

Departamento de Estadísticas

Informe de siniestralidad

Abril 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE





Reporte estadístico mensual

Periodo

Abril 2024

Alcance

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas de siniestralidad del Transporte Interurbano y Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte. Actualización de información realizada el 26/06/2024, con datos al 31/05/2024 (cada actualización puede traer información de períodos anteriores que modifica lo publicado con anterioridad)

Origen de datos utilizados

Siniestros de transporte: Compañías aseguradoras (frecuencia de actualización: mensual)

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA



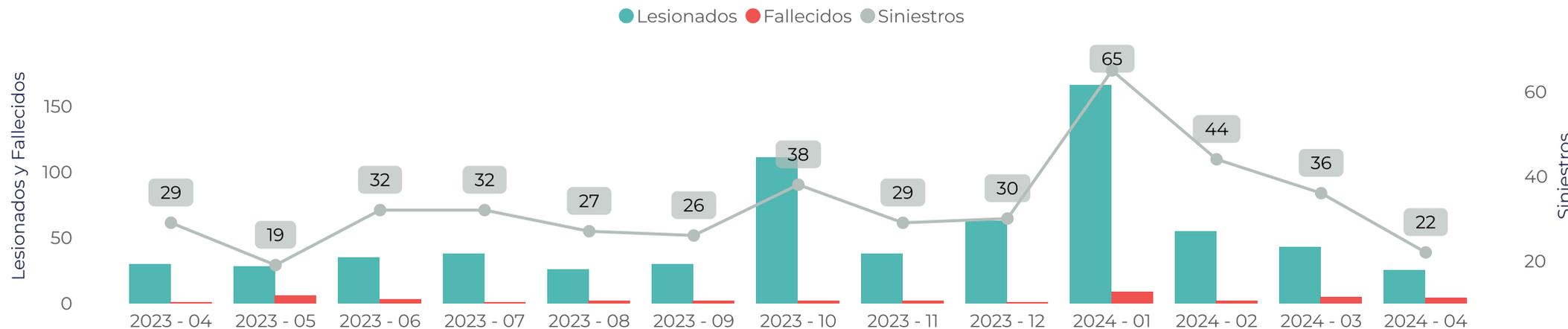
Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos acumulada

Abril 2023 a Abril 2024

Interurbano

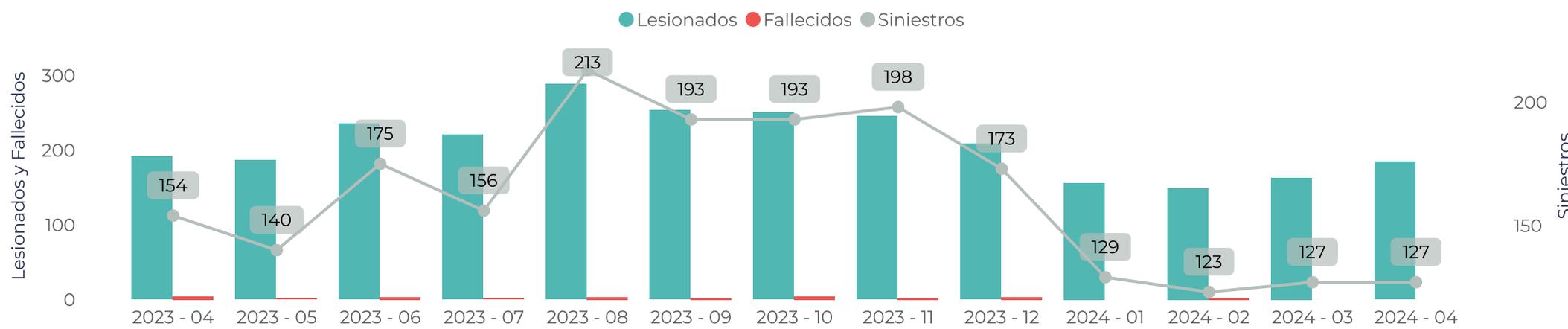


429
Siniestros

688
Lesionados

40
Fallecidos

Urbano



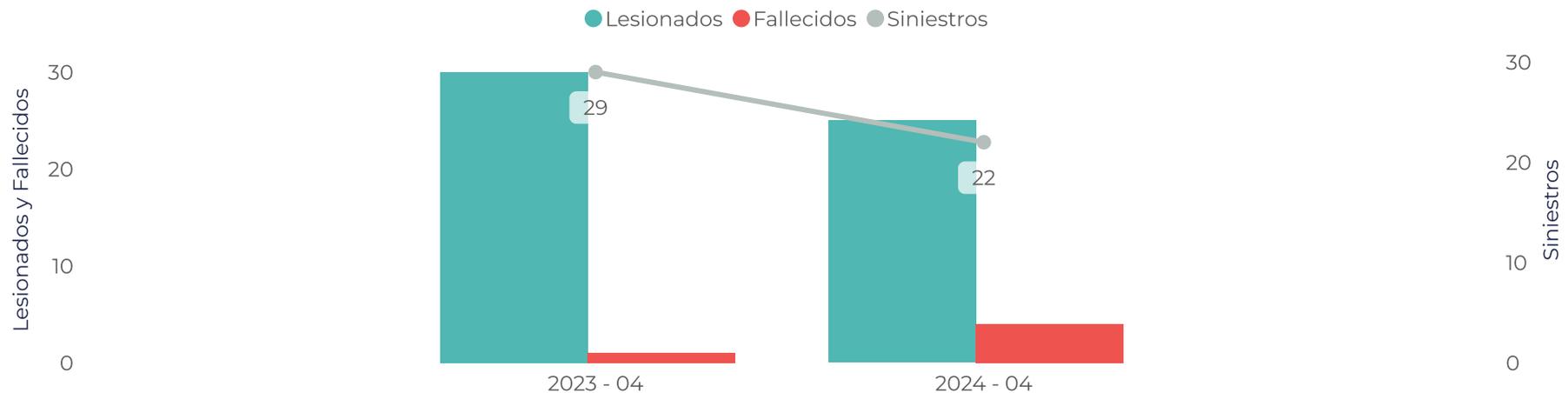
2101
Siniestros

2728
Lesionados

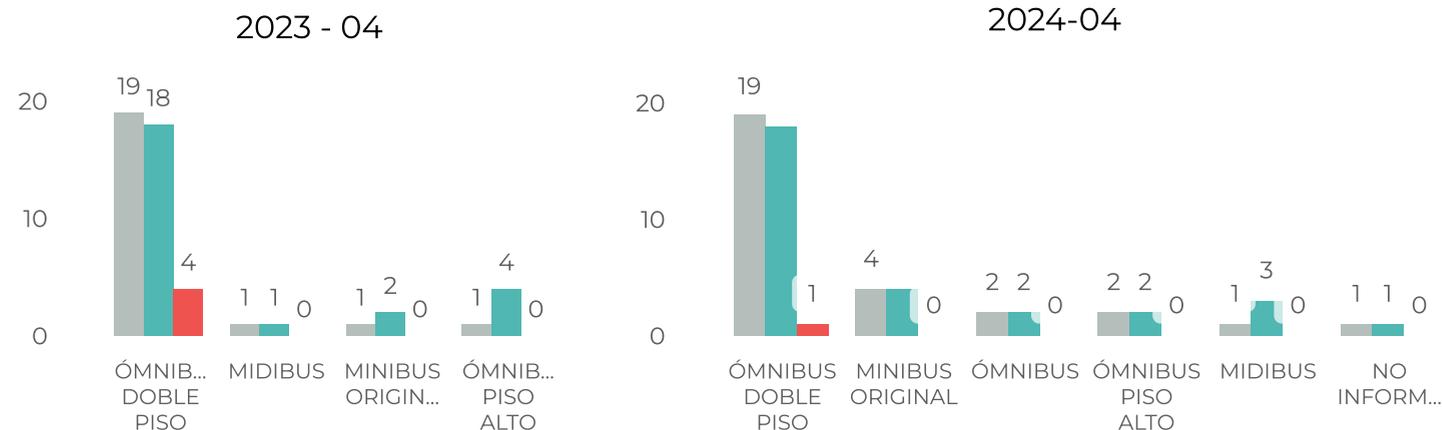
25
Fallecidos

Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de carrocería

Interurbano - Abril 2023 vs Abril 2024

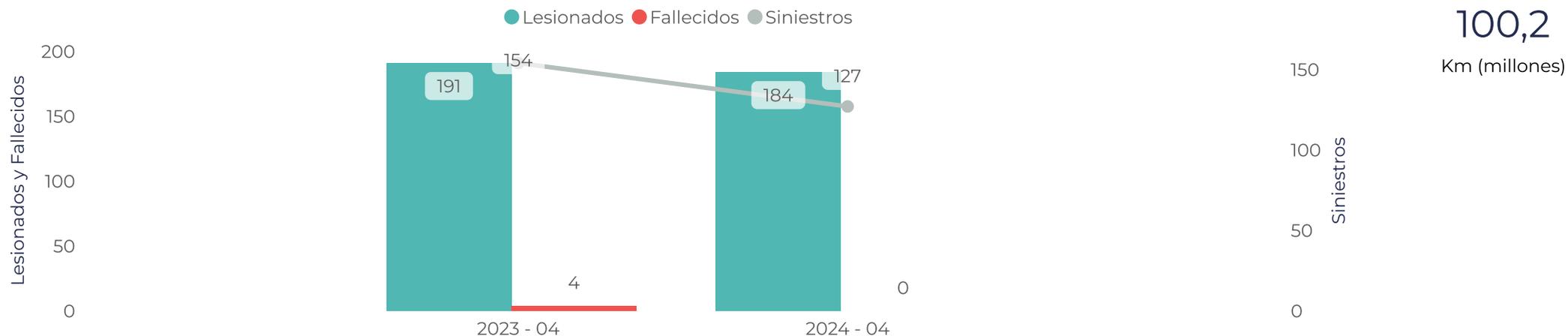


2023 - 04	2024-04	VARIACIÓN
29 Siniestros	22 Siniestros	-24,1 % Siniestros
30 Lesionados	25 Lesionados	-16,7 % Lesionados
1 Fallecidos	4 Fallecidos	300,0 % Fallecidos



Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por millón de Km

Urbano - Abril 2023 vs Abril 2024



2023 - 04	2024-04	VARIACIÓN
154 Siniestros	127 Siniestros	-17,5 % Siniestros
191 Lesionados	184 Lesionados	-3,7 % Lesionados
4 Fallecidos	0 Fallecidos	-100,0 % Fallecidos

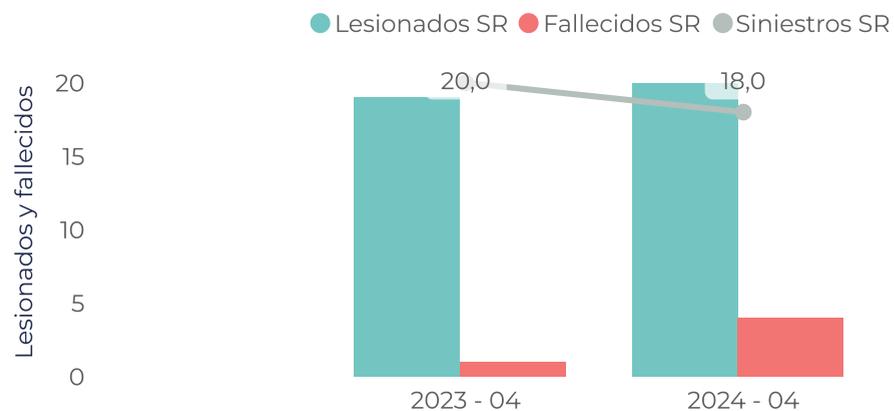
Siniestros Graves, Lesionados y Fallecidos por año-mes por millón de kilómetros



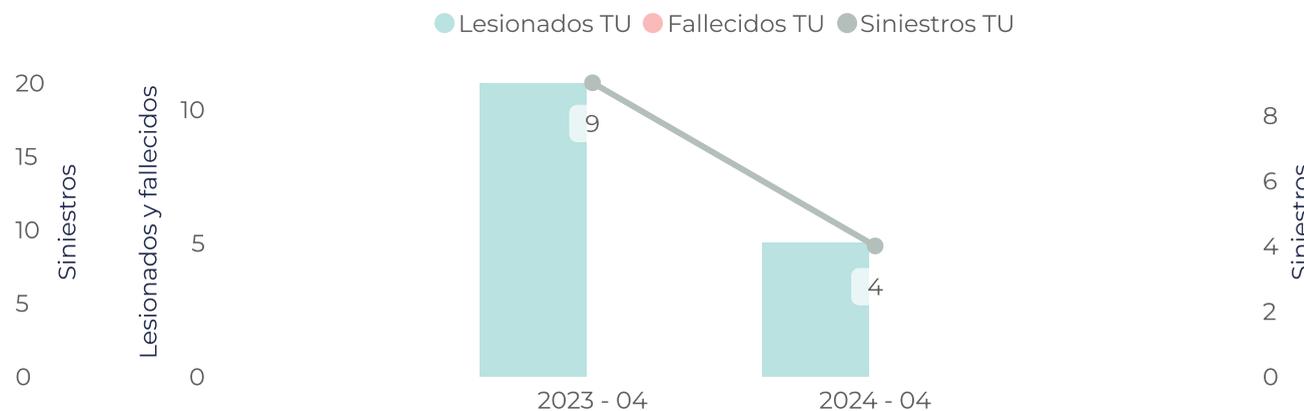
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos (SR y TU)

Interurbano - Abril 2023 vs Abril 2024

Servicios regulares



Servicios de turismo



2023 - 04

20	19	1
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
9	11	0
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
29	30	1
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

2024-04

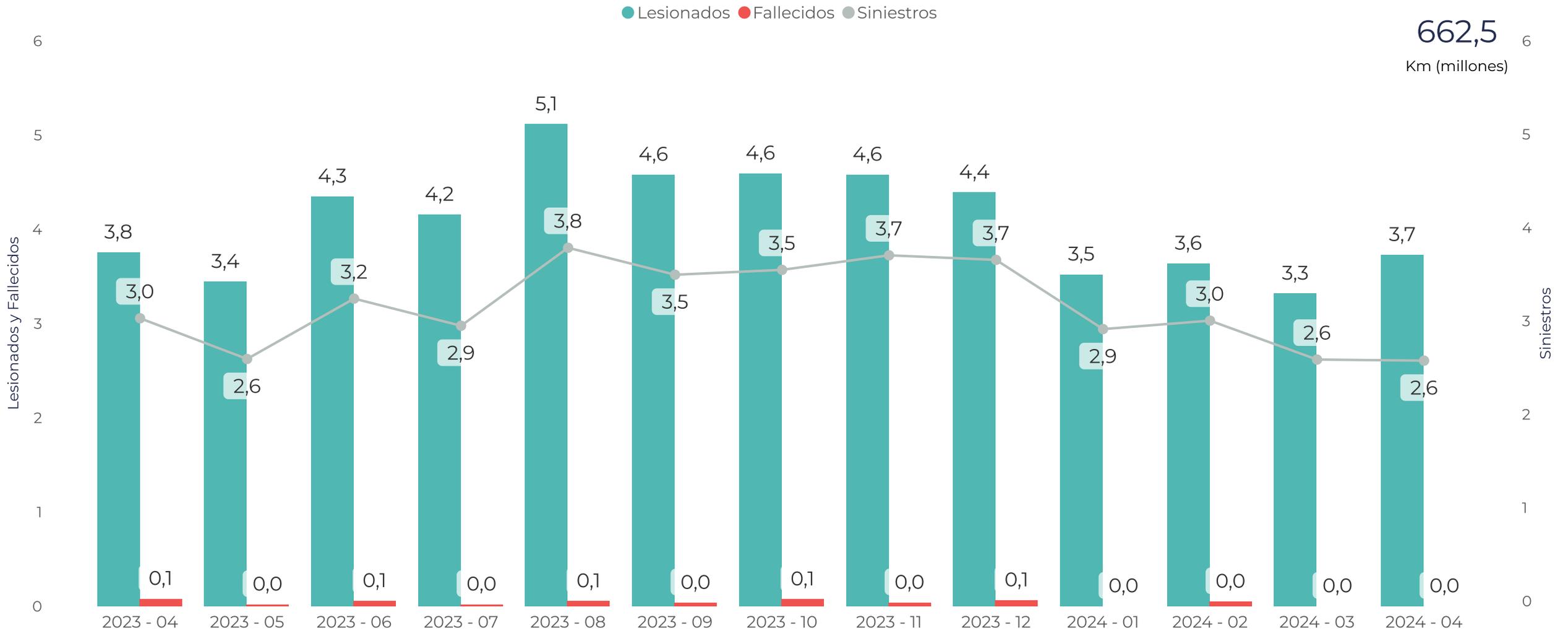
18	20	4
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
4	5	0
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
22	25	4
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

VARIACIÓN INTERANUAL

-10,0 %	5,3 %	300,0 %
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
-55,6 %	-54,5 %	0,0 %
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
-24,1 %	-16,7 %	300,0 %
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por millón de Km

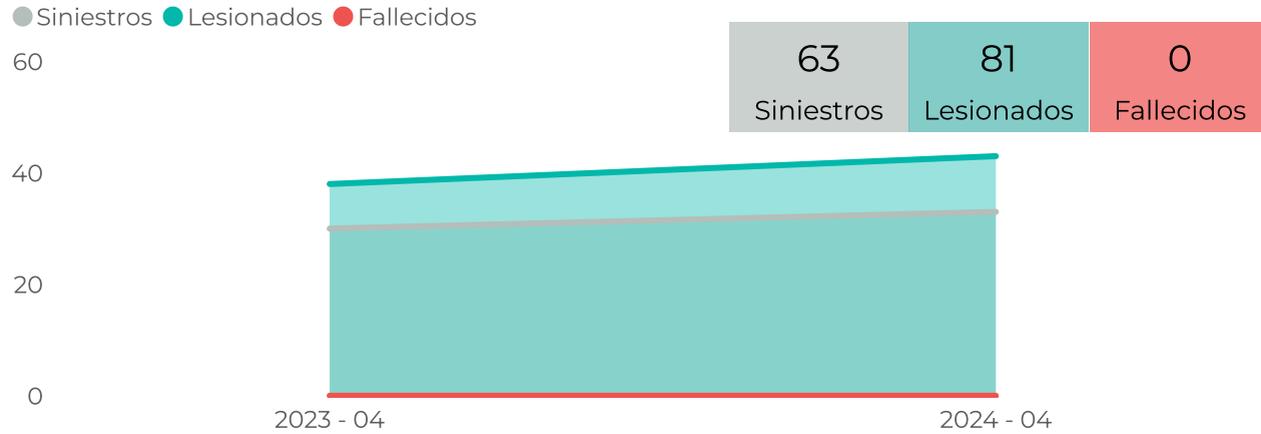
Urbano - Abril 2023 a Abril 2024



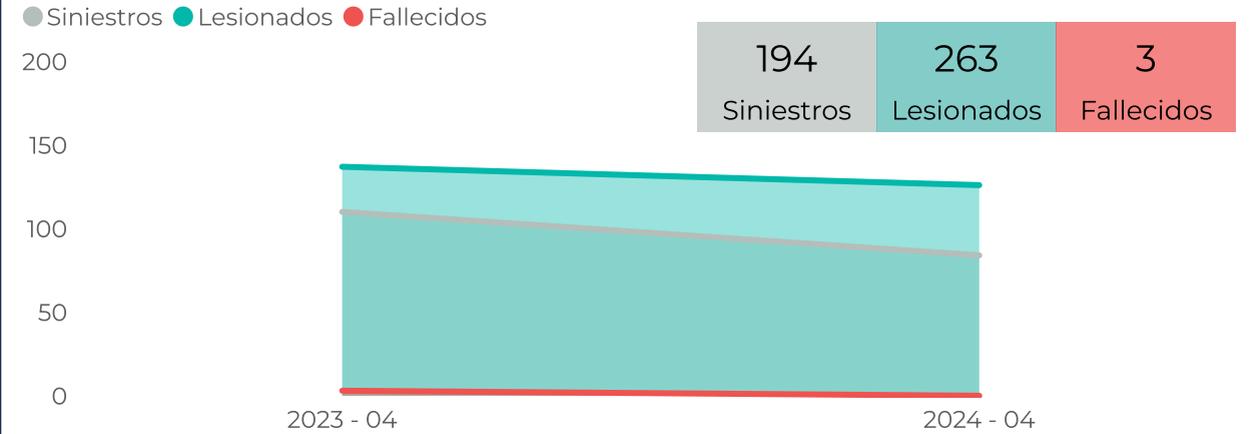
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Abril 2023 vs Abril 2024

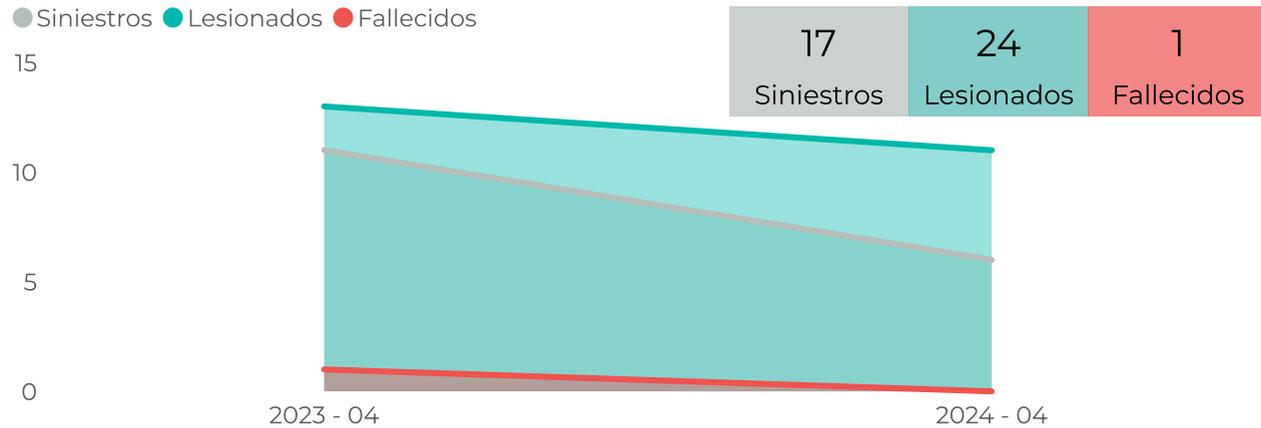
Distrito Federal



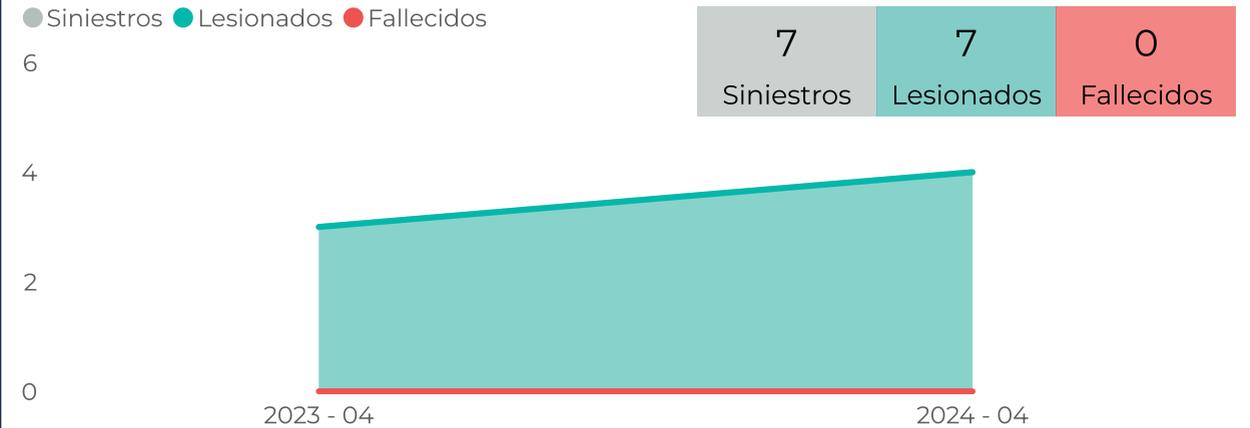
Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II



Urbano Interprovincial



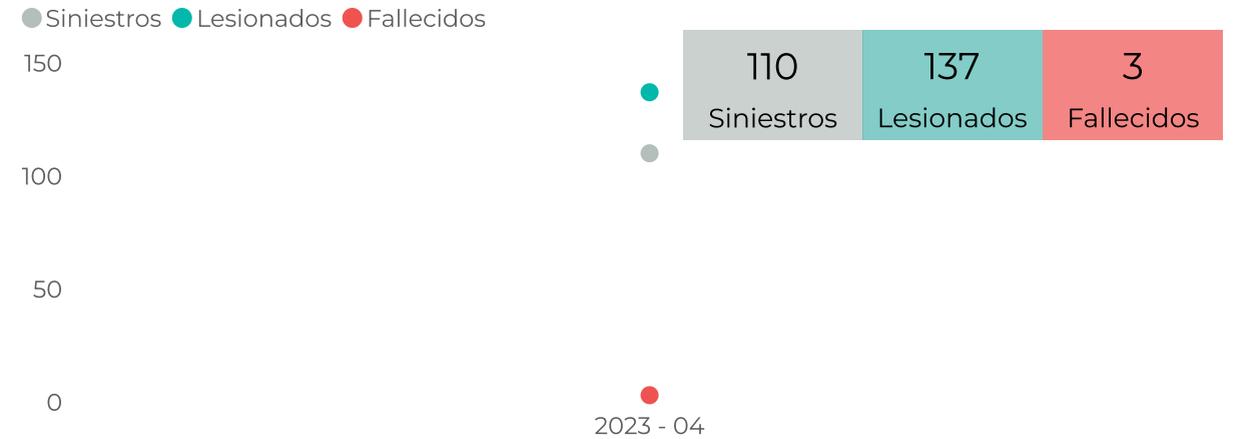
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Abril 2023

Distrito Federal



Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II



Urbano Interprovincial



Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Abril 2024

Distrito Federal



Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II

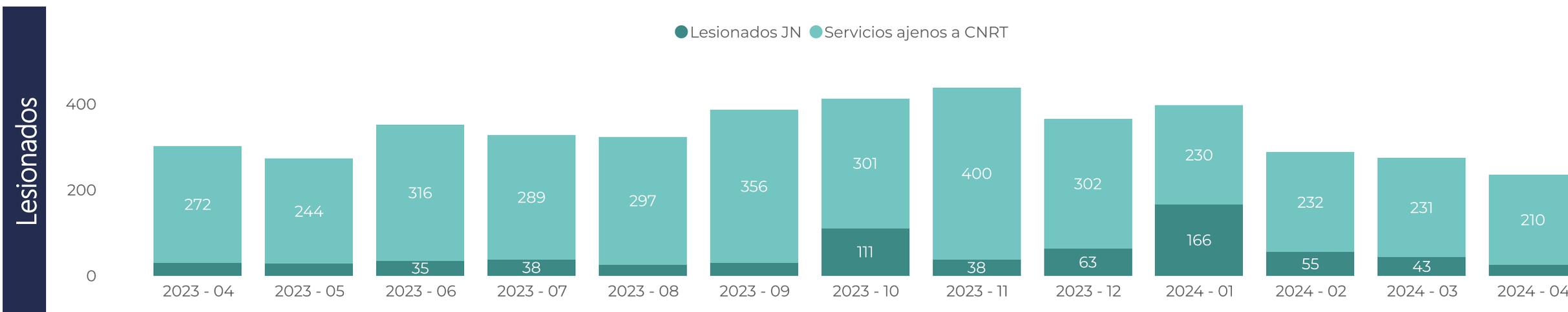
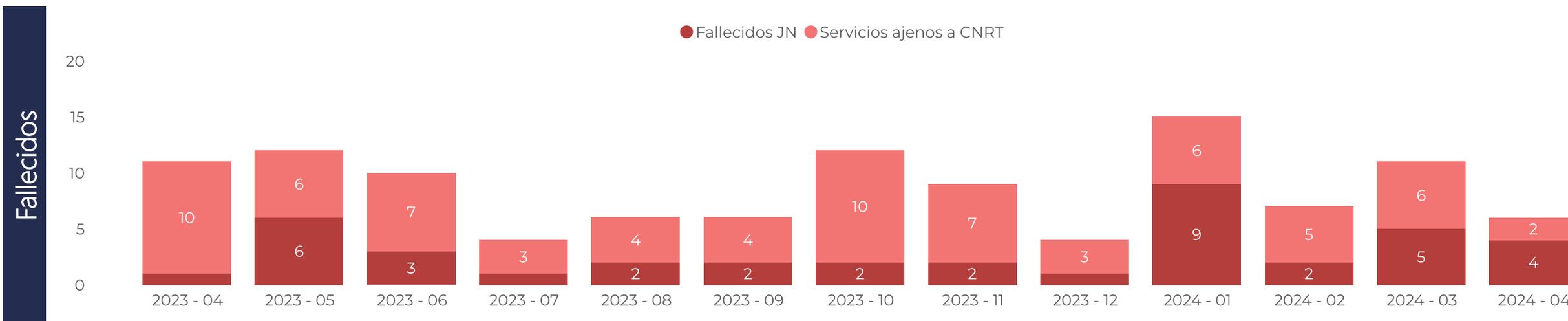


Urbano Interprovincial



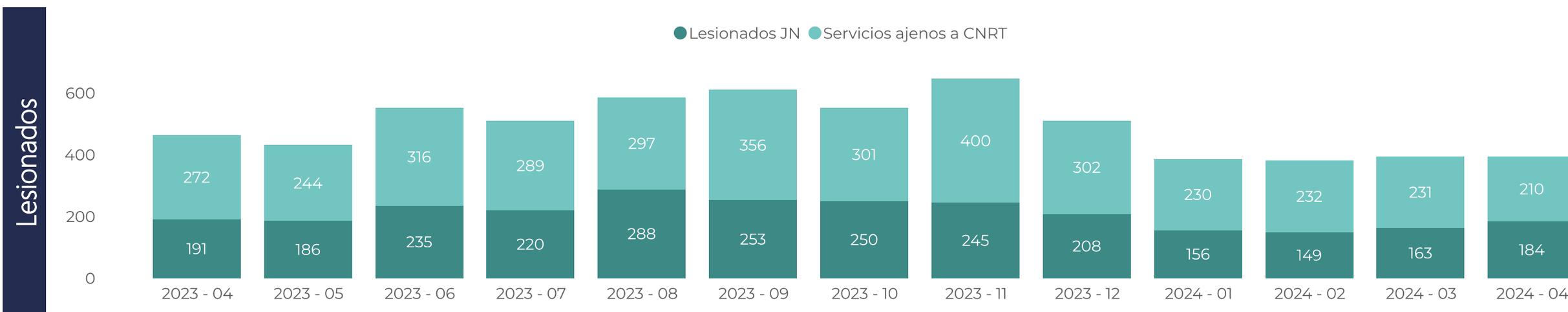
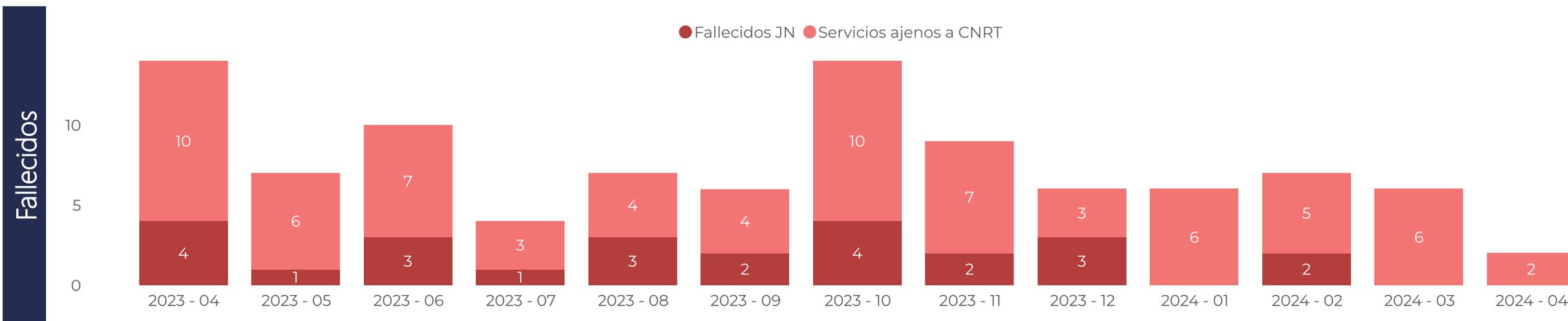
Cantidad de lesionados y fallecidos acumulada - Total informado

Interurbano - Abril 2023 a Abril 2024



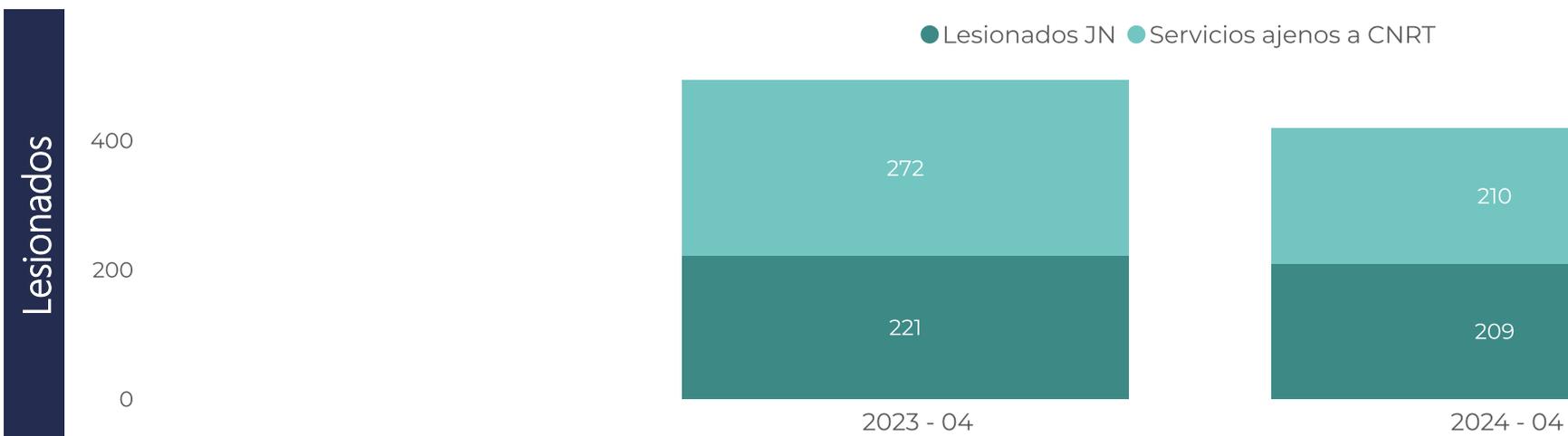
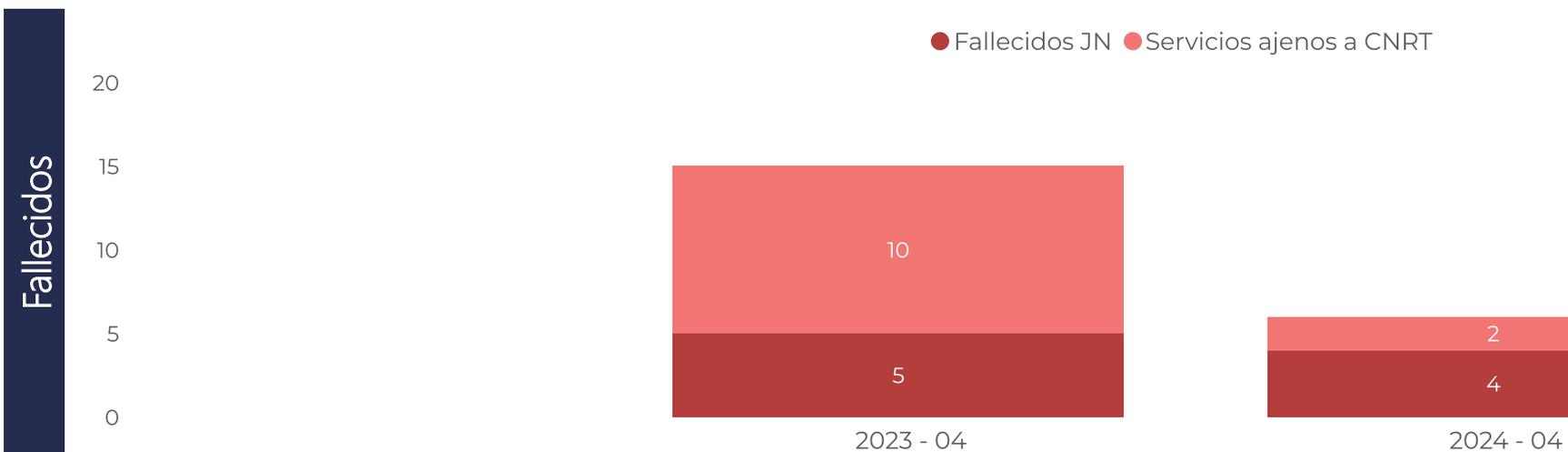
Cantidad de lesionados y fallecidos acumulada - Total informado

Urbano - Abril 2023 a Abril 2024



Cantidad de lesionados y fallecidos - Total informado

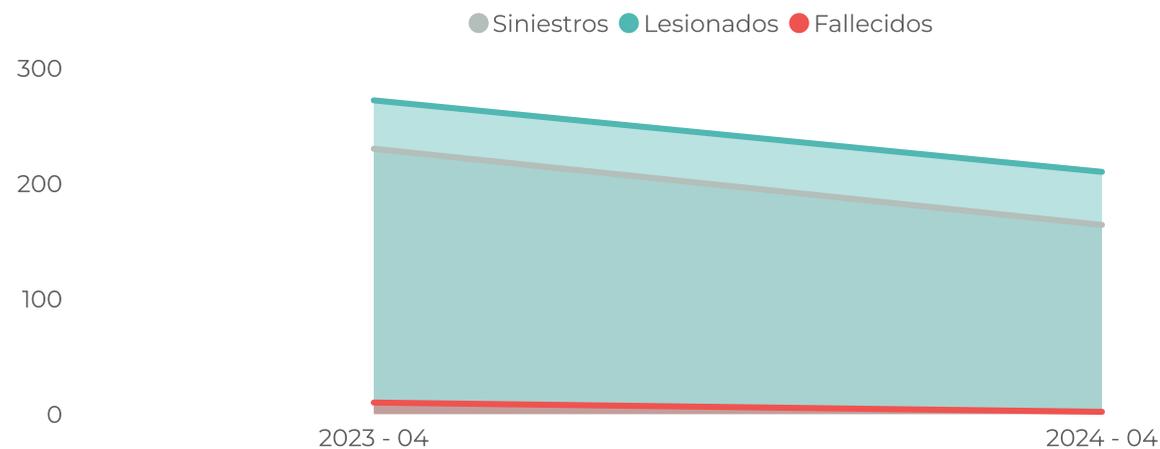
Interurbano y Urbano - Abril 2023 vs Abril 2024



Siniestralidad total - Ajenos a CNRT vs Jurisdicción Nacional

Abril 2023 vs Abril 2024

Servicios ajenos a CNRT



2023 - 04	2024-04	VARIACIÓN
230 Siniestros	164 Siniestros	-28,7 % Siniestros
272 Lesionados	210 Lesionados	-22,8 % Lesionados
10 Fallecidos	2 Fallecidos	-80,0 % Fallecidos

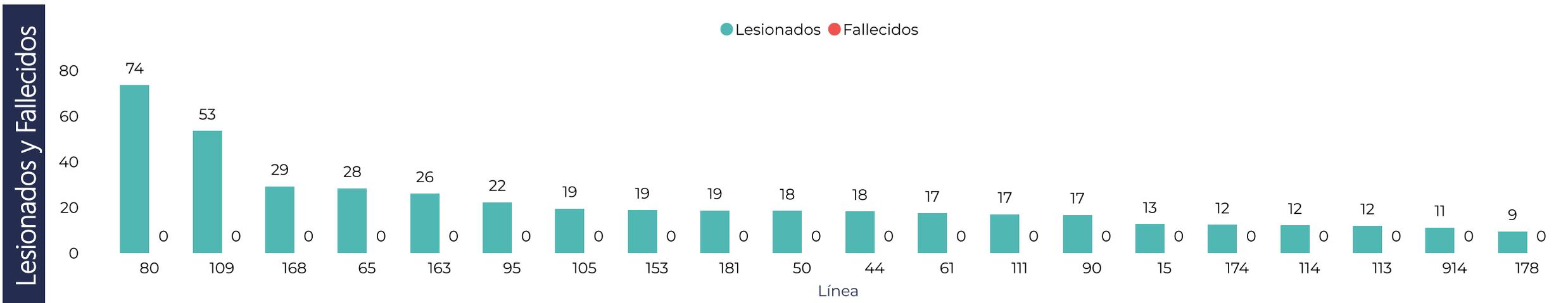
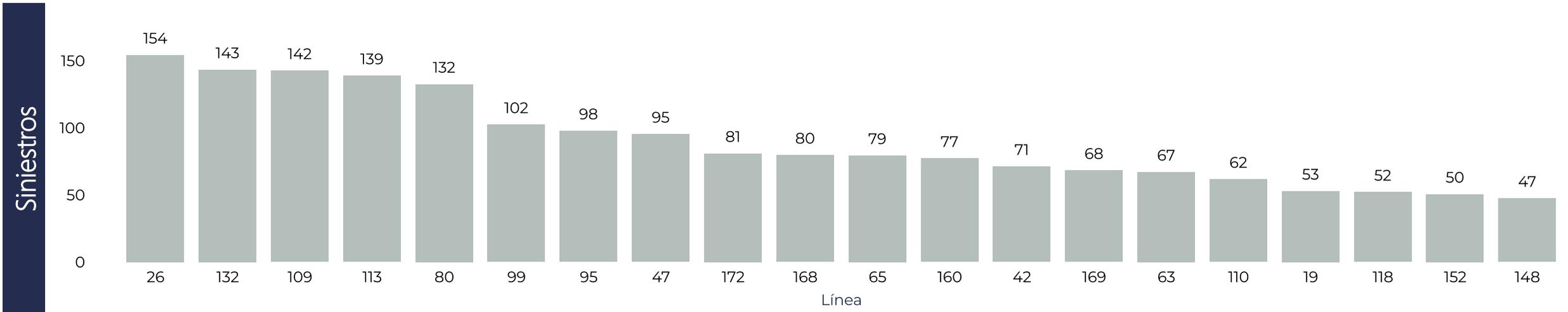
Servicios de JN



2023 - 04	2024-04	VARIACIÓN
183 Siniestros	149 Siniestros	-18,58 % Siniestros
221 Lesionados	209 Lesionados	-5,4 % Lesionados
5 Fallecidos	4 Fallecidos	-20,0 % Fallecidos

Siniestros, lesionados y fallecidos por millón de kilómetros - TOP 20 líneas

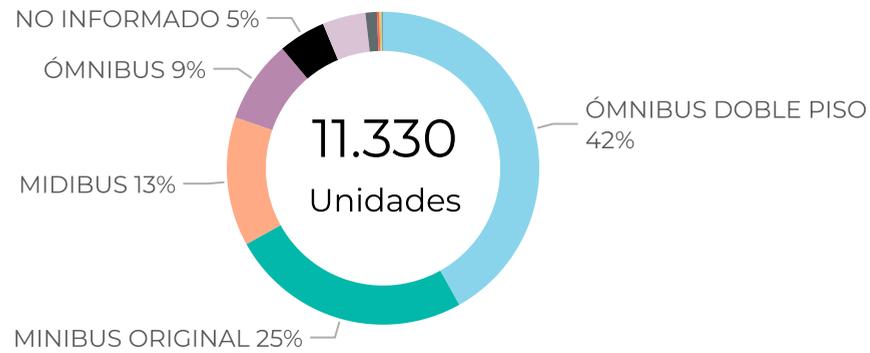
Urbano - Abril 2024



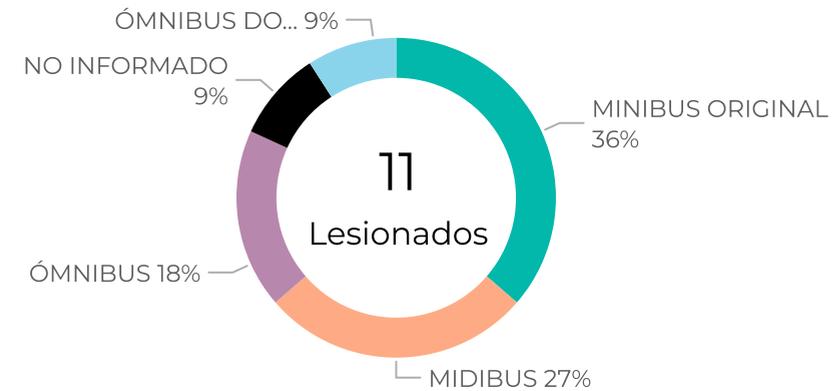
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Turismo - Abril 2023

Parque Móvil



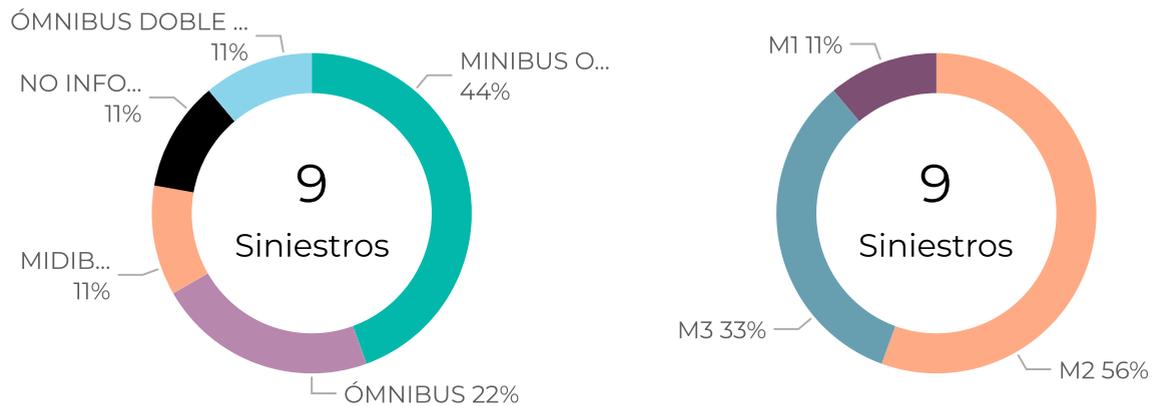
Lesionados



2 Transportados

9 No Transportados

Siniestros Graves



Fallecidos

0 Fallecidos

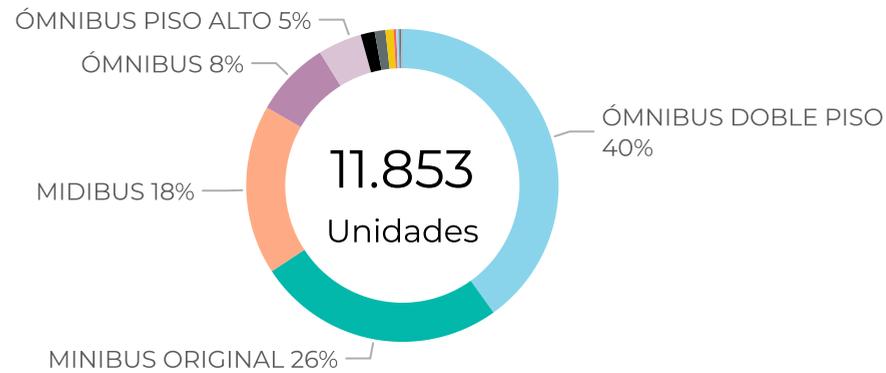
0 Transportados

0 No Transportados

Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Turismo - Abril 2024

Parque Móvil



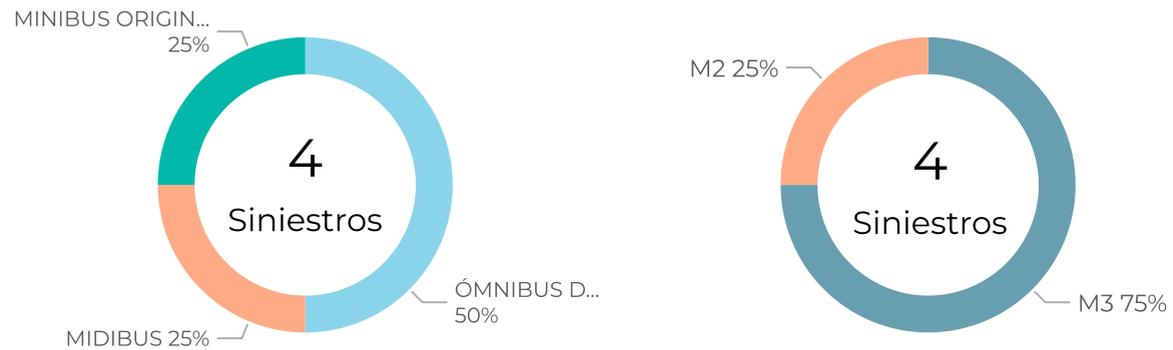
Lesionados



3
Transportados

2
No Transportados

Siniestros Graves



Fallecidos

0
Fallecidos

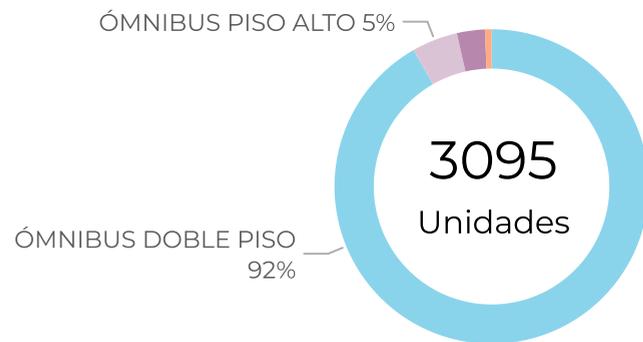
0
Transportados

0
No Transportados

Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Servicios Regulares - Abril 2023

Parque Móvil



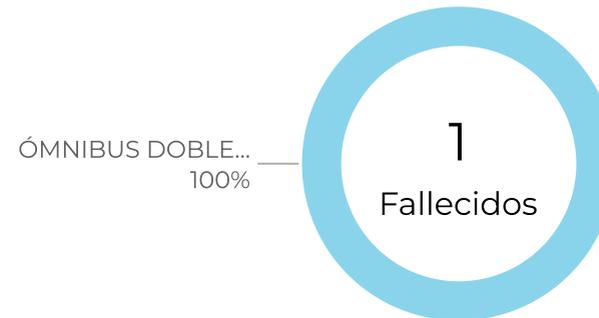
Lesionados



Siniestros Graves



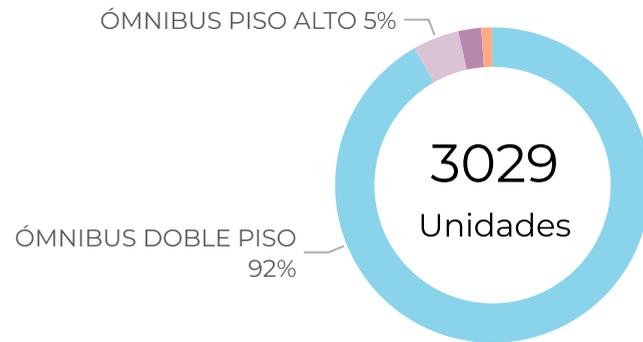
Fallecidos



Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Servicios Regulares - Abril 2024

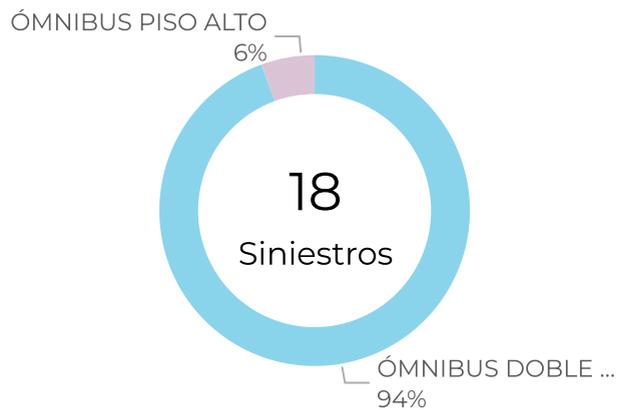
Parque Móvil



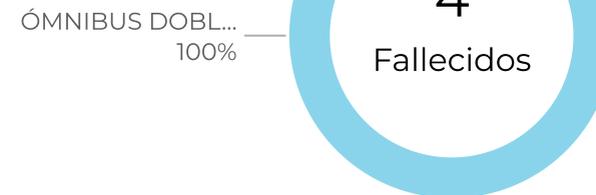
Lesionados



Siniestros Graves



Fallecidos



Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Urbano - Abril 2023

Lesionados

● DF ● SGI ● SGII



Fallecidos

● SGI



● DF ● INP ● SGI ● SGII



● SGI ● SGII



● Lesionados No Transportados ● Lesionados Transportados



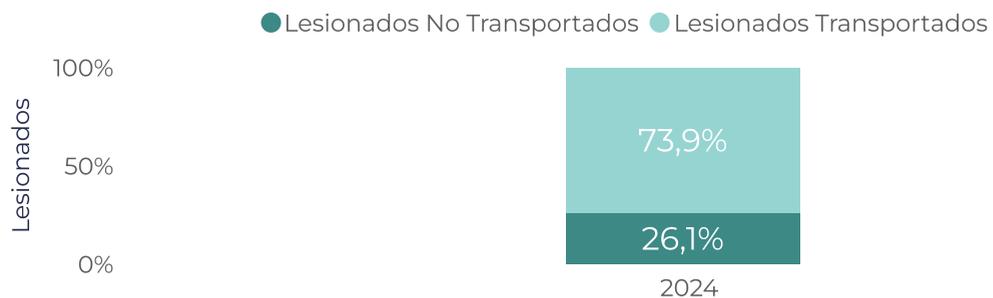
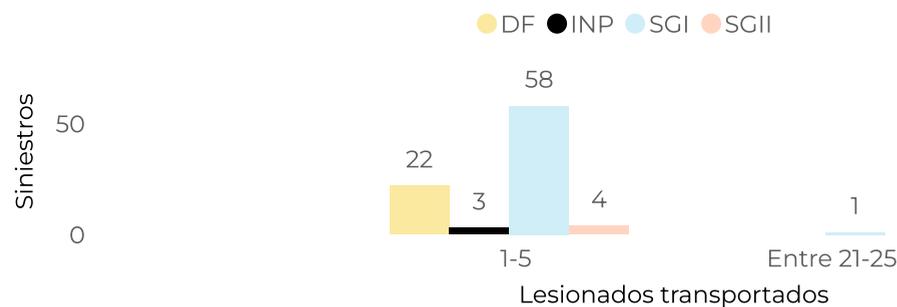
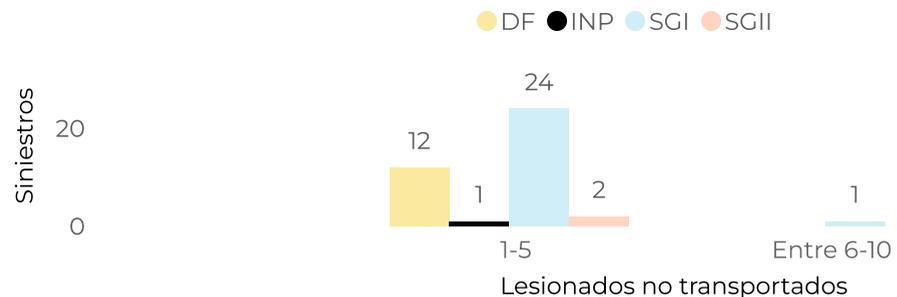
● Fallecidos No Transportados ● Fallecidos Transportados



Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Urbano - Abril 2024

Lesionados



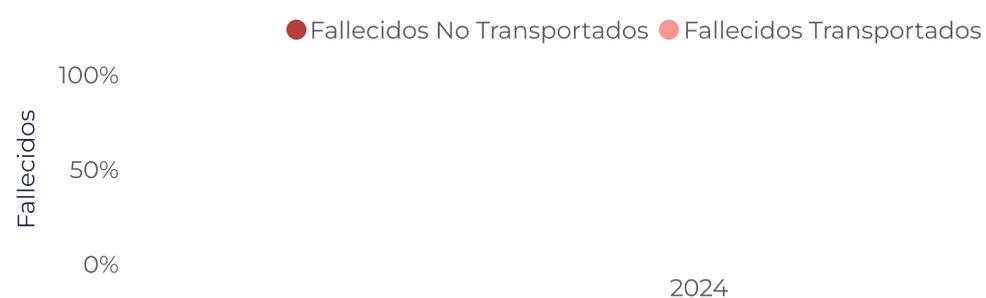
Fallecidos

Siniestros

Fallecidos no transportados

Siniestros

Fallecidos transportados



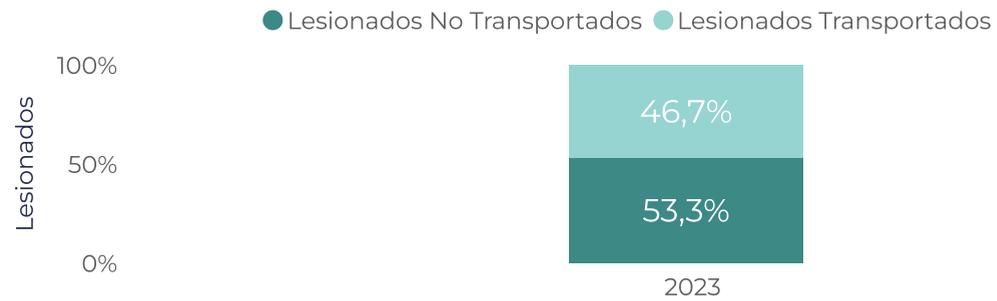
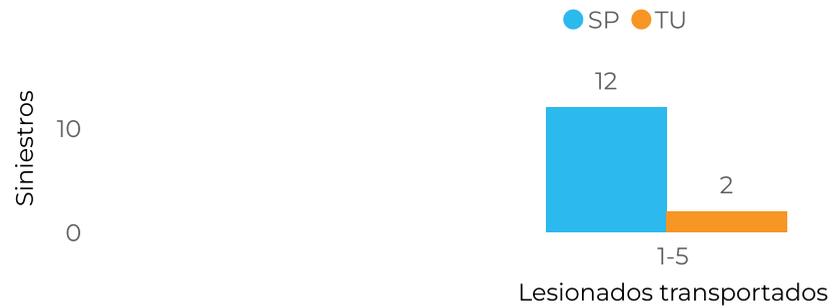
Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Interurbano - Abril 2023

Lesionados



Lesionados transportados



Fallecidos



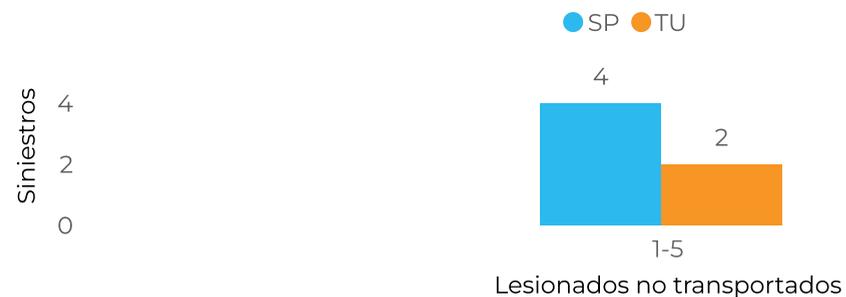
Fallecidos transportados



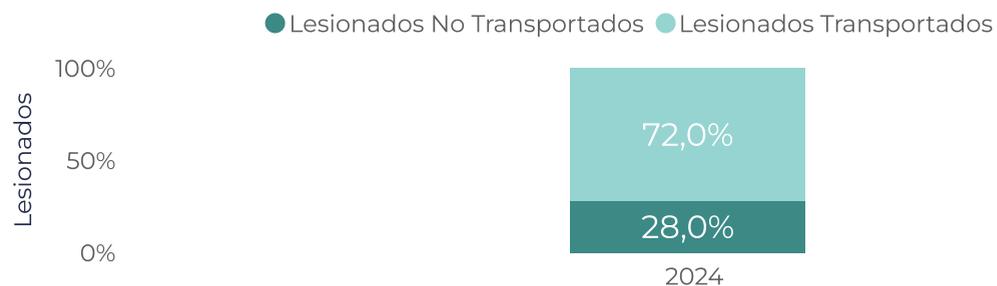
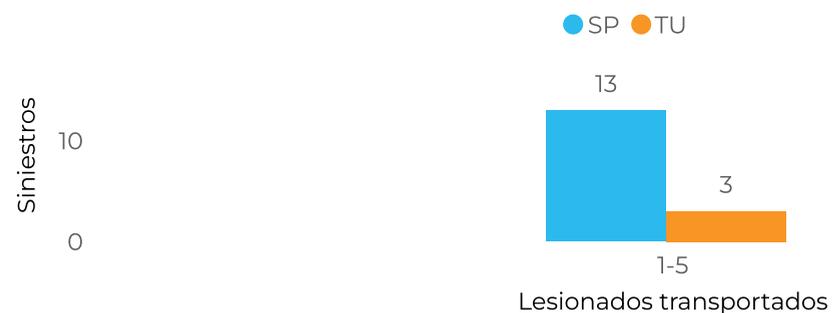
Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Interurbano - Abril 2024

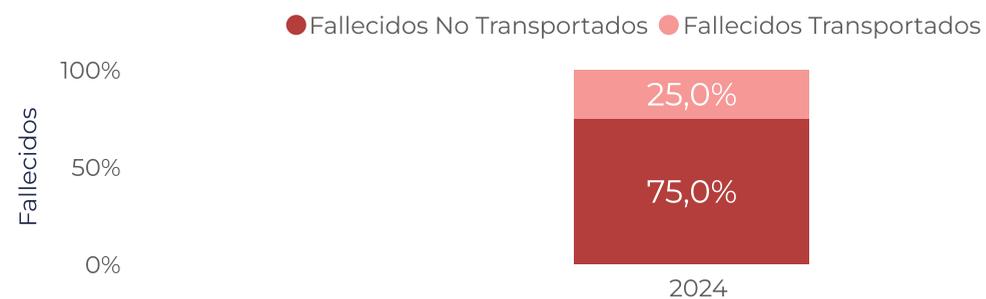
Lesionados



Lesionados transportados



Fallecidos



Durante el mes de abril de 2024, en el transporte interurbano se registraron 4 fallecidos, 25 siniestros graves y 22 lesionados. Comparado con abril de 2023, los fallecidos aumentaron un 300%, los siniestros graves disminuyeron un 16,7%, y los lesionados disminuyeron un 24,1%.

En el transporte urbano durante abril de 2024 no se registraron fallecidos lo cual representa una reducción respecto a los 4 registrados en abril de 2023. Se reportaron 127 siniestros graves y 184 lesionados. En comparación con abril de 2023, los siniestros disminuyeron un 17,5% y los lesionados disminuyeron un 3,7%.

Sumando ambos tipos de servicios (interurbano y urbano), en abril de 2024 comparado con abril de 2023, los fallecidos disminuyeron un 20%, los siniestros graves disminuyeron un 19%, y los lesionados se redujeron un 6%.

**Aspectos a
destacar**

Siniestro grave: siniestro en el cual hubo al menos un lesionado y/o fallecido.

Servicios ajenos a CNRT: siniestros informados de vehículos pertenecientes a empresas que prestan servicios de jurisdicción nacional que al momento del siniestro se encontraban prestando servicios en otra jurisdicción (municipal o provincial).

Tipos de servicio urbano:

- **DISTRITO FEDERAL (DF):** Líneas de Jurisdicción Nacional con prestación de servicio íntegramente dentro de los límites de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA).
- **SUBURBANO GRUPO I (SGI):** Líneas de Jurisdicción Nacional que poseen una cabecera en la CABA y la otra en algún partido del conurbano, sin que éste sea de los límites externos de la Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA).
- **SUBURBANO GRUPO II (SGII):** Líneas de Jurisdicción Nacional que poseen una cabecera en la CABA y la otra en los partidos que definen el límite externo de la RMBA (Cañuelas, Pilar, La Plata, Luján, Zárate).
- **INTERURBANAS PROVINCIALES (INP):** Líneas cuyos servicios se prestan en la órbita de las unidades administrativas establecidas por la Resolución N° 168/95 de la ex SECRETARÍA DE TRANSPORTE del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS en el marco de lo dispuesto por el Artículo 2° del Decreto N° 656/94, que fueron modificadas en último término por la Resolución N° 66 de fecha 8 de mayo de 2019 de la SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Tipos de servicio interurbano:

- **TU:** El servicio de Turismo Nacional es aquel que se efectúa a fin de atender un servicio de transporte integrado en una programación turística, como complemento a una actividad de tal naturaleza, trasladando a un contingente y expresamente identificando las personas que lo componen, conforme a un contrato celebrado a tal efecto. Tienen plena libertad de entrada, salida y fijación de precios. No pueden realizar tráficos que compitan con los servicios públicos
- **SP:** Constituyen servicios públicos de transporte de pasajeros todos aquellos que tengan por objeto satisfacer con continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad, en igualdad de condiciones para todos los usuarios, las necesidades comunitarias de carácter general en materia de transporte.



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE