

Informe mensual acumulado abril 2020



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Abril 2020
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
 - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil



información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio – Urbano – Abril 2020

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil ⁽²⁾	Antigüedad Promedio ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾	Recaudación ⁽¹⁾	Kilómetros ⁽¹⁾	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km.
DF	32	1.803	5,2	3.911.999	58.268.372	4.972.728	14,89	0,79	11,72
INP	10	198	3,7	102.980	3.966.862	517.536	38,52	0,20	7,66
SGL	102	7.281	5,6	16.193.575	235.860.769	24.747.701	14,57	0,65	9,53
SGII	5	609	5,4	649.548	18.825.409	3.055.514	28,98	0,21	6,16
Total general	149	9.891	5,5	20.858.102	316.921.412	33.293.479	15,19	0,63	9,52

⁽¹⁾ Fuente: Nación Servicios S.A. - SUBE

⁽²⁾ Fuente: Parque Móvil CNRT

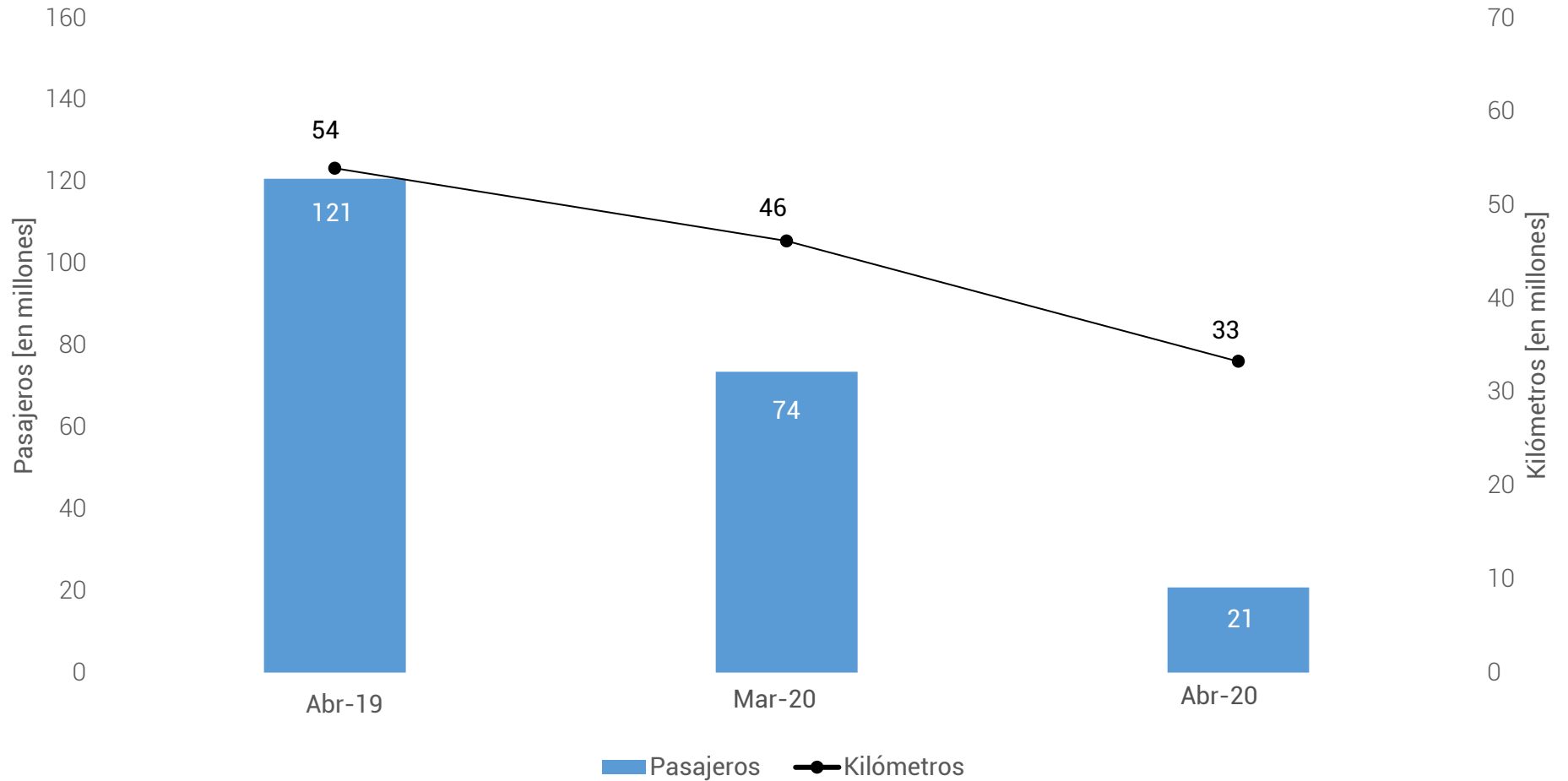


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

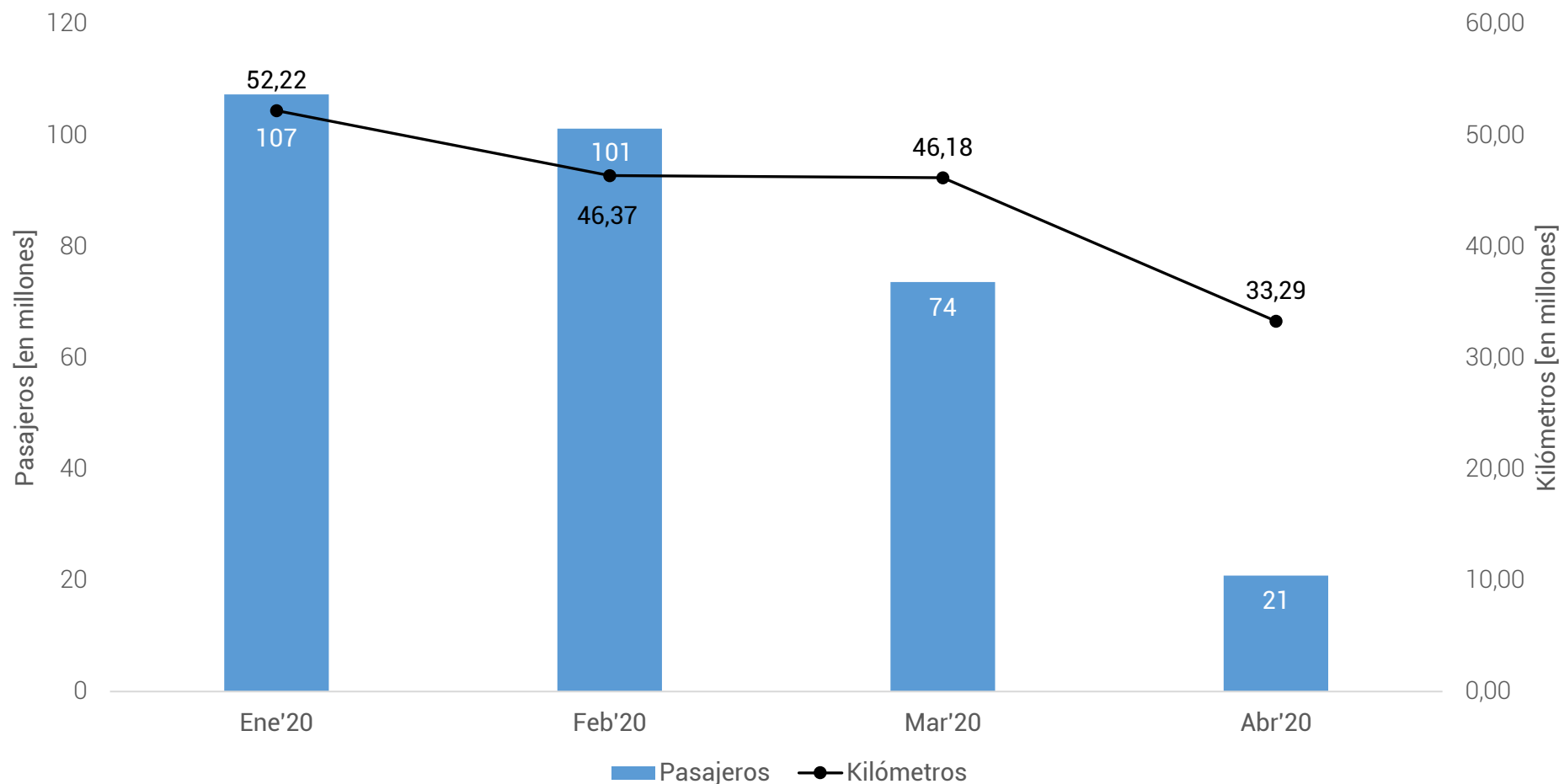
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Marzo 2020 – Abril 2020 vs Abril 2019



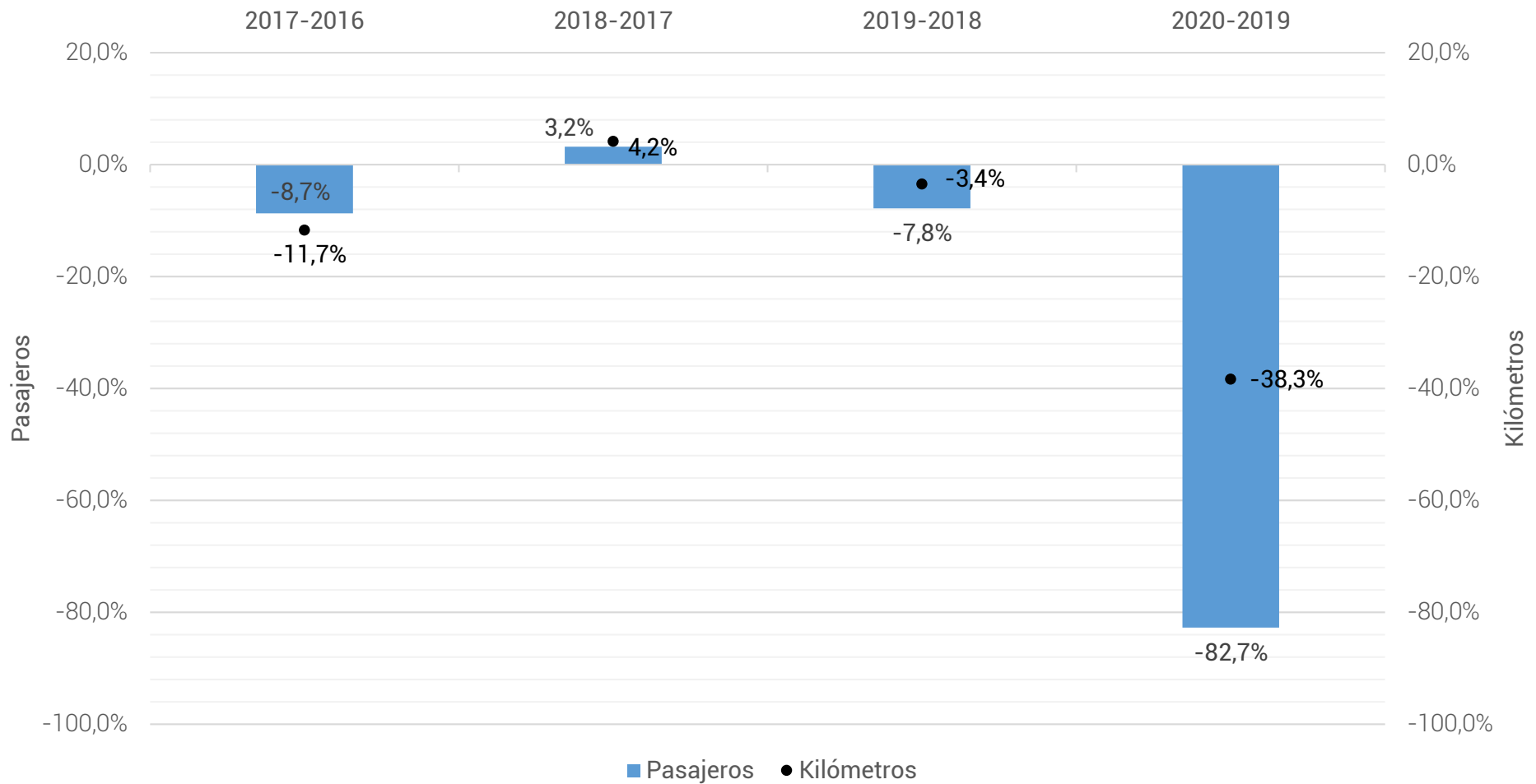
Pasajeros y kilómetros totales acumulados – Urbano

Enero - Febrero –Marzo - Abril 2020



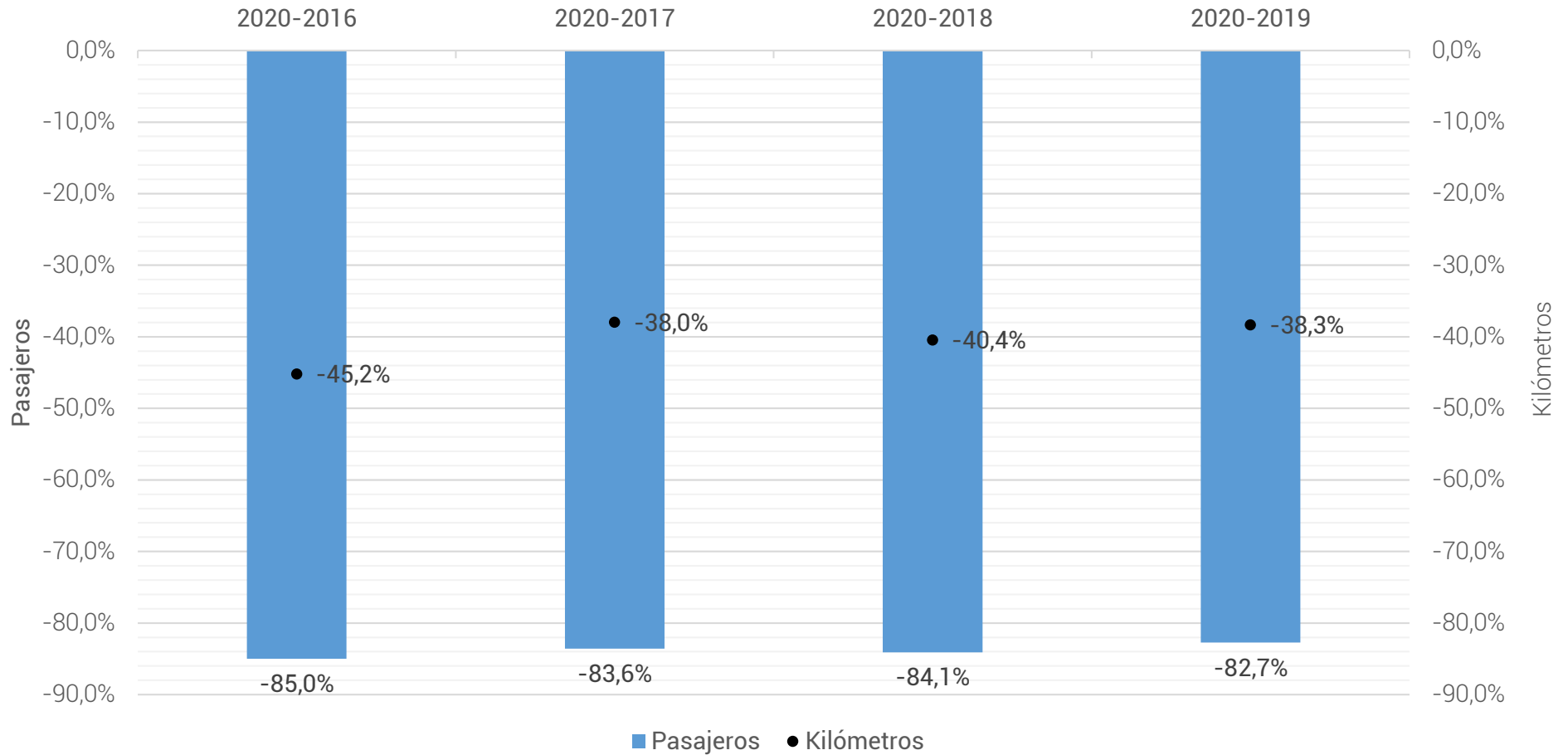
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación Abril 2016- 2017- 2018- 2019- 2020



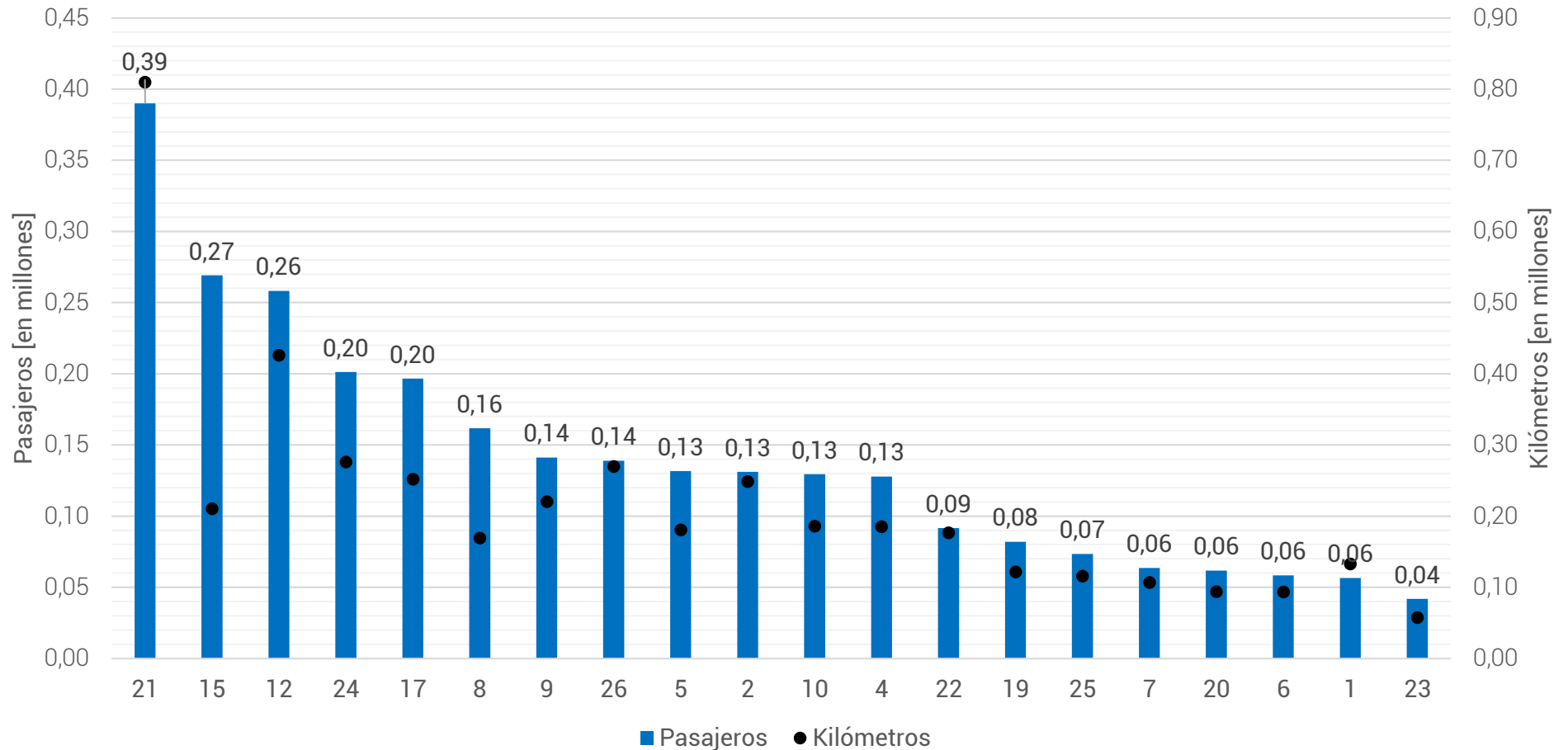
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación Abril 2016- 2017- 2018- 2019- 2020



Pasajeros y kilómetros totales por línea – Urbano

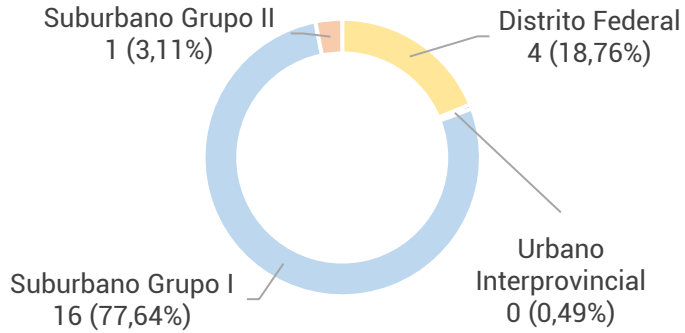
TOP20 - Abril 2020



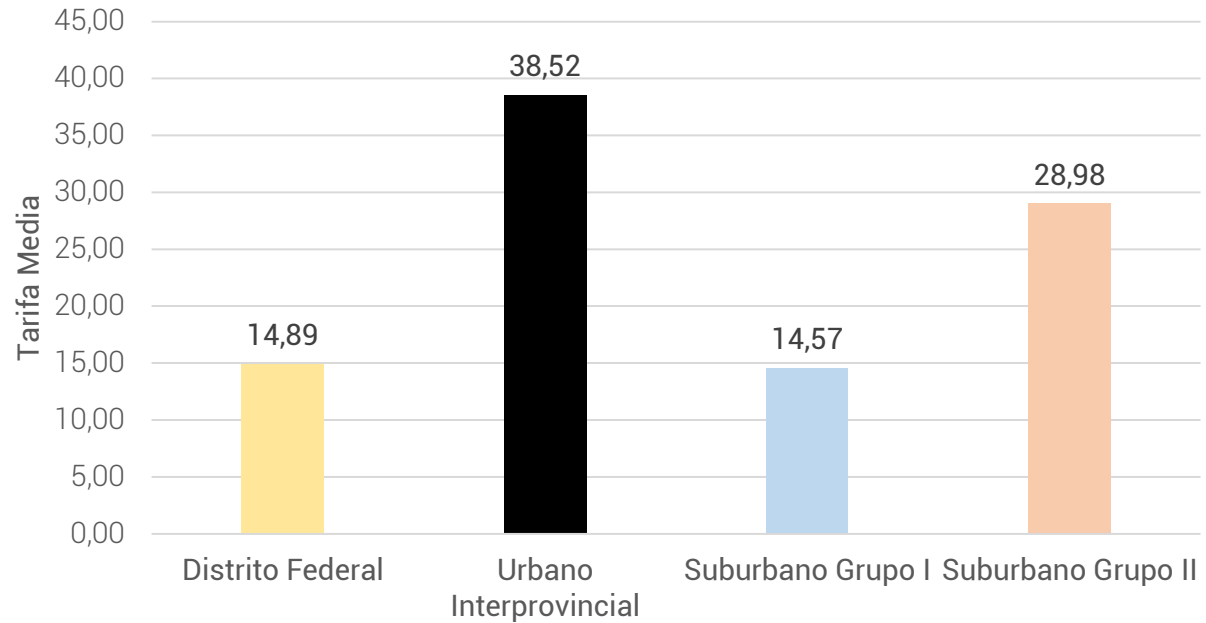
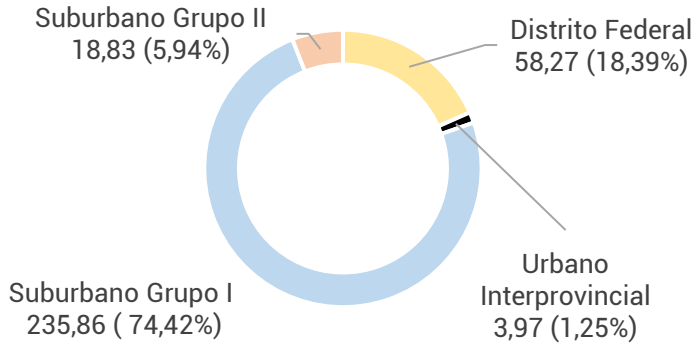
Tarifa Media por tipo de servicio – Urbano

Abril 2020

Pasajeros



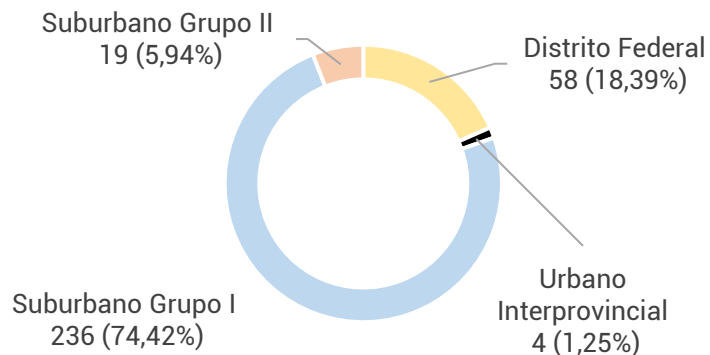
Recaudación



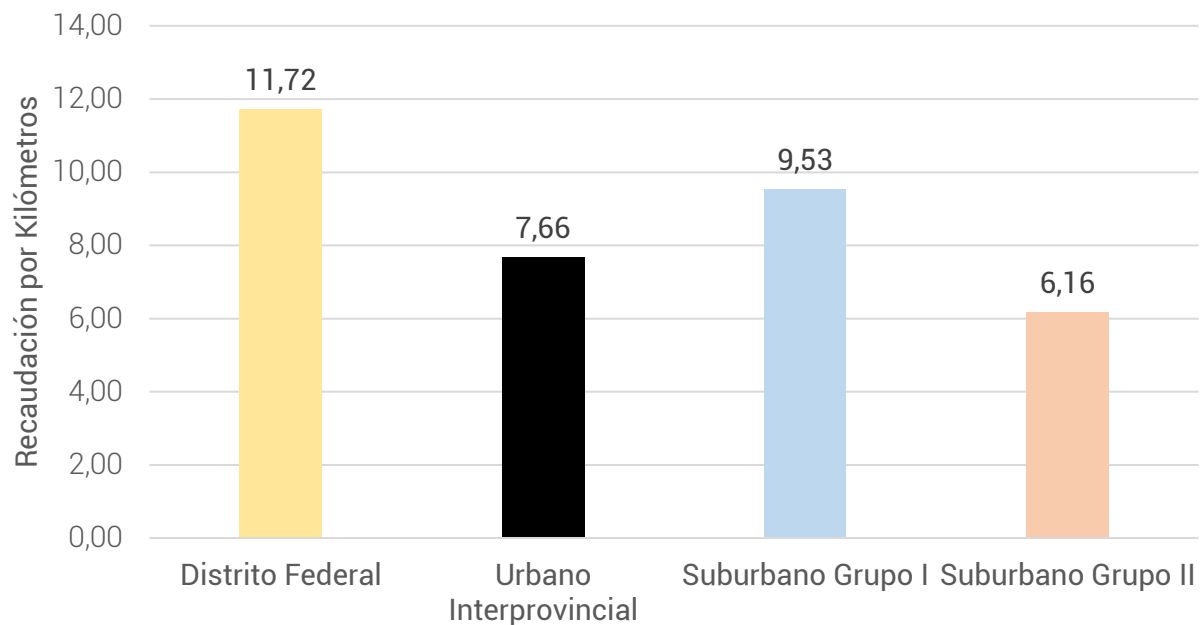
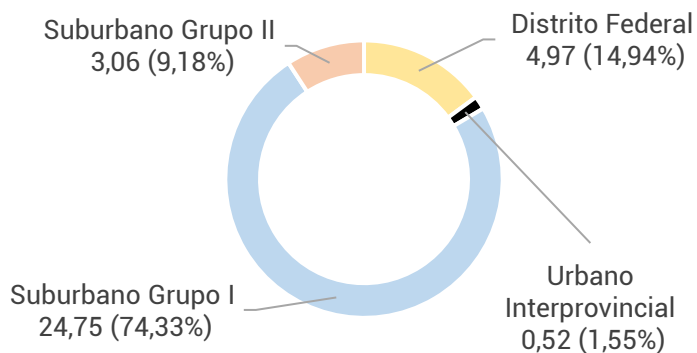
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio – Urbano

Abril 2020

Recaudación



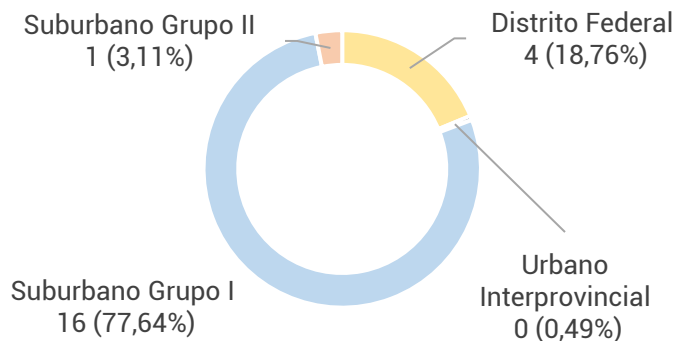
Kilómetros



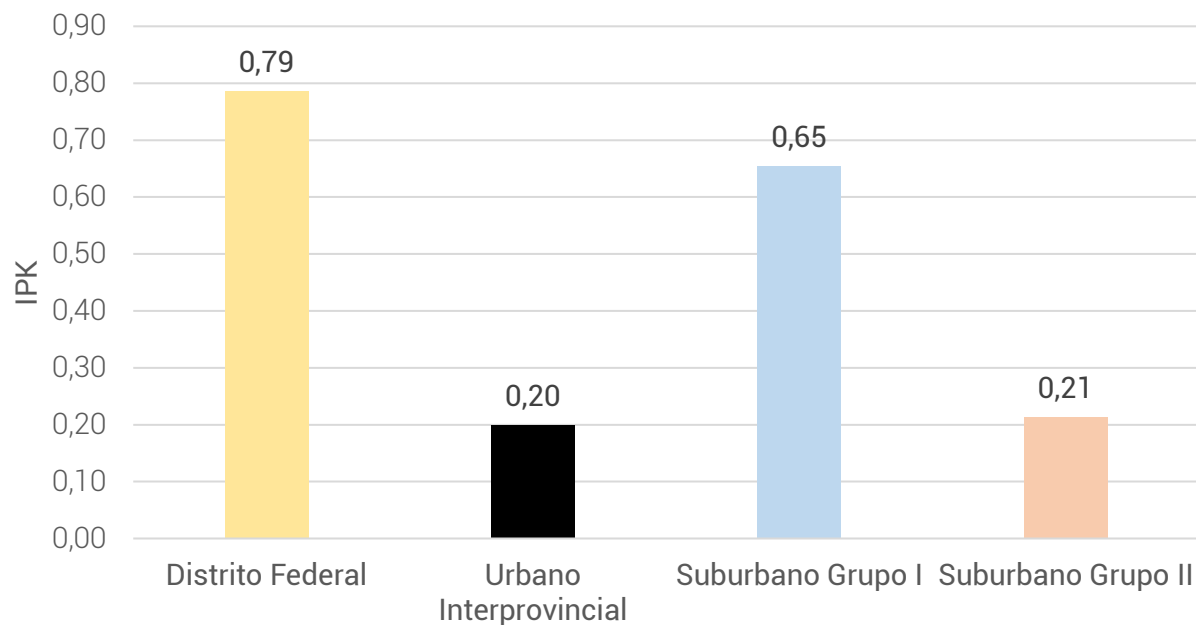
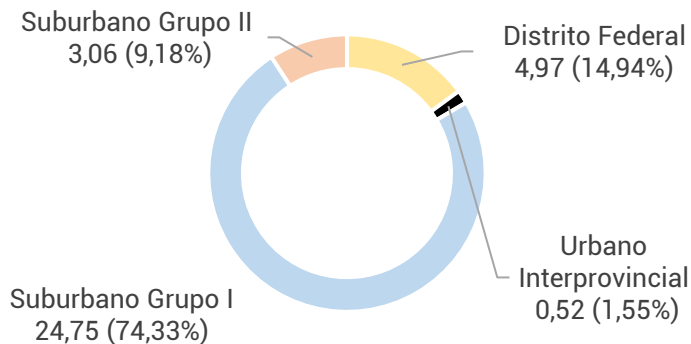
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio

Urbano - Abril 2020

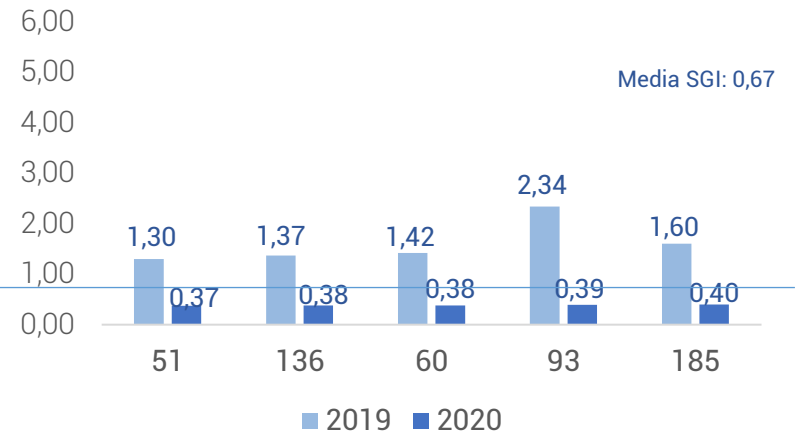
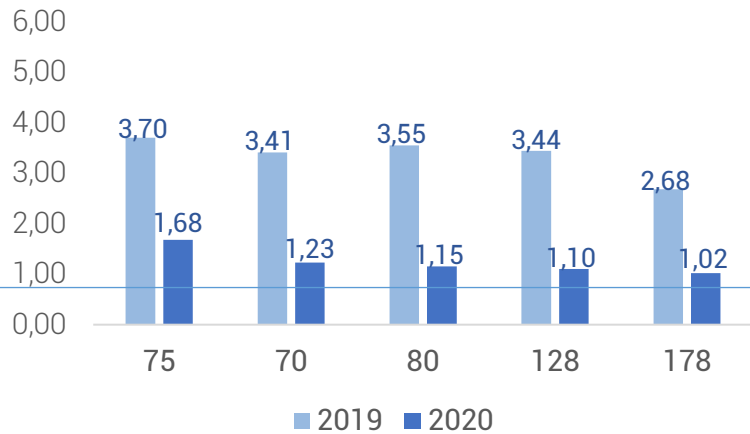
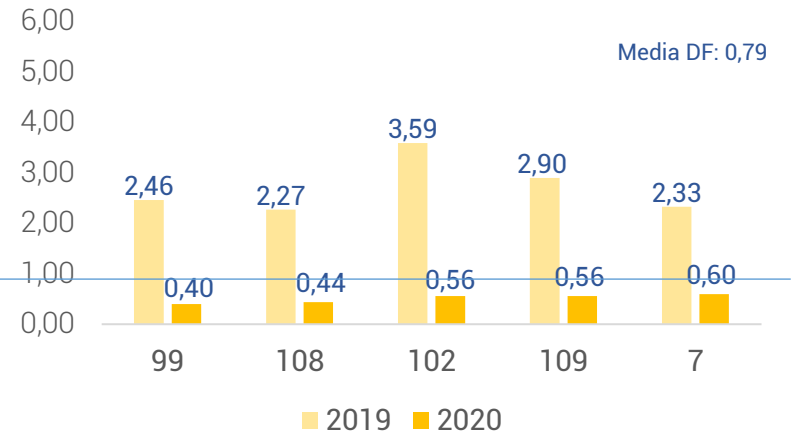
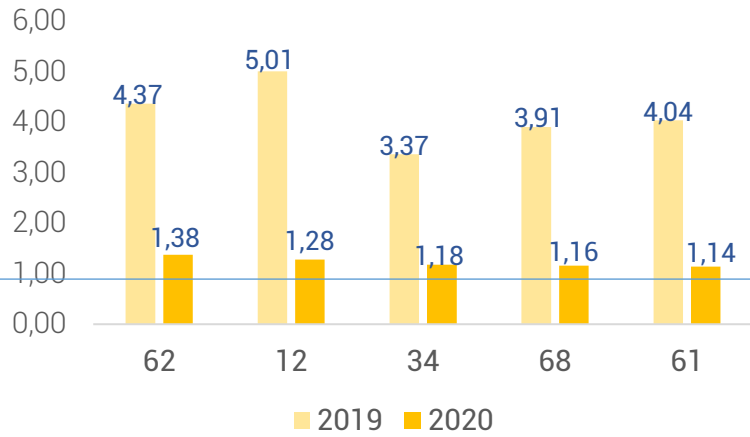
Pasajeros



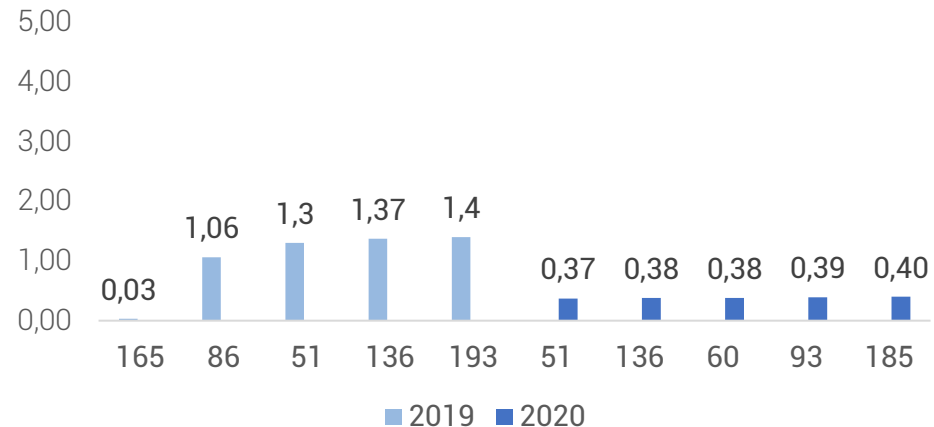
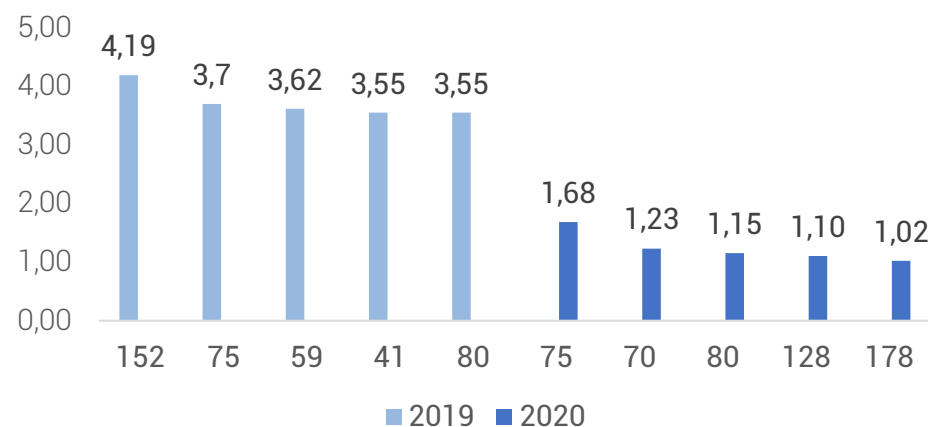
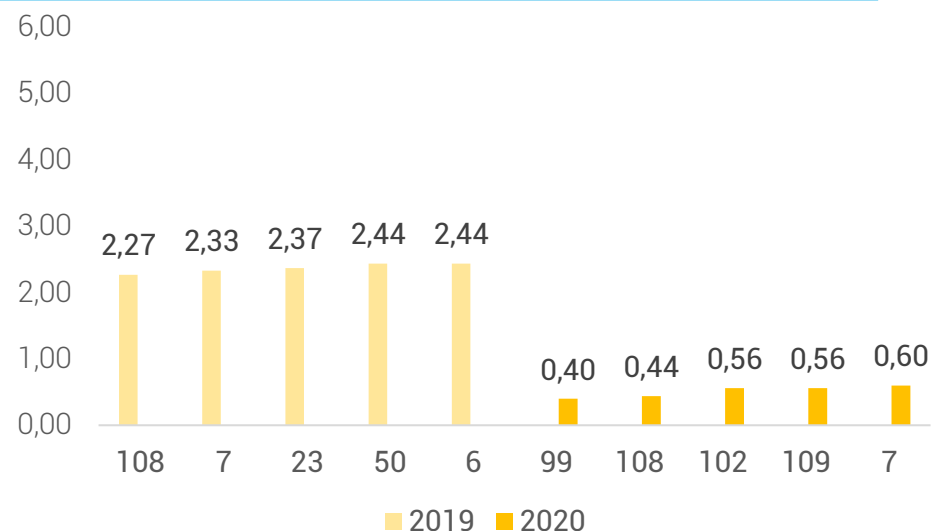
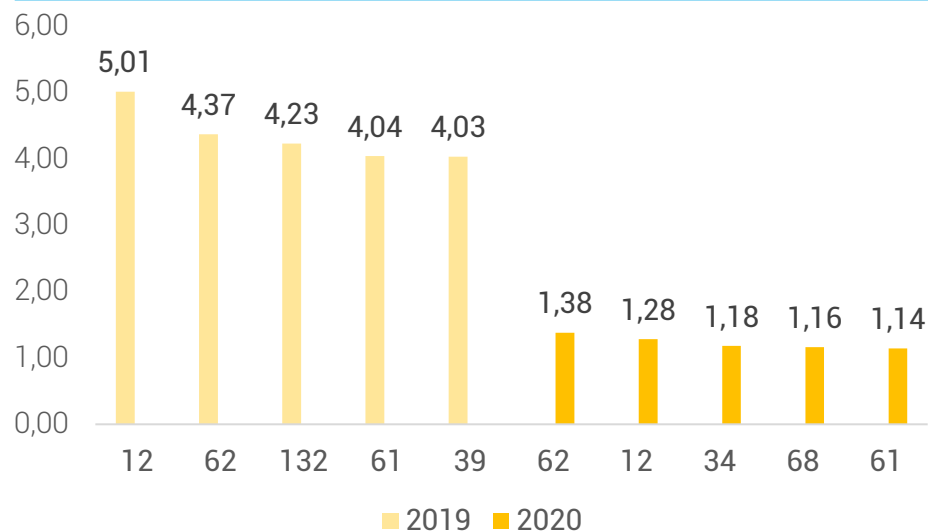
Kilómetros



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano – Abril 2019 vs Abril 2020



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano - Abril 2019 vs Abril 2020



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a pasajeros transportados se observa una disminución de 82% en el mes de análisis respecto de igual período del año anterior y en cuanto a los kilómetros se observa una reducción del 38%.

Es de destacar que las notables disminuciones son consecuencia de la suspensión total de los servicios de transporte automotor de pasajeros urbano, establecida en el Art. 1 de la Resolución 71/2020 del Ministerio de Transporte, en ocasión del aislamiento social preventivo y obligatorio decretado por el gobierno, por la pandemia mundial de Covid-19 (coronavirus).

A partir el índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en abril 2020 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 62, 12, 34, 68 y 61. Si las comparamos con igual periodo del año anterior se observa que las líneas 132 y 39 disminuyeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con mayor IPK. Para el caso de las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en abril 2020 fueron la 99, 108, 102, 109 y 7. Comparando con igual período del año anterior, se observa que las líneas 23, 50 y 6 aumentaron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con menor IPK.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en abril 2020 fueron las líneas 75, 70, 80, 128 y 178. Comparado con igual período del año anterior notamos que, las líneas 152, 59 y 41 disminuyeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas con mayor IPK. En el caso de las cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observan las líneas 51, 136, 60, 93 y 185. Comparado con igual período del año anterior, las líneas 86, y 193 aumentaron su IPK dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 165, 112, 175 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



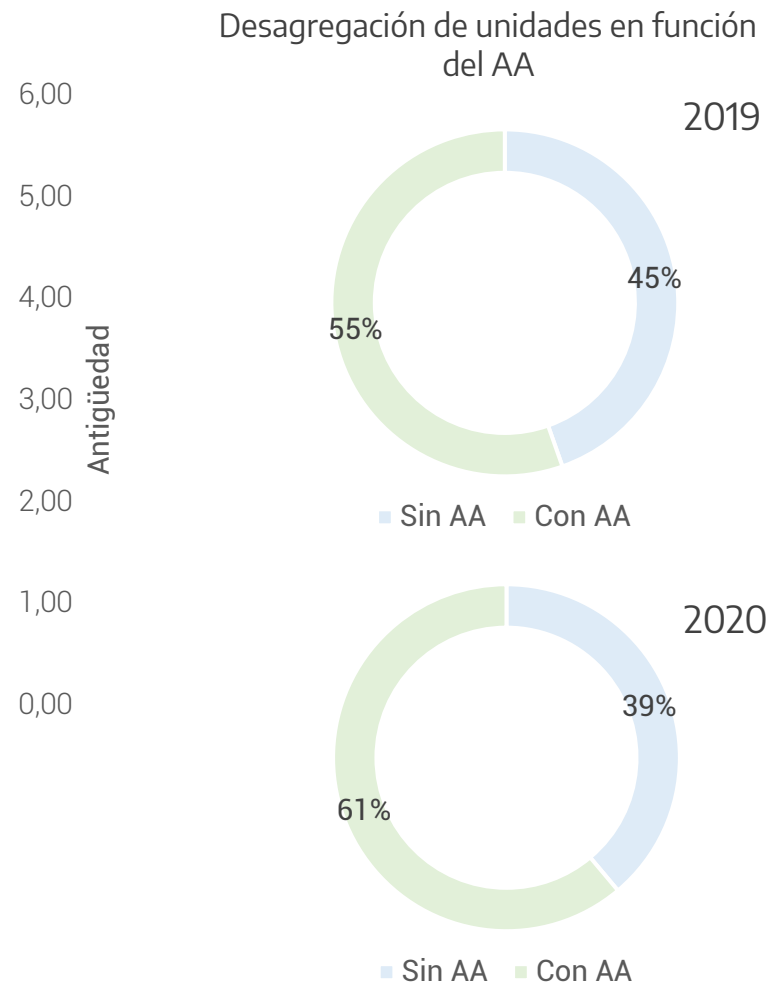
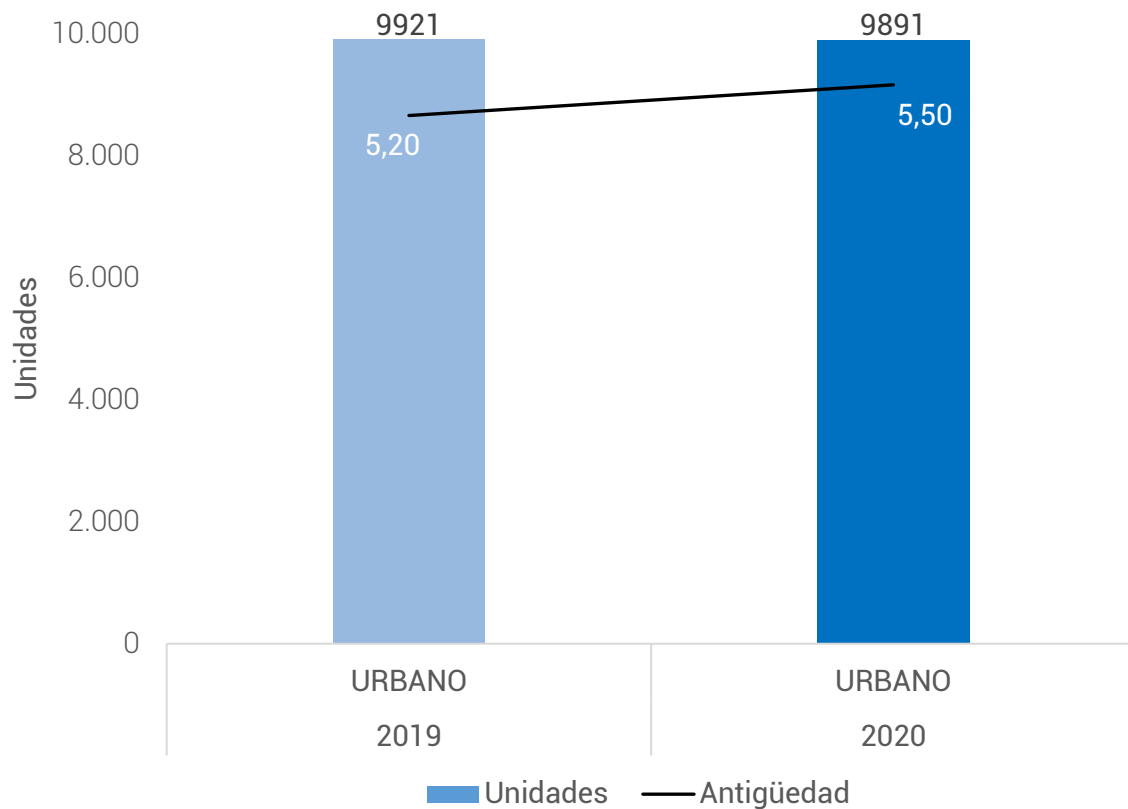
parque móvil



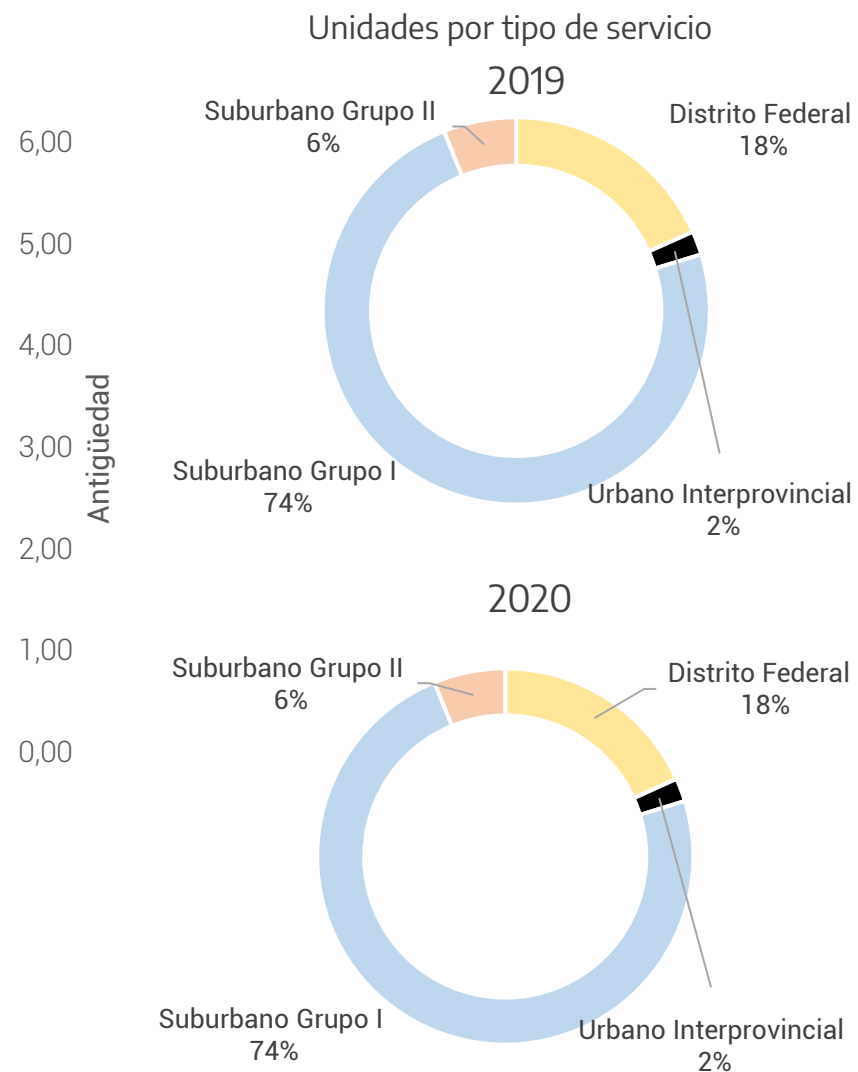
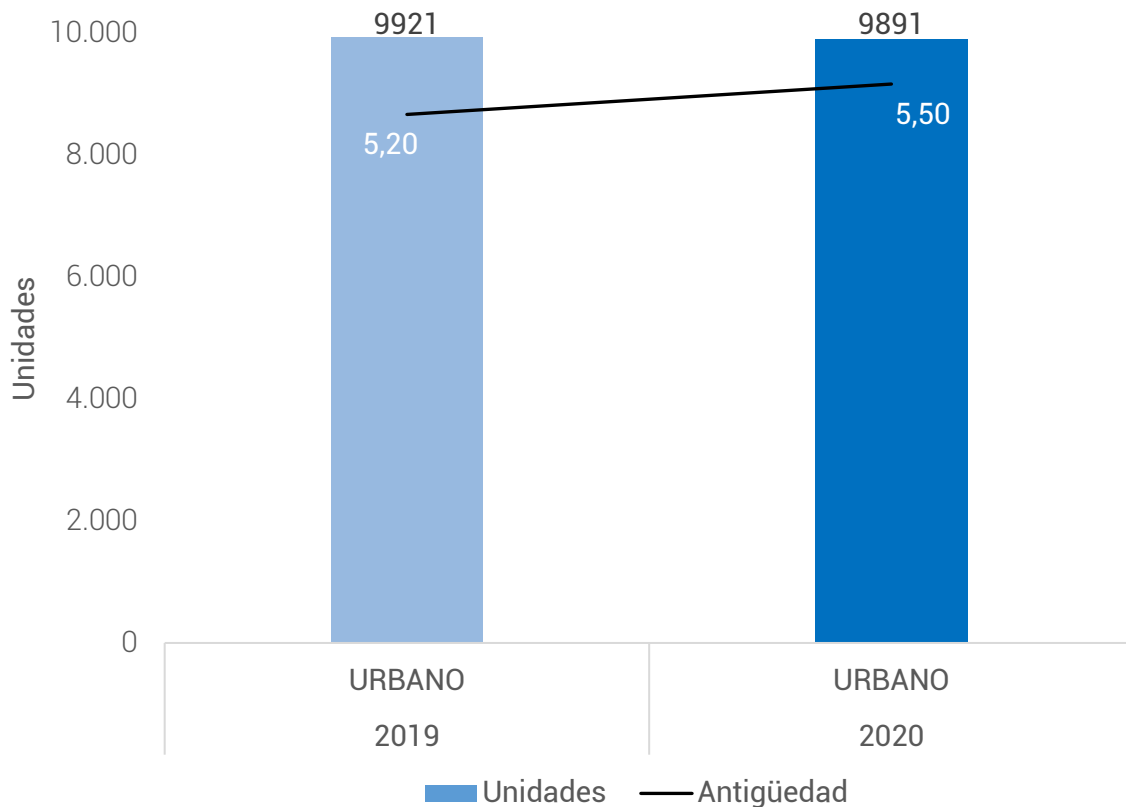
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil - Abril 2019 vs Abril 2020

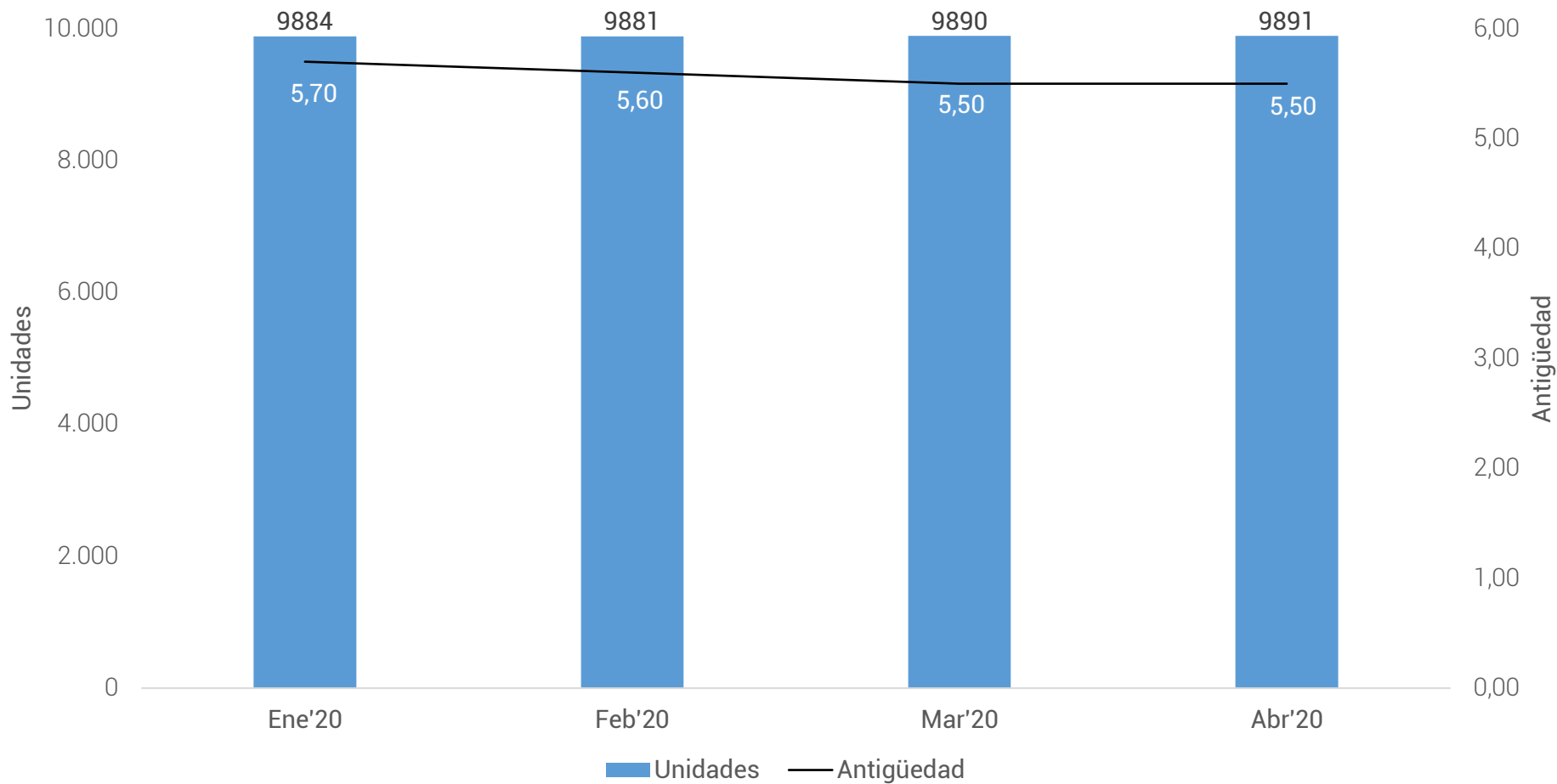


Total parque móvil - Abril 2019 vs Abril 2020



Total parque móvil acumulado

Enero – Febrero – Marzo - Abril 2020



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de abril de 2020, 9.891 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecto a igual periodo del año anterior, **se observa una disminución del 0,30 %**.

De las 9.891 unidades, el 61% cuentan con aire acondicionado lo que **representa un aumento respecto del periodo anterior del 10,3%**; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que **en el parque urbano también se observa un incremento de la antigüedad promedio**.





Argentina Ministerio de Transporte