

Departamento de Estadísticas

Informe de siniestralidad

Mayo 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE





Reporte estadístico mensual

Periodo

Mayo 2024

Alcance

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas de siniestralidad del Transporte Interurbano y Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte. Actualización de información realizada el 28/06/2024, con datos al 31/05/2024 (cada actualización puede traer información de períodos anteriores que modifica lo publicado con anterioridad)

Origen de datos utilizados

Siniestros de transporte: Compañías aseguradoras (frecuencia de actualización: mensual)

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA



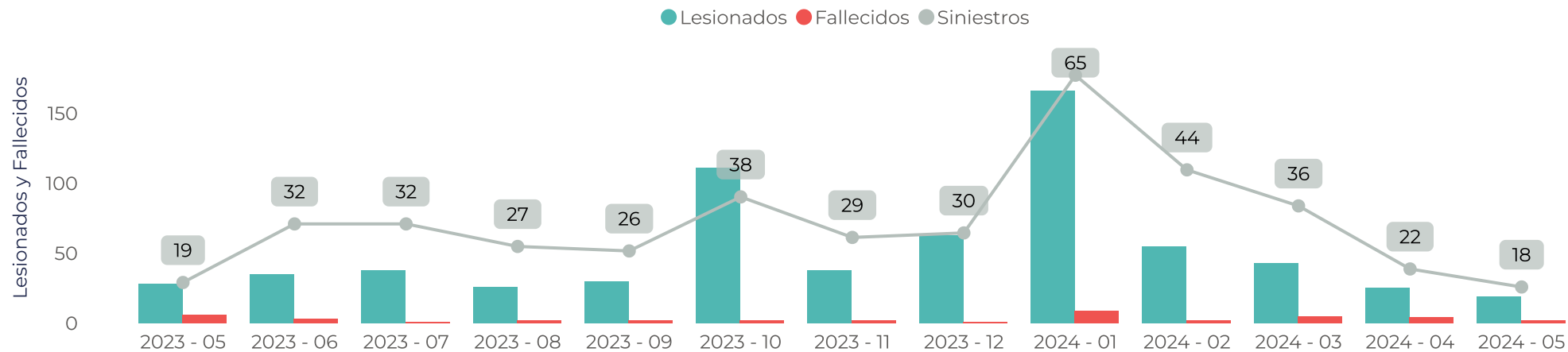
Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos acumulada

Mayo 2023 a Mayo 2024

Interurbano

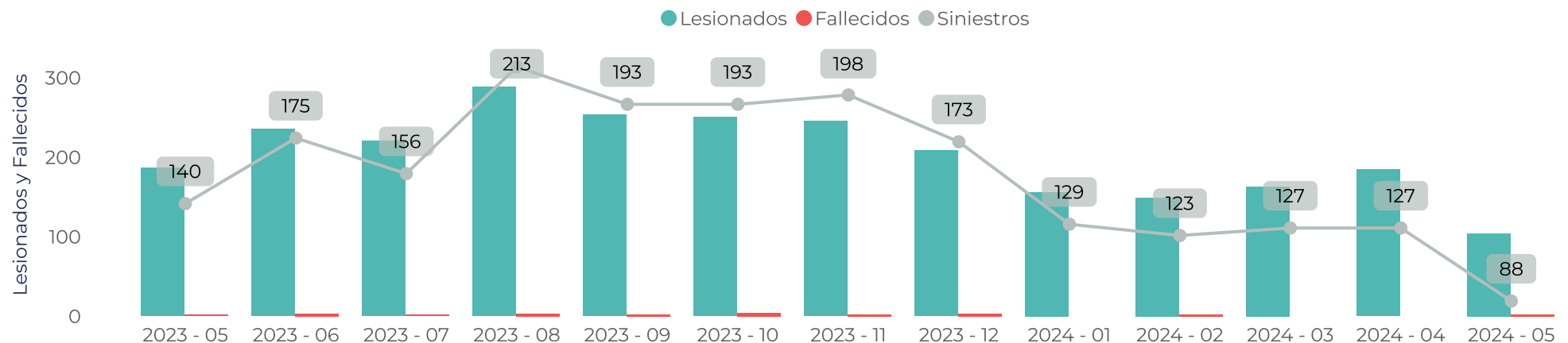


418
Siniestros

677
Lesionados

41
Fallecidos

Urbano



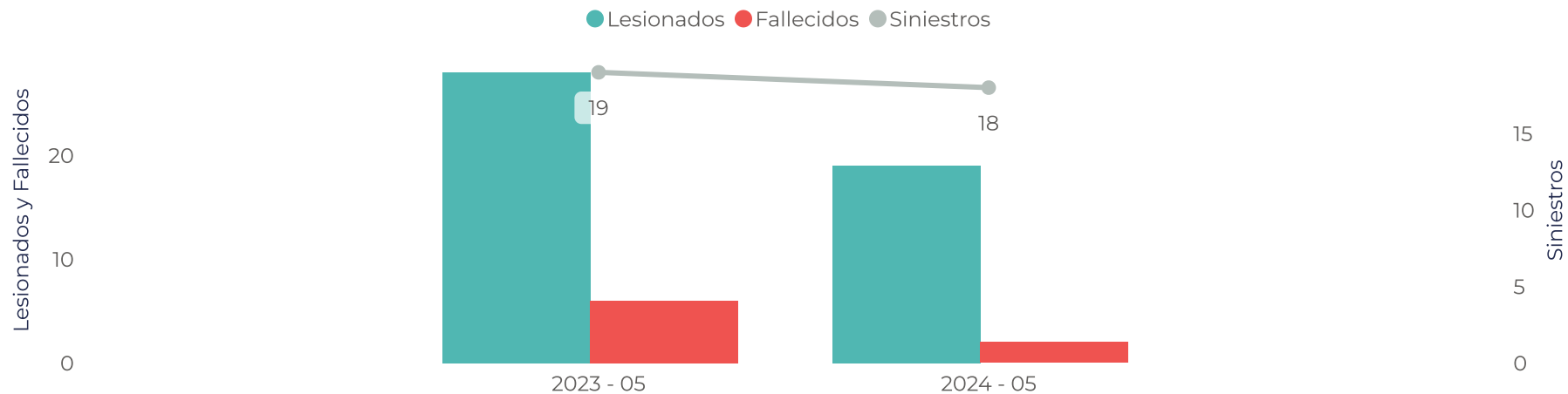
2035
Siniestros

2641
Lesionados

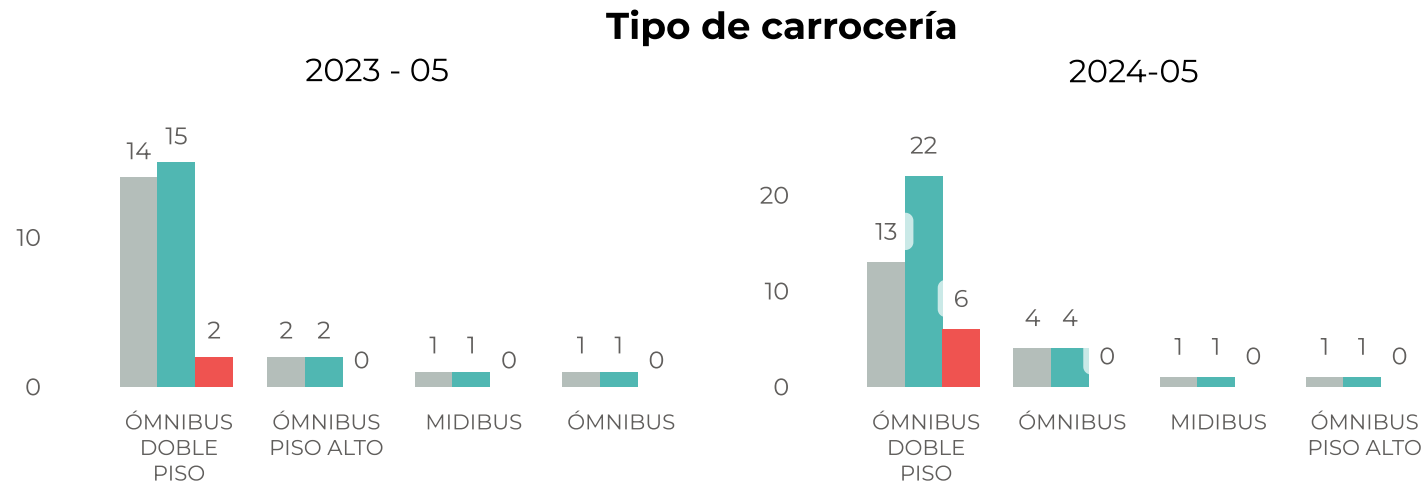
23
Fallecidos

Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de carrocería

Interurbano - Mayo 2023 vs Mayo 2024

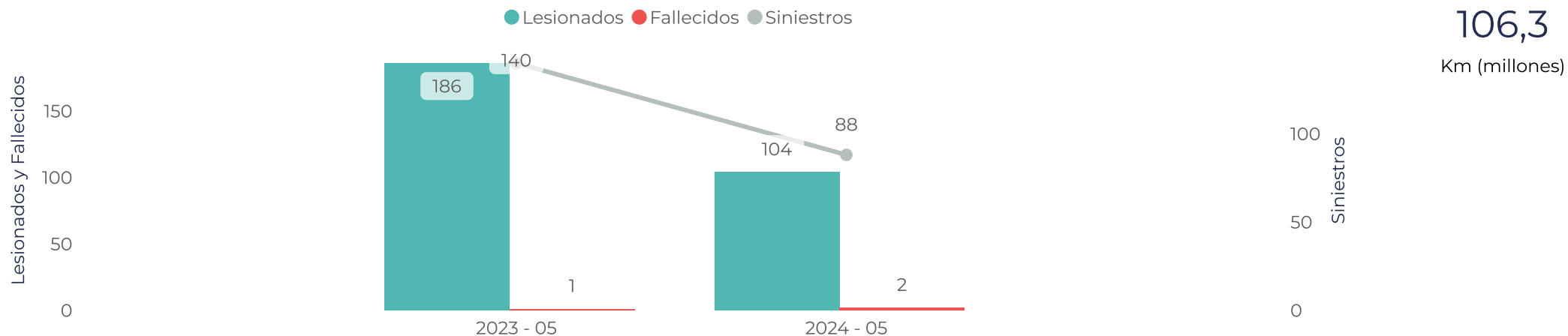


2023 - 05	2024-05	VARIACIÓN
19 Siniestros	18 Siniestros	-5,3 % Siniestros
28 Lesionados	19 Lesionados	-32,1 % Lesionados
6 Fallecidos	2 Fallecidos	-66,7 % Fallecidos



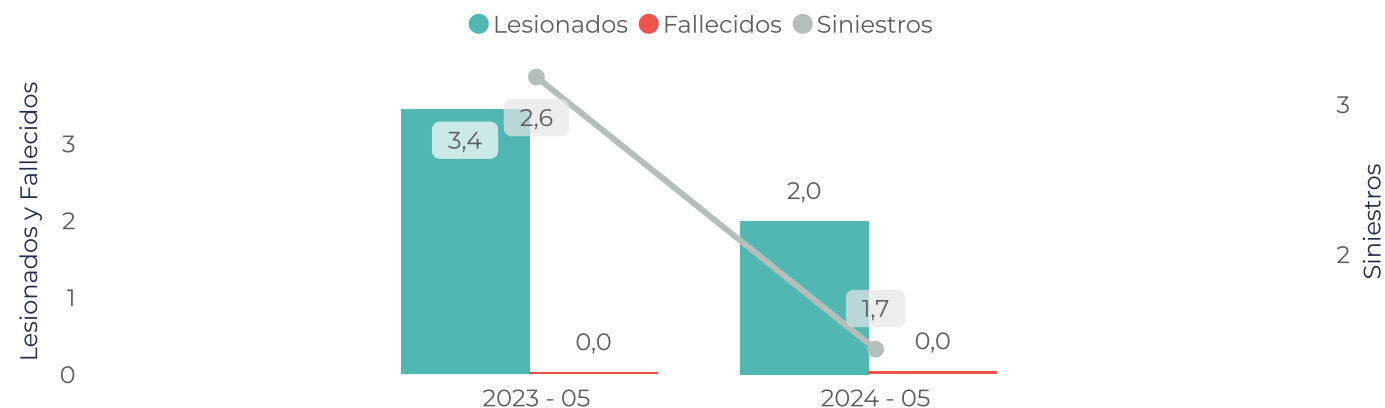
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por millón de Km

Urbano - Mayo 2023 vs Mayo 2024



2023 - 05	2024-05	VARIACIÓN
140 Siniestros	88 Siniestros	-37,1 % Siniestros
186 Lesionados	104 Lesionados	-44,1 % Lesionados
1 Fallecidos	2 Fallecidos	100,0 % Fallecidos

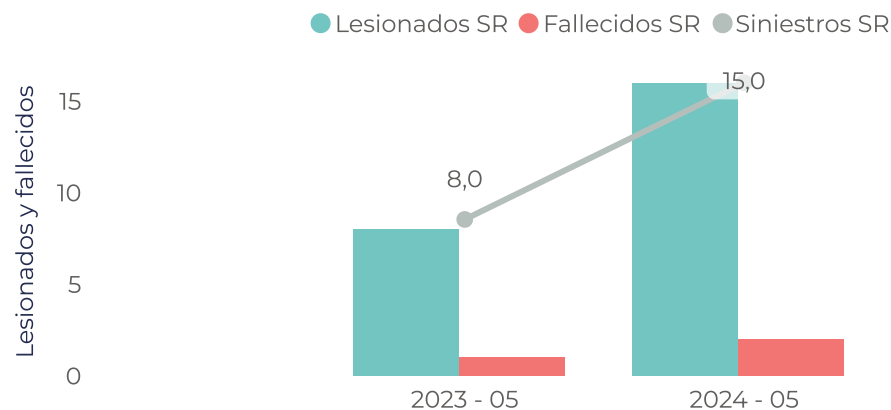
Siniestros Graves, Lesionados y Fallecidos por año-mes por millón de kilómetros



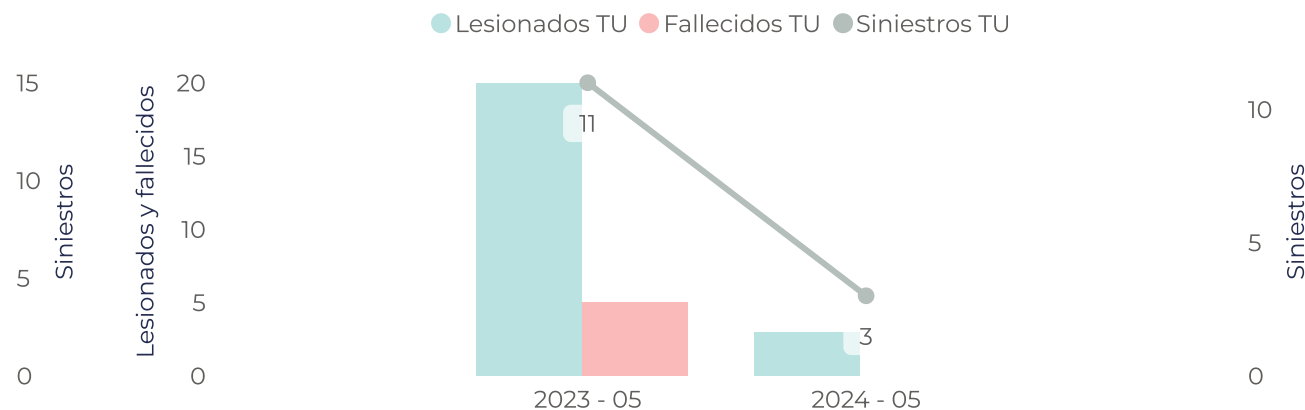
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos (SR y TU)

Interurbano - Mayo 2023 vs Mayo 2024

Servicios regulares



Servicios de turismo



2023 - 05

8	8	1
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
11	20	5
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
19	28	6
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

2024-05

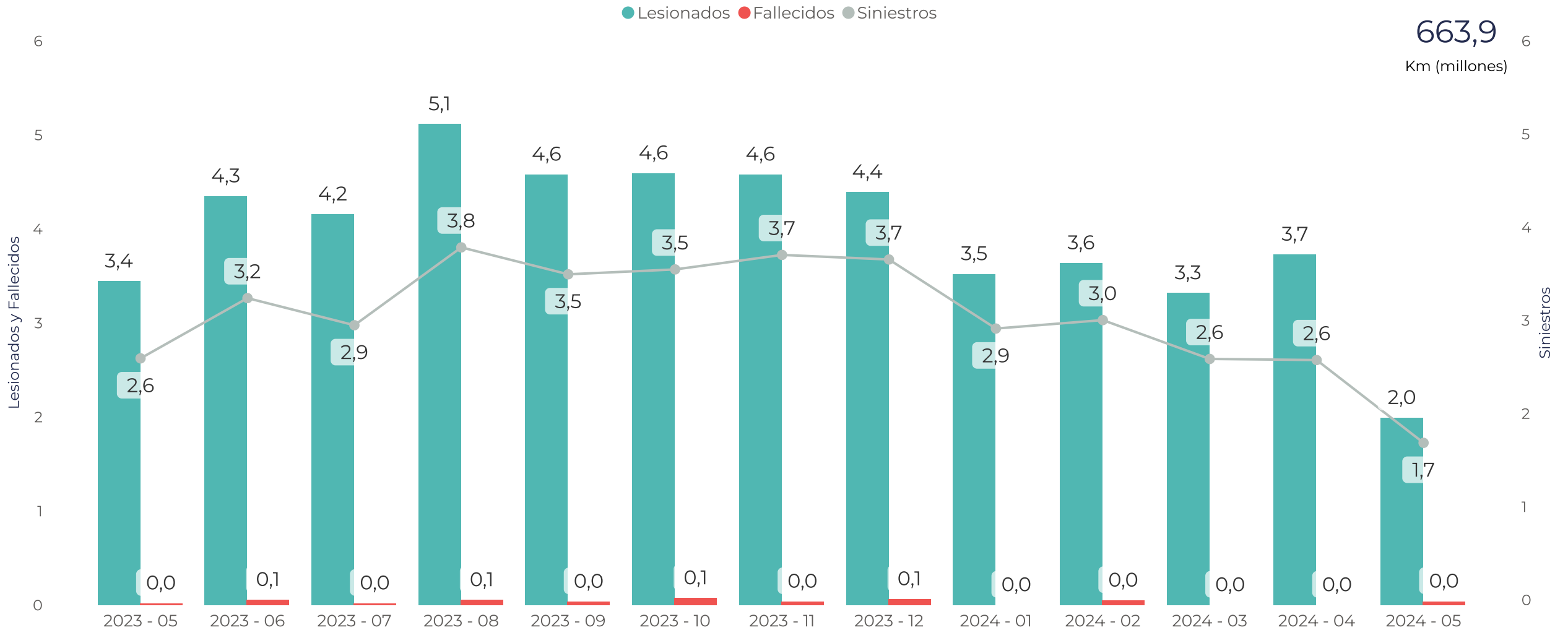
15	16	2
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
3	3	0
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
18	19	2
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

VARIACIÓN INTERANUAL

87,5 %	100,0 %	100,0 %
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
-72,7 %	-85,0 %	-100,0 %
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
-5,3 %	-32,1 %	-66,7 %
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por millón de Km

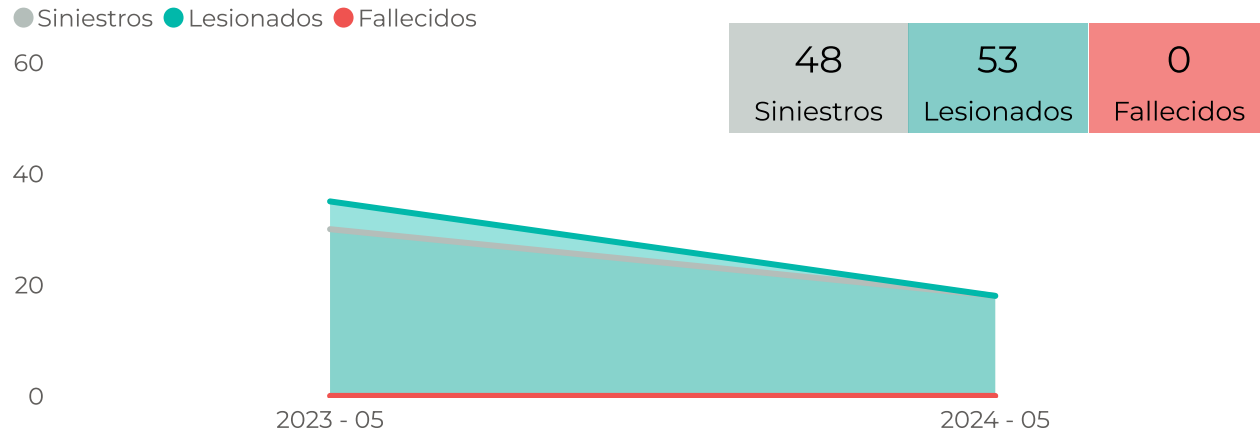
Urbano - Mayo 2023 a Mayo 2024



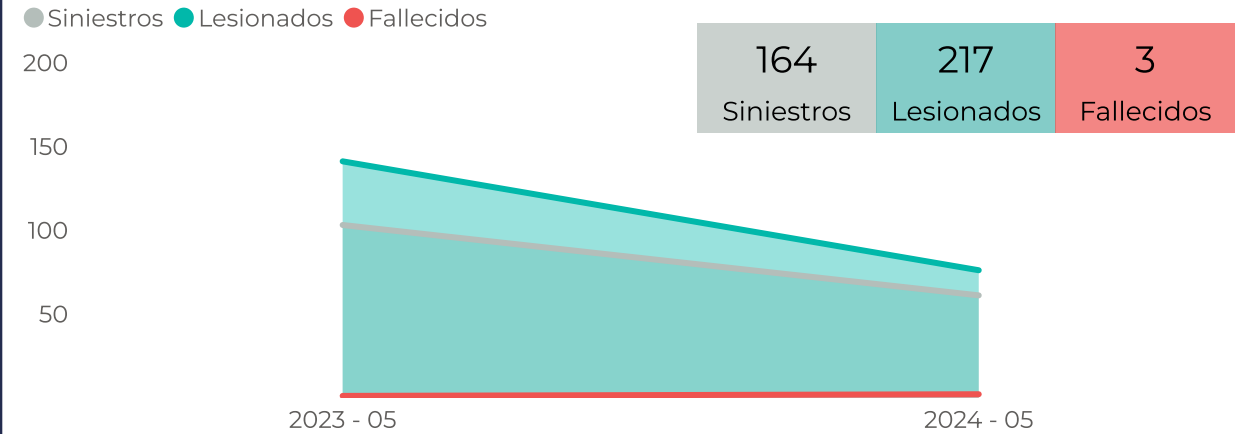
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Mayo 2023 vs Mayo 2024

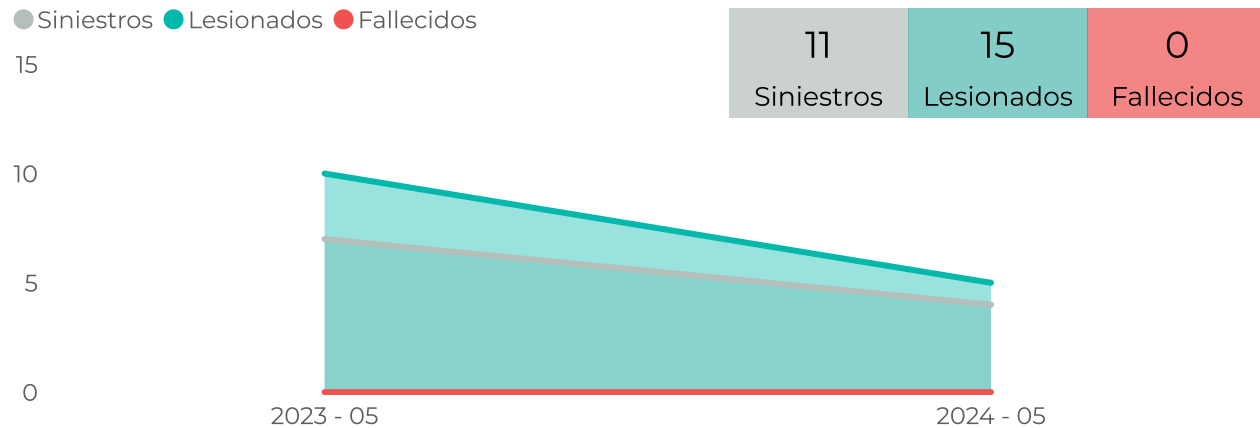
Distrito Federal



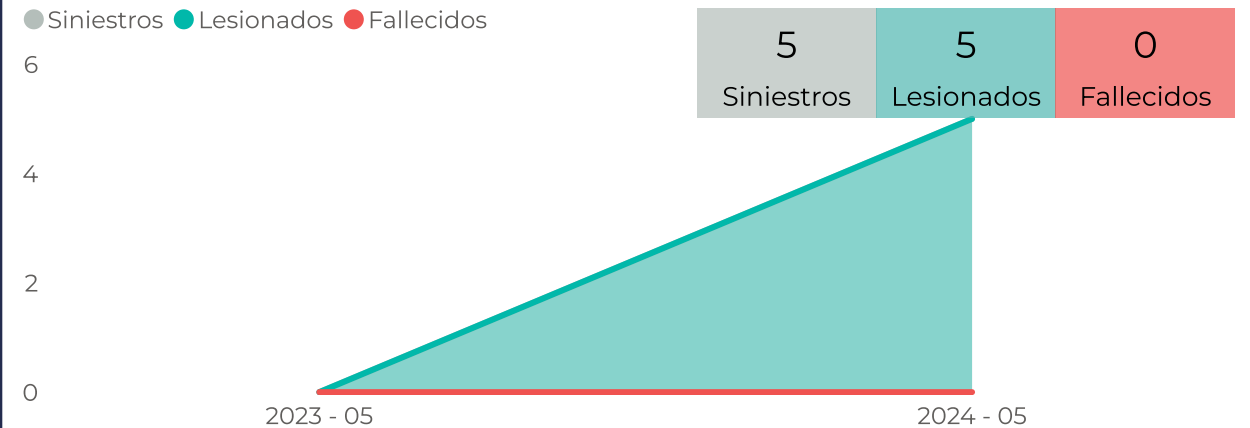
Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II



Urbano Interprovincial



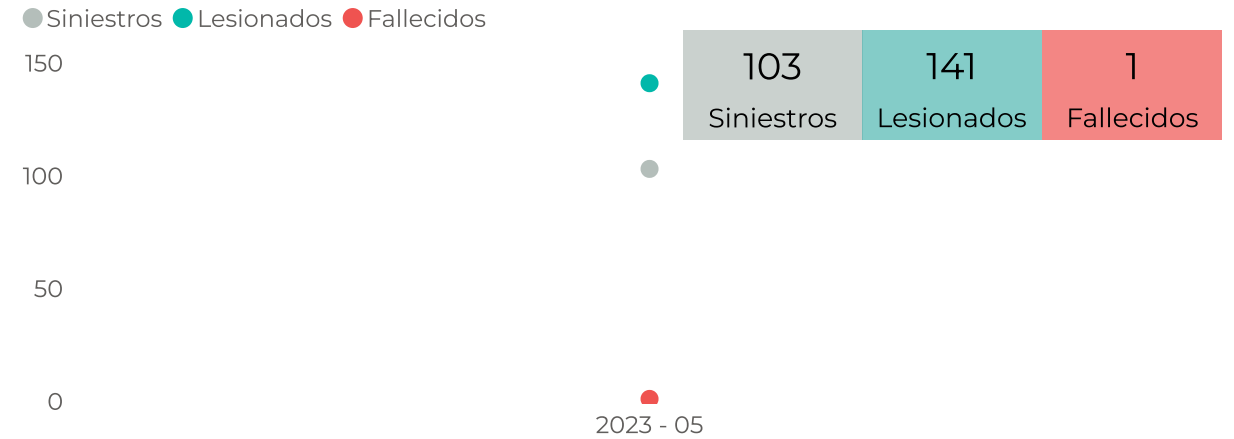
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Mayo 2023

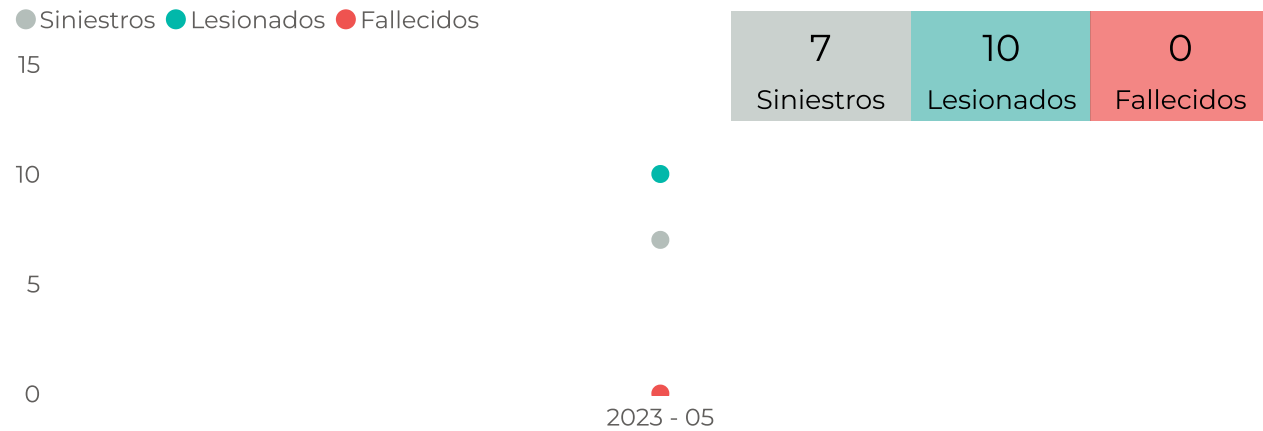
Distrito Federal



Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II



Urbano Interprovincial



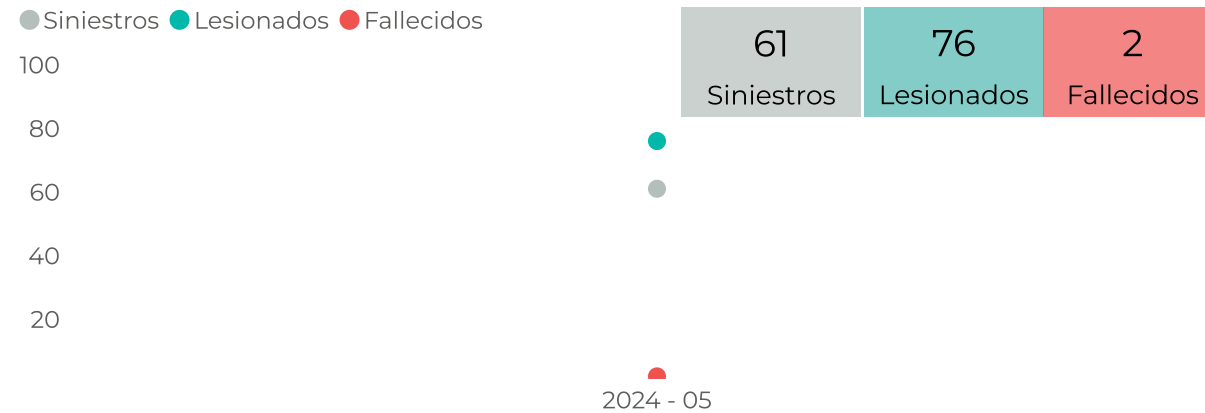
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Mayo 2024

Distrito Federal



Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II

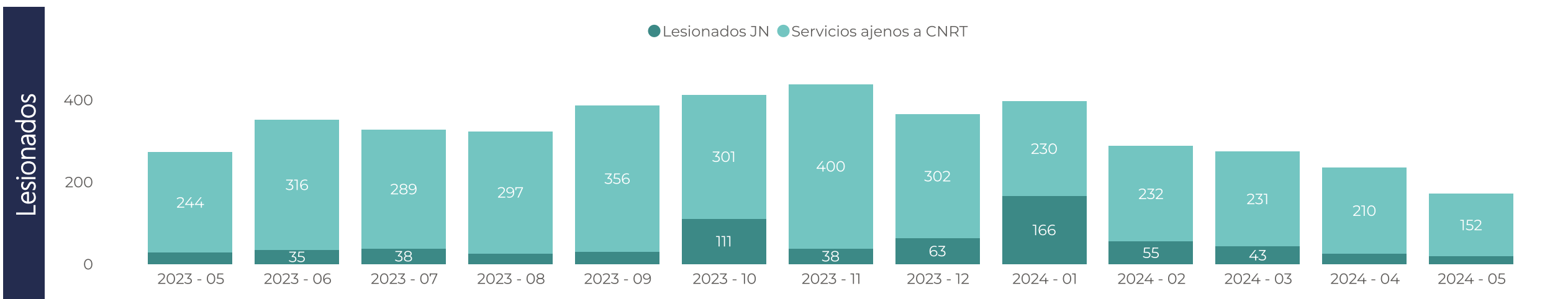
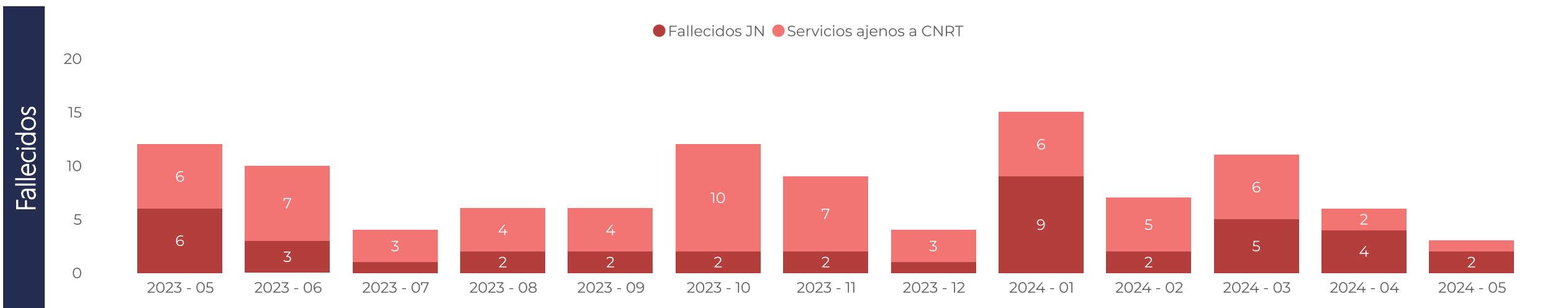


Urbano Interprovincial



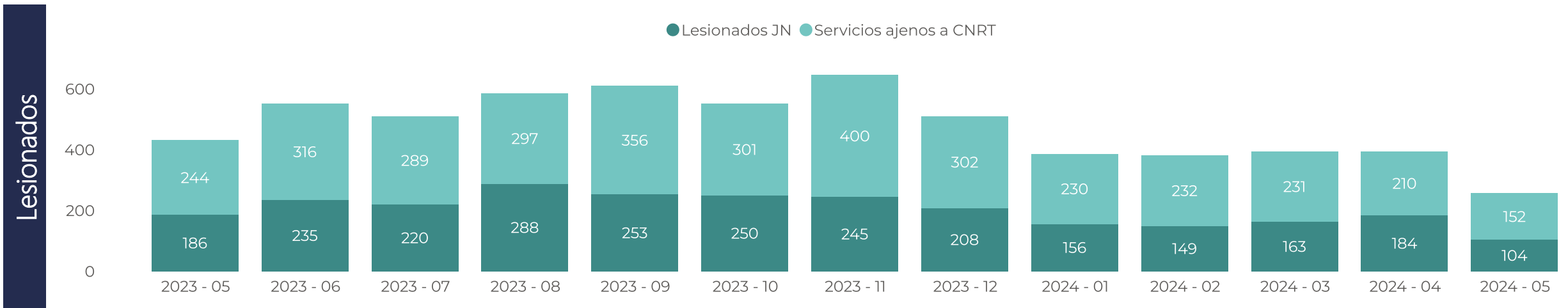
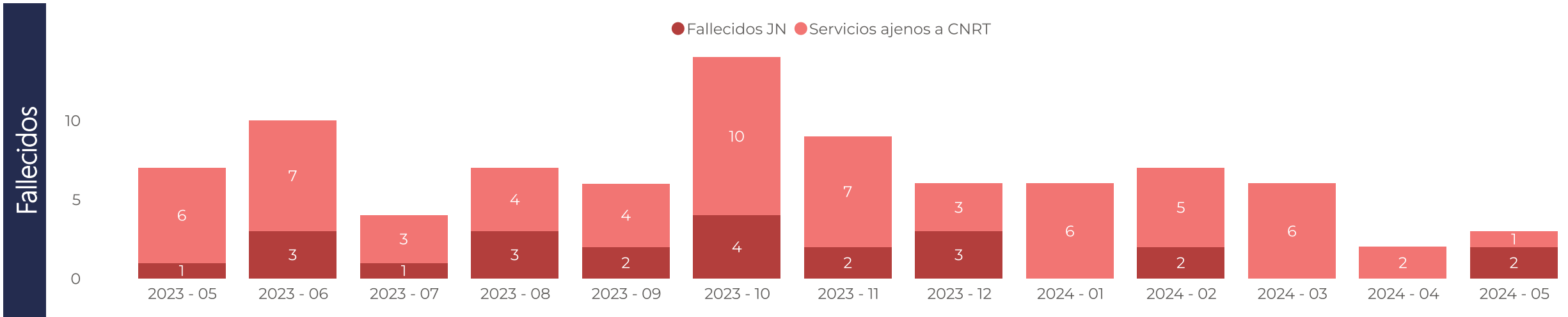
Cantidad de lesionados y fallecidos acumulada - Total informado

Interurbano - Mayo 2023 a Mayo 2024



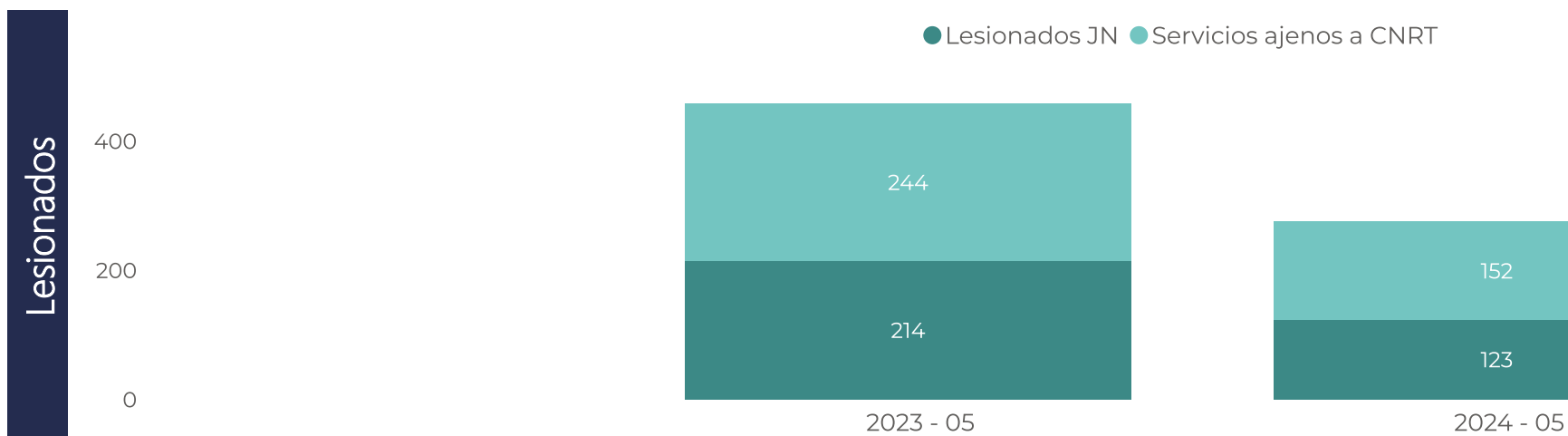
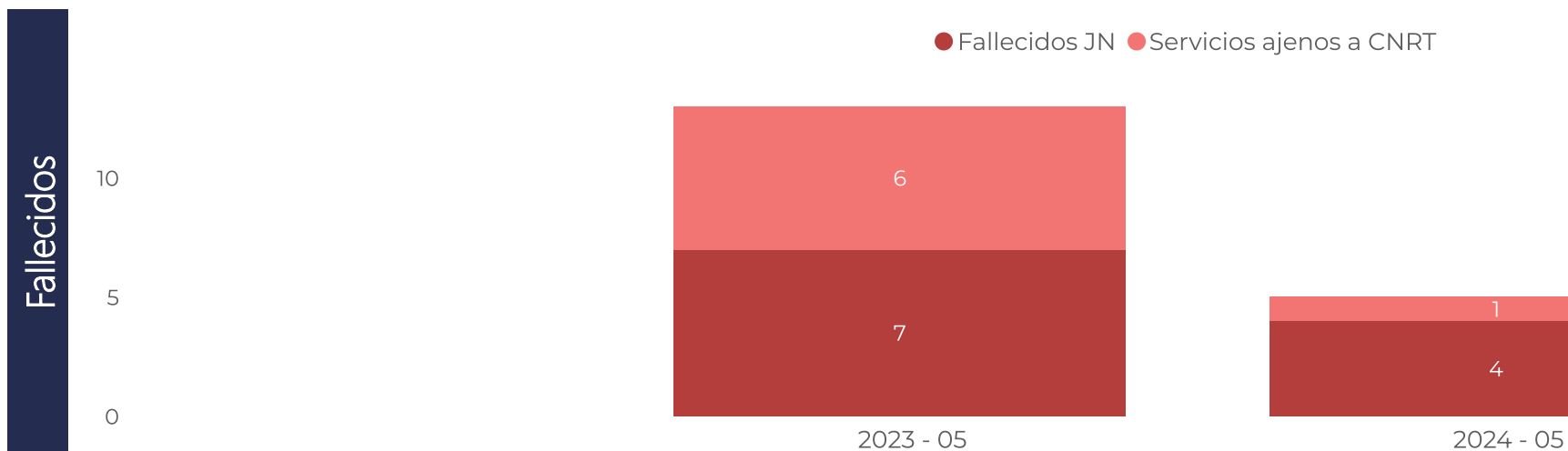
Cantidad de lesionados y fallecidos acumulada - Total informado

Urbano - Mayo 2023 a Mayo 2024



Cantidad de lesionados y fallecidos - Total informado

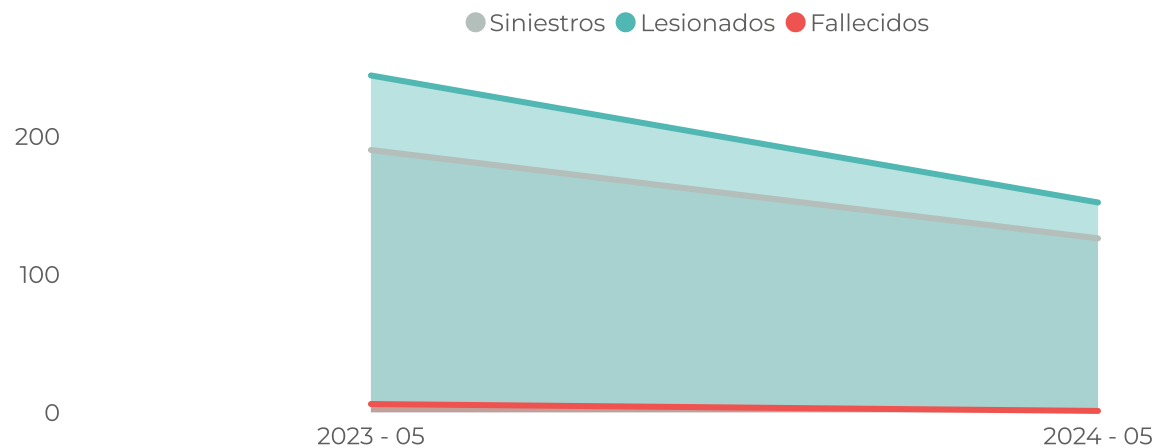
Interurbano y Urbano - Mayo 2023 vs Mayo 2024



Siniestralidad total - Ajenos a CNRT vs Jurisdicción Nacional

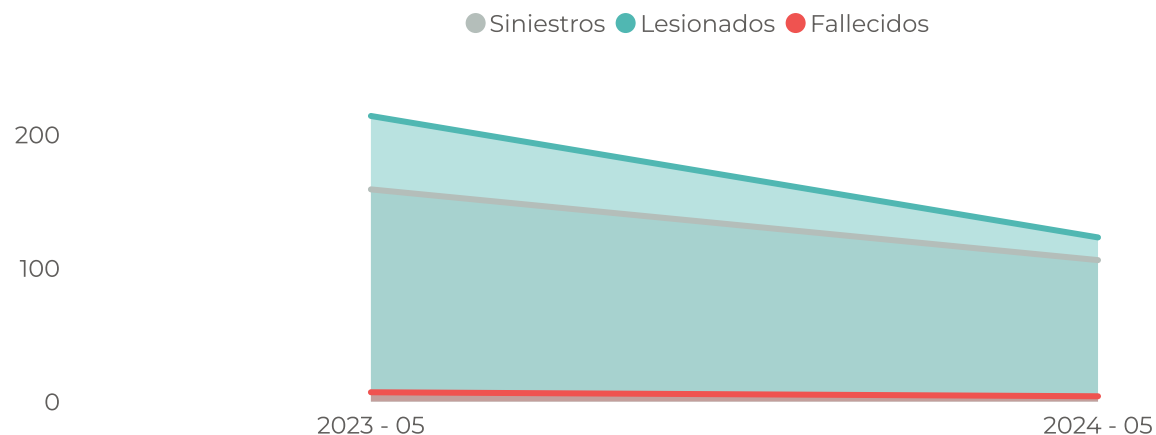
Mayo 2023 vs Mayo 2024

Servicios ajenos a CNRT



2023 - 05	2024-05	VARIACIÓN
190 Siniestros	126 Siniestros	-33,7 % Siniestros
244 Lesionados	152 Lesionados	-37,7 % Lesionados
6 Fallecidos	1 Fallecidos	-83,3 % Fallecidos

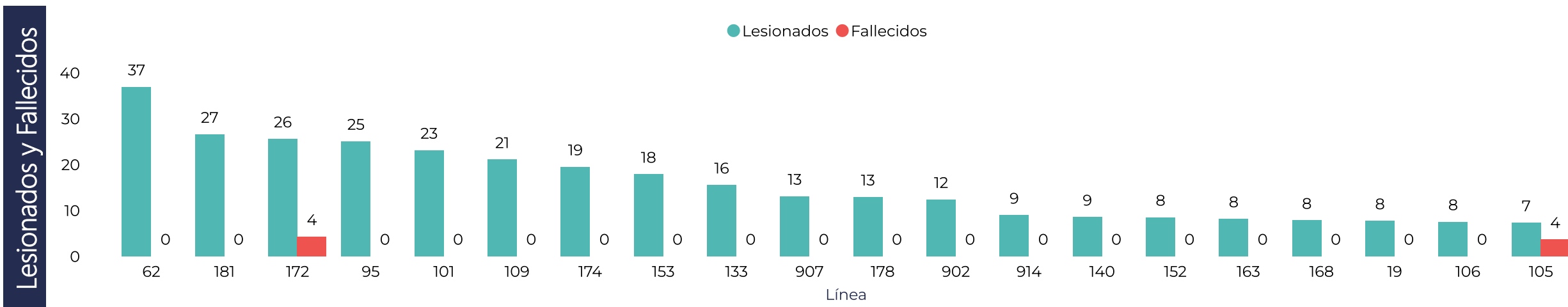
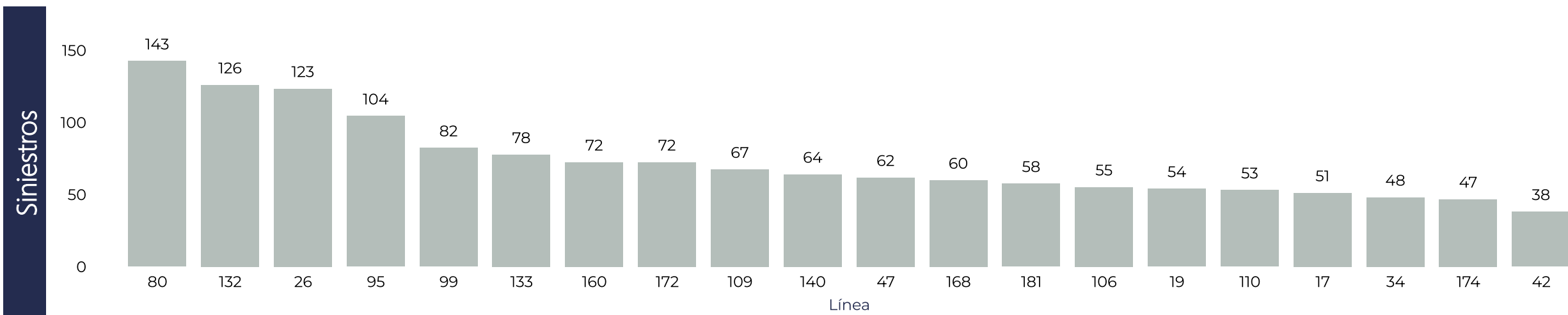
Servicios de JN



2023 - 05	2024-05	VARIACIÓN
159 Siniestros	106 Siniestros	-33,33 % Siniestros
214 Lesionados	123 Lesionados	-42,5 % Lesionados
7 Fallecidos	4 Fallecidos	-42,9 % Fallecidos

Siniestros, lesionados y fallecidos por millón de kilómetros - TOP 20 líneas

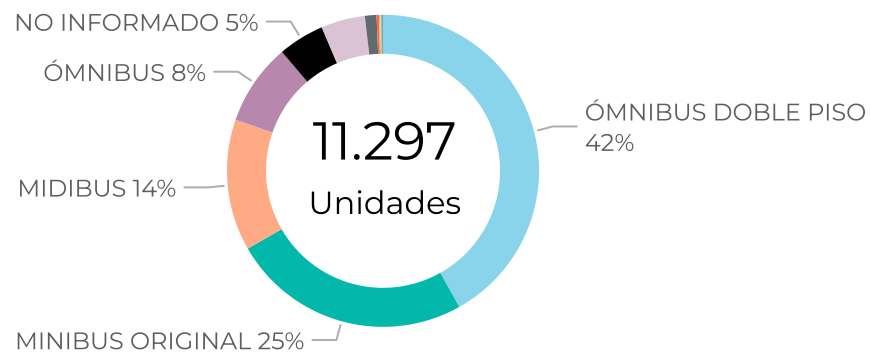
Urbano - Mayo 2024



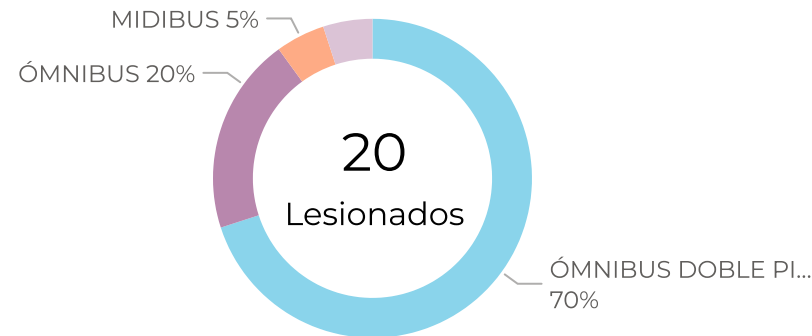
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Turismo - Mayo 2023

Parque Móvil



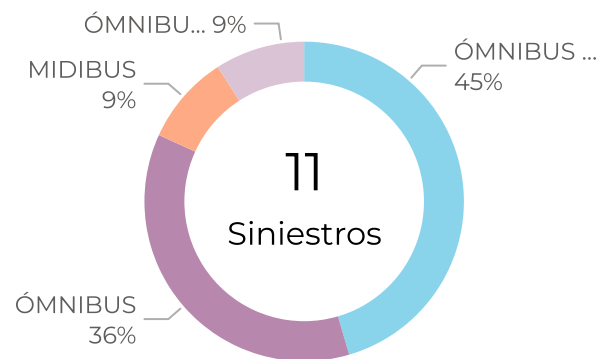
Lesionados



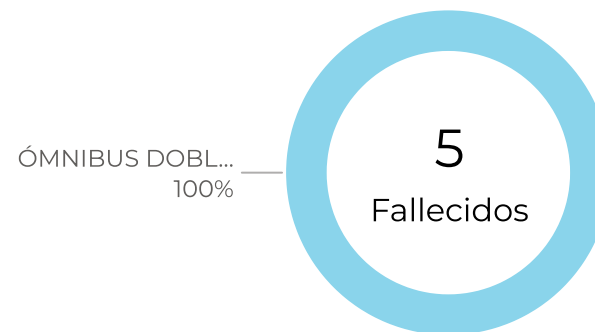
16
Transportados

4
No Transportados

Siniestros Graves



Fallecidos



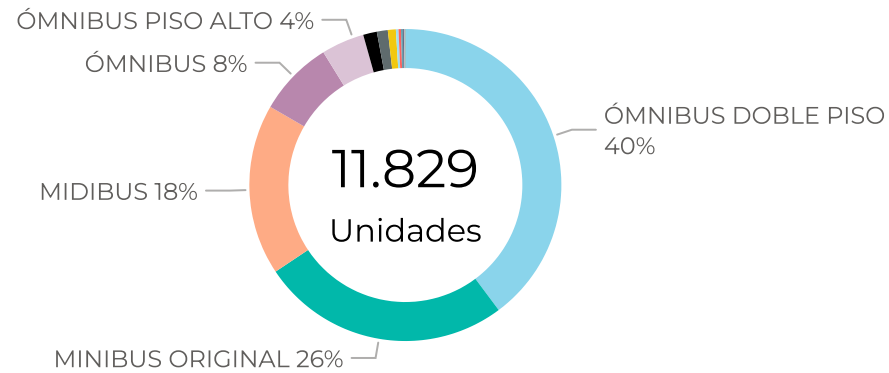
4
Transportados

1
No Transportados

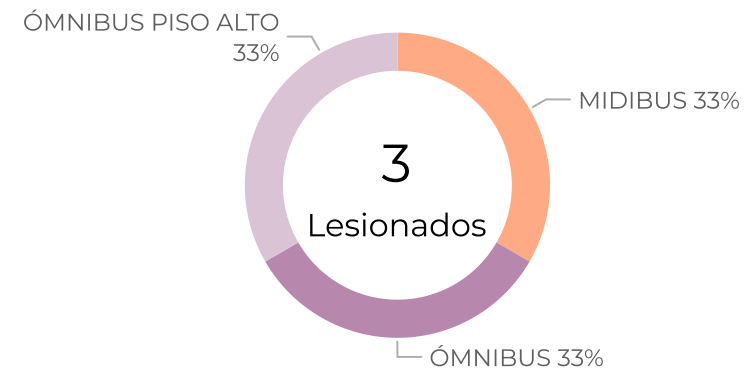
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Turismo - Mayo 2024

Parque Móvil



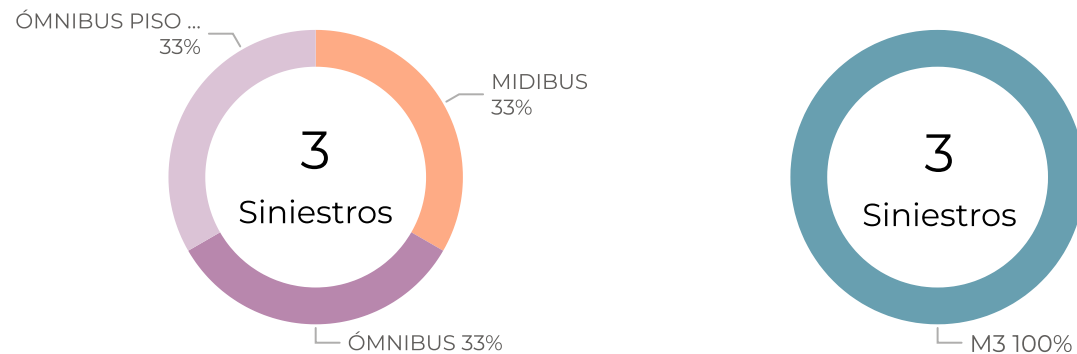
Lesionados



2
Transportados

1
No Transportados

Siniestros Graves



Fallecidos

0
Fallecidos

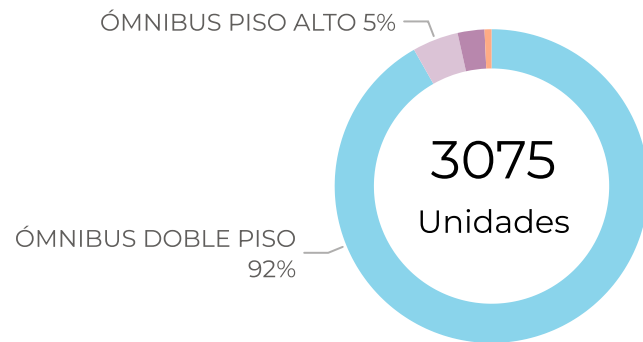
0
Transportados

0
No Transportados

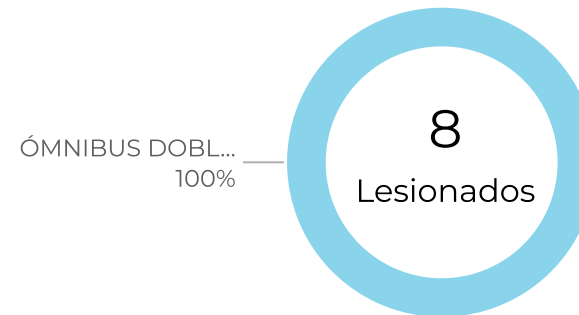
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Servicios Regulares - Mayo 2023

Parque Móvil



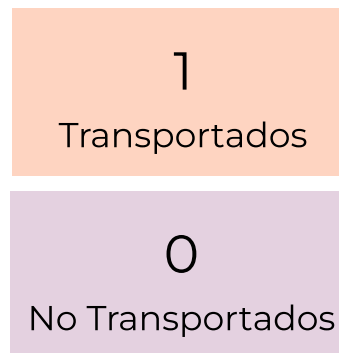
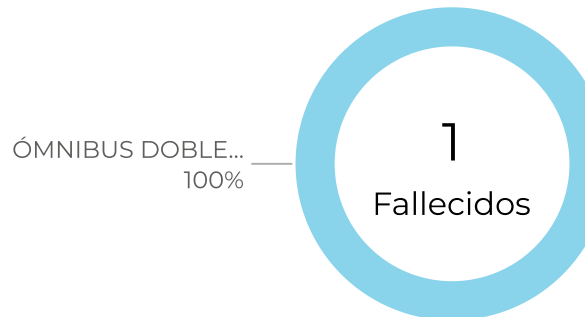
Lesionados



Siniestros Graves



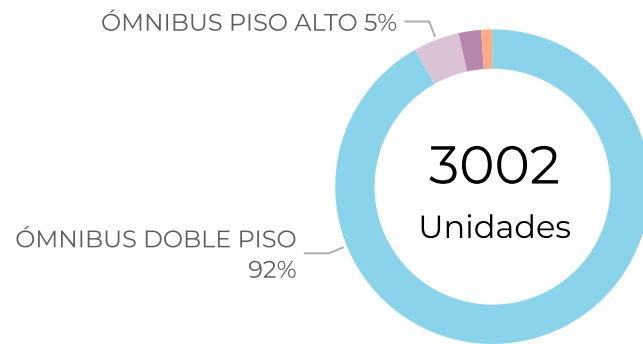
Fallecidos



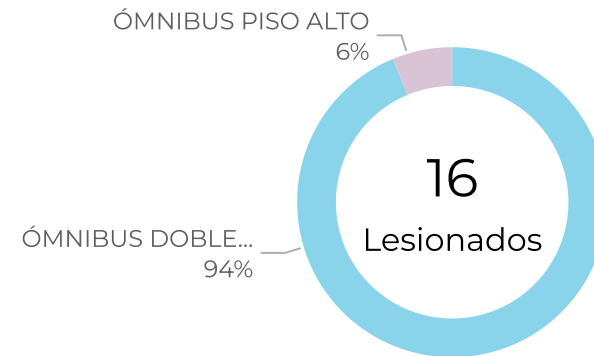
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Servicios Regulares - Mayo 2024

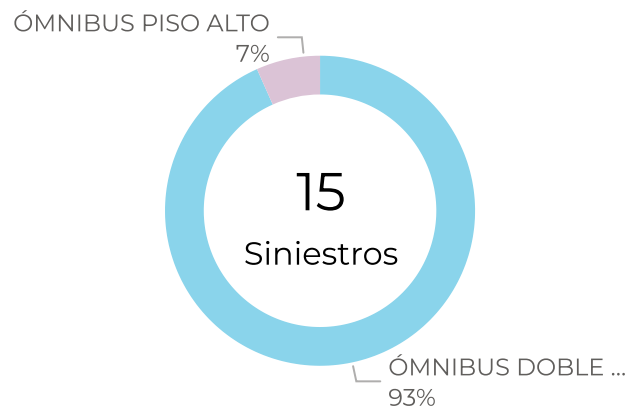
Parque Móvil



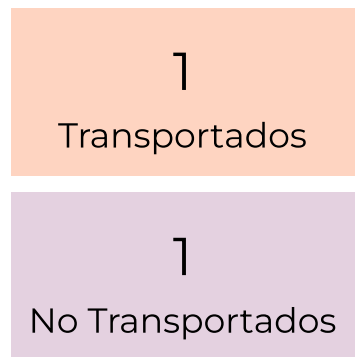
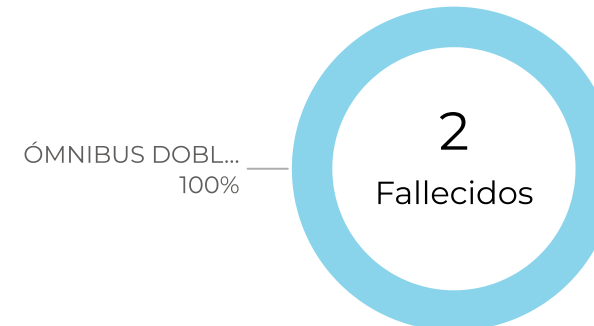
Lesionados



Siniestros Graves



Fallecidos



Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Urbano - Mayo 2023

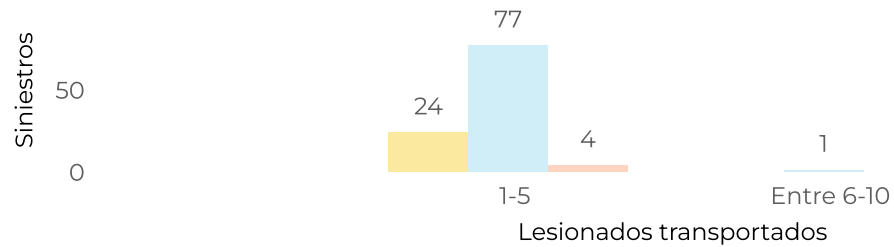
Lesionados

● DF ● SGI ● SGII



Lesionados no transportados

● DF ● SGI ● SGII



Lesionados transportados

● Lesionados No Transportados ● Lesionados Transportados



2023

Fallecidos

● SGI



Fallecidos no transportados

Siniestros

Fallecidos transportados

● Fallecidos No Transportados ● Fallecidos Transportados

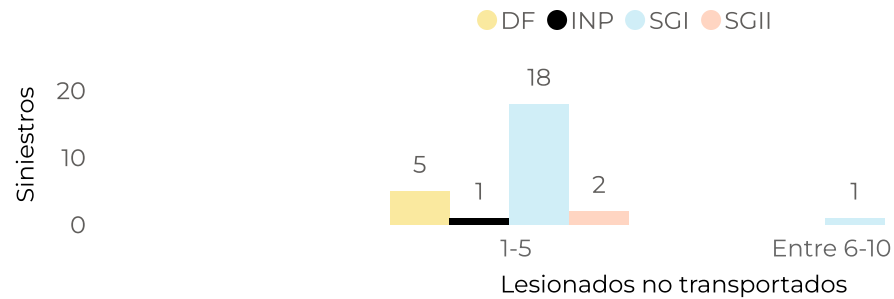


2023

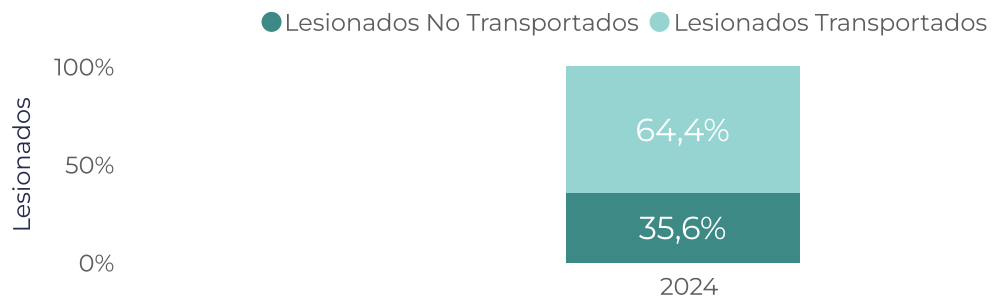
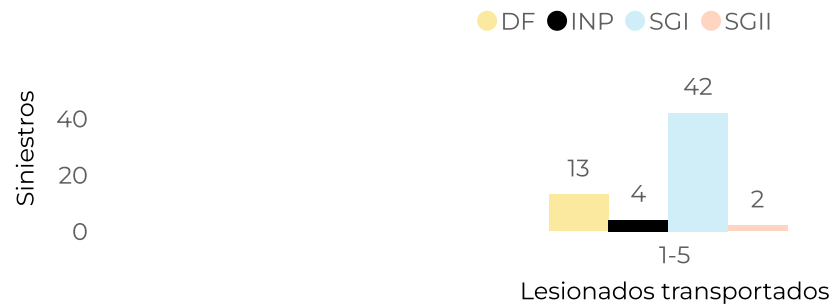
Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Urbano - Mayo 2024

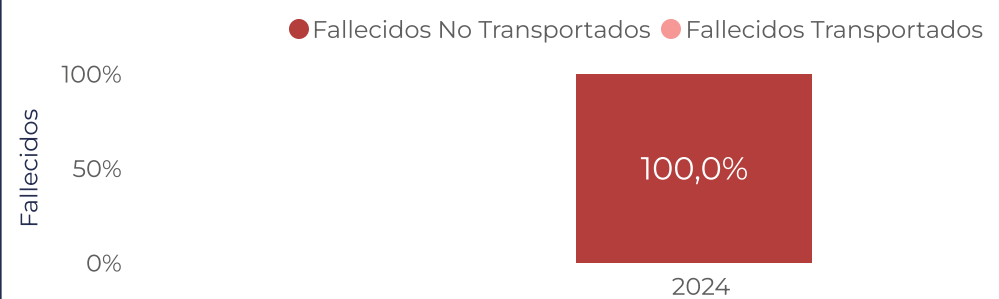
Lesionados



Lesionados transportados



Fallecidos



Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

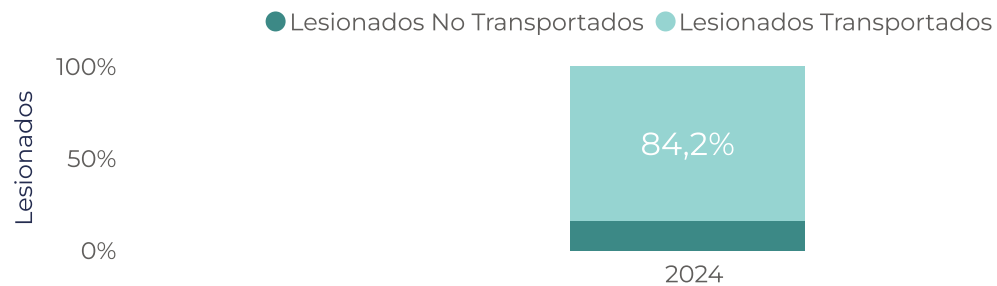
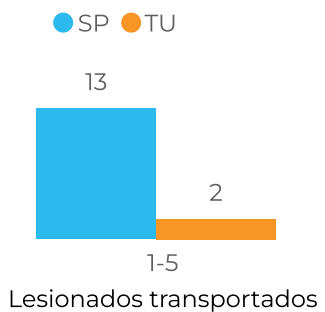
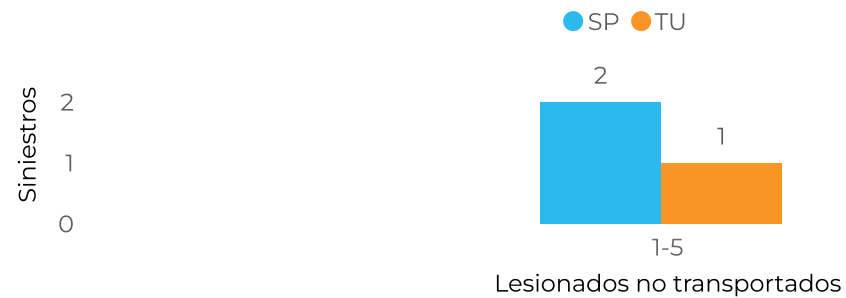
Interurbano - Mayo 2023



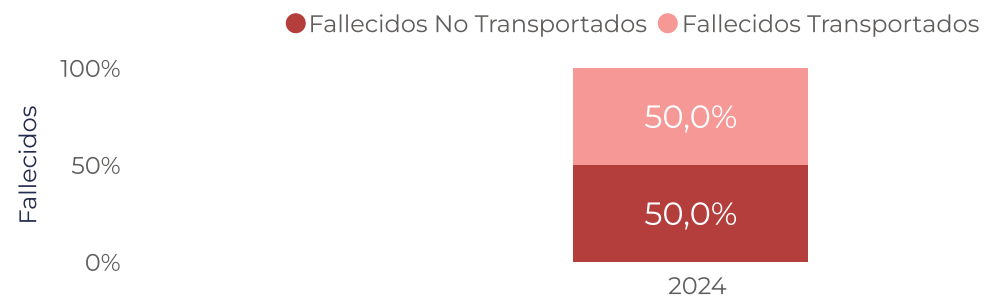
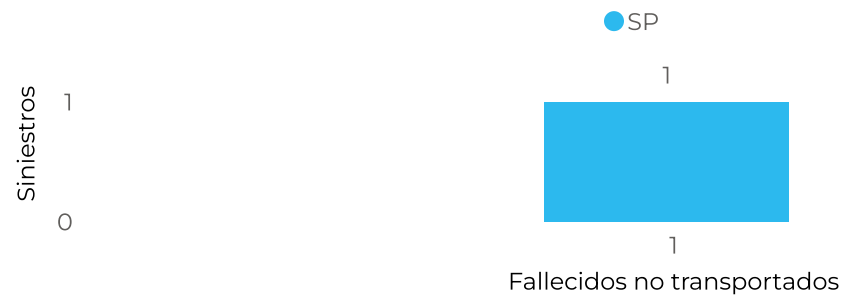
Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Interurbano - Mayo 2024

Lesionados



Fallecidos



Durante el mes de mayo de 2024, en el transporte interurbano se registraron 2 fallecidos, 18 siniestros graves y 19 lesionados. Comparado con mayo de 2023, los fallecidos disminuyeron un 66,7%, los siniestros graves disminuyeron un 5,3%, y los lesionados disminuyeron un 32,1%.

En el transporte urbano durante mayo de 2024 se registraron 2 fallecidos lo cual representa un aumento del 100% respecto a los registrados en mayo de 2023. Se reportaron 88 siniestros graves y 104 lesionados. En comparación con mayo de 2023, los siniestros disminuyeron un 37,1% y los lesionados disminuyeron un 44,1%.

Sumando ambos tipos de servicios (interurbano y urbano), en mayo de 2024 comparado con mayo de 2023, los siniestros graves disminuyeron un 33%, los fallecidos disminuyeron un 43%, al igual que los lesionados.

**Aspectos a
destacar**

Siniestro grave: siniestro en el cual hubo al menos un lesionado y/o fallecido.

Servicios ajenos a CNRT: siniestros informados de vehículos pertenecientes a empresas que prestan servicios de jurisdicción nacional que al momento del siniestro se encontraban prestando servicios en otra jurisdicción (municipal o provincial).

Tipos de servicio urbano:

- **DISTRITO FEDERAL (DF):** Líneas de Jurisdicción Nacional con prestación de servicio íntegramente dentro de los límites de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA).
- **SUBURBANO GRUPO I (SGI):** Líneas de Jurisdicción Nacional que poseen una cabecera en la CABA y la otra en algún partido del conurbano, sin que éste sea de los límites externos de la Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA).
- **SUBURBANO GRUPO II (SGII):** Líneas de Jurisdicción Nacional que poseen una cabecera en la CABA y la otra en los partidos que definen el límite externo de la RMBA (Cañuelas, Pilar, La Plata, Luján, Zárate).
- **INTERURBANAS PROVINCIALES (INP):** Líneas cuyos servicios se prestan en la órbita de las unidades administrativas establecidas por la Resolución N° 168/95 de la ex SECRETARÍA DE TRANSPORTE del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS en el marco de lo dispuesto por el Artículo 2° del Decreto N° 656/94, que fueron modificadas en último término por la Resolución N° 66 de fecha 8 de mayo de 2019 de la SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Tipos de servicio interurbano:

- **TU:** El servicio de Turismo Nacional es aquel que se efectúa a fin de atender un servicio de transporte integrado en una programación turística, como complemento a una actividad de tal naturaleza, trasladando a un contingente y expresamente identificando las personas que lo componen, conforme a un contrato celebrado a tal efecto. Tienen plena libertad de entrada, salida y fijación de precios. No pueden realizar tráficos que compitan con los servicios públicos
- **SP:** Constituyen servicios públicos de transporte de pasajeros todos aquellos que tengan por objeto satisfacer con continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad, en igualdad de condiciones para todos los usuarios, las necesidades comunitarias de carácter general en materia de transporte.



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE