

Departamento de Estadísticas

# Informe de siniestralidad

Julio 2024



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE





# Reporte estadístico mensual

## **Periodo**

Julio 2024

## **Alcance**

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas de siniestralidad del Transporte Interurbano y Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte. Actualización de información realizada el 19/08/2024, con datos al 31/07/2024 (cada actualización puede traer información de períodos anteriores que modifica lo publicado con anterioridad)

## **Origen de datos utilizados**

Siniestros de transporte: Compañías aseguradoras  
(frecuencia de actualización: mensual)

# INFORMACIÓN ESTADÍSTICA



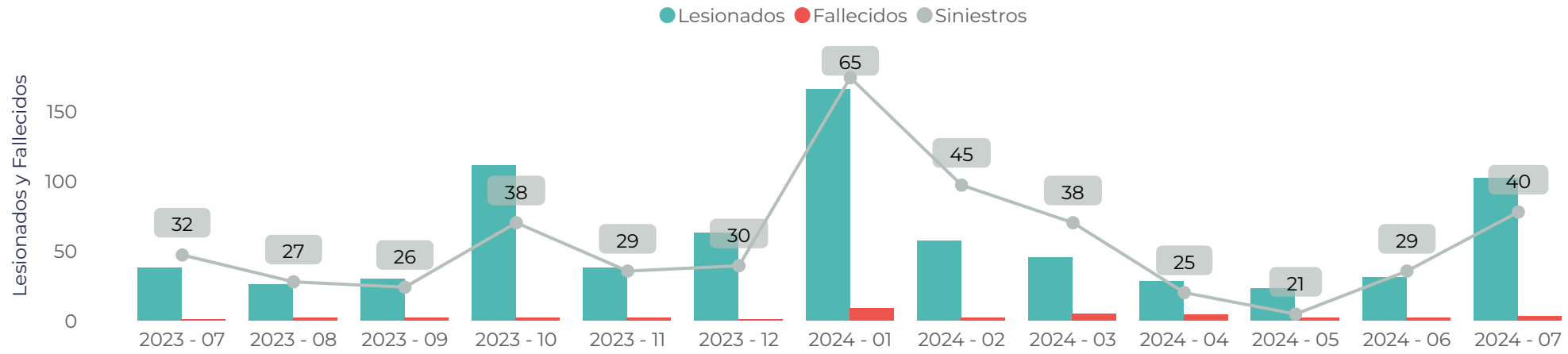
Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos acumulada

Julio 2023 a Julio 2024

Interurbano

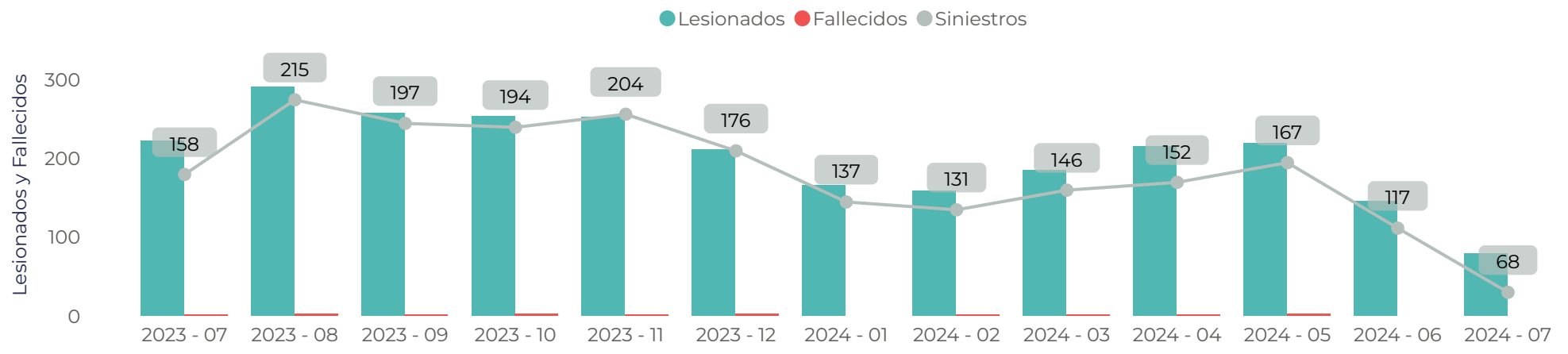


445  
Siniestros

758  
Lesionados

37  
Fallecidos

Urbano



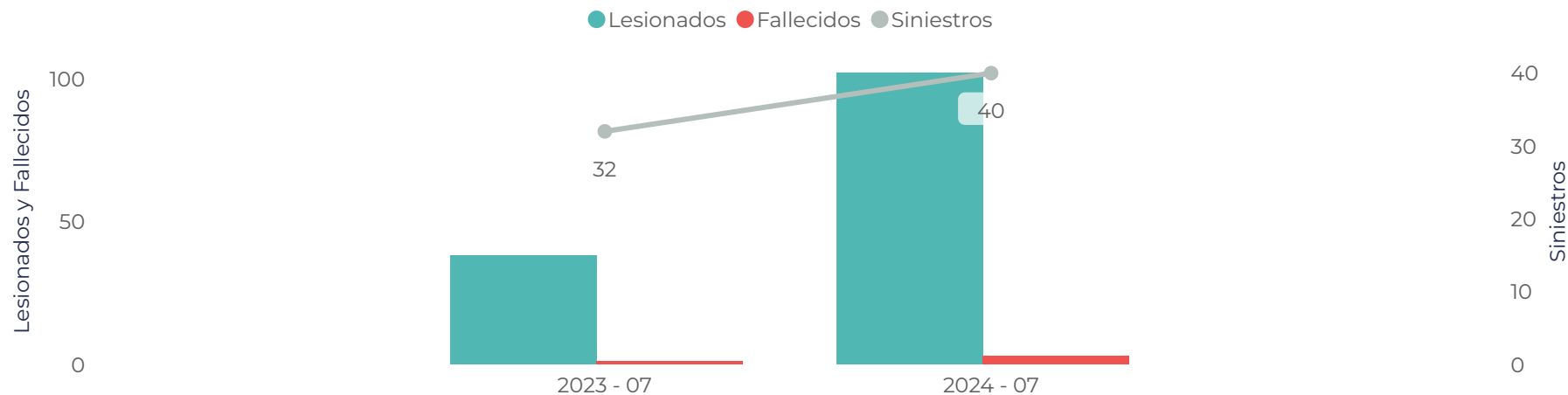
2062  
Siniestros

2653  
Lesionados

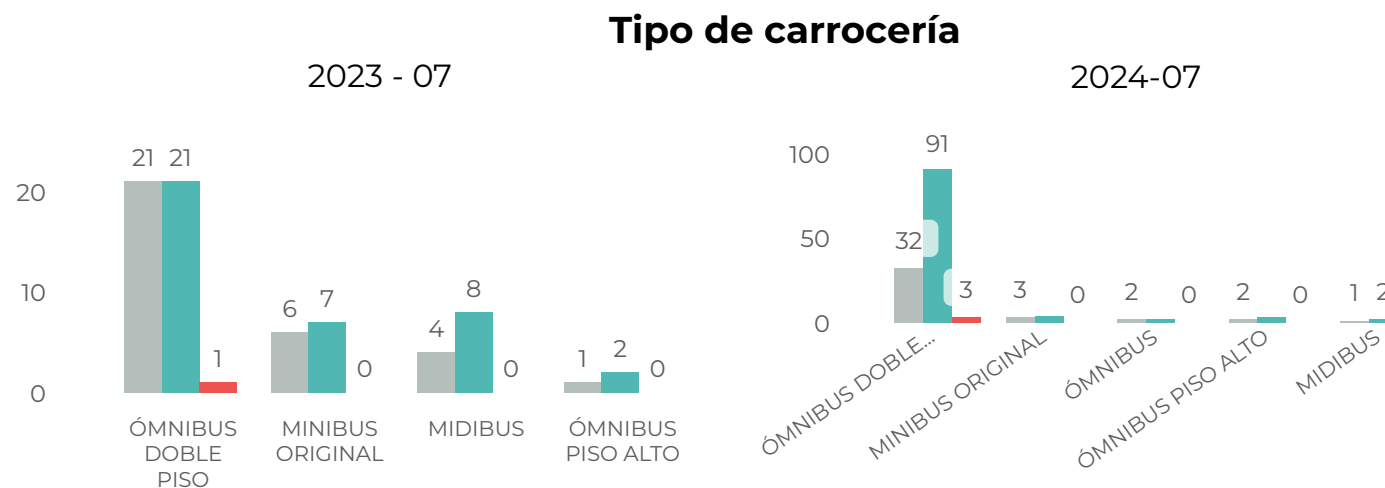
20  
Fallecidos

# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de carrocería

Interurbano - Julio 2023 vs Julio 2024

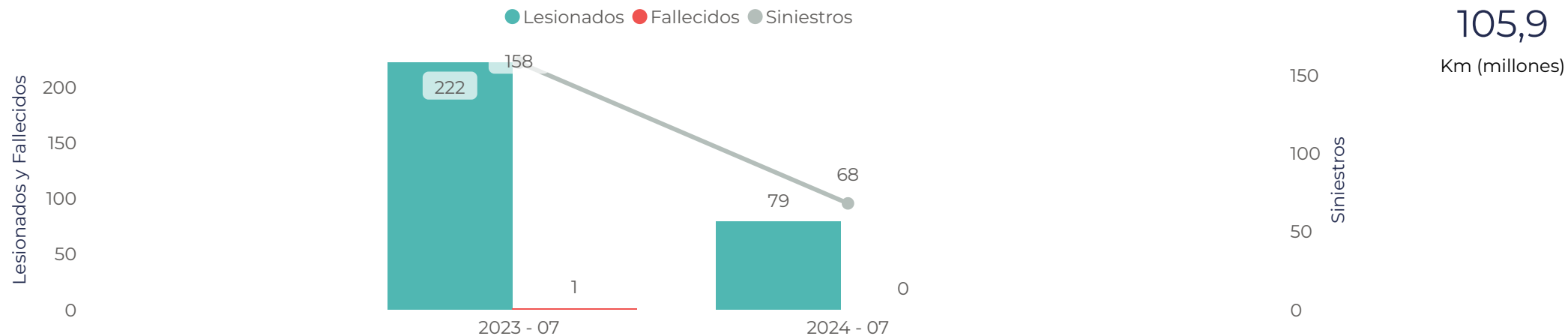


2023 - 07	2024-07	VARIACIÓN
32 Siniestros	40 Siniestros	25,0 % Siniestros
38 Lesionados	102 Lesionados	168,4 % Lesionados
1 Fallecidos	3 Fallecidos	200,0 % Fallecidos



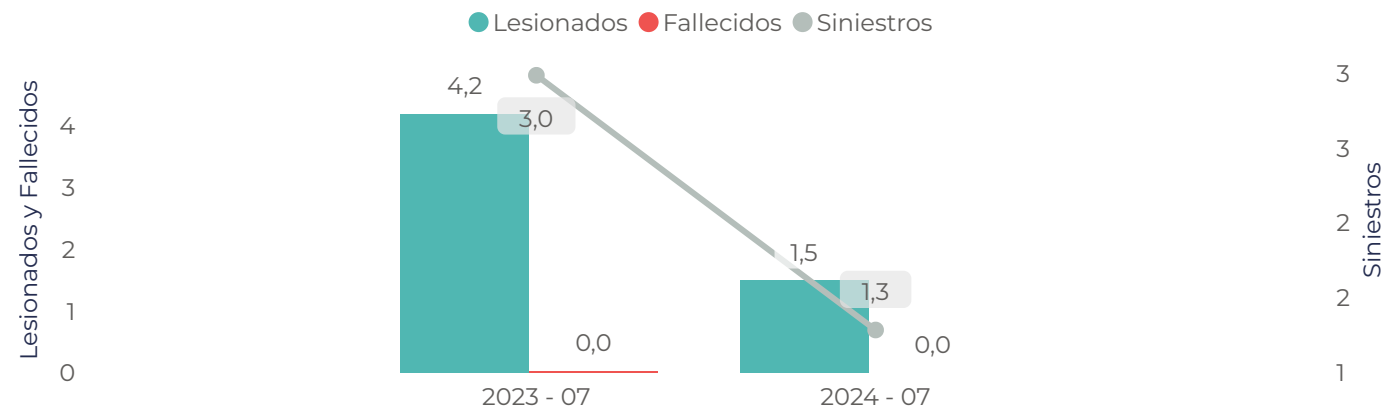
# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por millón de Km

Urbano - Julio 2023 vs Julio 2024



2023 - 07	2024-07	VARIACIÓN
158 Siniestros	68 Siniestros	-57,0 % Siniestros
222 Lesionados	79 Lesionados	-64,4 % Lesionados
1 Fallecidos	0 Fallecidos	-100,0 % Fallecidos

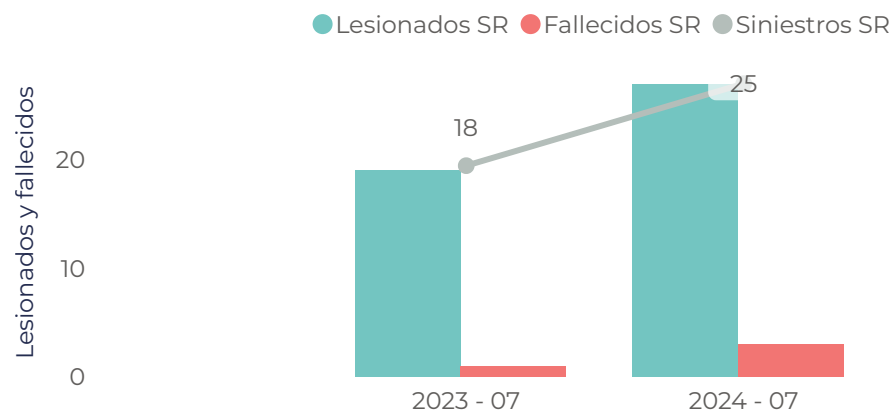
Siniestros Graves, Lesionados y Fallecidos por año-mes por millón de kilómetros



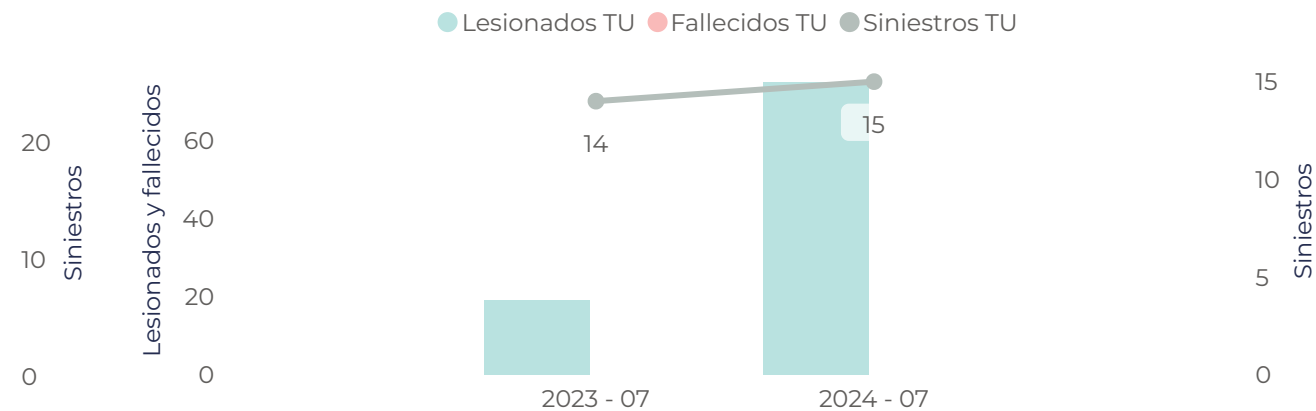
# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos (SR y TU)

Interurbano - Julio 2023 vs Julio 2024

Servicios regulares



Servicios de turismo



2023 - 07

18	19	1
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
14	19	0
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
32	38	1
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

2024-07

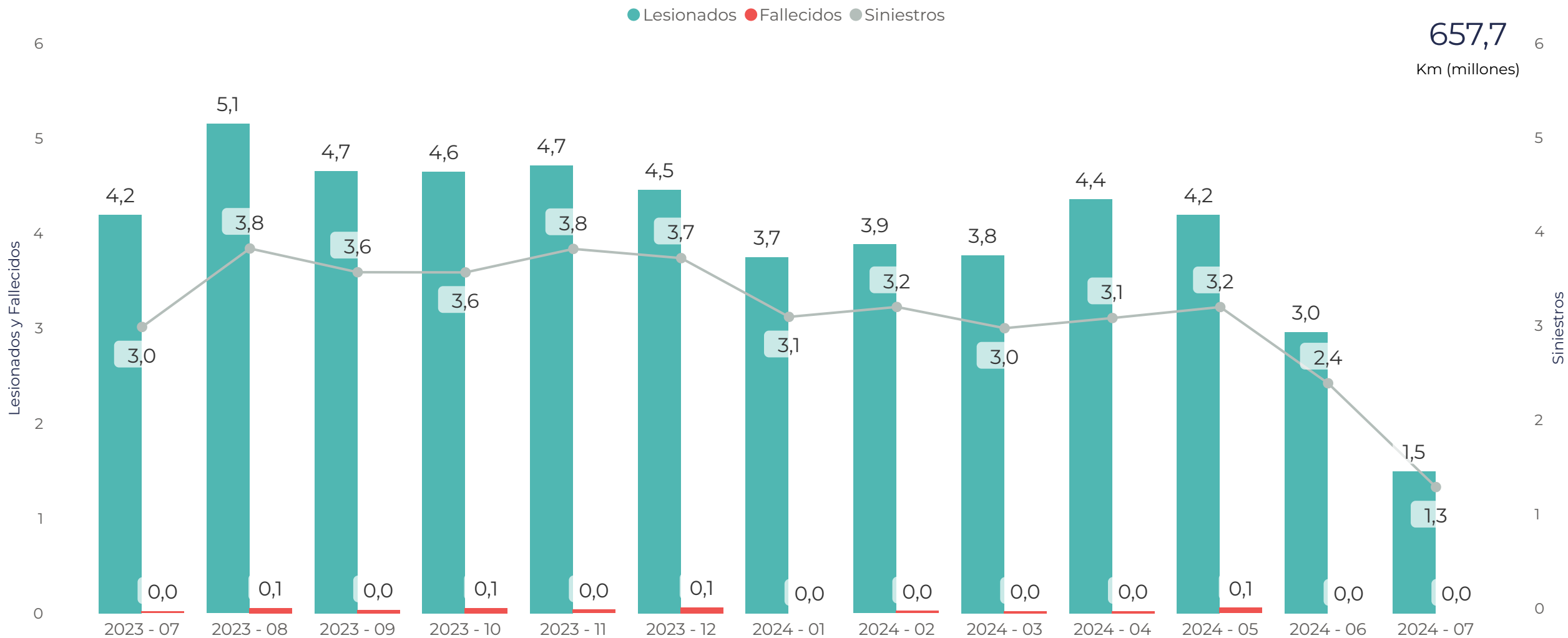
25	27	3
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
15	75	0
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
40	102	3
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

VARIACIÓN INTERANUAL

38,9 %	42,1 %	200,0 %
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
7,1 %	294,7 %	0,0 %
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
25,0 %	168,4 %	200,0 %
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por millón de Km

Urbano - Julio 2023 a Julio 2024

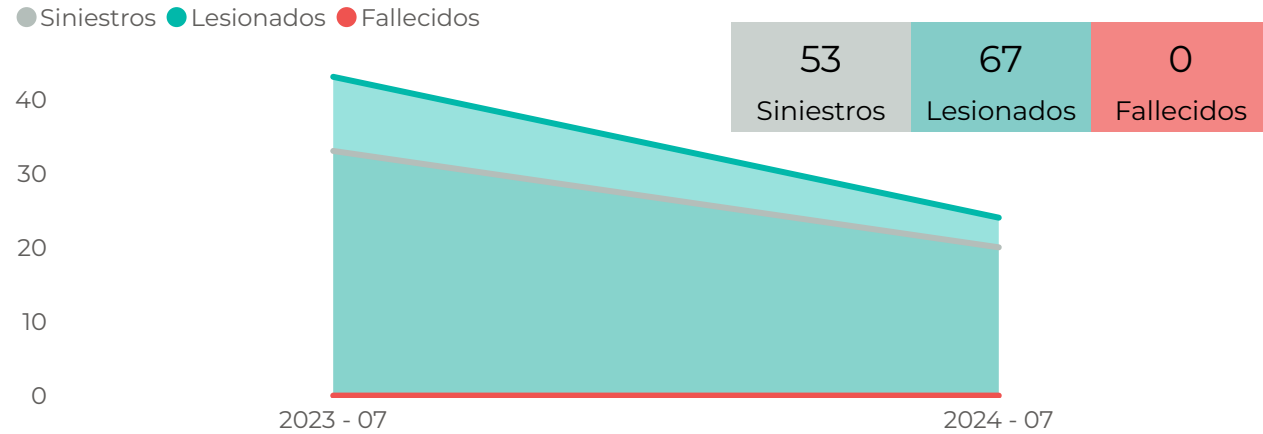




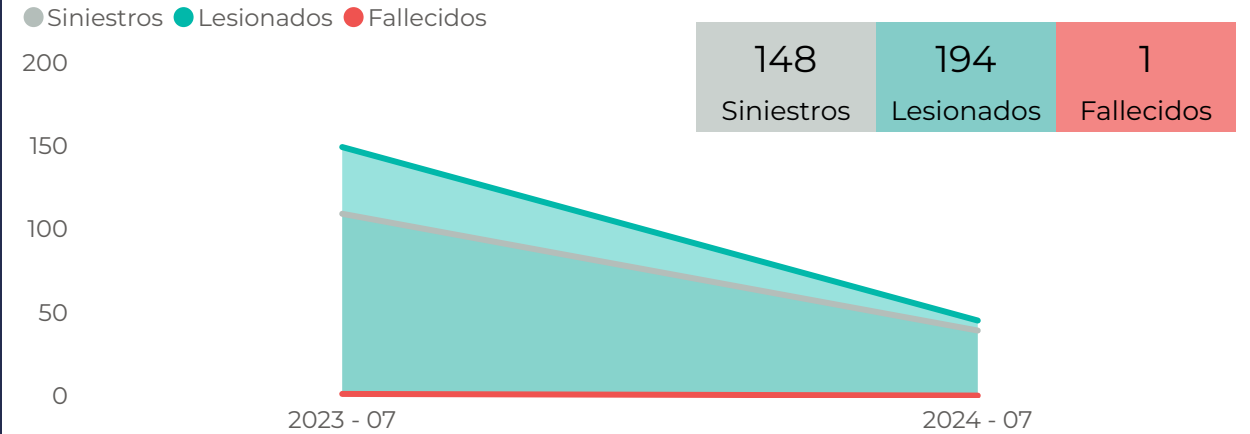
# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Julio 2023 vs Julio 2024

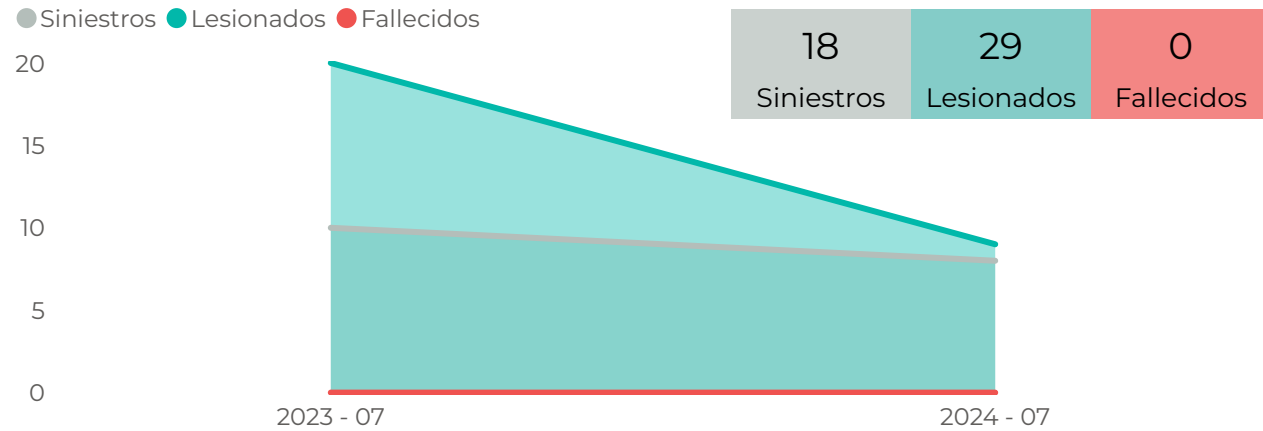
### Distrito Federal



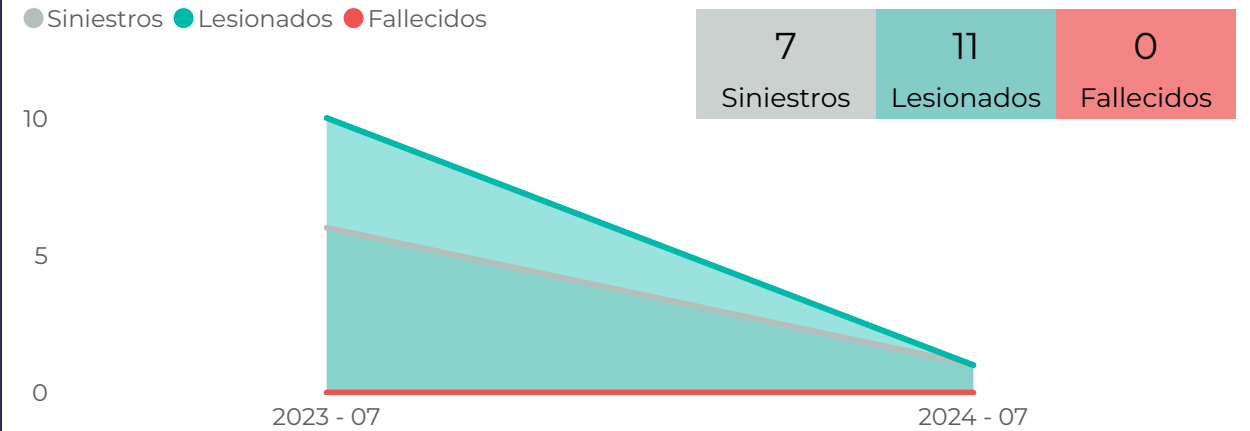
### Suburbano Grupo I



### Suburbano Grupo II



### Urbano Interprovincial



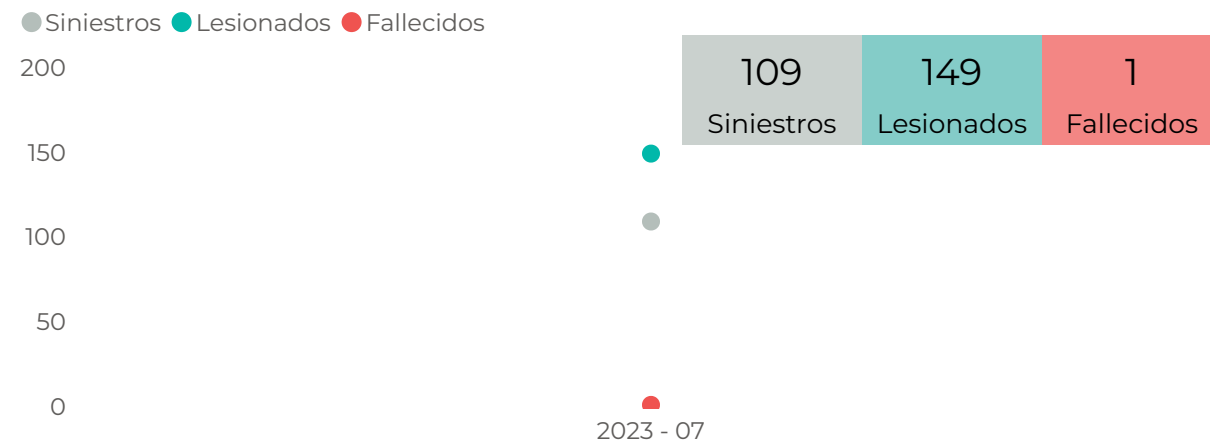
# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Julio 2023

### Distrito Federal



### Suburbano Grupo I



### Suburbano Grupo II



### Urbano Interprovincial

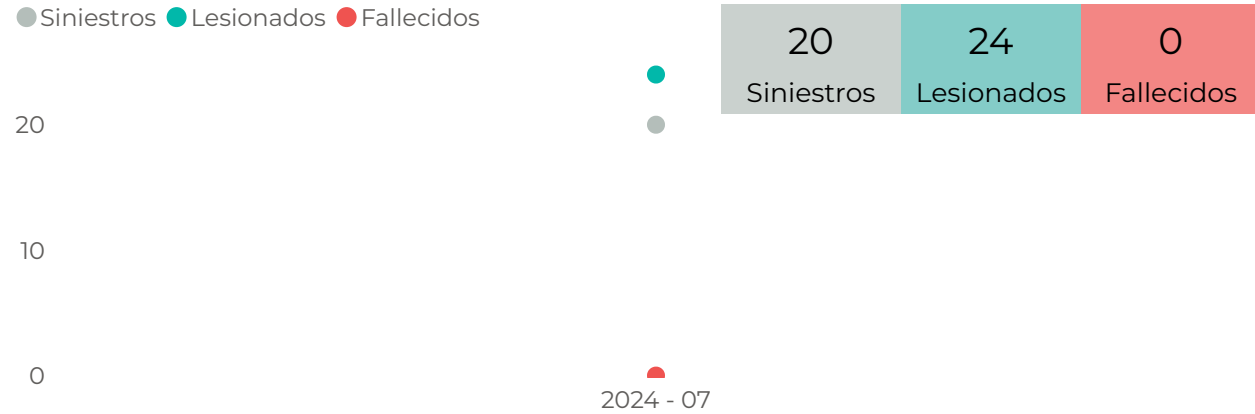


# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Julio 2024

Distrito Federal

● Siniestros ● Lesionados ● Fallecidos



Suburbano Grupo I

● Siniestros ● Lesionados ● Fallecidos



Suburbano Grupo II

● Siniestros ● Lesionados ● Fallecidos



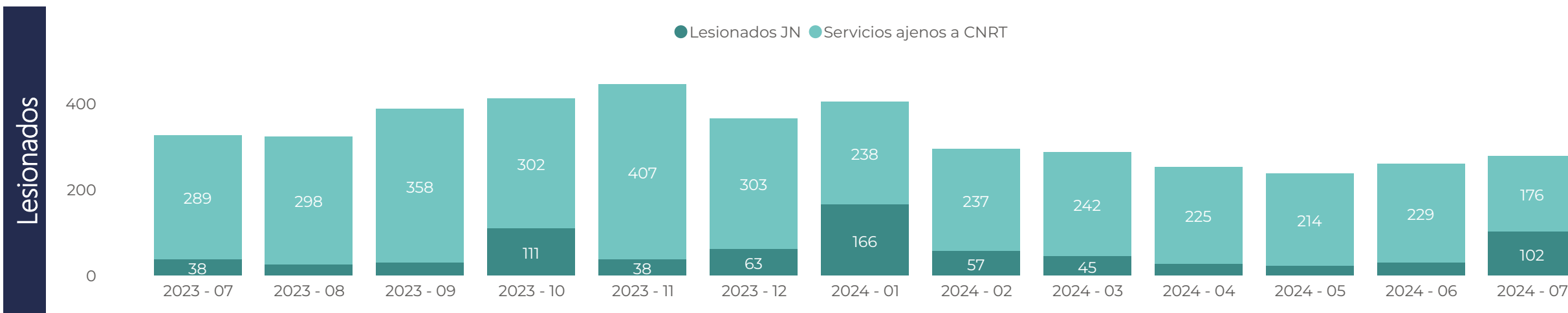
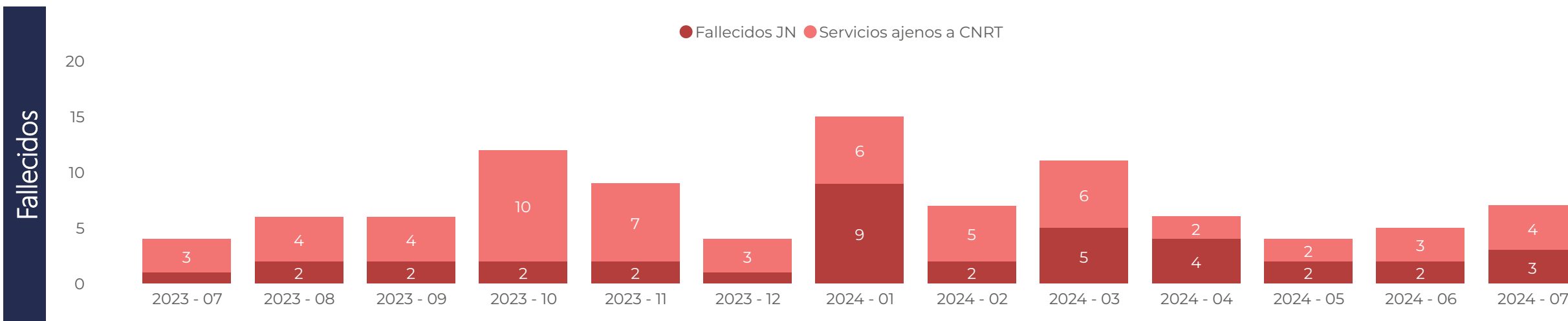
Urbano Interprovincial

● Siniestros ● Lesionados ● Fallecidos



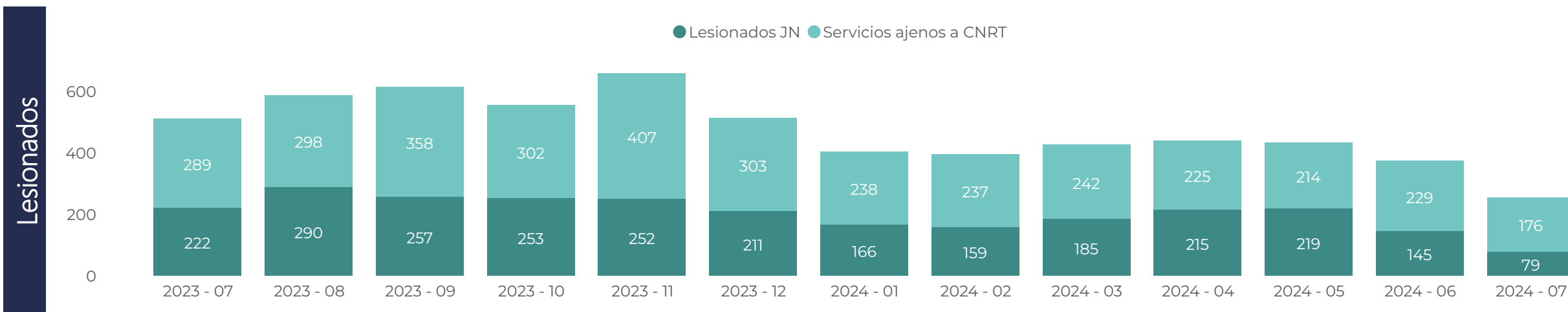
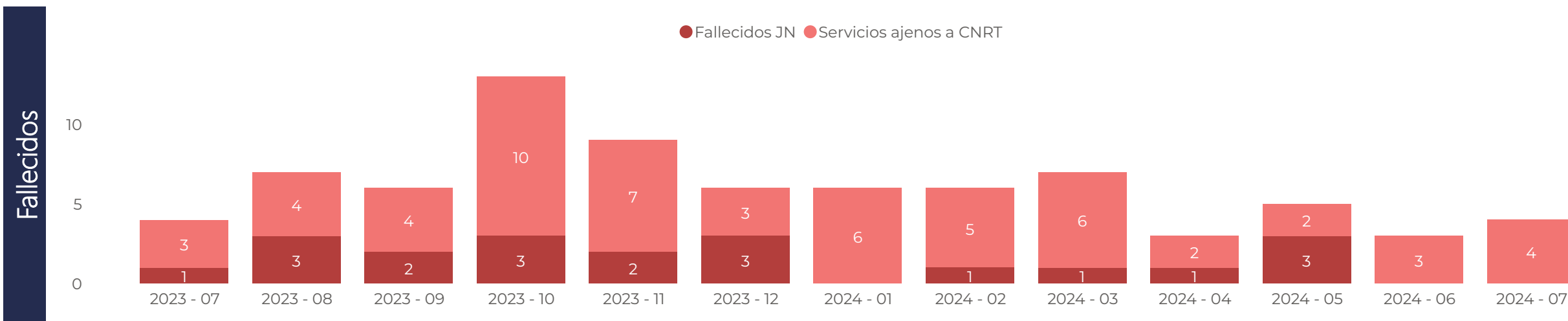
# Cantidad de lesionados y fallecidos acumulada - Total informado

Interurbano - Julio 2023 a Julio 2024



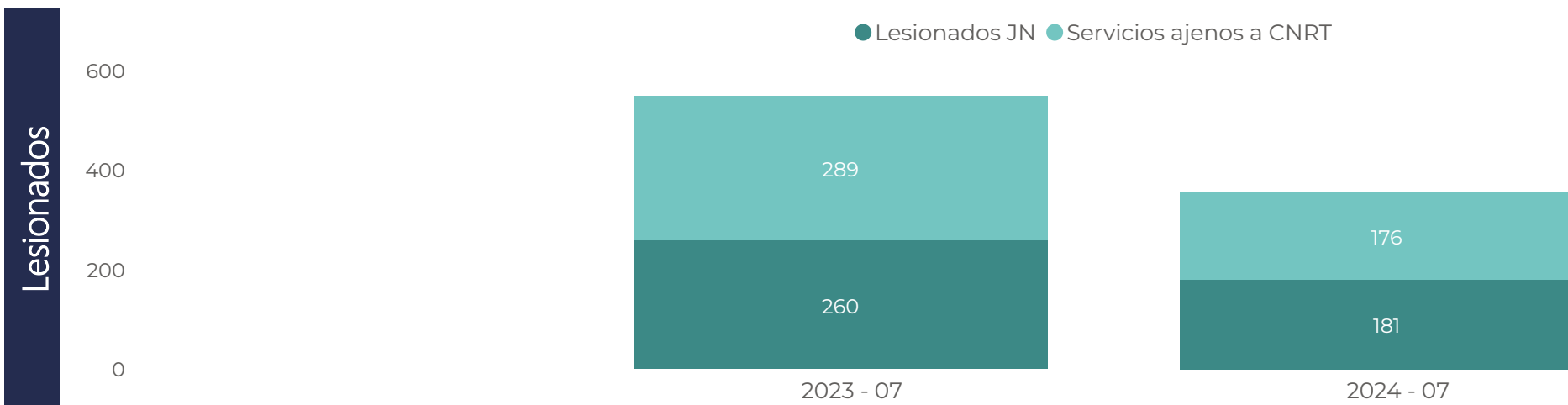
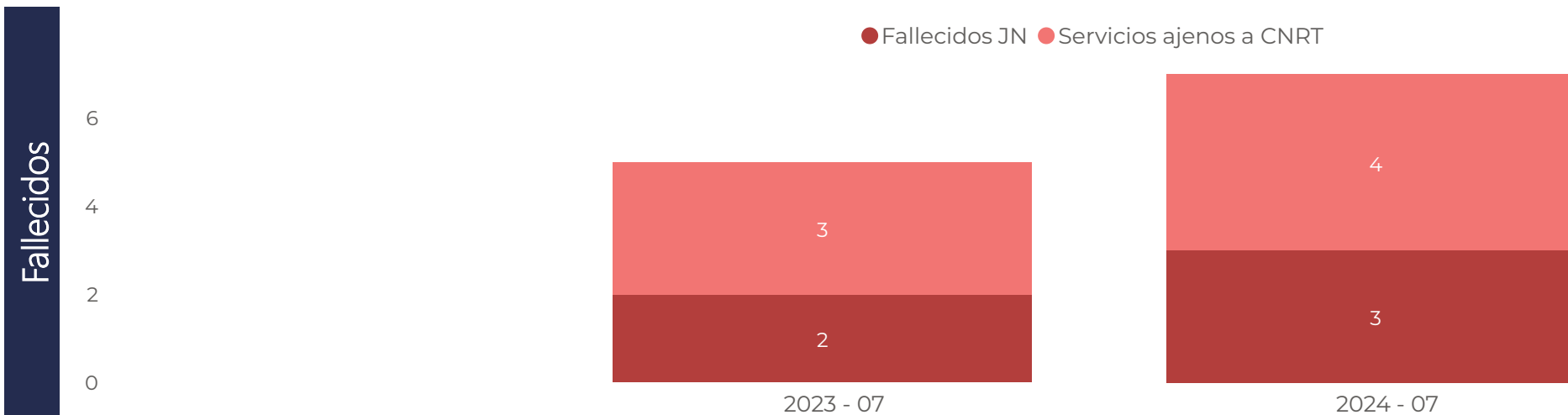
# Cantidad de lesionados y fallecidos acumulada - Total informado

Urbano - Julio 2023 a Julio 2024



# Cantidad de lesionados y fallecidos - Total informado

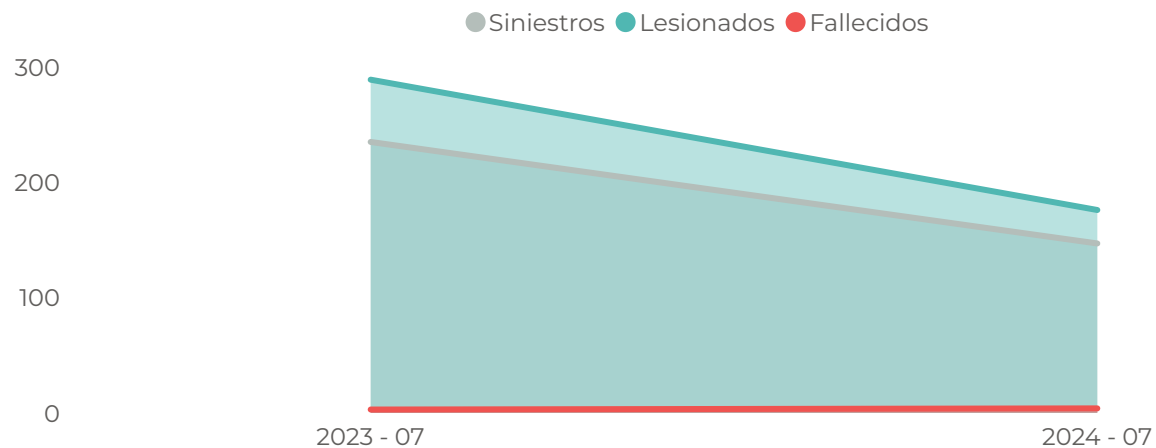
Interurbano y Urbano - Julio 2023 vs Julio 2024



# Siniestralidad total - Ajenos a CNRT vs Jurisdicción Nacional

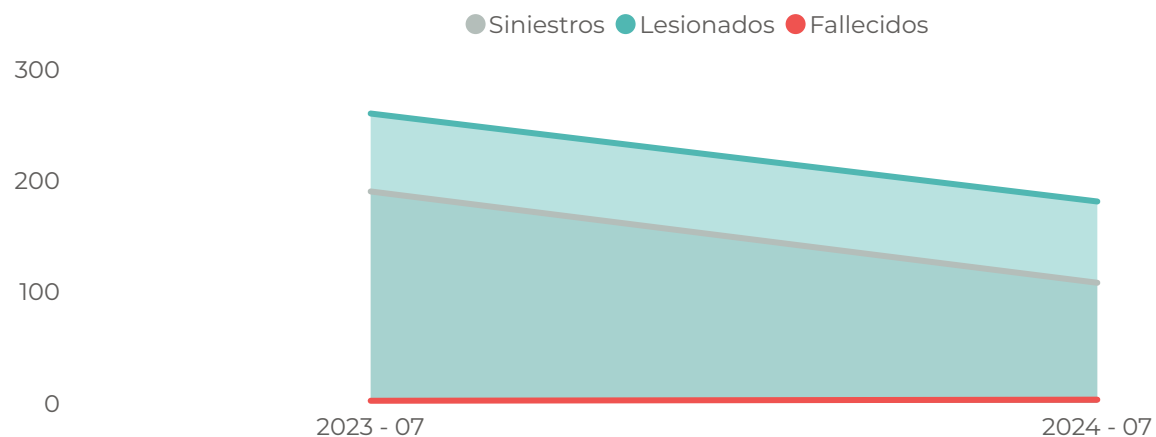
Julio 2023 vs Julio 2024

Servicios ajenos a CNRT



2023 - 07	2024-07	VARIACIÓN
235 Siniestros	147 Siniestros	-37,4 % Siniestros
289 Lesionados	176 Lesionados	-39,1 % Lesionados
3 Fallecidos	4 Fallecidos	33,3 % Fallecidos

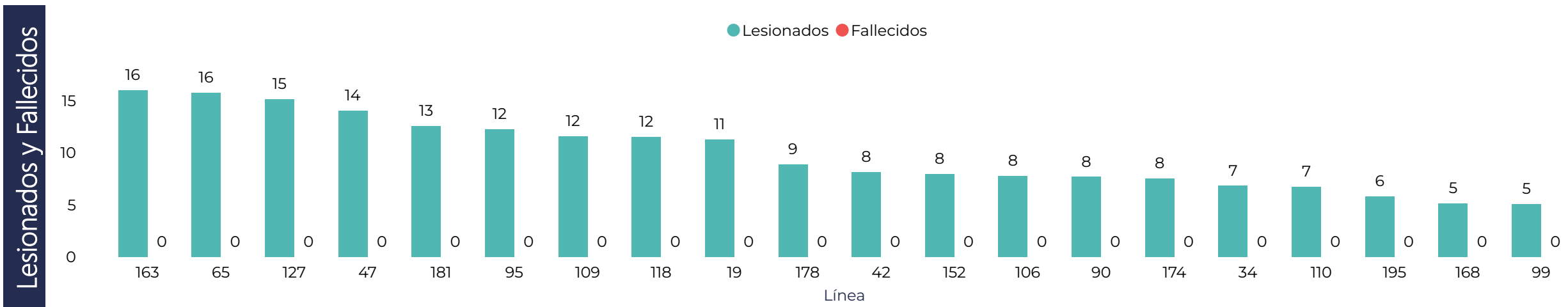
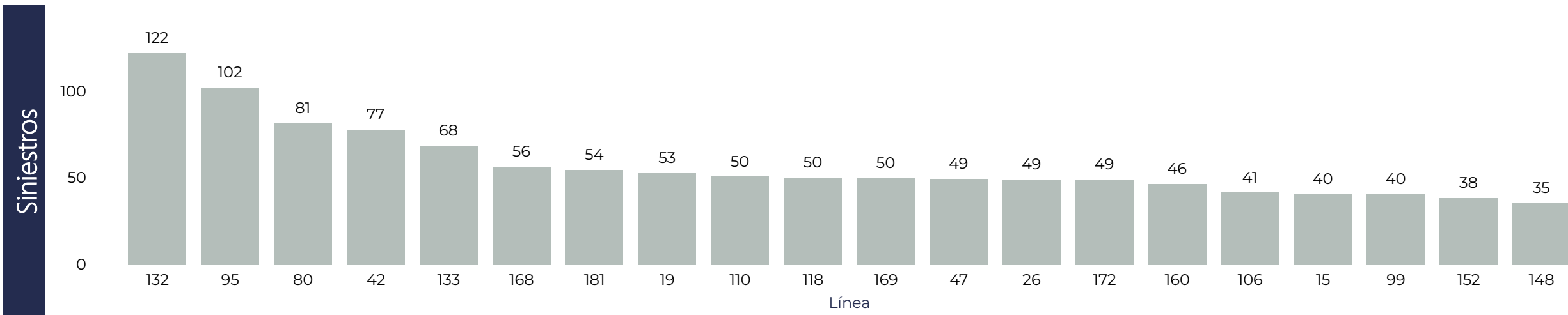
Servicios de JN



2023 - 07	2024-07	VARIACIÓN
190 Siniestros	108 Siniestros	-43,16 % Siniestros
260 Lesionados	181 Lesionados	-30,4 % Lesionados
2 Fallecidos	3 Fallecidos	50,0 % Fallecidos

# Siniestros, lesionados y fallecidos por millón de kilómetros - TOP 20 líneas

Urbano - Julio 2024

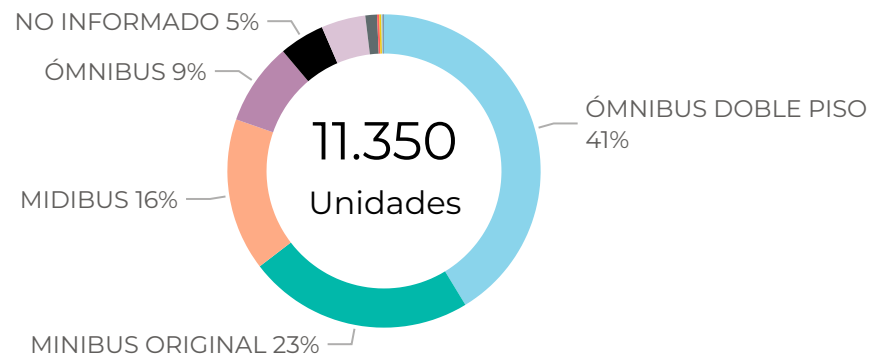




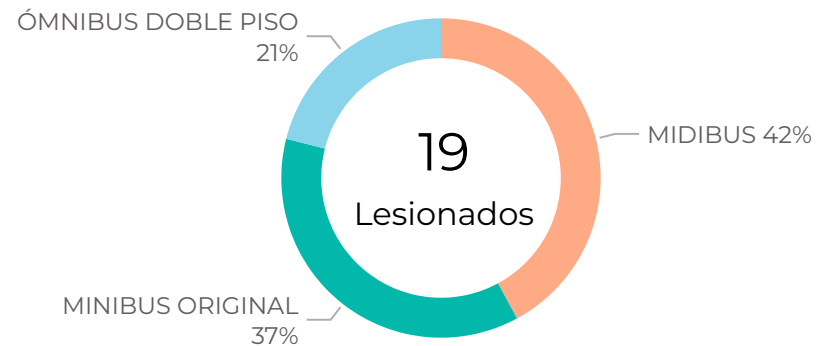
# Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Turismo - Julio 2023

## Parque Móvil



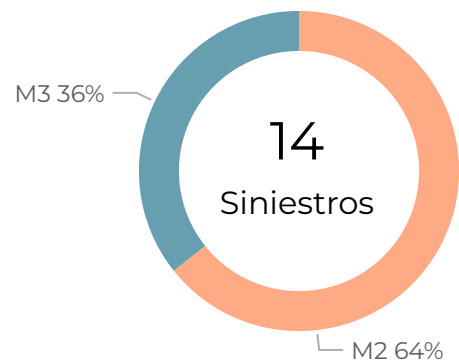
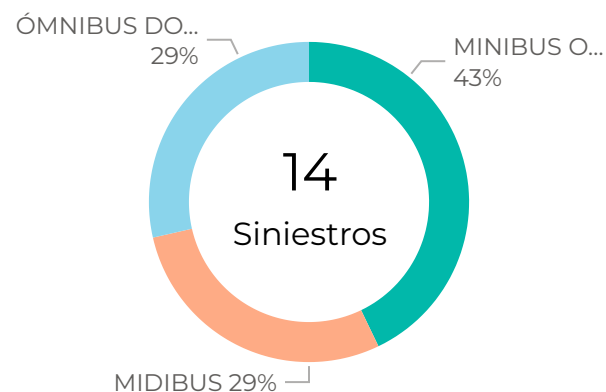
## Lesionados



10 Transportados

9 No Transportados

## Siniestros Graves



## Fallecidos

0 Fallecidos

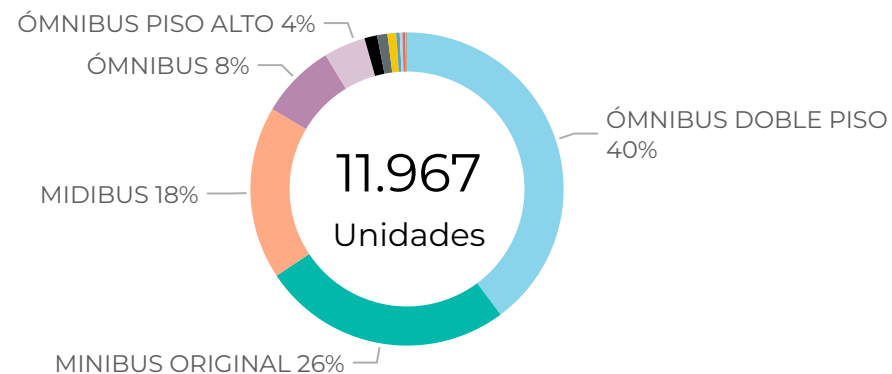
0 Transportados

0 No Transportados

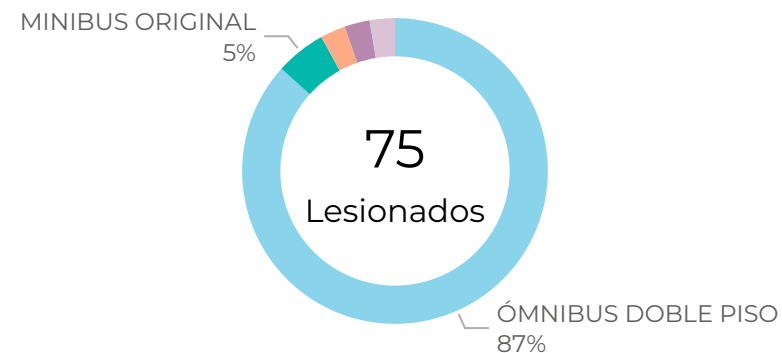
# Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Turismo - Julio 2024

## Parque Móvil



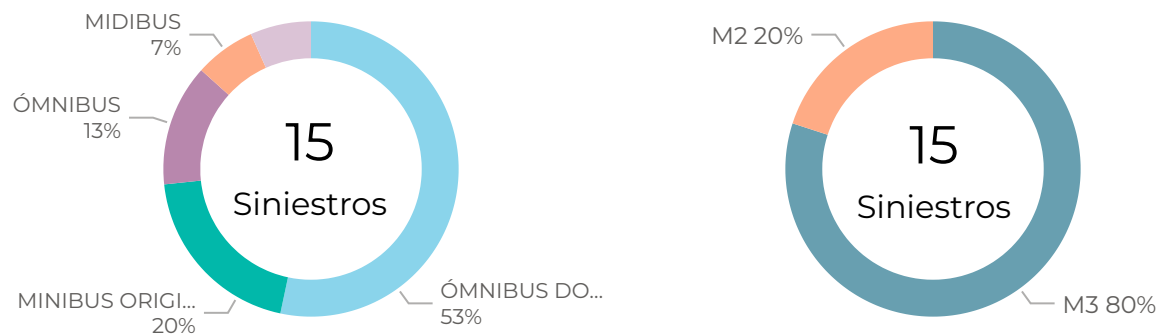
## Lesionados



65  
Transportados

10  
No Transportados

## Siniestros Graves



## Fallecidos

0  
Fallecidos

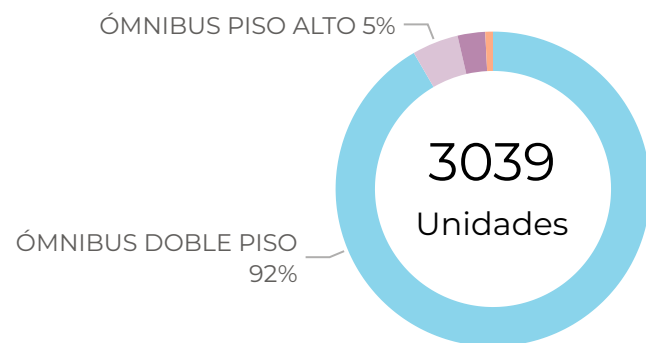
0  
Transportados

0  
No Transportados

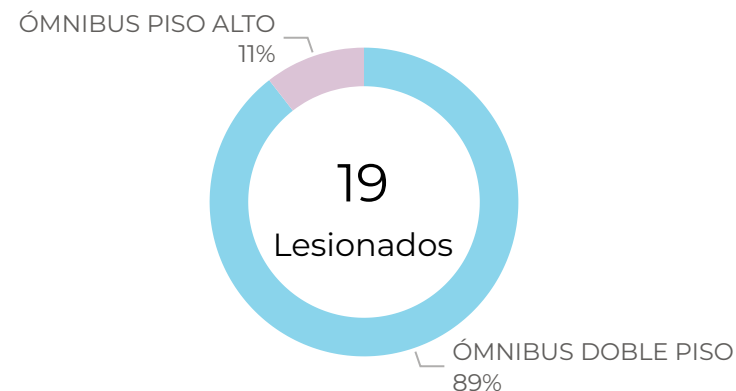
# Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Servicios Regulares - Julio 2023

## Parque Móvil



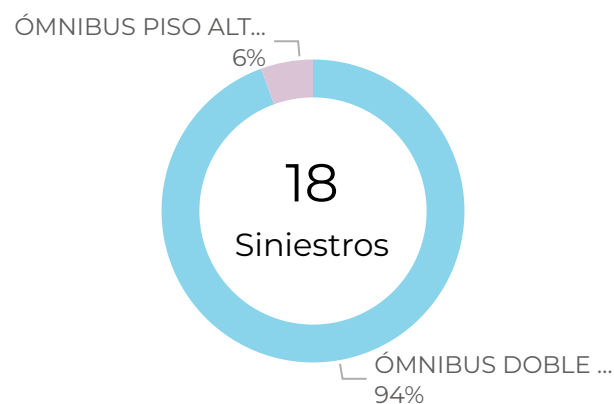
## Lesionados



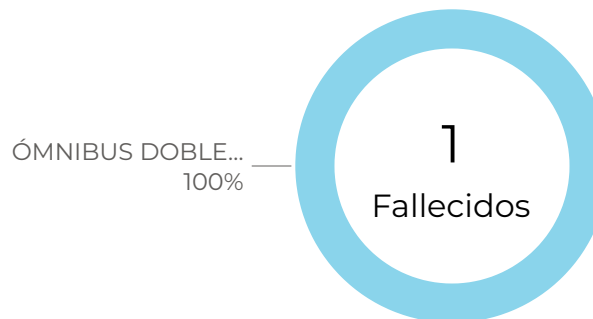
17 Transportados

2 No Transportados

## Siniestros Graves



## Fallecidos



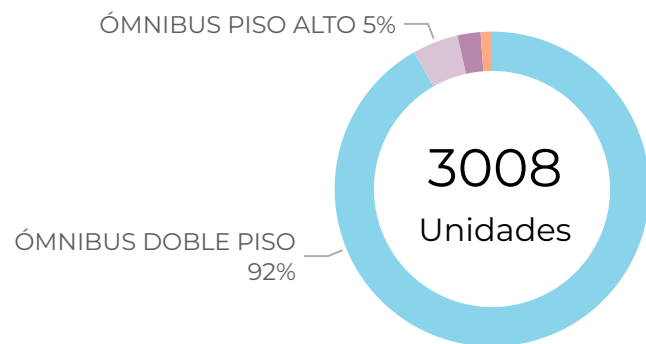
1 Transportados

0 No Transportados

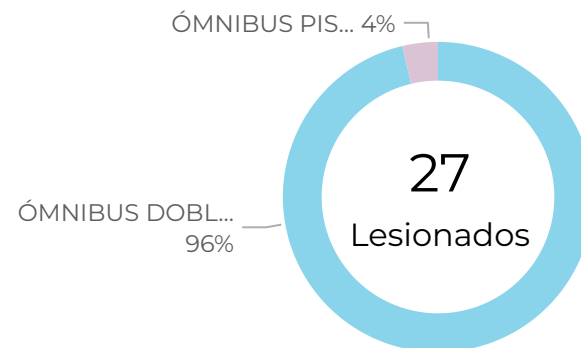
# Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Servicios Regulares - Julio 2024

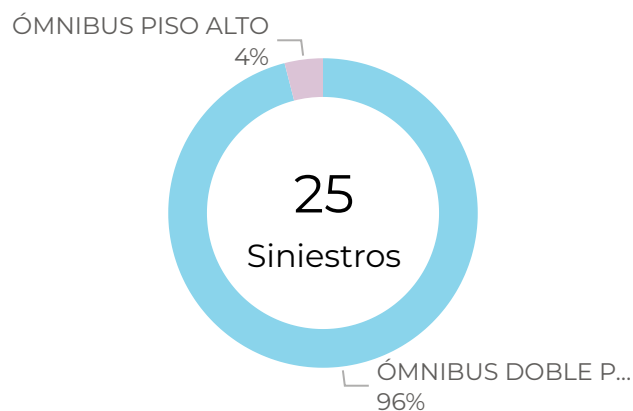
## Parque Móvil



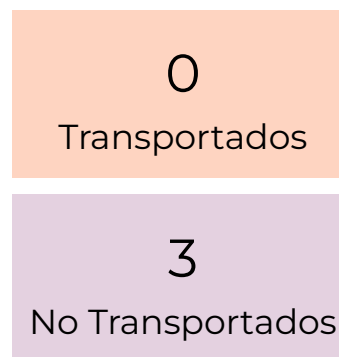
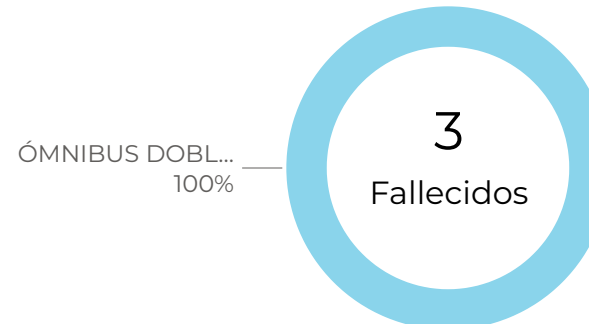
## Lesionados



## Siniestros Graves



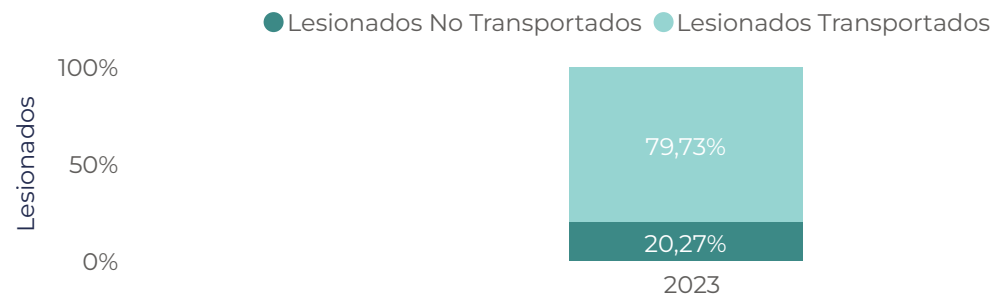
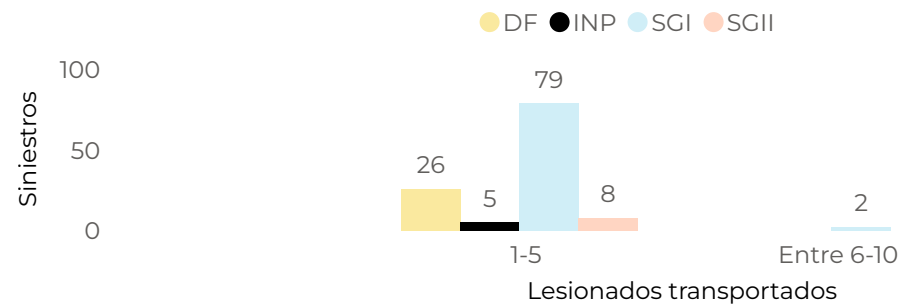
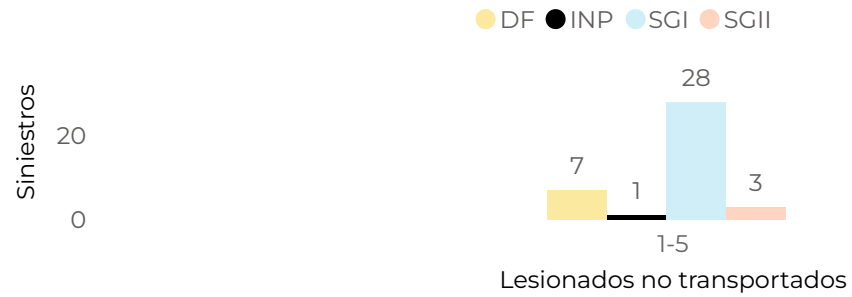
## Fallecidos



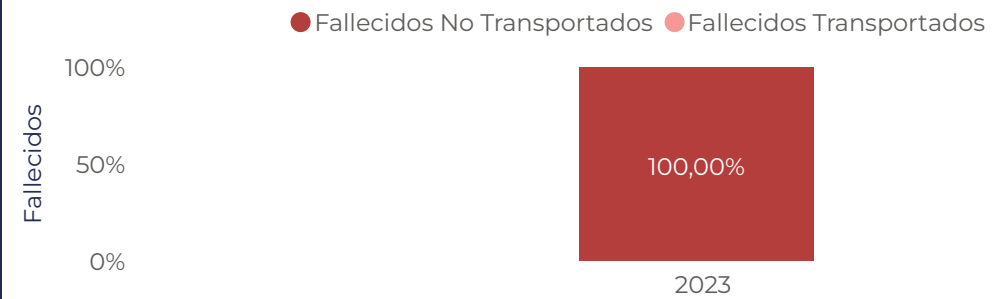
# Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

## Urbano - Julio 2023

### Lesionados



### Fallecidos



# Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

## Urbano - Julio 2024

### Lesionados

● DF ● SGI ● SGII



● DF ● INP ● SGI ● SGII



● Lesionados No Transportados ● Lesionados Transportados



### Fallecidos

Siniestros

Fallecidos no transportados

Siniestros

Fallecidos transportados

Fallecidos

● Fallecidos No Transportados ● Fallecidos Transportados

100%  
50%  
0%

2024

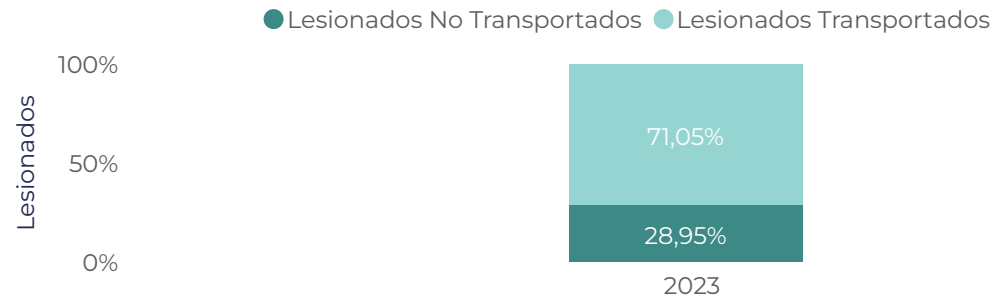
# Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

## Interurbano - Julio 2023

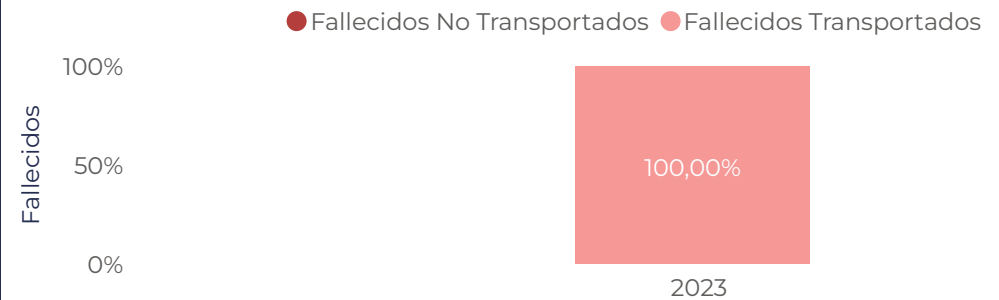
### Lesionados



### Lesionados transportados



### Fallecidos



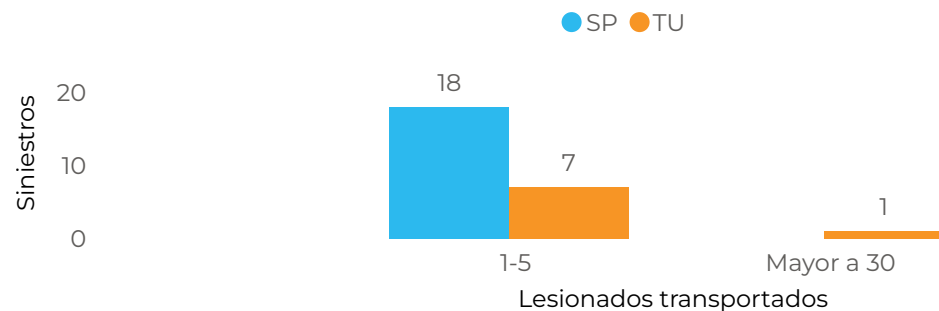
# Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

## Interurbano - Julio 2024

### Lesionados



### Lesionados transportados



### Lesionados



### Fallecidos



### Fallecidos transportados



### Fallecidos





Durante el mes de julio de 2024, en el transporte interurbano se registraron 3 fallecidos, 40 siniestros graves y 102 lesionados. Comparado con julio de 2023, los fallecidos incrementaron en un 200%, los siniestros graves incrementaron en un 25%, y los lesionados se incrementaron en un 168,4%.

En el transporte urbano durante julio de 2024 no se registraron fallecidos lo cual representa una disminución del 100% respecto a los registrados en julio de 2023. Se reportaron 68 siniestros graves y 79 lesionados. En comparación con julio de 2023, los siniestros disminuyeron un 57% y los lesionados disminuyeron un 64,4%.

Sumando ambos tipos de servicios (interurbano y urbano), en julio de 2024 comparado con julio de 2023, los siniestros graves se redujeron un 43,2%, los lesionados en un 30,4% y los fallecidos se incrementaron en un 50%.

**Aspectos a  
destacar**

# Glosario

**Siniestro grave:** siniestro en el cual hubo al menos un lesionado y/o fallecido.

**Servicios ajenos a CNRT:** siniestros informados de vehículos pertenecientes a empresas que prestan servicios de jurisdicción nacional que al momento del siniestro se encontraban prestando servicios en otra jurisdicción (municipal o provincial).

## **Tipos de servicio urbano:**

- **DISTRITO FEDERAL (DF):** Líneas de Jurisdicción Nacional con prestación de servicio íntegramente dentro de los límites de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA).
- **SUBURBANO GRUPO I (SGI):** Líneas de Jurisdicción Nacional que poseen una cabecera en la CABA y la otra en algún partido del conurbano, sin que éste sea de los límites externos de la Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA).
- **SUBURBANO GRUPO II (SGII):** Líneas de Jurisdicción Nacional que poseen una cabecera en la CABA y la otra en los partidos que definen el límite externo de la RMBA (Cañuelas, Pilar, La Plata, Luján, Zárate).
- **INTERURBANAS PROVINCIALES (INP):** Líneas cuyos servicios se prestan en la órbita de las unidades administrativas establecidas por la Resolución N° 168/95 de la ex SECRETARÍA DE TRANSPORTE del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS en el marco de lo dispuesto por el Artículo 2° del Decreto N° 656/94, que fueron modificadas en último término por la Resolución N° 66 de fecha 8 de mayo de 2019 de la SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE TRANSPORTE.

## **Tipos de servicio interurbano:**

- **TU:** El servicio de Turismo Nacional es aquel que se efectúa a fin de atender un servicio de transporte integrado en una programación turística, como complemento a una actividad de tal naturaleza, trasladando a un contingente y expresamente identificando las personas que lo componen, conforme a un contrato celebrado a tal efecto. Tienen plena libertad de entrada, salida y fijación de precios. No pueden realizar tráficos que compitan con los servicios públicos
- **SP:** Constituyen servicios públicos de transporte de pasajeros todos aquellos que tengan por objeto satisfacer con continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad, en igualdad de condiciones para todos los usuarios, las necesidades comunitarias de carácter general en materia de transporte.



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE