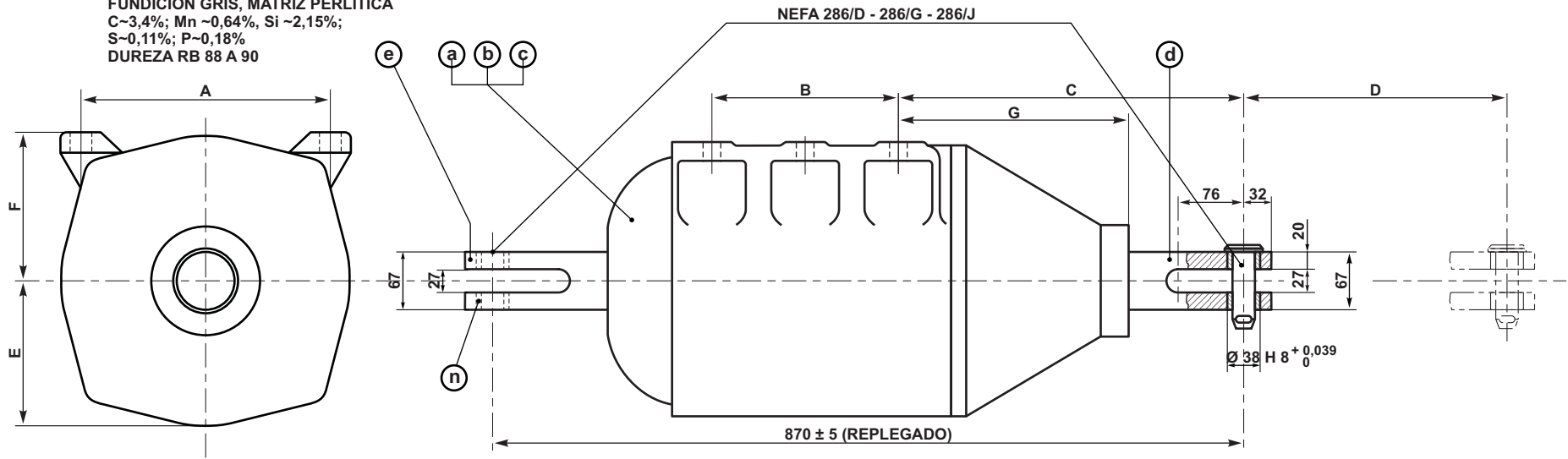


NOTA1: MATERIAL DEL CUERPO:
FUNDICION GRIS, MATRIZ PERLITICA
 C~3,4%; Mn ~0,64%, Si ~2,15%;
 S~0,11%; P~0,18%
 DUREZA RB 88 A 90



NOTA: LOS ORIFICIOS DEL EXTREMO DEL VASTAGO Y COLA LLEVARAN CALADOS BUJES SEGUN NEFA 613/C

NOTA: EL MOVIMIENTO DEL EXTREMO DEL EMBOLO SERA APTO PARA ACOMPAÑAR EL DESPLAZAMIENTO DE SU CONEXION CON LA PALANCA VIVA

ITEM	MEDIDA NOMINAL	A	B	C	D	E	F	G	OBSERVACIONES
a	8 x 10	200	216	508	254	117,5	119		
b	10 x 12	238	216	400	305	168	146	266,7	
c	12 x 10	289	216		254	170	173		

5		Se agregó NOTA 1. Según Nota DCC.L DIV.14/87 del 8/6/87	
4		Decía NEFA 582 - Dice NEFA 286	
3		Dimensión "E" era 143. Se modificó por 168	
2		Decía 247, se cambió a 216 - Se agregó ítem "e", cota - Se agregó nota - Cotas 70 y 21,5 se cambiaron a 67 y 20	
EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA-FIRMA

n	BUJE	2		
e	COLA	1		
d	VASTAGO	1		
a-b-c	CILINDRO COMPLETO	1		
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN
EQUIPO ACCIONAMIENTO AUTOMATICO DE FRENO CILINDRO			FERROCARRILES ARGENTINOS	
ASPECTOS CONDICIONADOS DEL DISEÑO			AREA: MECANICA	
ESCALA	TROCHA: TODAS	LINEA: TODAS	UTILIZACION MATERIAL RODANTE	EMISION
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO: NEFA 969		3 4 5

ES COPIA DEL PLANO NEFA 969
 M. BELLOCHIO - AREA INGENIERIA - C.N.R.T.