

Departamento de Estadísticas

# Informe de siniestralidad

Mayo 2024



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE





# Reporte estadístico mensual

## **Periodo**

Mayo 2024

## **Alcance**

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas de siniestralidad del Transporte Interurbano y Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte. Actualización de información realizada el 28/06/2024, con datos al 31/05/2024 (cada actualización puede traer información de períodos anteriores que modifica lo publicado con anterioridad)

## **Origen de datos utilizados**

Siniestros de transporte: Compañías aseguradoras (frecuencia de actualización: mensual)

# INFORMACIÓN ESTADÍSTICA



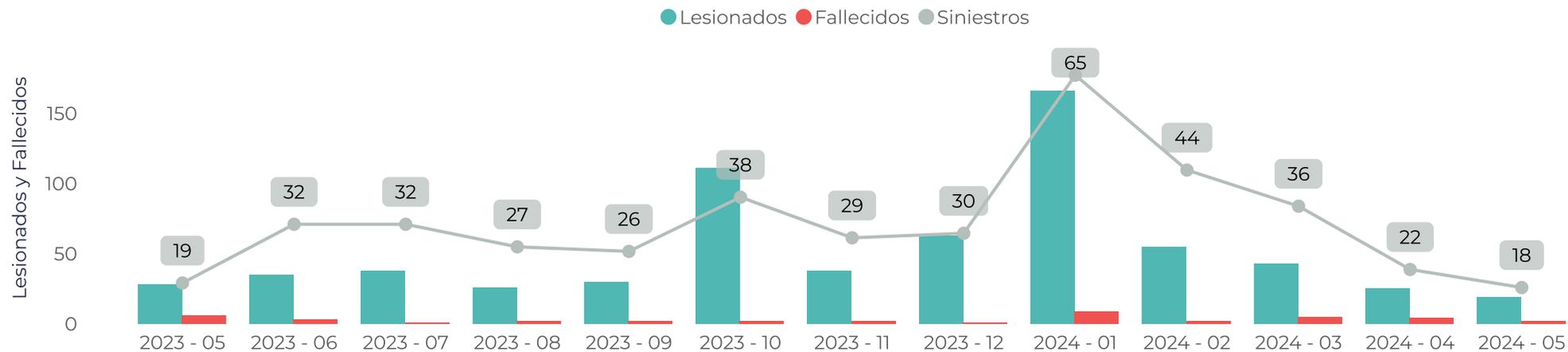
Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos acumulada

Mayo 2023 a Mayo 2024

Interurbano

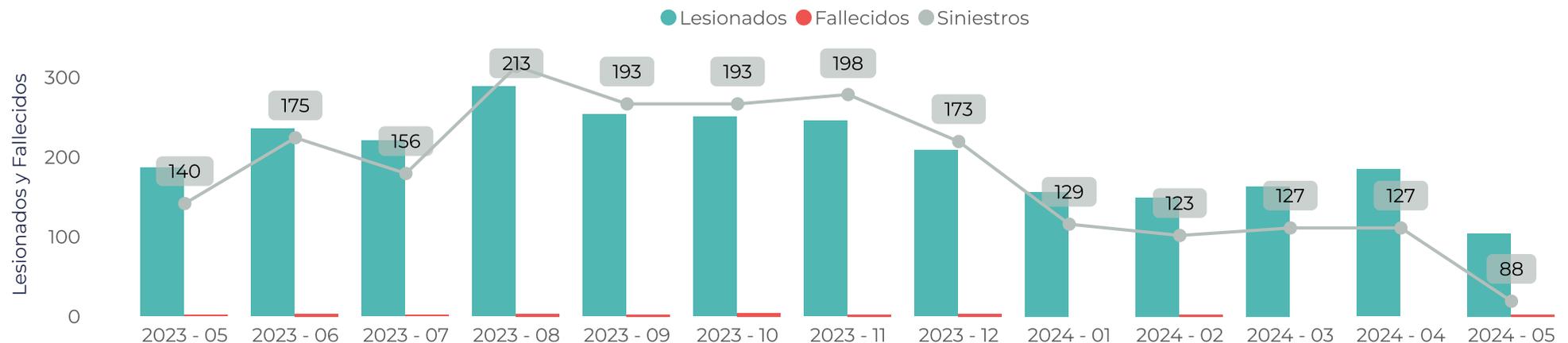


418  
Siniestros

677  
Lesionados

41  
Fallecidos

Urbano



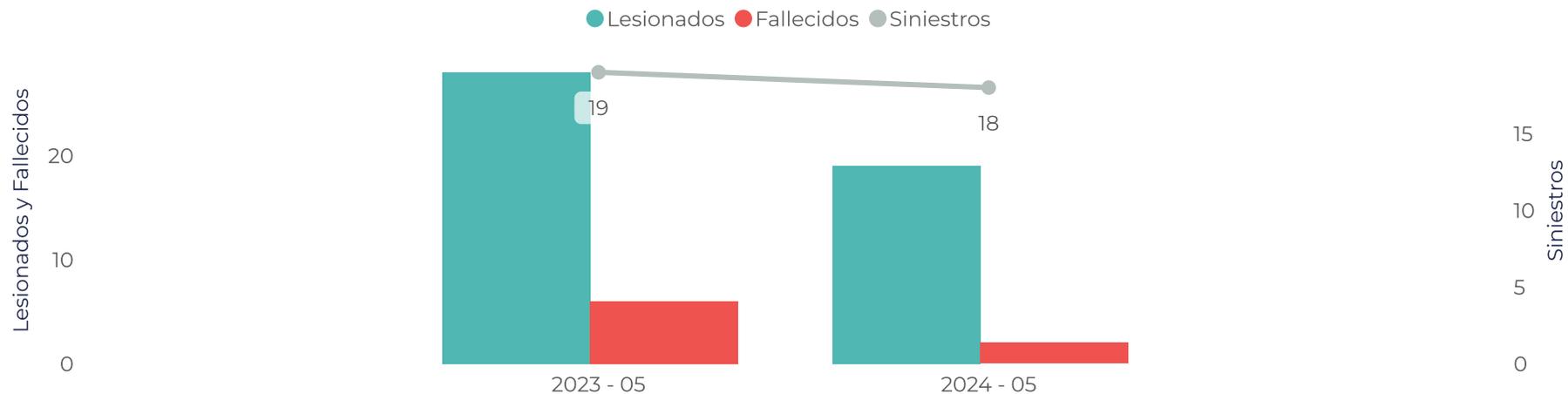
2035  
Siniestros

2641  
Lesionados

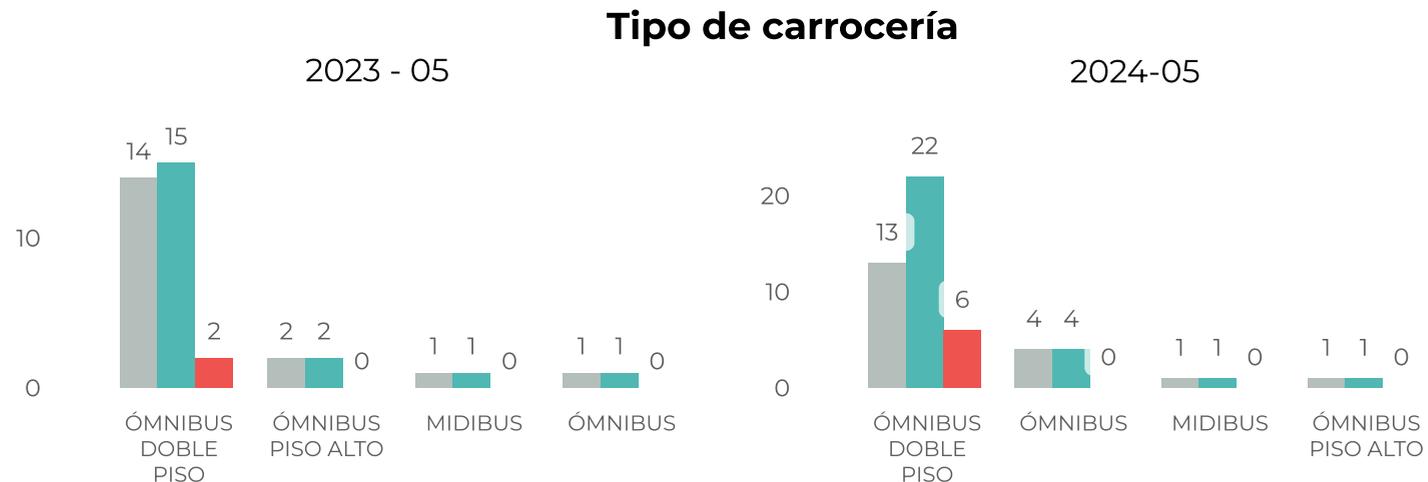
23  
Fallecidos

# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de carrocería

Interurbano - Mayo 2023 vs Mayo 2024

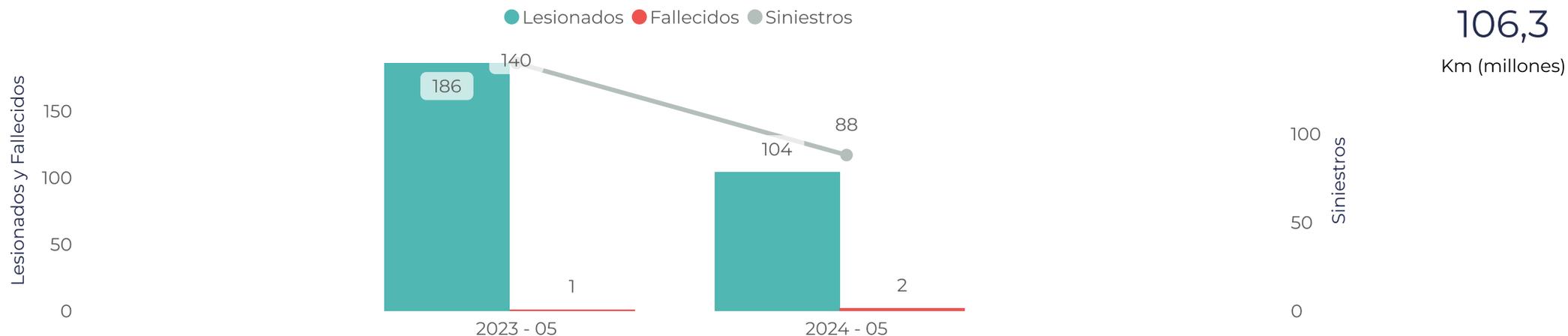


| 2023 - 05        | 2024-05          | VARIACIÓN             |
|------------------|------------------|-----------------------|
| 19<br>Siniestros | 18<br>Siniestros | -5,3 %<br>Siniestros  |
| 28<br>Lesionados | 19<br>Lesionados | -32,1 %<br>Lesionados |
| 6<br>Fallecidos  | 2<br>Fallecidos  | -66,7 %<br>Fallecidos |



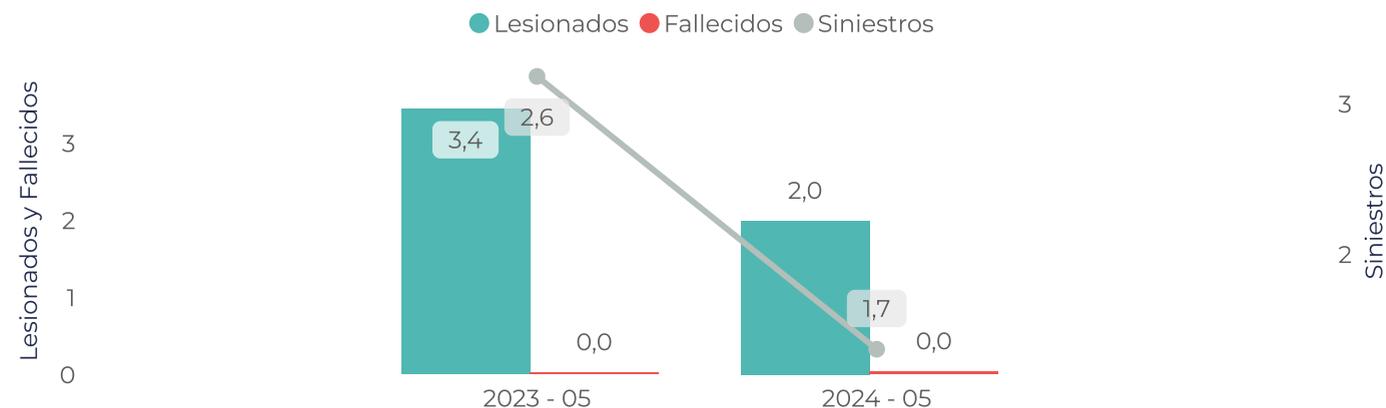
# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por millón de Km

Urbano - Mayo 2023 vs Mayo 2024



| 2023 - 05         | 2024-05           | VARIACIÓN             |
|-------------------|-------------------|-----------------------|
| 140<br>Siniestros | 88<br>Siniestros  | -37,1 %<br>Siniestros |
| 186<br>Lesionados | 104<br>Lesionados | -44,1 %<br>Lesionados |
| 1<br>Fallecidos   | 2<br>Fallecidos   | 100,0 %<br>Fallecidos |

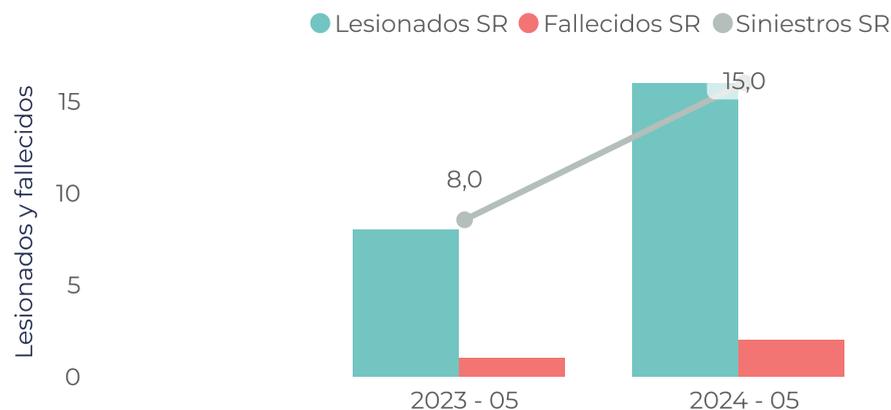
Siniestros Graves, Lesionados y Fallecidos por año-mes por millón de kilómetros



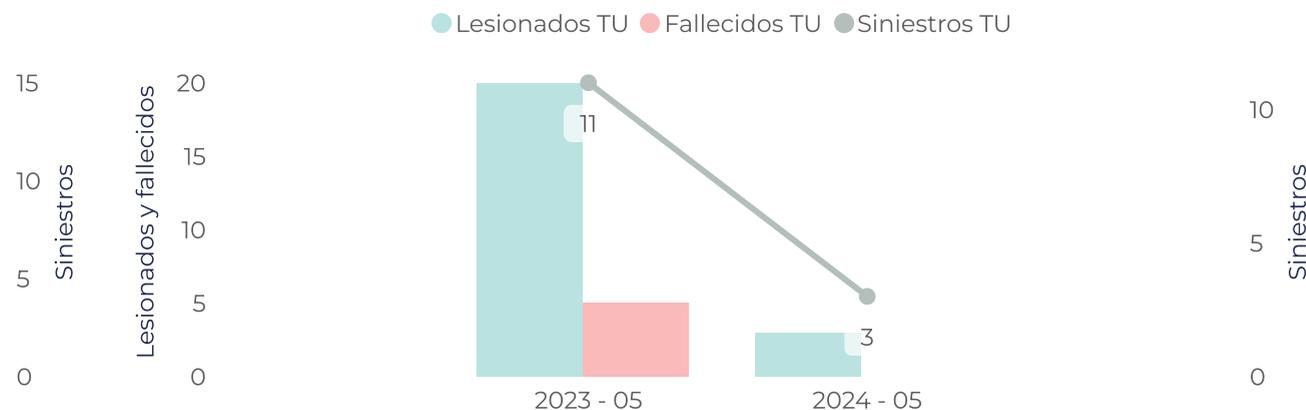
# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos (SR y TU)

Interurbano - Mayo 2023 vs Mayo 2024

Servicios regulares



Servicios de turismo



2023 - 05

|                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|
| 8                | 8                | 1                |
| Siniestros SR    | Lesionados SR    | Fallecidos SR    |
| 11               | 20               | 5                |
| Siniestros TU    | Lesionados TU    | Fallecidos TU    |
| 19               | 28               | 6                |
| Total Siniestros | Total Lesionados | Total Fallecidos |

2024-05

|                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|
| 15               | 16               | 2                |
| Siniestros SR    | Lesionados SR    | Fallecidos SR    |
| 3                | 3                | 0                |
| Siniestros TU    | Lesionados TU    | Fallecidos TU    |
| 18               | 19               | 2                |
| Total Siniestros | Total Lesionados | Total Fallecidos |

VARIACIÓN INTERANUAL

|                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|
| 87,5 %           | 100,0 %          | 100,0 %          |
| Siniestros SR    | Lesionados SR    | Fallecidos SR    |
| -72,7 %          | -85,0 %          | -100,0 %         |
| Siniestros TU    | Lesionados TU    | Fallecidos TU    |
| -5,3 %           | -32,1 %          | -66,7 %          |
| Total Siniestros | Total Lesionados | Total Fallecidos |

# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por millón de Km

Urbano - Mayo 2023 a Mayo 2024

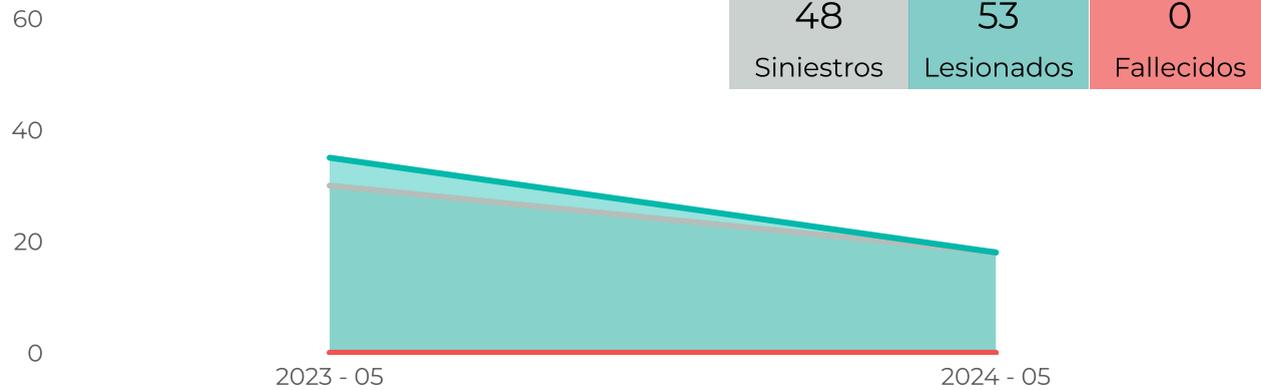


# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Mayo 2023 vs Mayo 2024

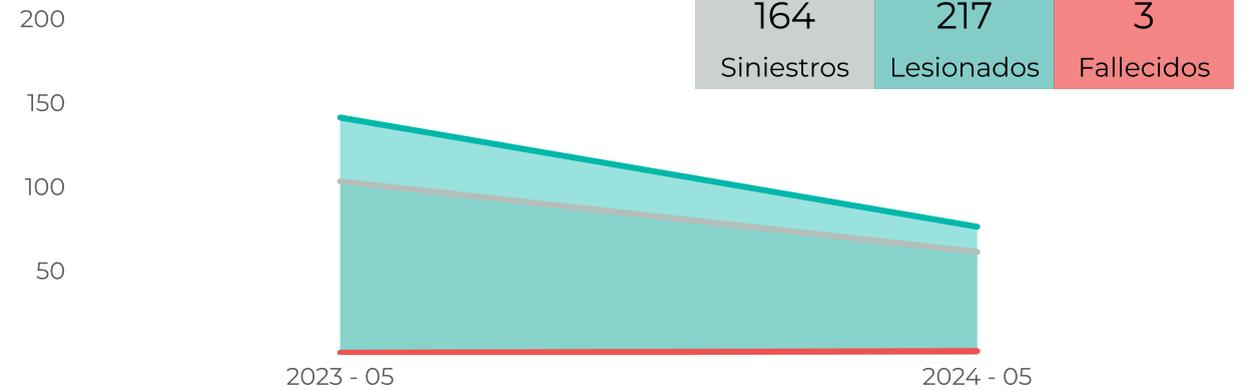
### Distrito Federal

● Siniestros ● Lesionados ● Fallecidos



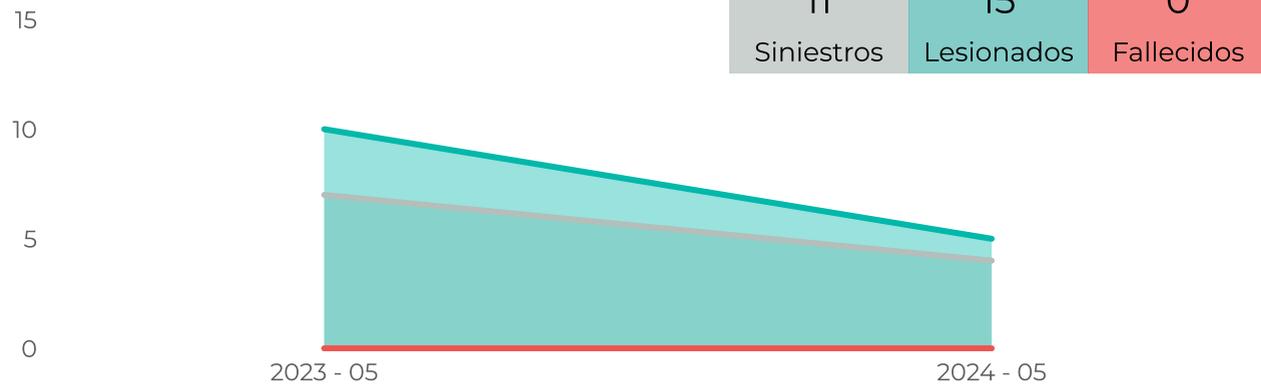
### Suburbano Grupo I

● Siniestros ● Lesionados ● Fallecidos



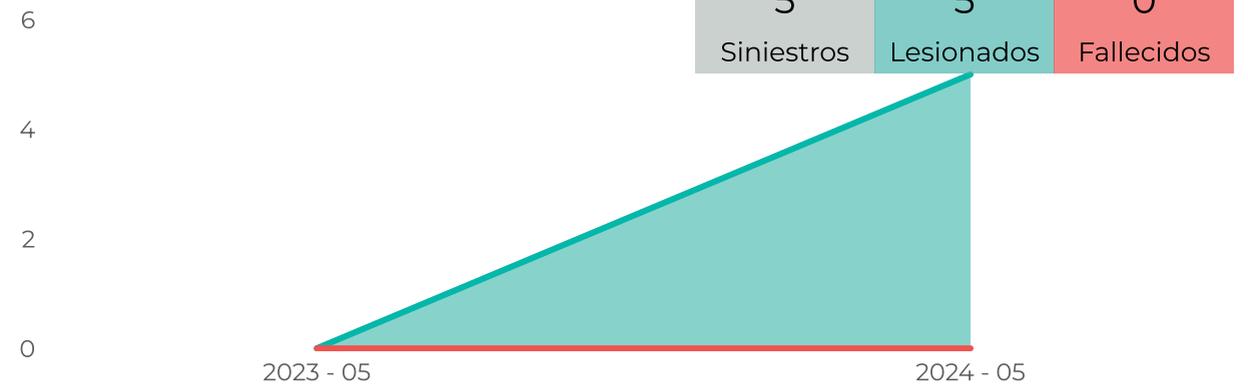
### Suburbano Grupo II

● Siniestros ● Lesionados ● Fallecidos



### Urbano Interprovincial

● Siniestros ● Lesionados ● Fallecidos



# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Mayo 2023

Distrito Federal



Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II



Urbano Interprovincial



# Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Mayo 2024

### Distrito Federal



### Suburbano Grupo I



### Suburbano Grupo II

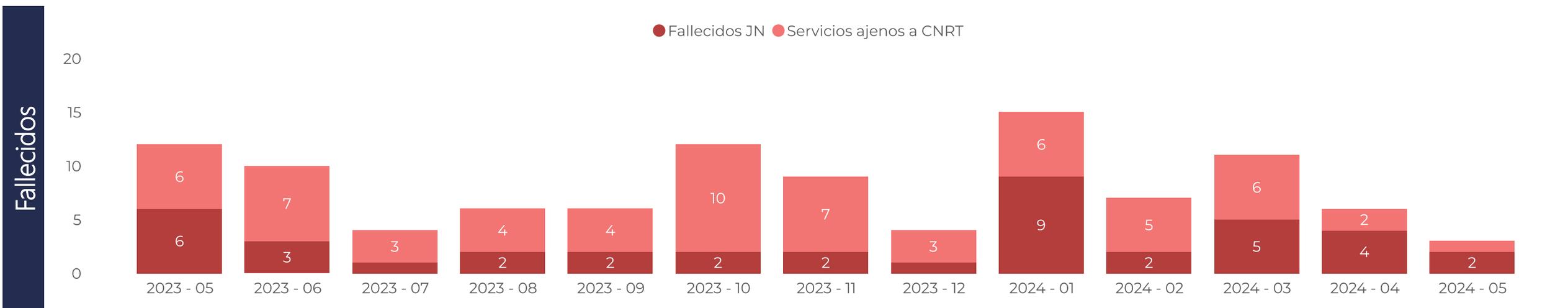


### Urbano Interprovincial



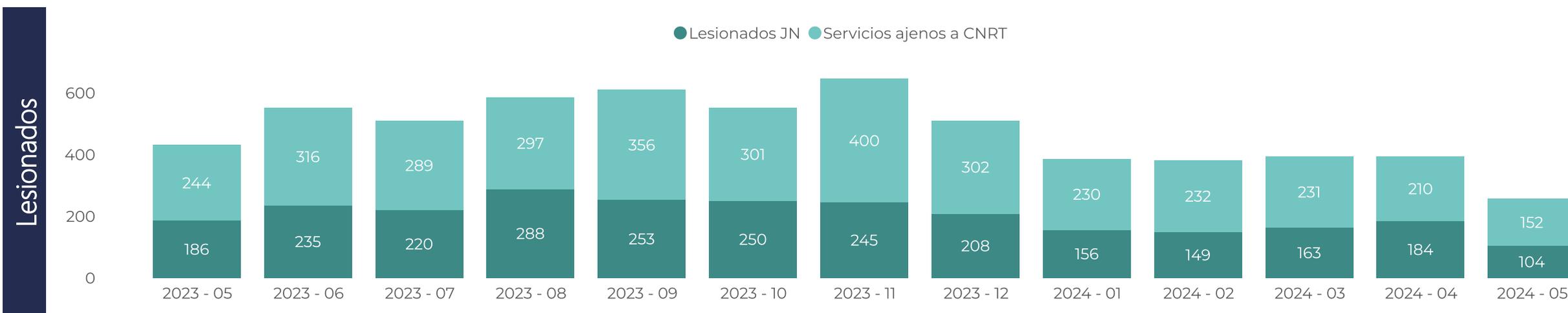
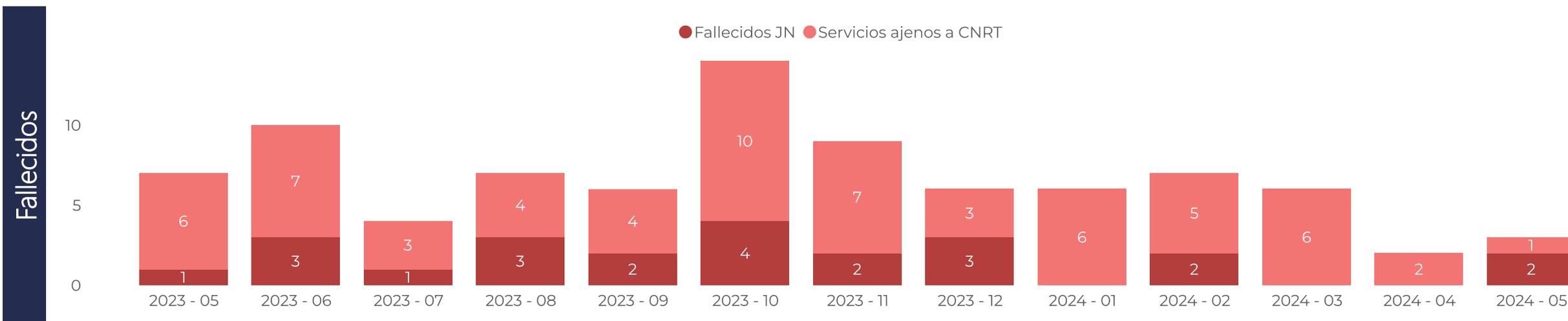
# Cantidad de lesionados y fallecidos acumulada - Total informado

Interurbano - Mayo 2023 a Mayo 2024



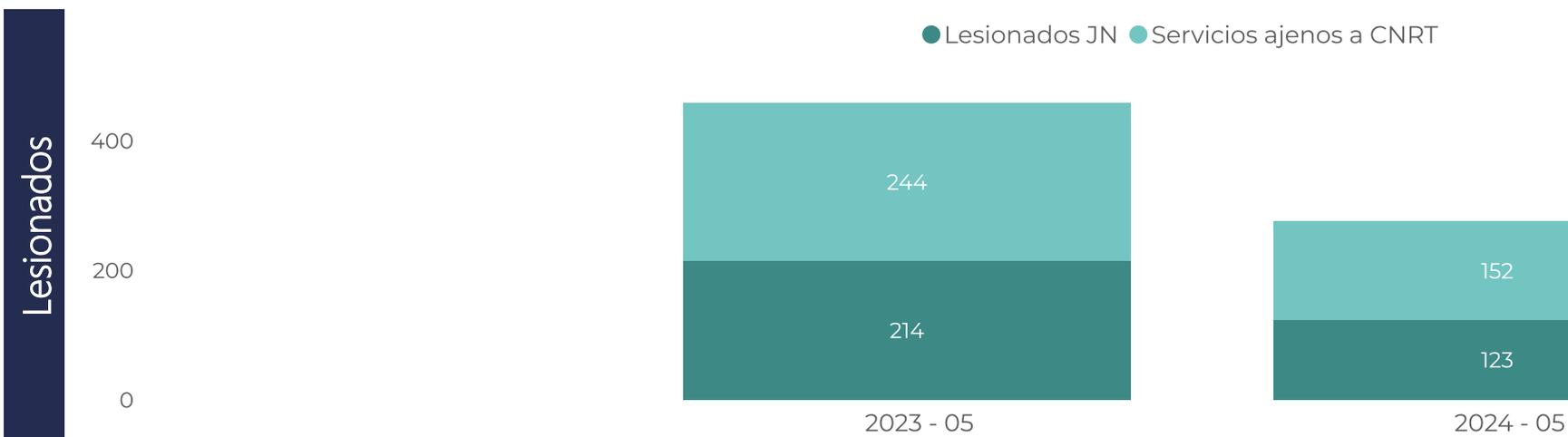
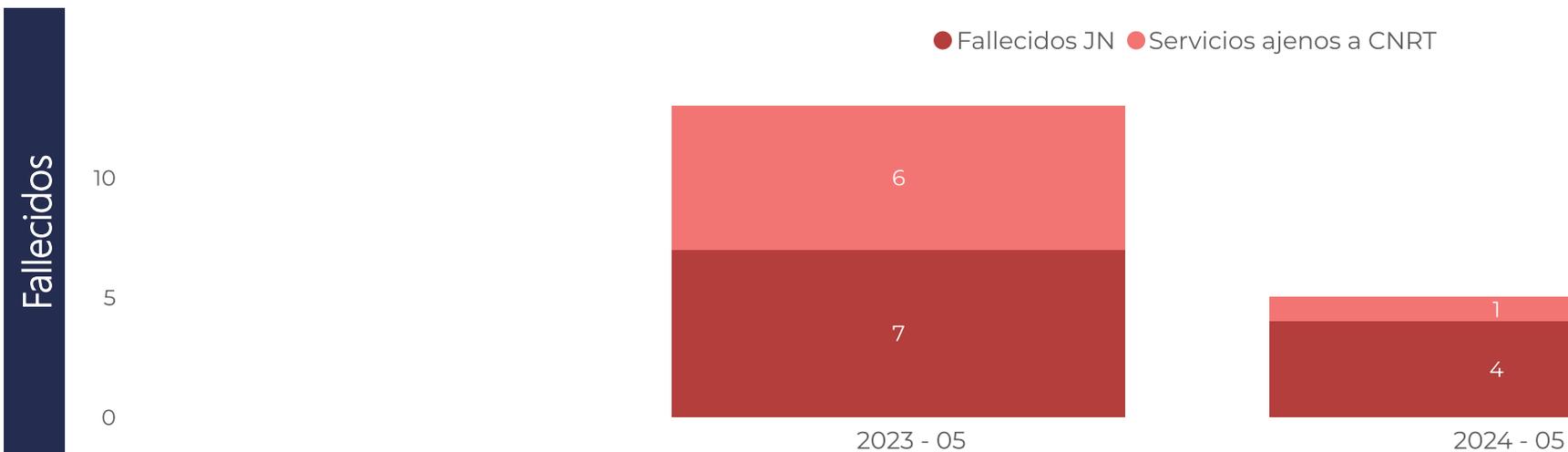
# Cantidad de lesionados y fallecidos acumulada - Total informado

Urbano - Mayo 2023 a Mayo 2024



# Cantidad de lesionados y fallecidos - Total informado

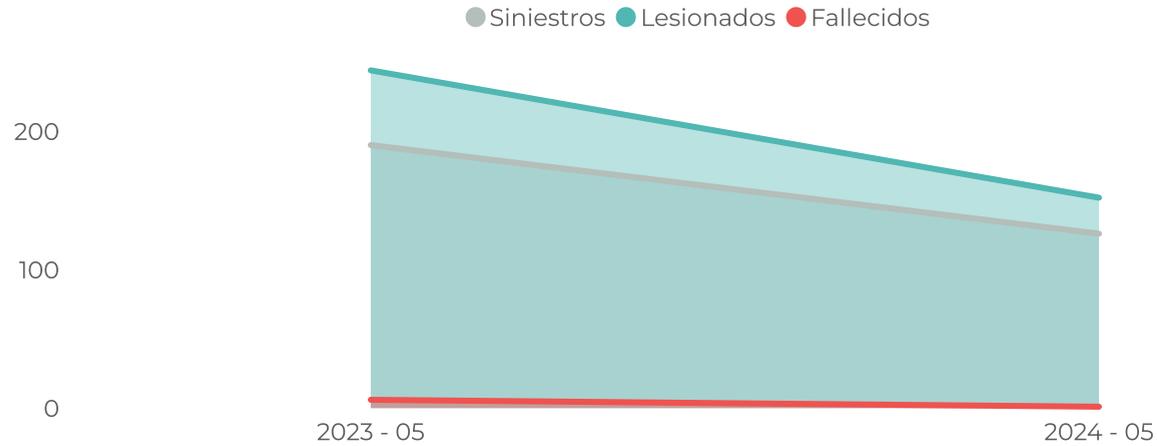
Interurbano y Urbano - Mayo 2023 vs Mayo 2024



# Siniestralidad total - Ajenos a CNRT vs Jurisdicción Nacional

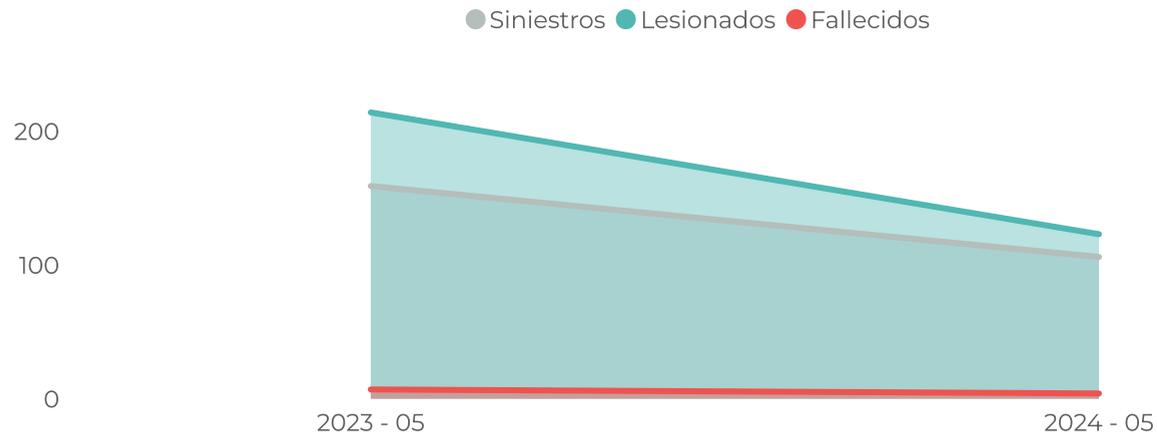
Mayo 2023 vs Mayo 2024

Servicios ajenos a CNRT



| 2023 - 05         | 2024-05           | VARIACIÓN             |
|-------------------|-------------------|-----------------------|
| 190<br>Siniestros | 126<br>Siniestros | -33,7 %<br>Siniestros |
| 244<br>Lesionados | 152<br>Lesionados | -37,7 %<br>Lesionados |
| 6<br>Fallecidos   | 1<br>Fallecidos   | -83,3 %<br>Fallecidos |

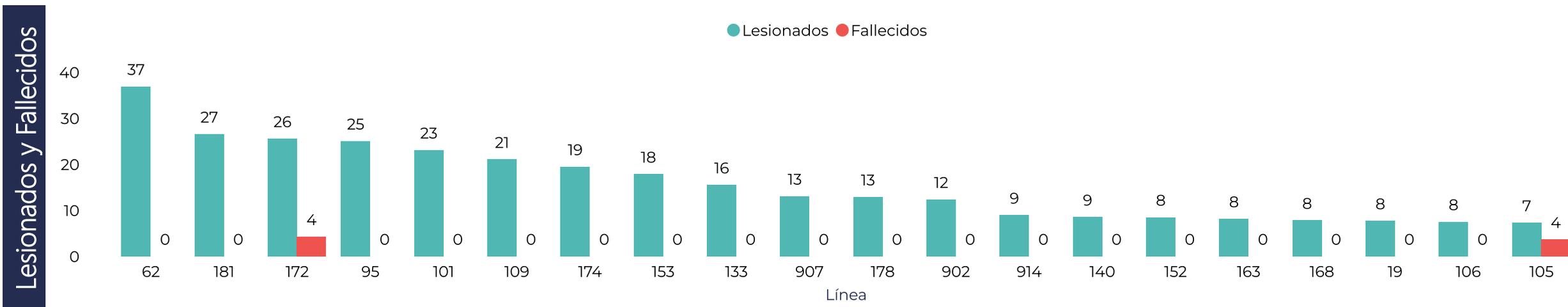
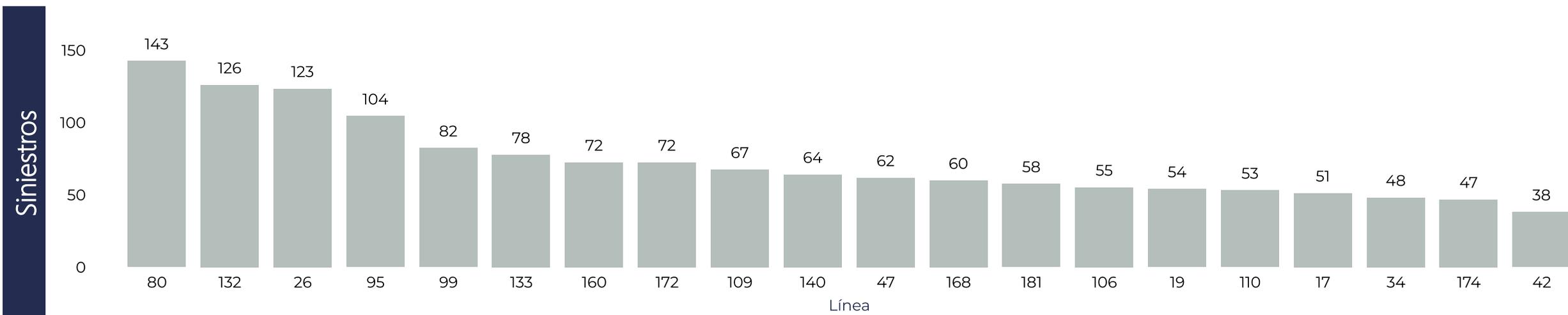
Servicios de JN



| 2023 - 05         | 2024-05           | VARIACIÓN              |
|-------------------|-------------------|------------------------|
| 159<br>Siniestros | 106<br>Siniestros | -33,33 %<br>Siniestros |
| 214<br>Lesionados | 123<br>Lesionados | -42,5 %<br>Lesionados  |
| 7<br>Fallecidos   | 4<br>Fallecidos   | -42,9 %<br>Fallecidos  |

# Siniestros, lesionados y fallecidos por millón de kilómetros - TOP 20 líneas

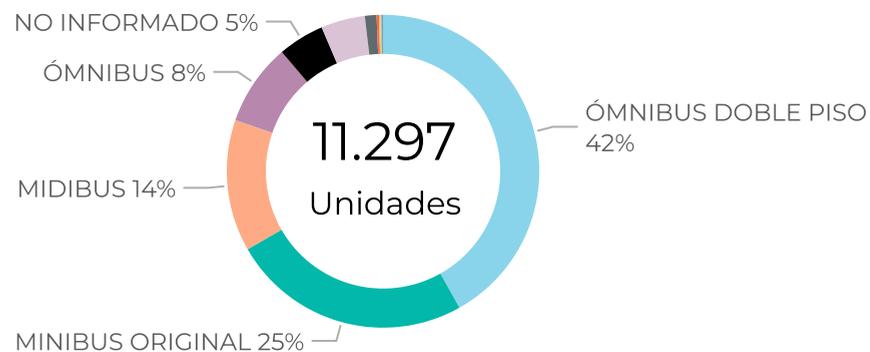
Urbano - Mayo 2024



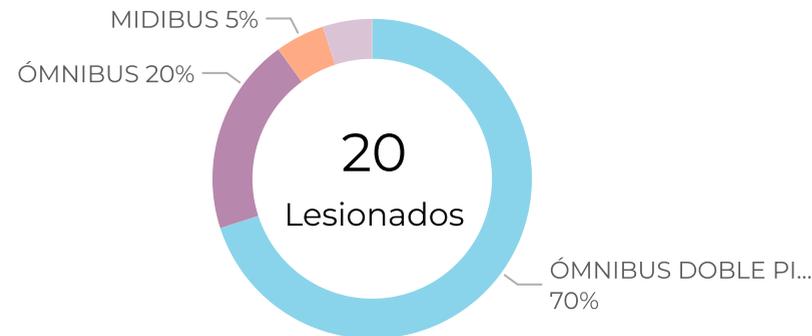
# Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

## Interurbano - Turismo - Mayo 2023

### Parque Móvil



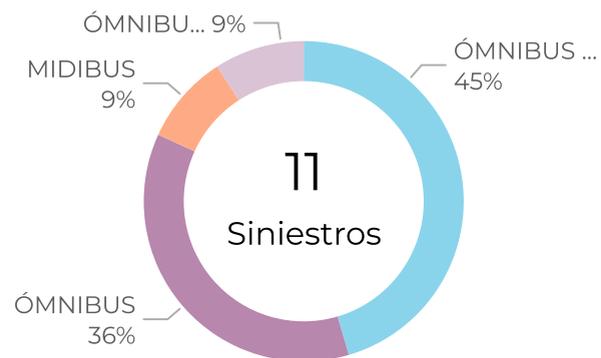
### Lesionados



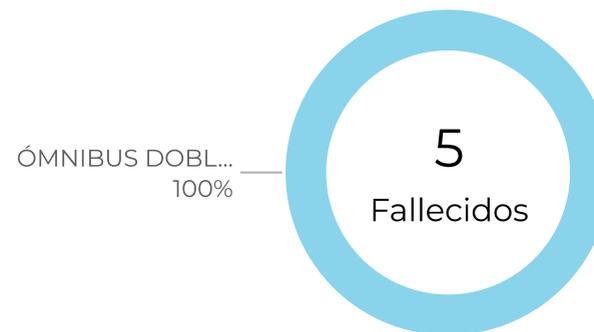
16  
Transportados

4  
No Transportados

### Siniestros Graves



### Fallecidos



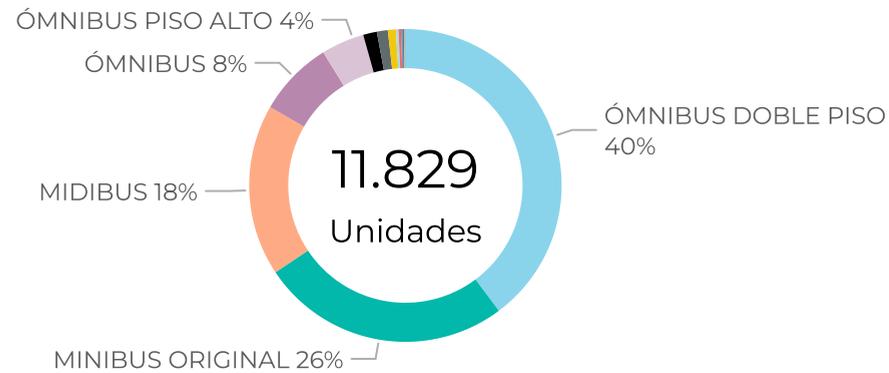
4  
Transportados

1  
No Transportados

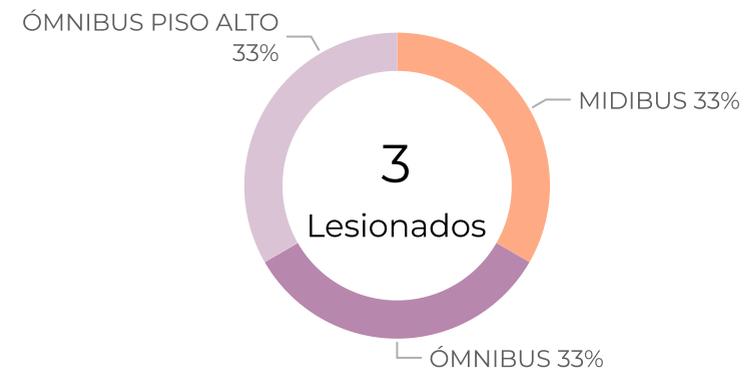
# Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

## Interurbano - Turismo - Mayo 2024

### Parque Móvil



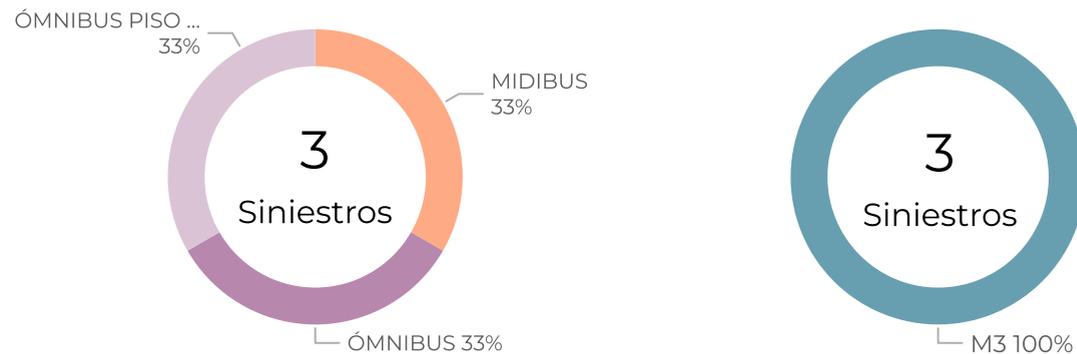
### Lesionados



2  
Transportados

1  
No Transportados

### Siniestros Graves



### Fallecidos

0  
Fallecidos

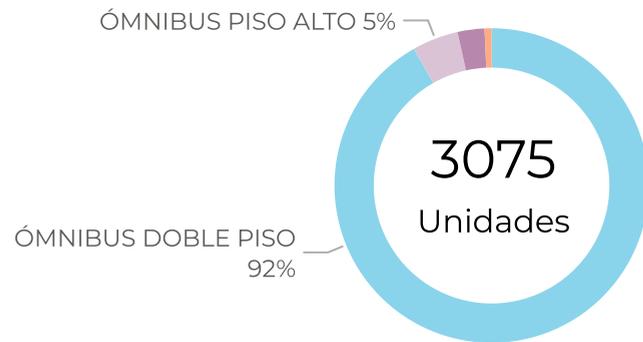
0  
Transportados

0  
No Transportados

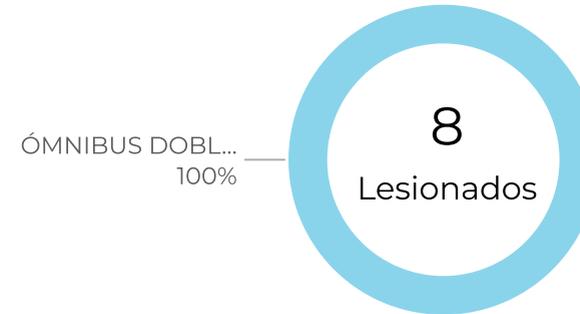
# Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

## Interurbano - Servicios Regulares - Mayo 2023

### Parque Móvil



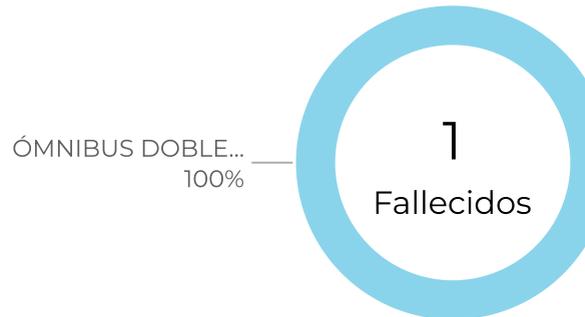
### Lesionados



### Siniestros Graves



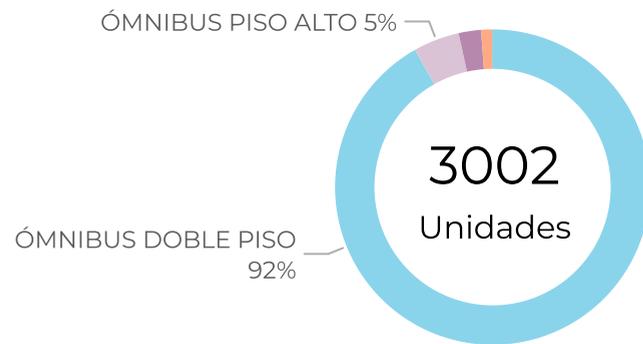
### Fallecidos



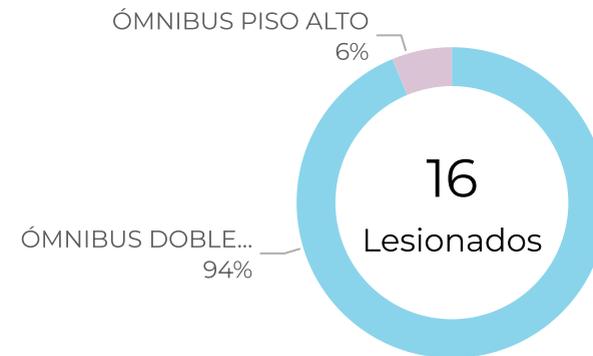
# Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

## Interurbano - Servicios Regulares - Mayo 2024

### Parque Móvil



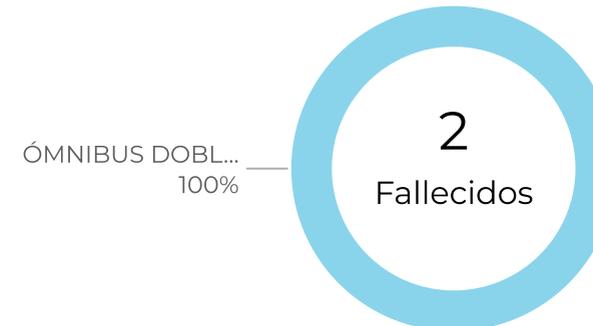
### Lesionados



### Siniestros Graves

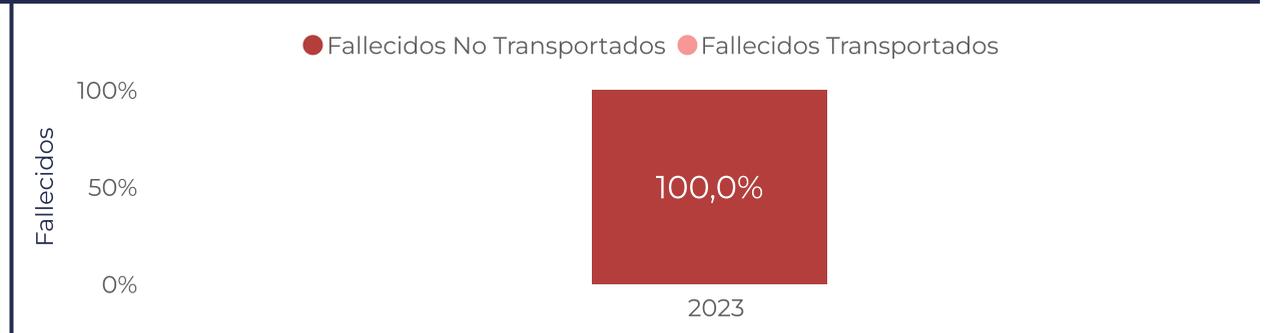
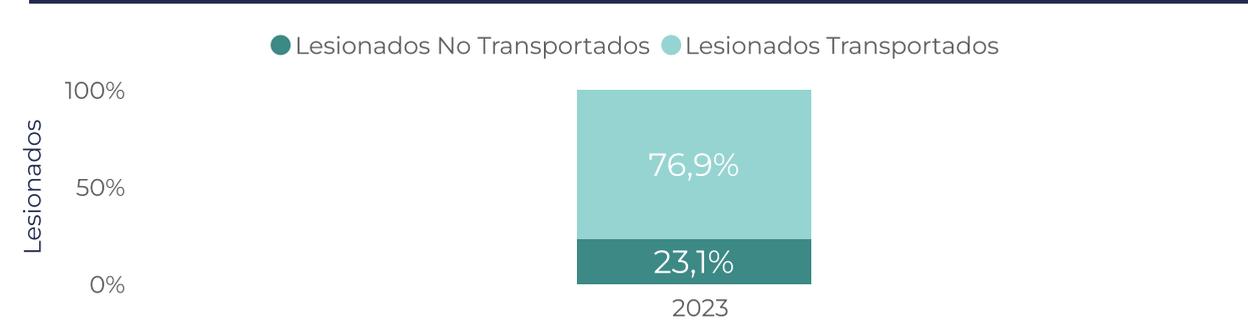
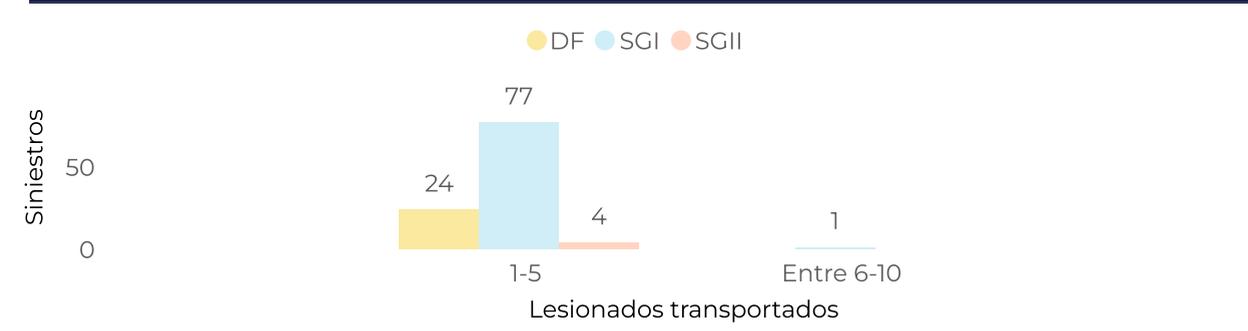
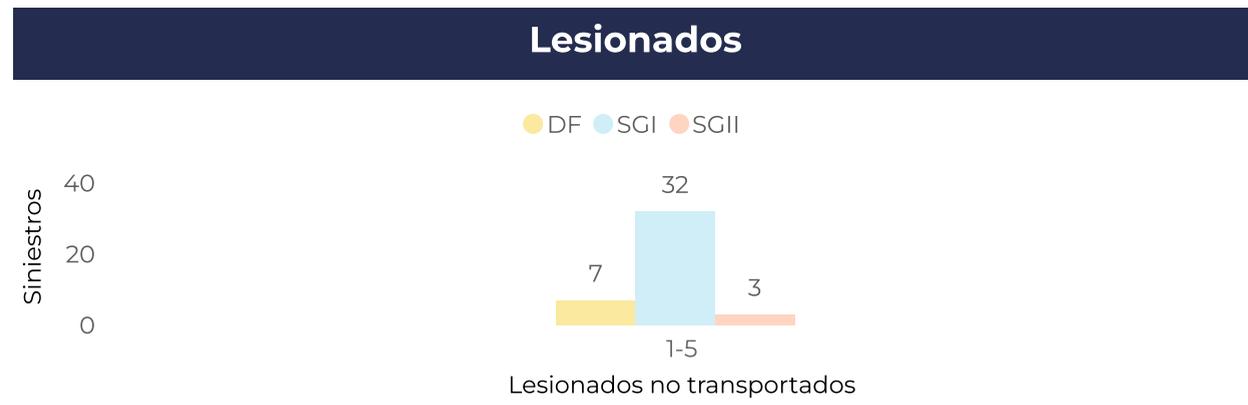


### Fallecidos



# Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

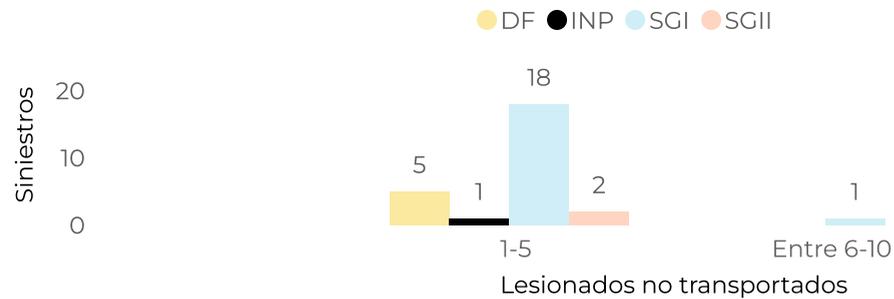
## Urbano - Mayo 2023



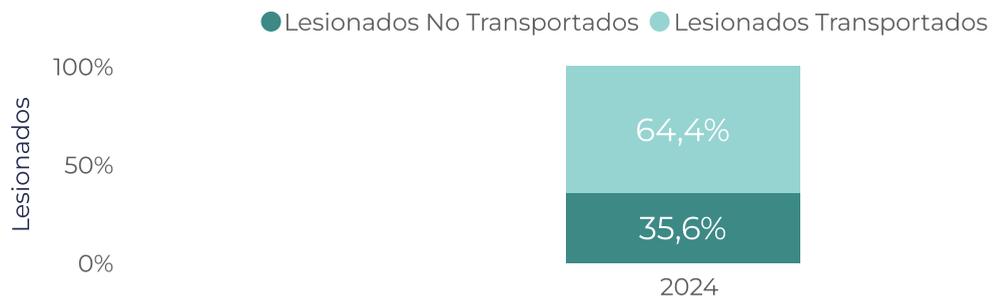
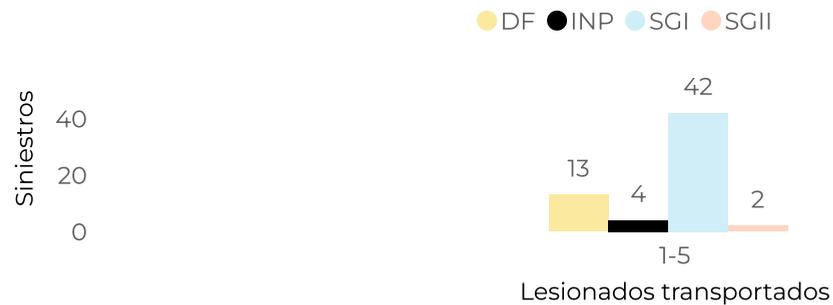
# Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

## Urbano - Mayo 2024

### Lesionados



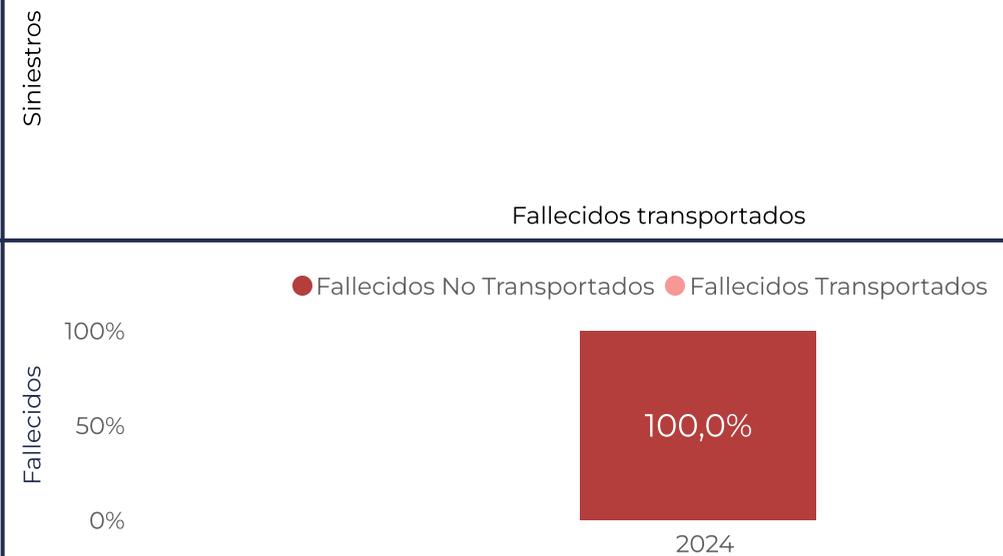
### Lesionados transportados



### Fallecidos



### Fallecidos transportados



# Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

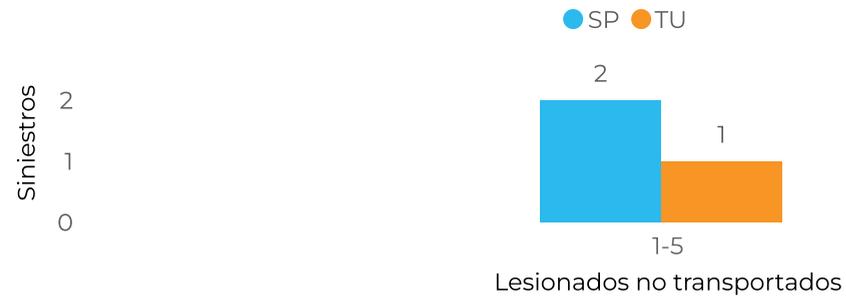
## Interurbano - Mayo 2023



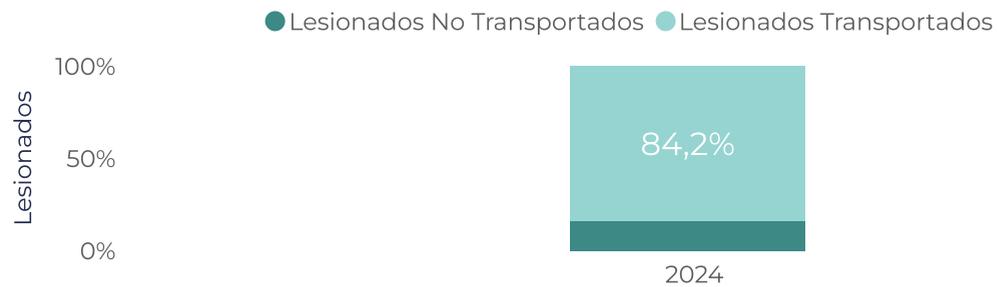
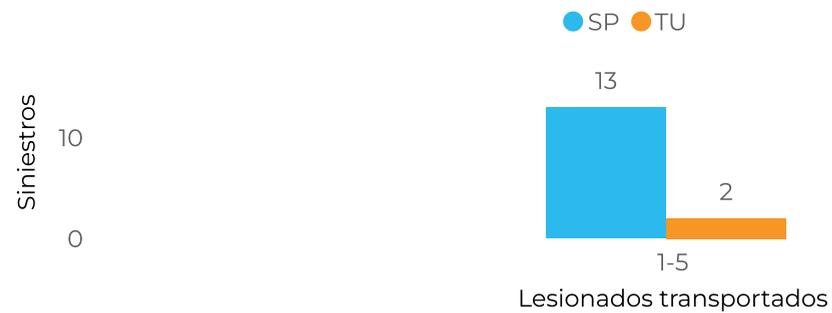
# Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

## Interurbano - Mayo 2024

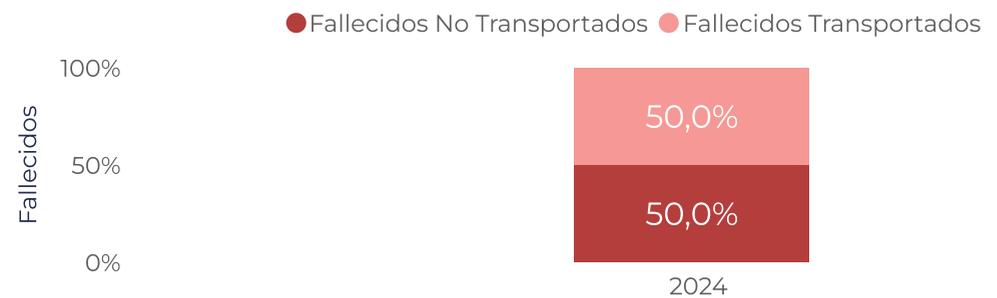
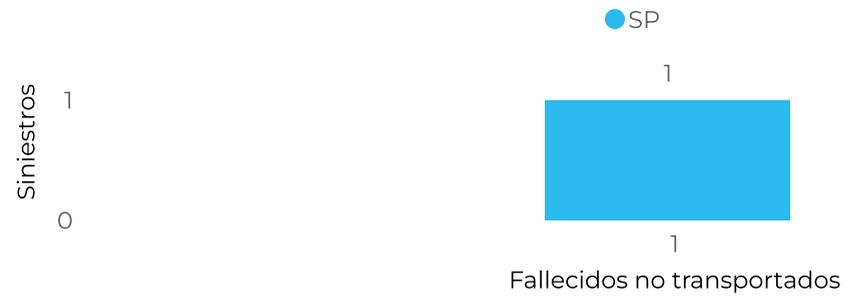
### Lesionados



### Lesionados transportados



### Fallecidos



Durante el mes de mayo de 2024, en el transporte interurbano se registraron 2 fallecidos, 18 siniestros graves y 19 lesionados. Comparado con mayo de 2023, los fallecidos disminuyeron un 66,7%, los siniestros graves disminuyeron un 5,3%, y los lesionados disminuyeron un 32,1%.

En el transporte urbano durante mayo de 2024 se registraron 2 fallecidos lo cual representa un aumento del 100% respecto a los registrados en mayo de 2023. Se reportaron 88 siniestros graves y 104 lesionados. En comparación con mayo de 2023, los siniestros disminuyeron un 37,1% y los lesionados disminuyeron un 44,1%.

Sumando ambos tipos de servicios (interurbano y urbano), en mayo de 2024 comparado con mayo de 2023, los siniestros graves disminuyeron un 33%, los fallecidos disminuyeron un 43%, al igual que los lesionados.

**Aspectos a  
destacar**

**Siniestro grave:** siniestro en el cual hubo al menos un lesionado y/o fallecido.

**Servicios ajenos a CNRT:** siniestros informados de vehículos pertenecientes a empresas que prestan servicios de jurisdicción nacional que al momento del siniestro se encontraban prestando servicios en otra jurisdicción (municipal o provincial).

### **Tipos de servicio urbano:**

- **DISTRITO FEDERAL (DF):** Líneas de Jurisdicción Nacional con prestación de servicio íntegramente dentro de los límites de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA).
- **SUBURBANO GRUPO I (SGI):** Líneas de Jurisdicción Nacional que poseen una cabecera en la CABA y la otra en algún partido del conurbano, sin que éste sea de los límites externos de la Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA).
- **SUBURBANO GRUPO II (SGII):** Líneas de Jurisdicción Nacional que poseen una cabecera en la CABA y la otra en los partidos que definen el límite externo de la RMBA (Cañuelas, Pilar, La Plata, Luján, Zárate).
- **INTERURBANAS PROVINCIALES (INP):** Líneas cuyos servicios se prestan en la órbita de las unidades administrativas establecidas por la Resolución N° 168/95 de la ex SECRETARÍA DE TRANSPORTE del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS en el marco de lo dispuesto por el Artículo 2° del Decreto N° 656/94, que fueron modificadas en último término por la Resolución N° 66 de fecha 8 de mayo de 2019 de la SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE TRANSPORTE.

### **Tipos de servicio interurbano:**

- **TU:** El servicio de Turismo Nacional es aquel que se efectúa a fin de atender un servicio de transporte integrado en una programación turística, como complemento a una actividad de tal naturaleza, trasladando a un contingente y expresamente identificando las personas que lo componen, conforme a un contrato celebrado a tal efecto. Tienen plena libertad de entrada, salida y fijación de precios. No pueden realizar tráficos que compitan con los servicios públicos
- **SP:** Constituyen servicios públicos de transporte de pasajeros todos aquellos que tengan por objeto satisfacer con continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad, en igualdad de condiciones para todos los usuarios, las necesidades comunitarias de carácter general en materia de transporte.



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE