

# Informe Interanual 2019 a 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico interanual

---

➤ Período: 2019 a 2022

➤ Alcance: El presente documento constituye el Informe interanual de estadísticas de siniestralidad del Transporte Interurbano y Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

Actualización de información realizada el 10/02/2023, con datos al 31/12/2022 (cada actualización puede traer información de períodos anteriores que modifica lo publicado con anterioridad)



**Origen de datos utilizados:**

**Siniestros de transporte:** Compañías aseguradoras (frecuencia: una vez por mes)



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Información Estadística

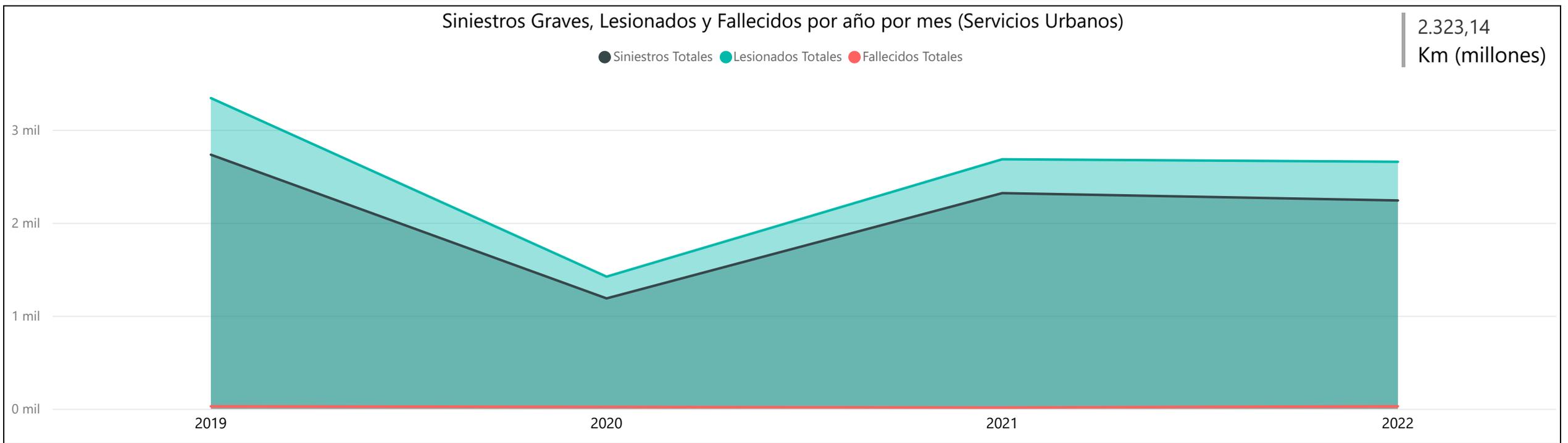


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



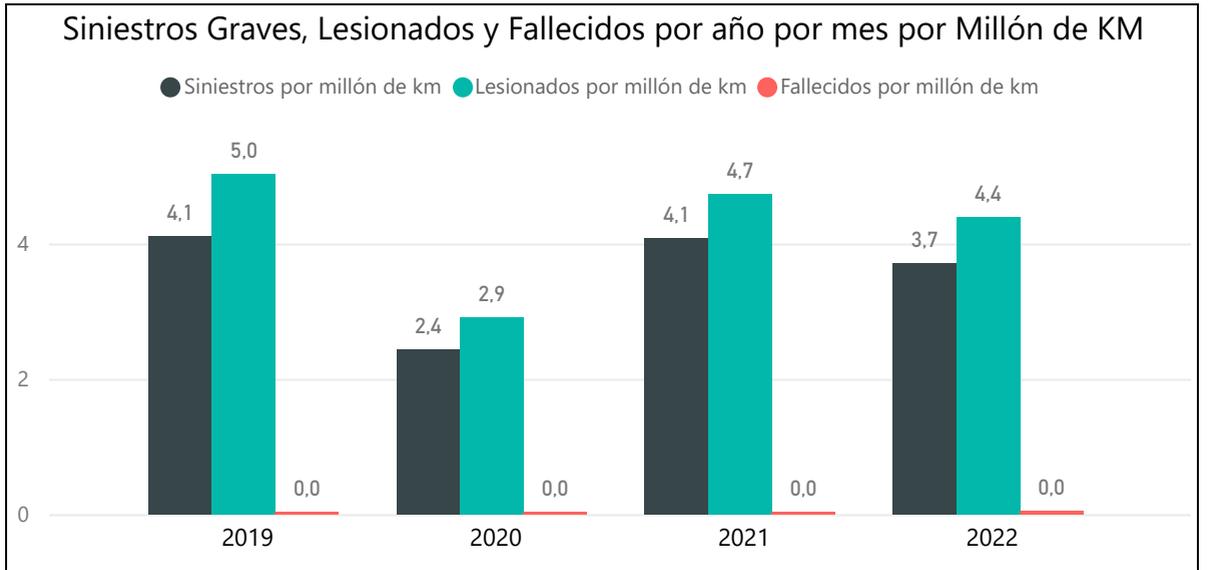
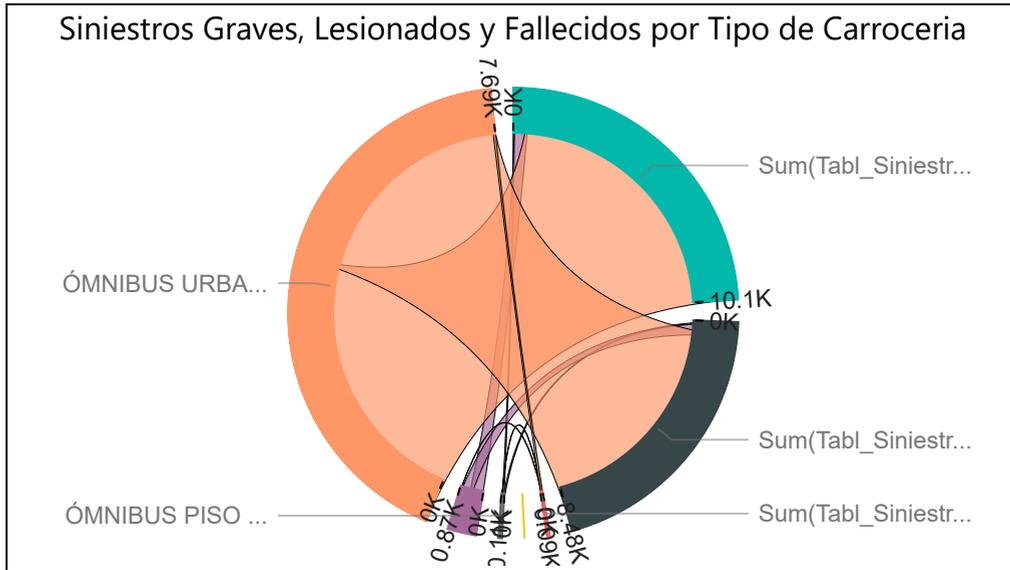
# Siniestros Servicios Urbanos



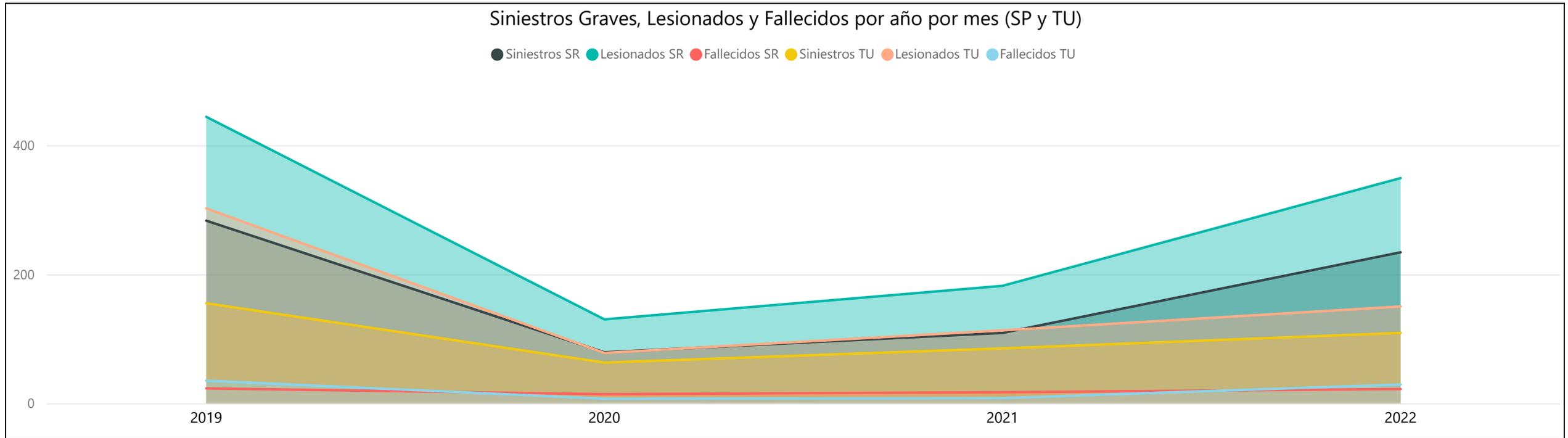
**8478**  
Siniestros

**10101**  
Lesionados

**88**  
Fallecidos

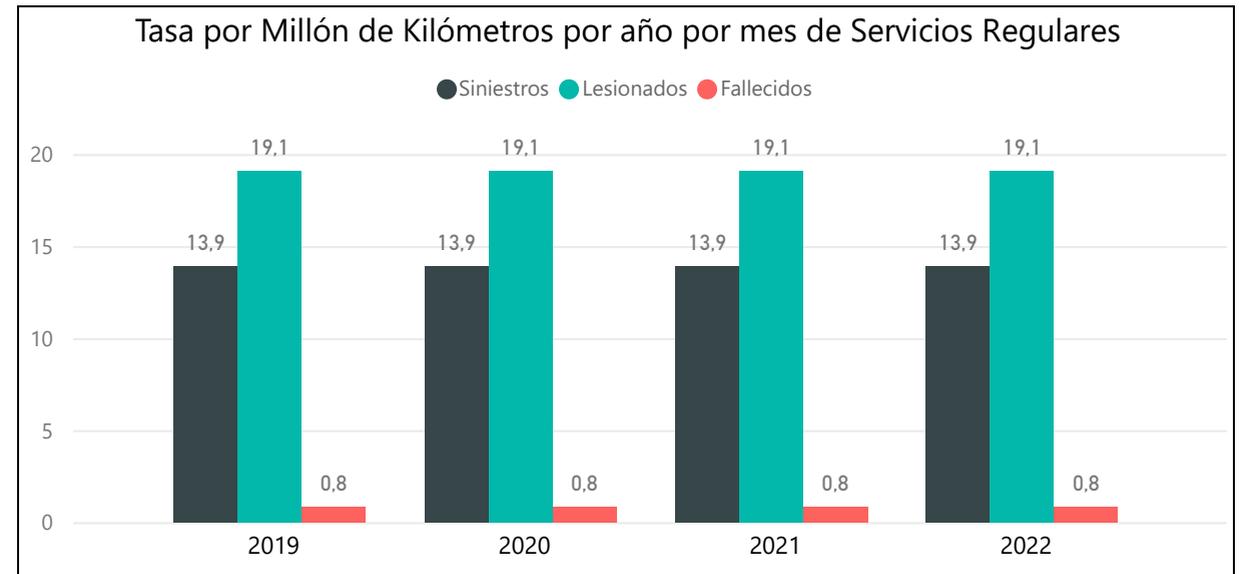


# Siniestros Interurbanos por tipo de servicio

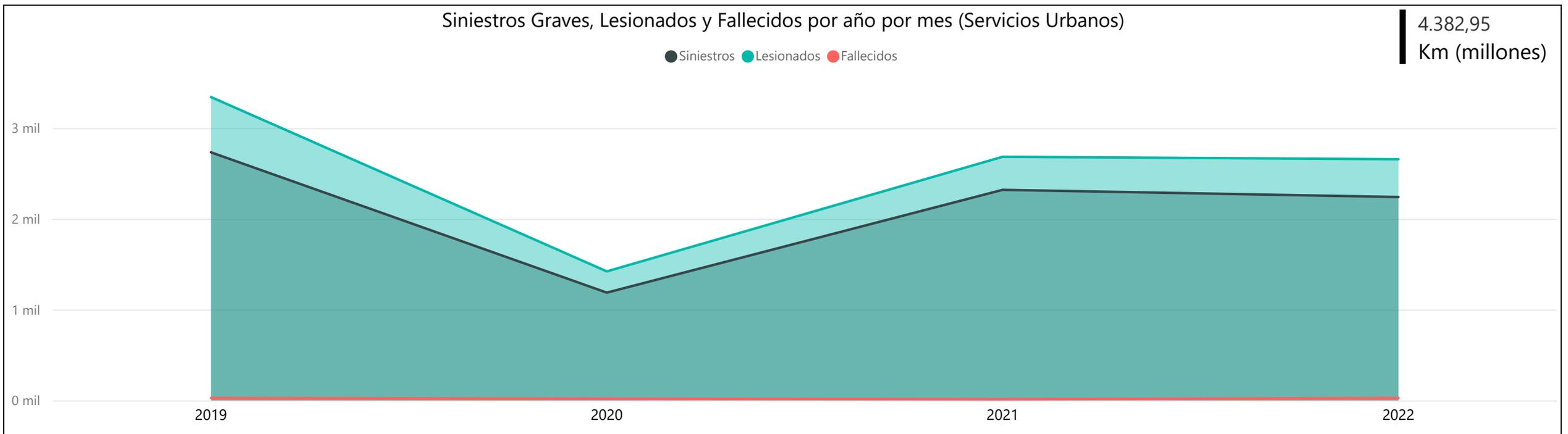


<b>705</b> Siniestros SR	<b>1105</b> Lesionados SR	<b>76</b> Fallecidos SR
<b>412</b> Siniestros TU	<b>643</b> Lesionados TU	<b>79</b> Fallecidos TU
<b>1117</b> Ttotal Siniestros	<b>1748</b> Total de Lesionados	<b>155</b> Total de Fallecidos

1117  
 Siniestros Total  
 2.166.391.961,21  
 Km S. Regulares



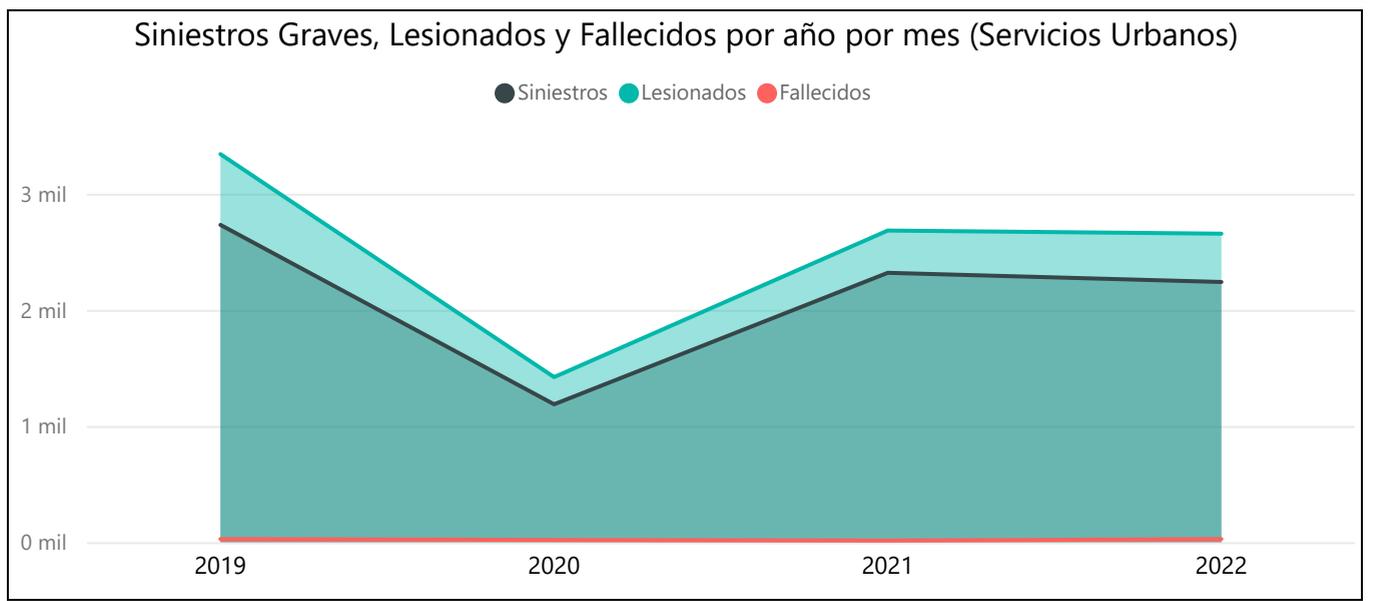
# Siniestros Urbanos por tipo de servicio



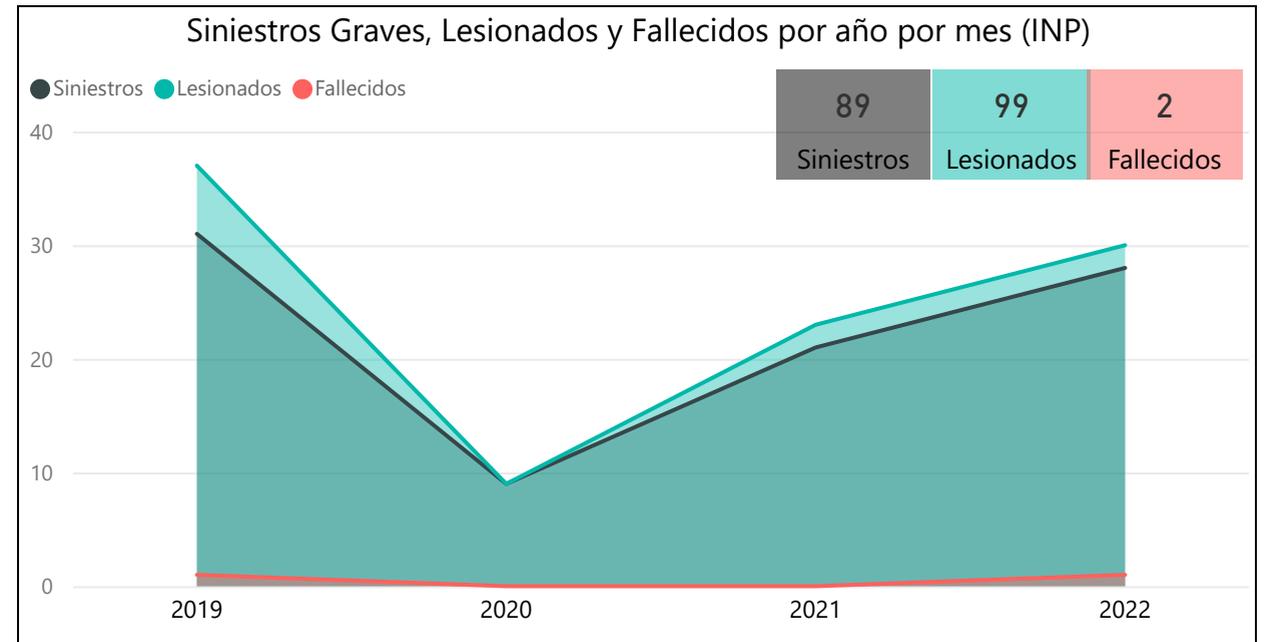
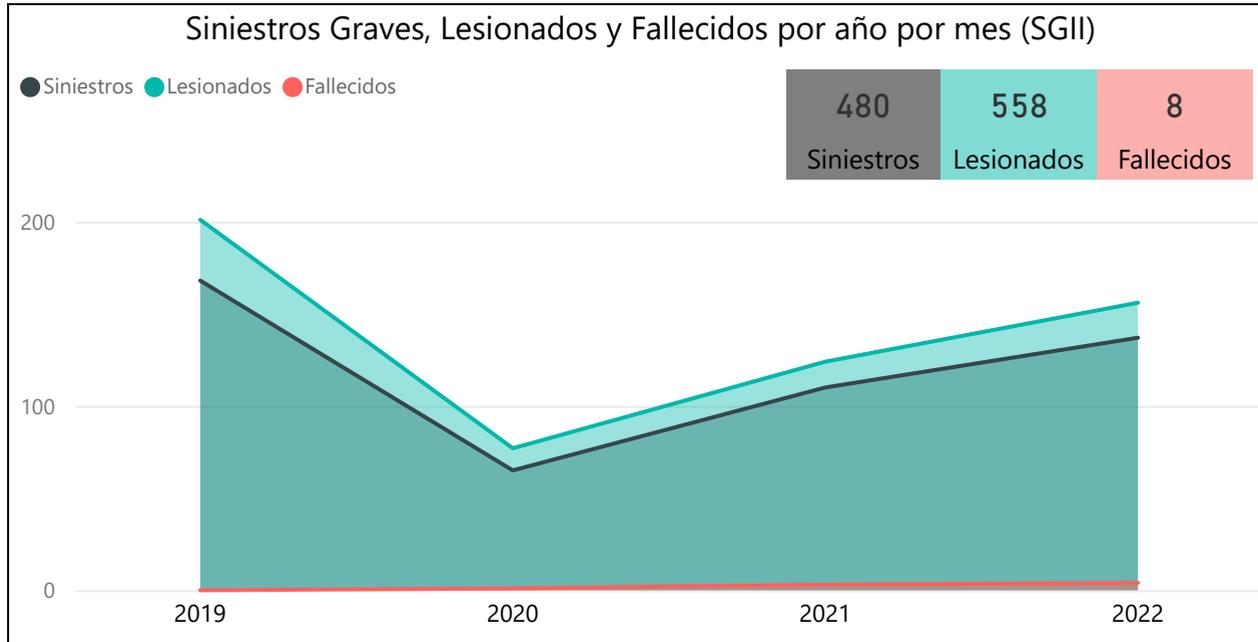
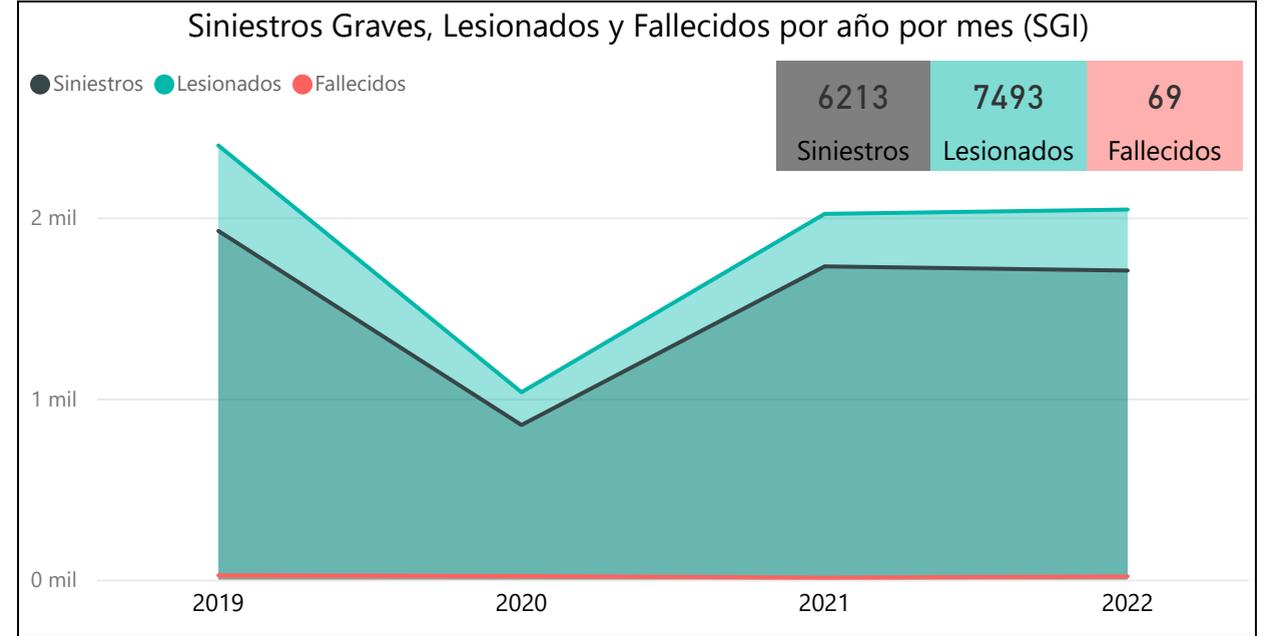
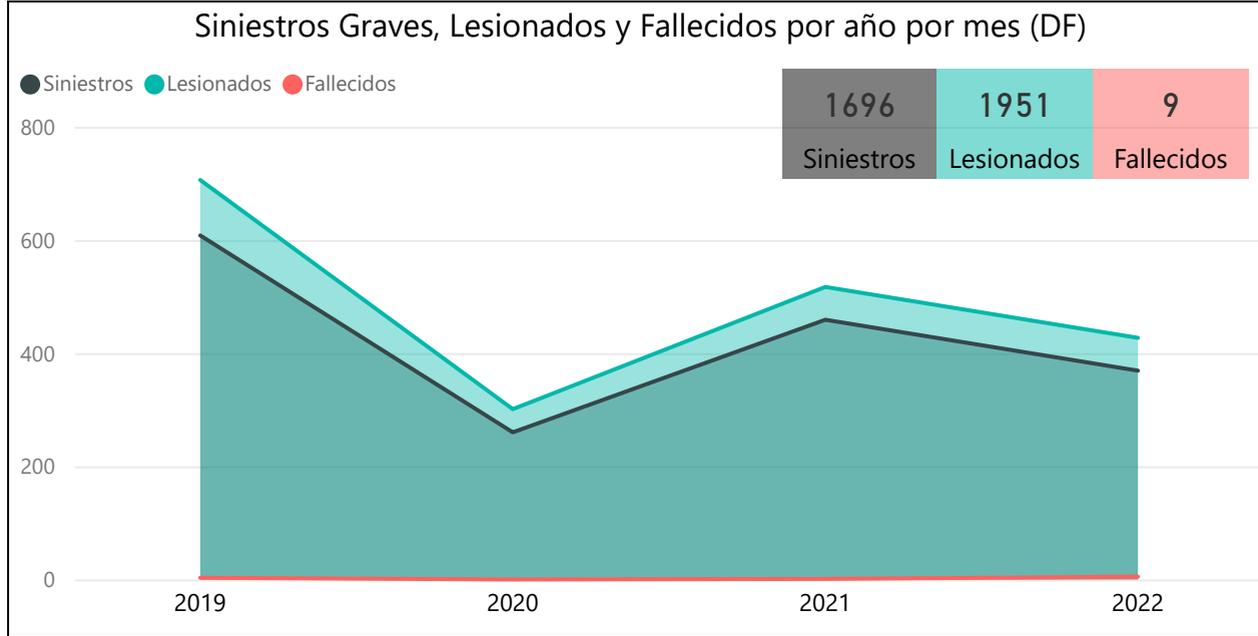
<b>14 mil</b> Siniestros	<b>17059</b> Lesionados	<b>197</b> Fallecidos	4.382,95 Km (millones)
-----------------------------	----------------------------	--------------------------	---------------------------

Tipo de Serv...	
DF	INP
SGI	SGII

Siniestros	Lesionados	Fallecidos
SGI: 10544	SGI: 12646	SGI: 144
DF: 2813	DF: 3299	DF: 32
SGII: 818	SGII: 980	SGII: 19
INP: 122	INP: 134	INP: 2



# Siniestros Urbanos por tipo de servicio

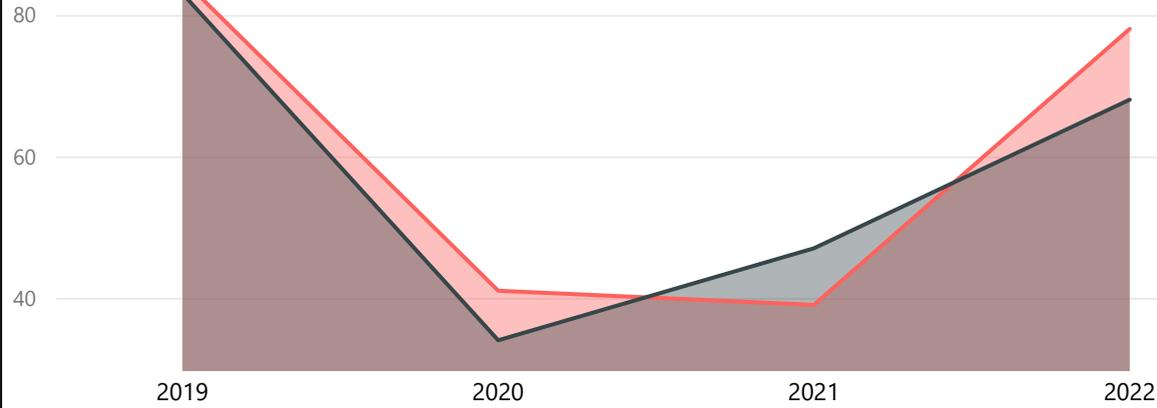


# Fallecidos y lesionados informados

## Fallecidos

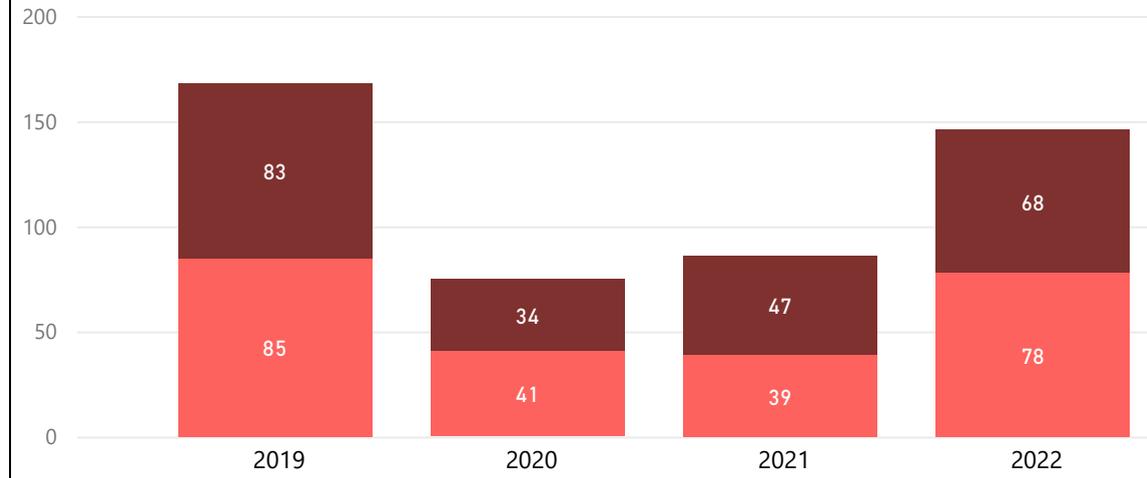
### Fallecidos

Fallecidos JN ● Servicios ajenos a CNRT



### Fallecidos por año por mes (Total informado)

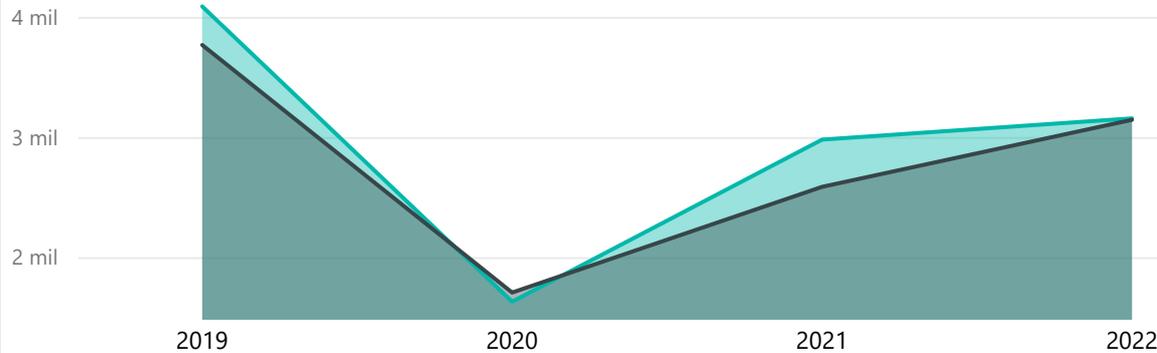
Fallecidos JN ● Servicios ajenos a CNRT



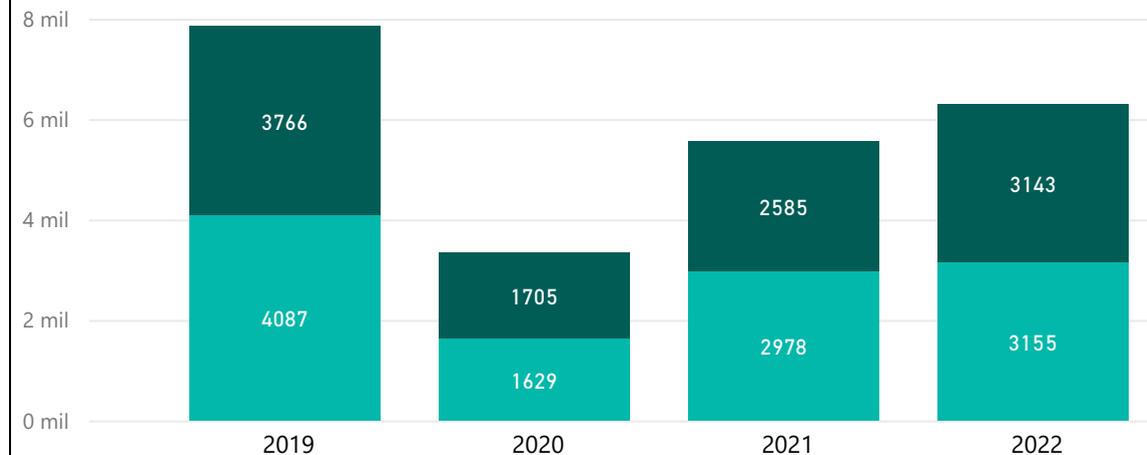
## Lesionados

### Lesionados

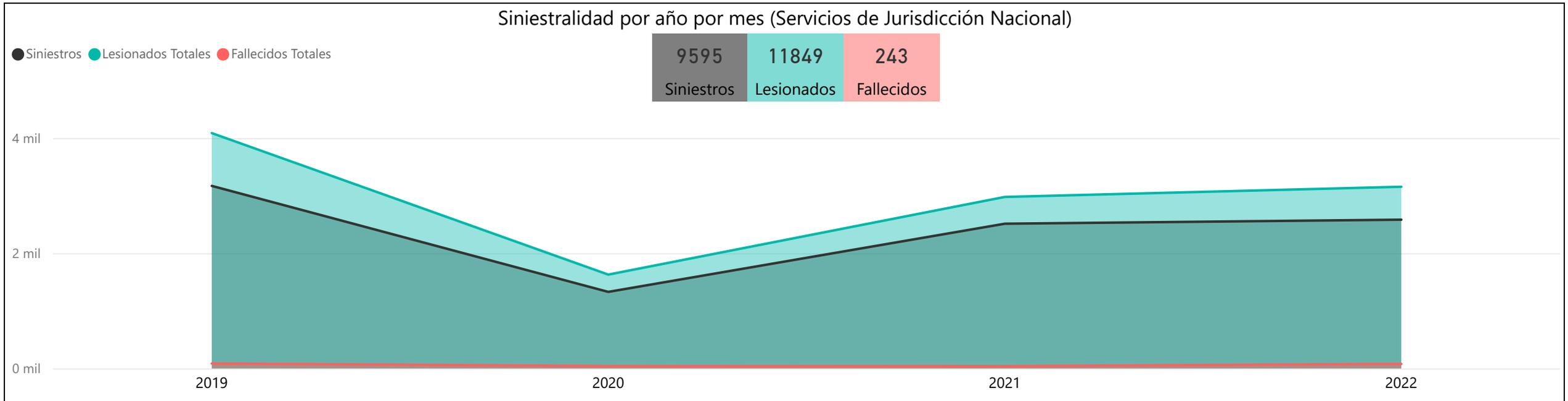
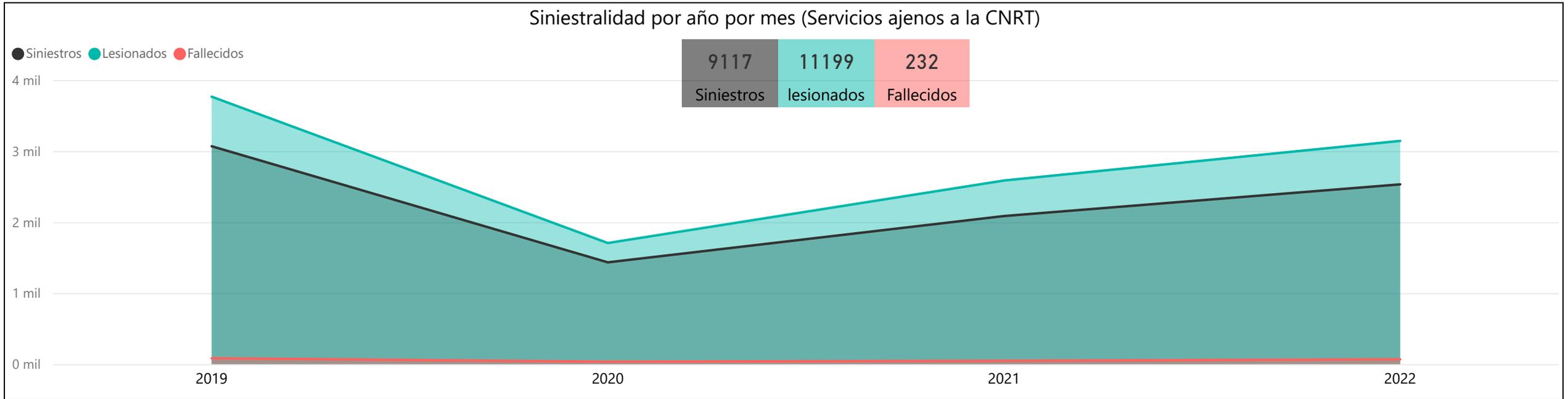
Lesionados JN ● Servicios ajenos a CNRT



Lesionados JN ● Servicios ajenos a CNRT



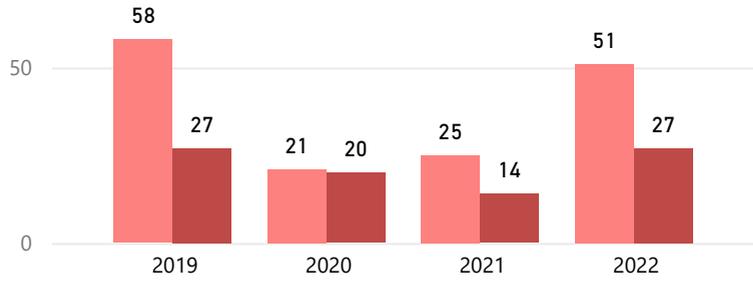
# Siniestros - Fallecidos - Lesionados



## Fallecidos

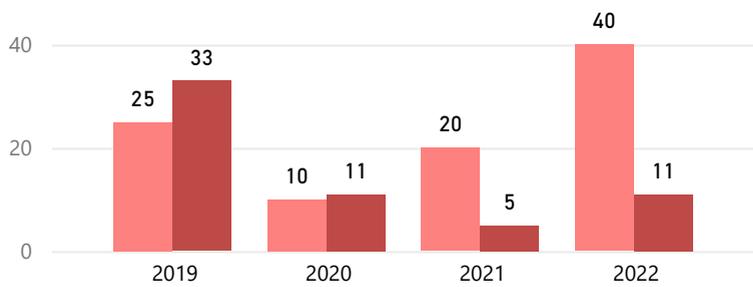
Fallecidos Totales

ambito ● I ● U



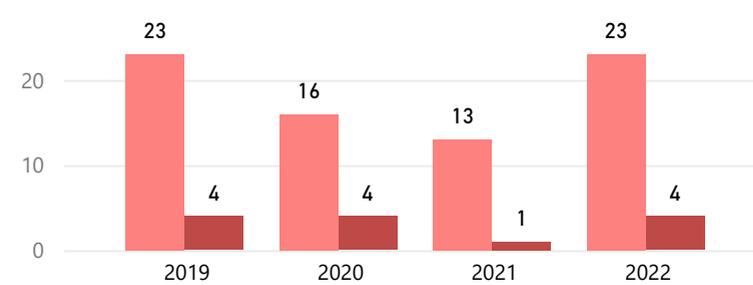
Fallecidos Interurbano

● No transportados ● Transportados

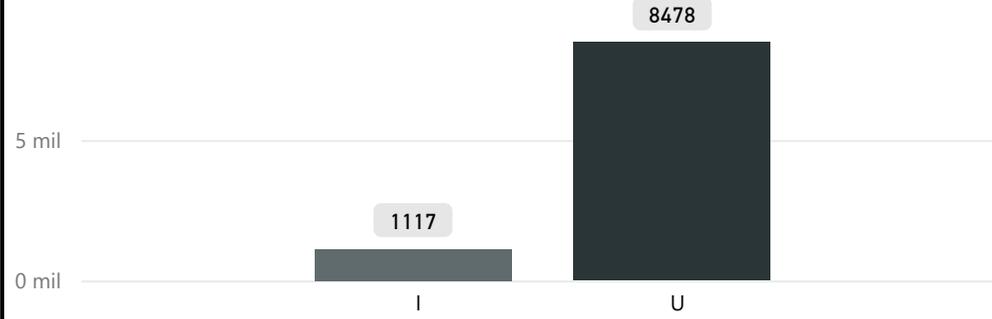


Fallecidos Urbano

● No transportados ● Transportados

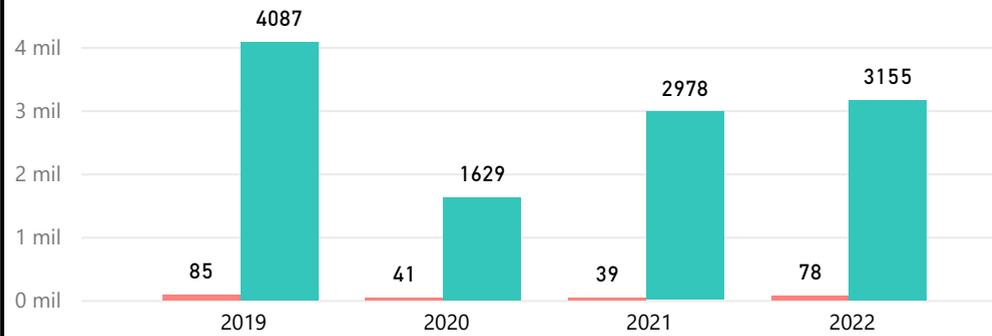


## Siniestros



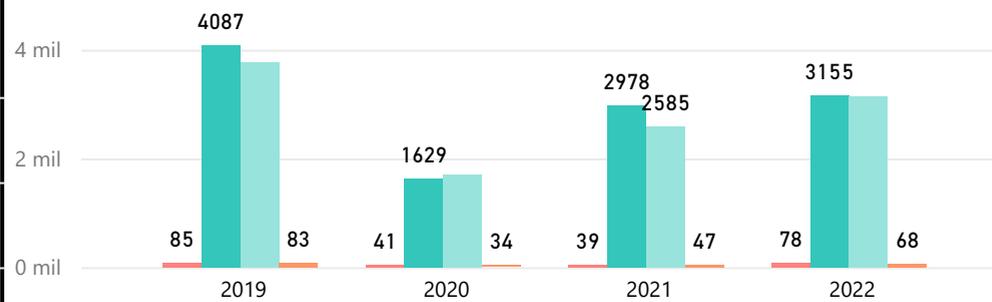
Fallecidos y Lesionados Totales por Año

● Fallecidos ● Lesionados



Fallecidos y Lesionados Totales por Año

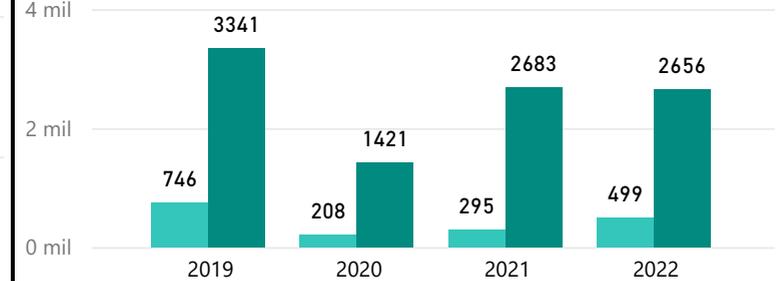
● Fallecidos CNRT ● Lesionados CNRT ● Lesionados ajenos a CNRT ● Fallecidos ajenos a CNRT



## Lesionados

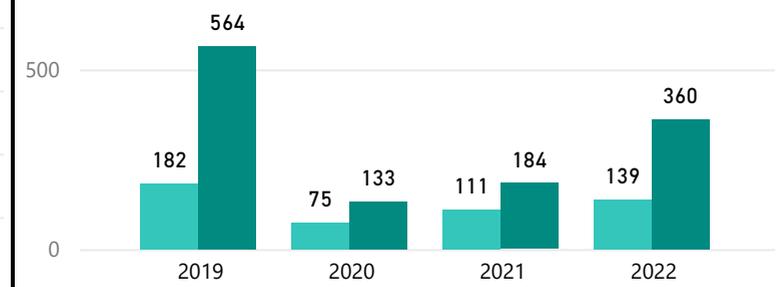
Lesionados Totales

ambito ● I ● U



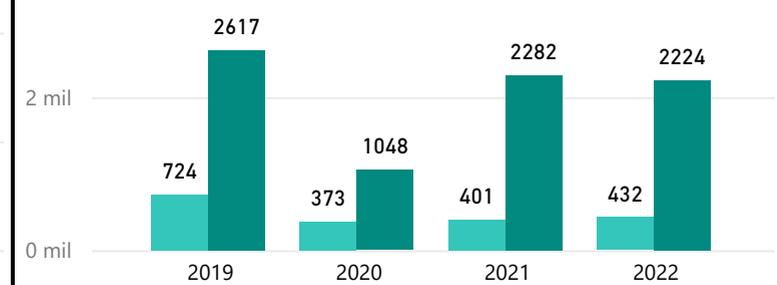
Lesionados Interurbano

● No transportados ● Transportados

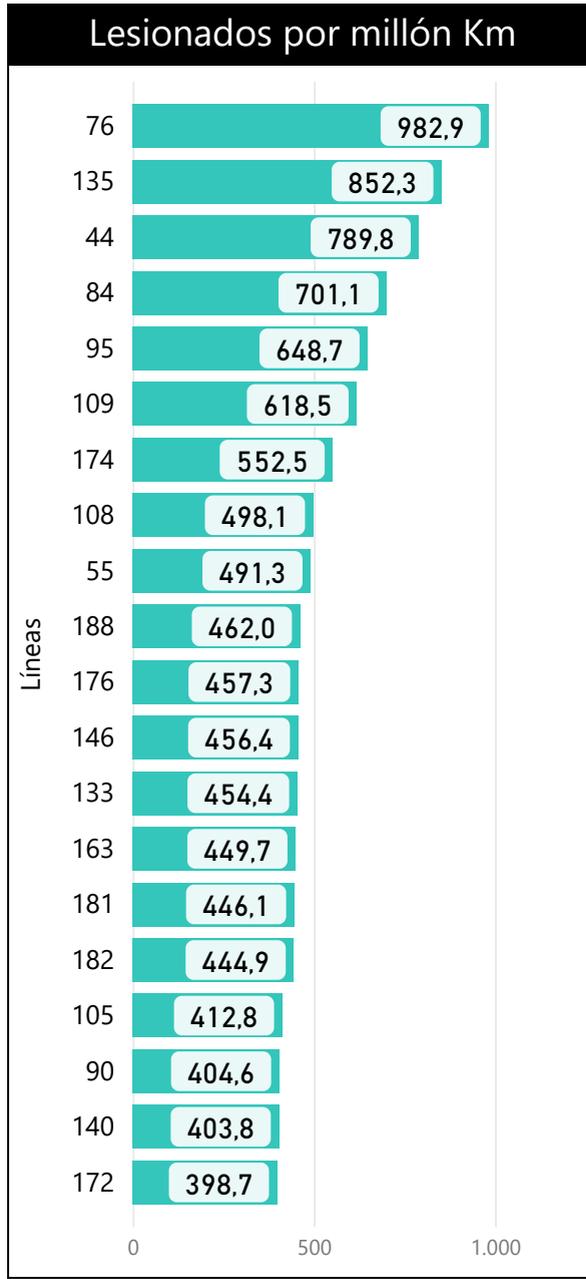
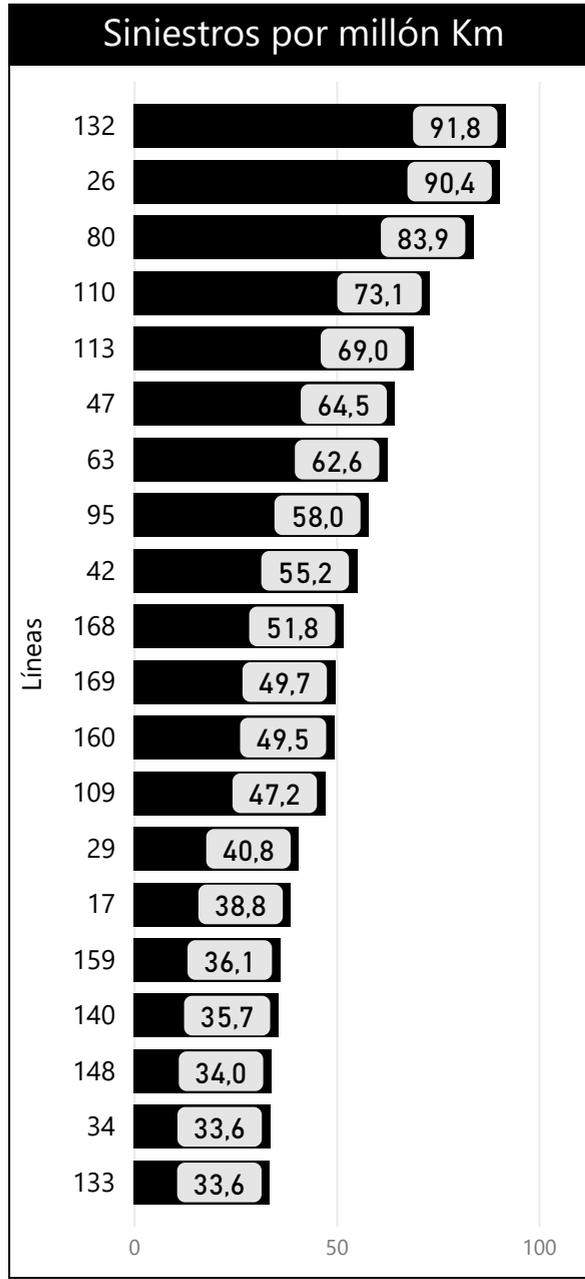
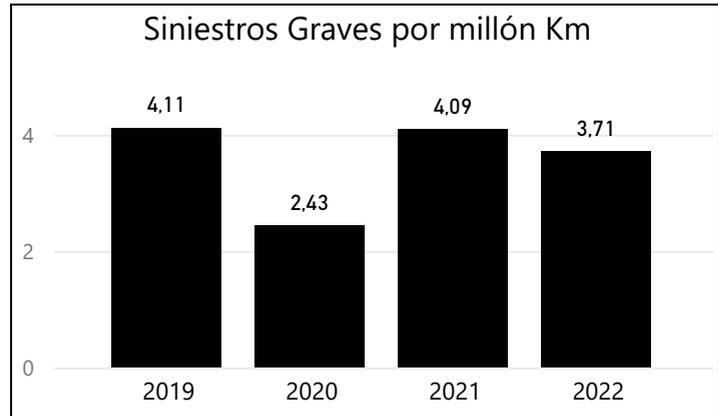


Lesionados Urbano

● No transportados ● Transportados



# Siniestros - Urbano



# Siniestros - Urbano

Distrito Federal

Urbano Interprovincial

Suburbano Grupo I

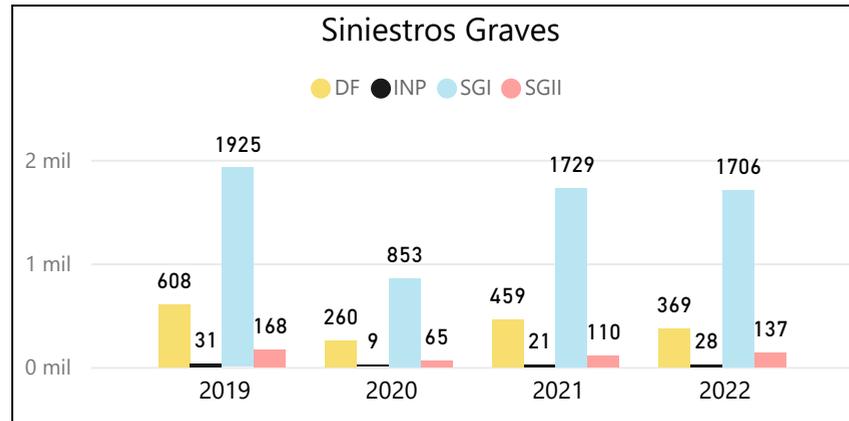
Suburbano Grupo II

Limpiar

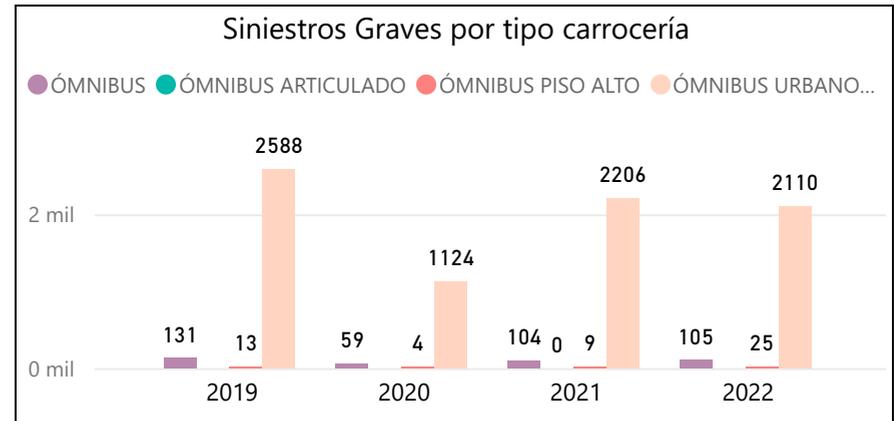
Siniestros Graves



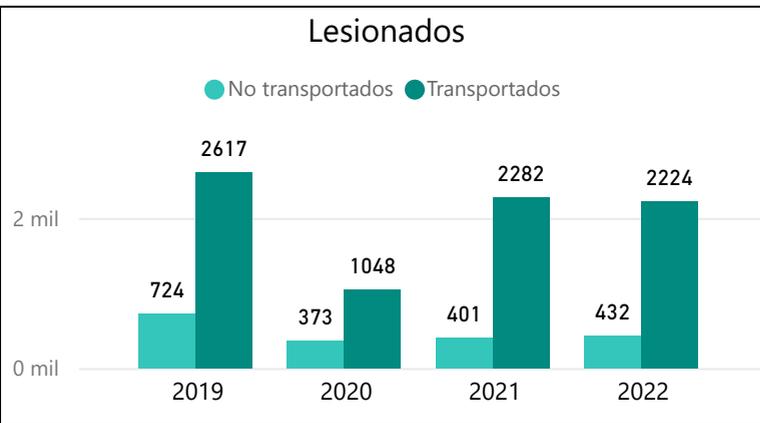
Siniestros Graves



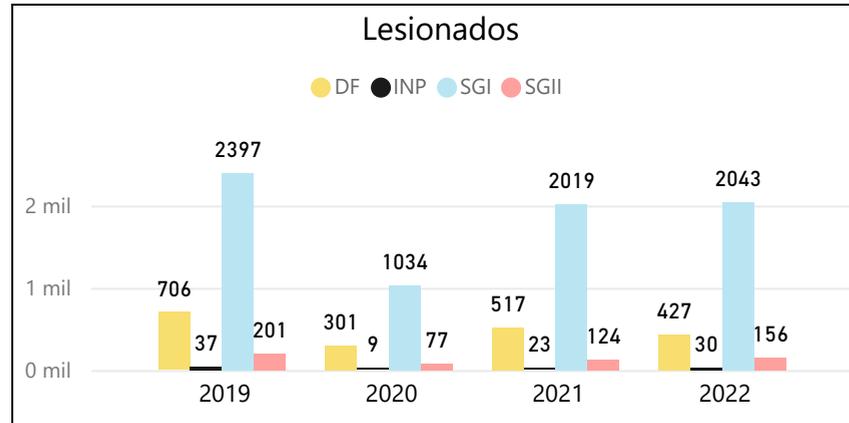
Siniestros Graves por tipo carrocería



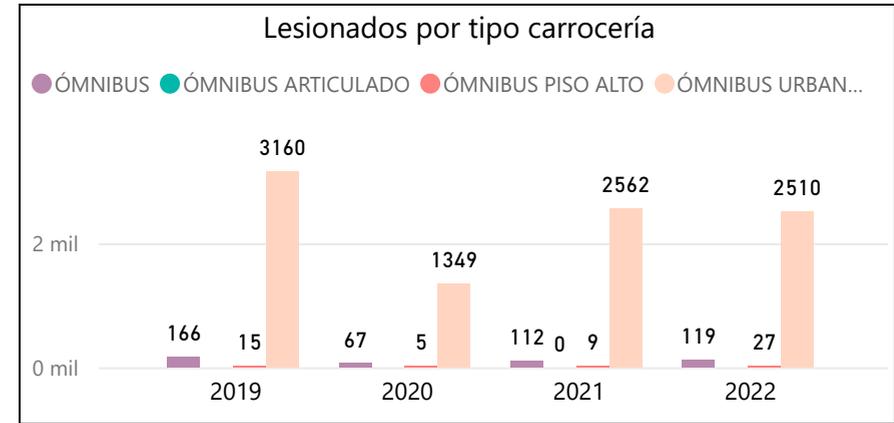
Lesionados



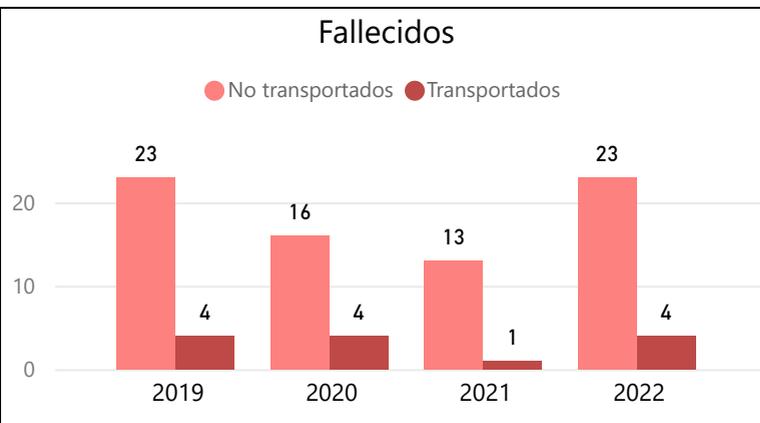
Lesionados



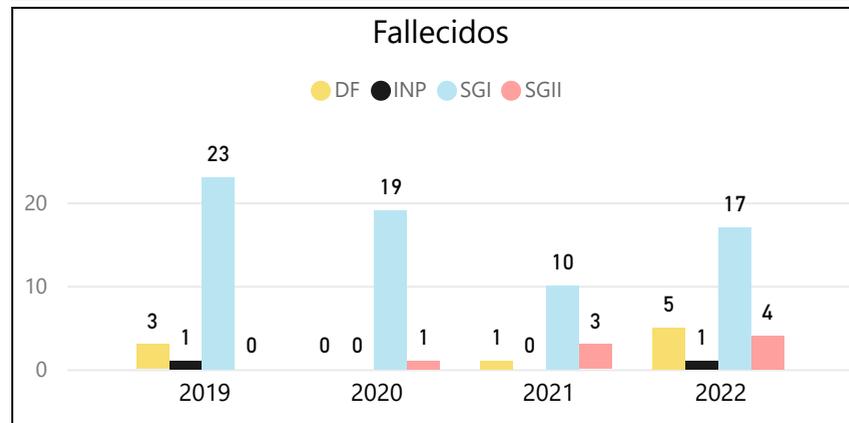
Lesionados por tipo carrocería



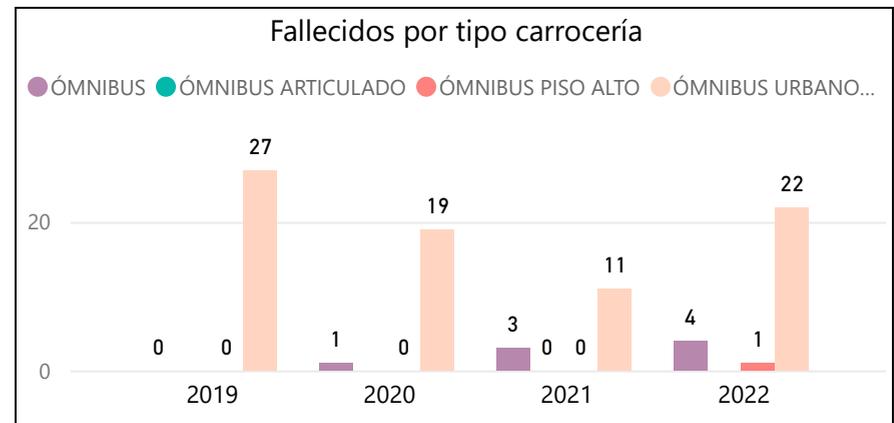
Fallecidos



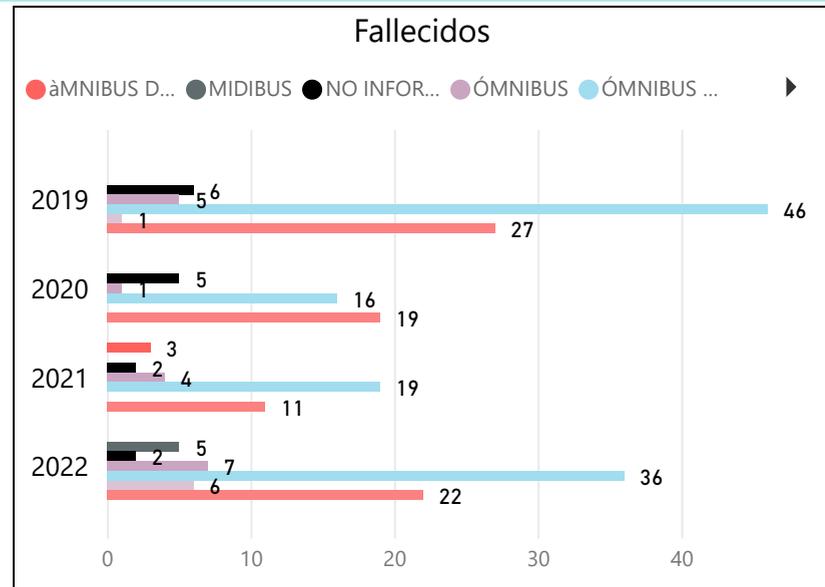
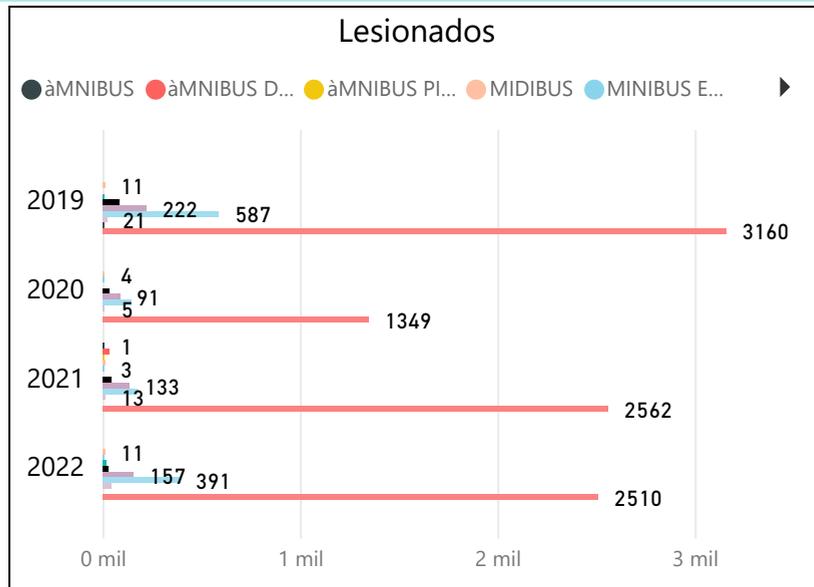
Fallecidos



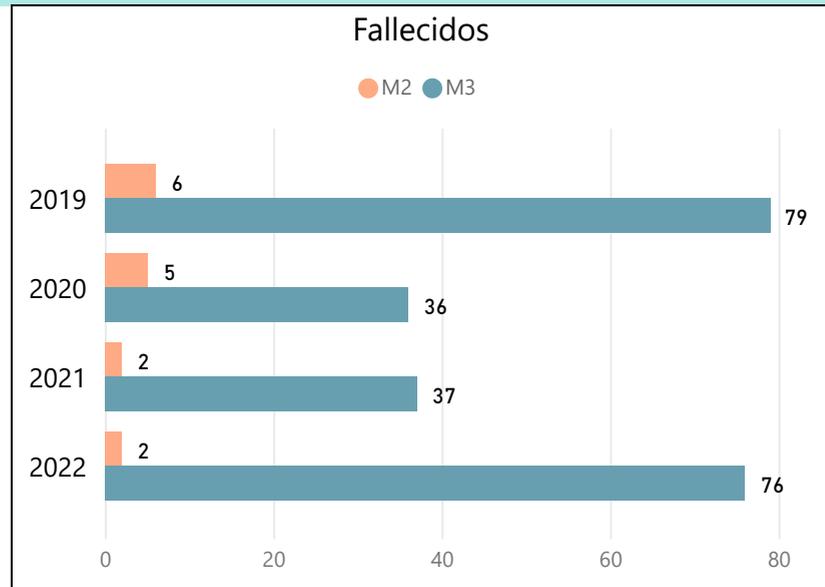
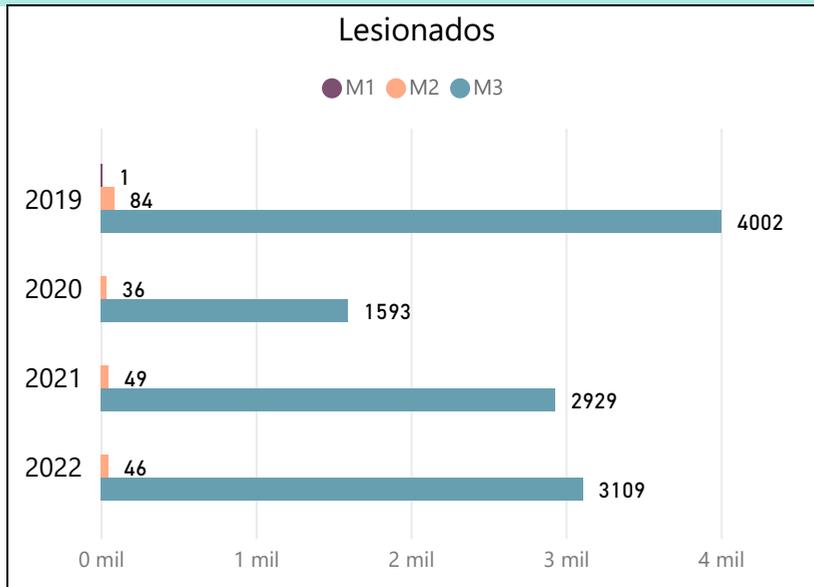
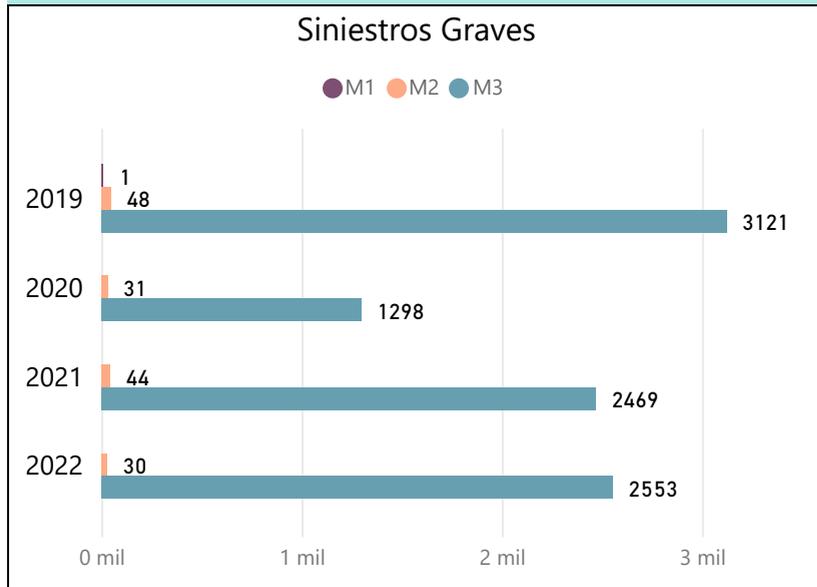
Fallecidos por tipo carrocería



## Según tipo de carrocería



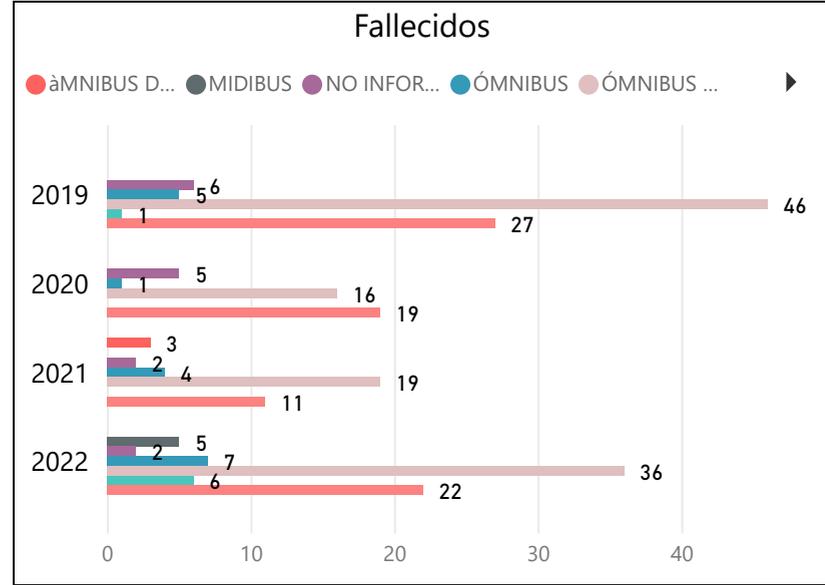
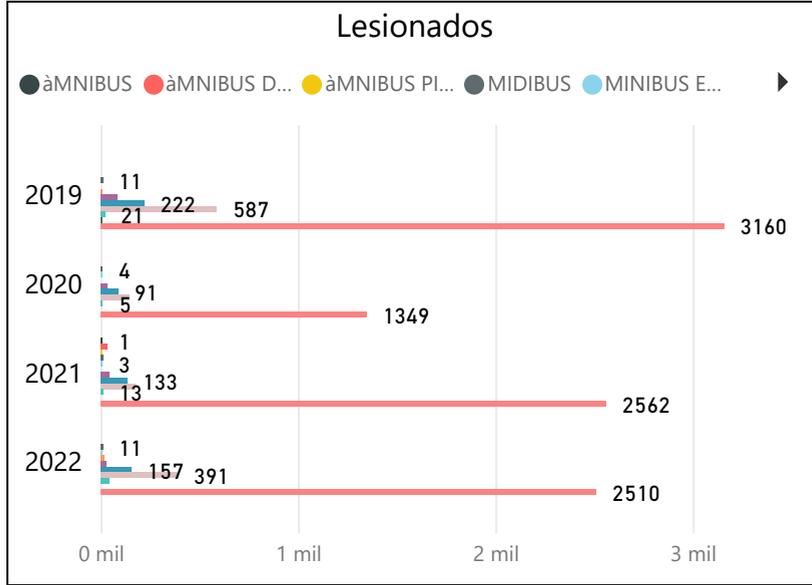
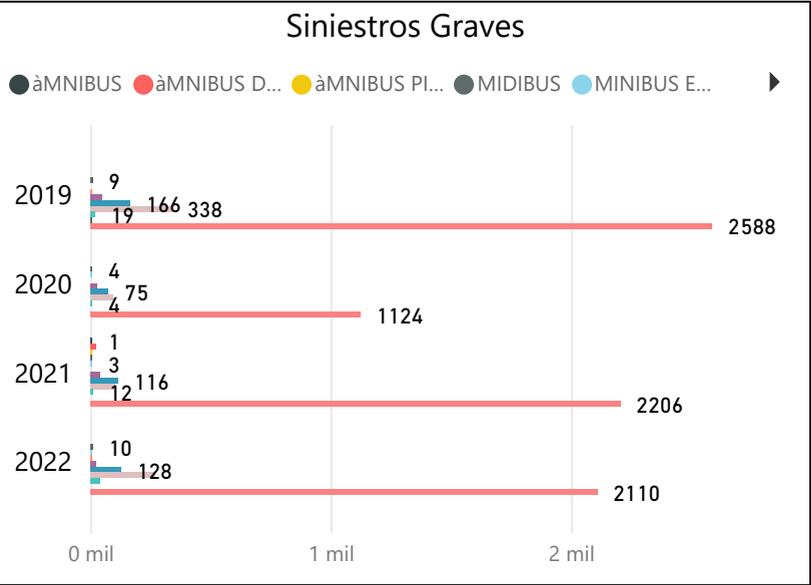
## Según categoría técnica



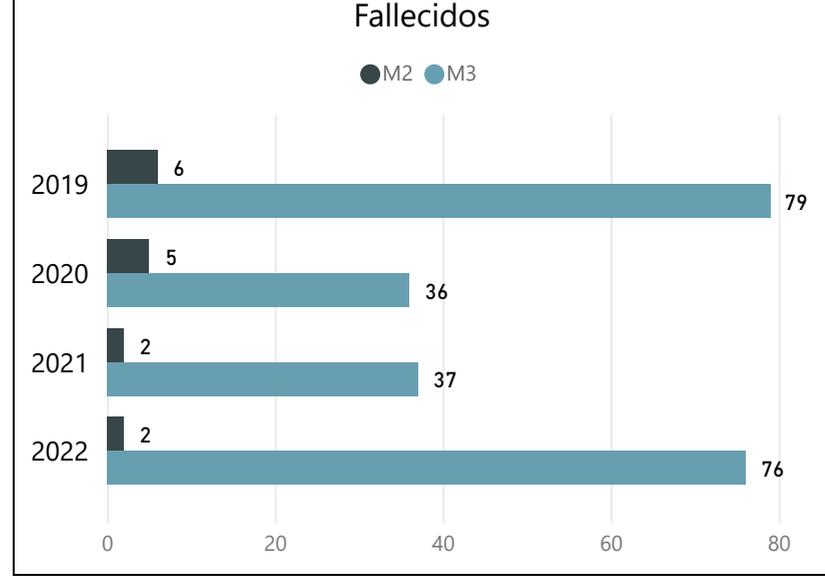
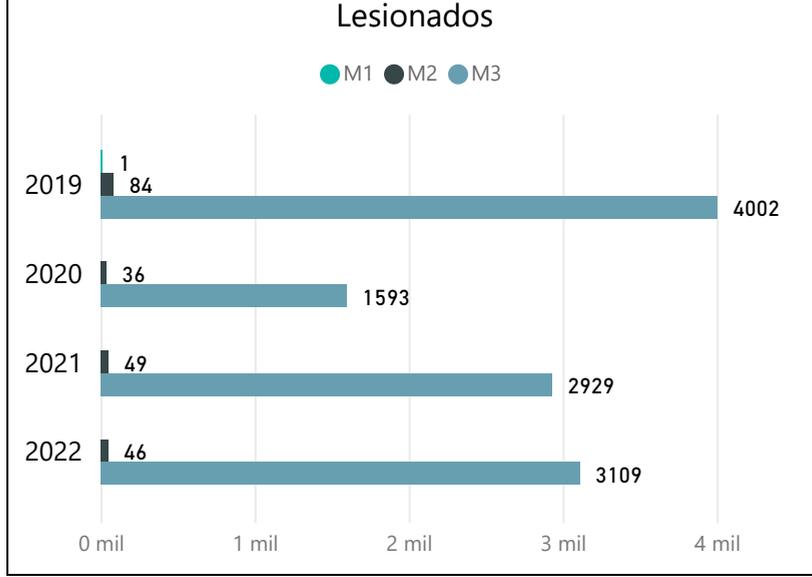
# Siniestros - Servicios Regulares

Tipo carrocería ▼ Todas ▼    Categoría Técnica ▼ Todas ▼    Año ▼ Todas ▼    Mes ▼ Todas ▼

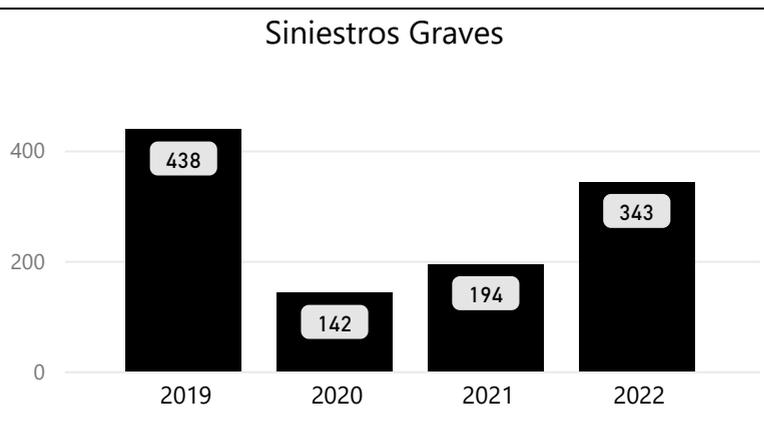
## Según tipo de carrocería



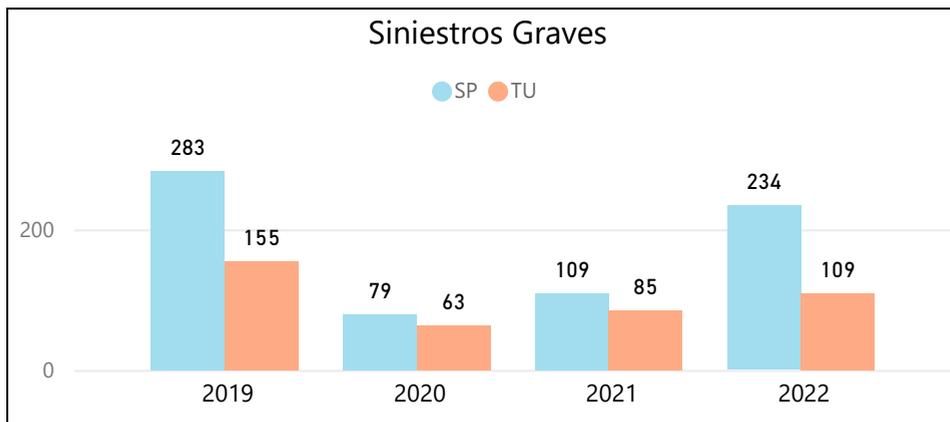
## Según categoría técnica



Siniestros Graves



Siniestros Graves



Servicios Regulares

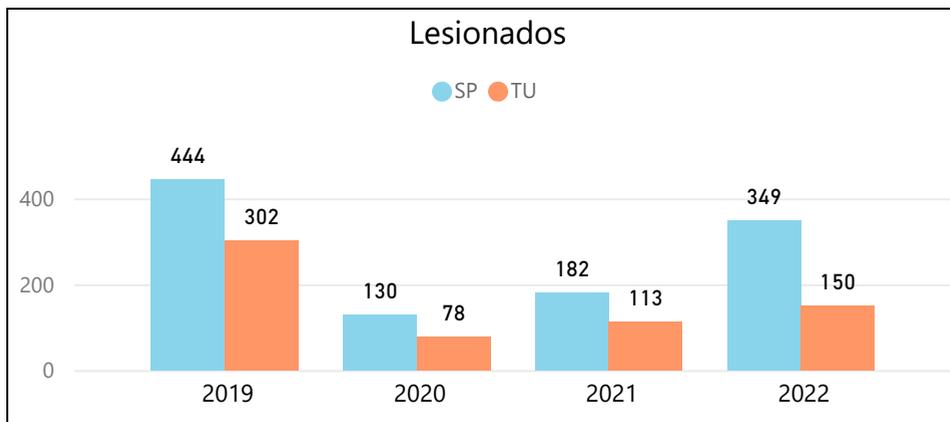
Turismo



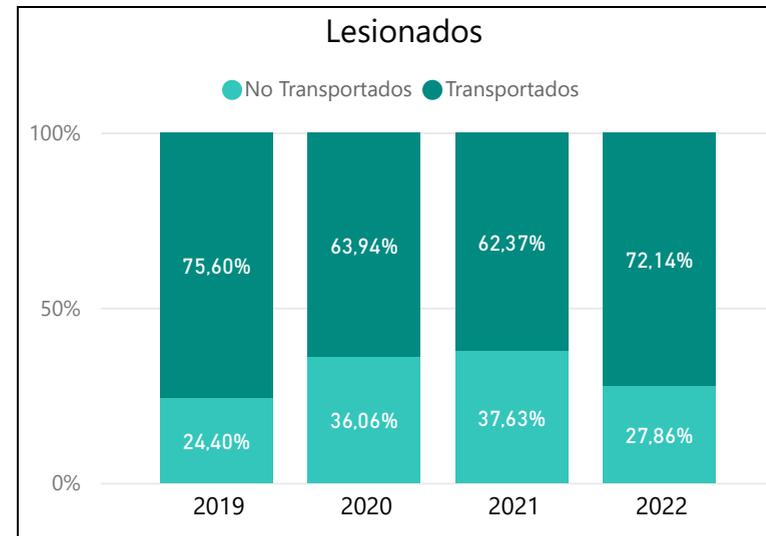
Lesionados



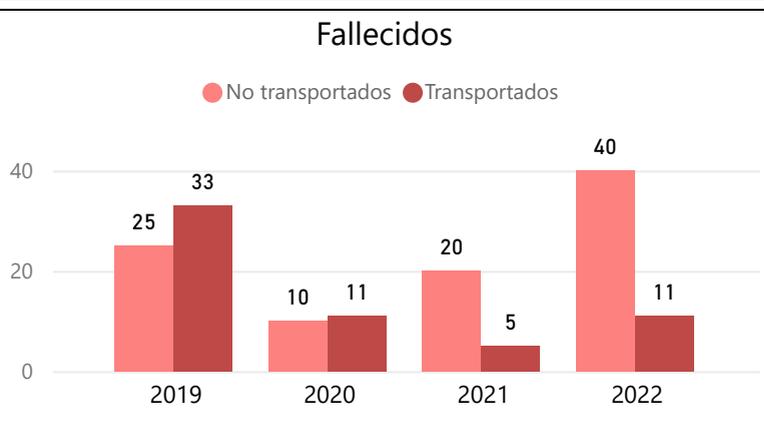
Lesionados



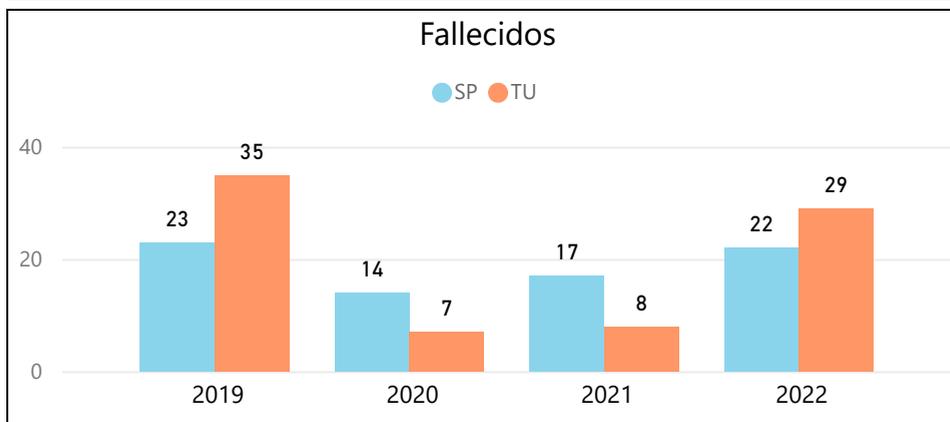
Lesionados



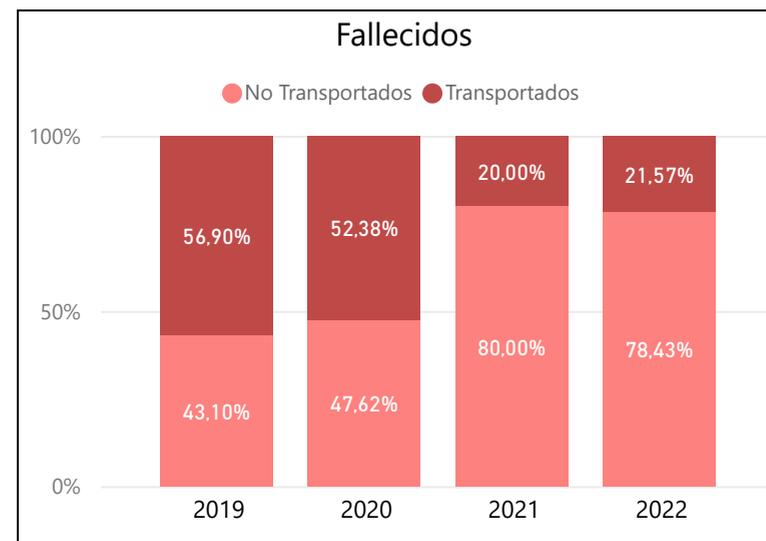
Fallecidos



Fallecidos



Fallecidos



# Reporte estadístico interanual

De las estadísticas mostradas observamos que, si se comparan la cantidad de siniestros viales en servicios Interurbano ocurridos durante el año 2022 con los que tuvieron lugar durante el año 2019, el cual es el último año pre pandemia por el Covid-19, notaremos que durante este año hubo más casos de siniestralidad en un 21,7%, de lesionados 33,1% y 12,1% más casos de siniestros fatales que durante el 2022 un año para el cual ya habían cesado las restricciones sociales por pandemia. Sin embargo, si comparamos los valores con los del 2021, durante el año 2022 hubo un 76,8% más de casos de siniestralidad, 69,2% más de lesionados y un 104% más de siniestralidad fatal. Hay que tener en cuenta que durante el 2021 aún se encontraban vigentes las restricciones sociales por razones ya mencionadas.

Si hacemos la misma comparación en servicios Urbanos, durante el año 2019 también se registraron más casos que durante el 2022, excepto en siniestros fatales que en ambos periodos el acumulado es de 27 casos, en cuanto a los casos de siniestralidad durante el 2019 hubo un 18% más que durante el año 2022 y 20,5% más de lesionados. Comparando contra el año 2021 la tendencia cambia; comparado contra el año 2021, durante el 2022 hubo un 3,4% menos casos de siniestralidad y 1% menos de lesionados, sin embargo, hay un 92,9% más de siniestros fatales que durante el año anterior.

Es de notar que los registros corresponden tanto al transporte habilitado, como existiendo también registros ajenos a la CNRT, por lo tanto, se puede apreciar un registro completo respecto a la siniestralidad de dichos años. También podemos percibir la siniestralidad acumulada a lo largo de los años que conforman el período de análisis. A través de las distintas áreas que componen el mismo podemos apreciar las similitudes o diferencias que se encuentran en el total informado, es decir entre las categorías que pertenecen o no a la CNRT, tanto para urbano como para interurbano.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**