

Departamento de Estadísticas

Informe de siniestralidad

Marzo 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE





Reporte estadístico mensual

Periodo

Marzo 2024

Alcance

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas de siniestralidad del Transporte Interurbano y Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte. Actualización de información realizada el 26/06/2024, con datos al 31/05/2024 (cada actualización puede traer información de períodos anteriores que modifica lo publicado con anterioridad)

Origen de datos utilizados

Siniestros de transporte: Compañías aseguradoras (frecuencia de actualización: mensual)

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA



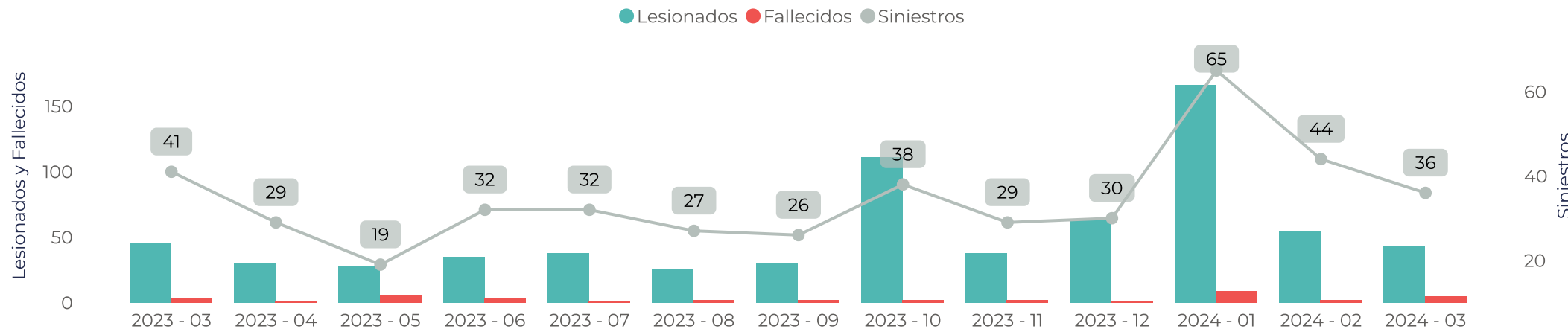
Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos acumulada

Marzo 2023 a Marzo 2024

Interurbano

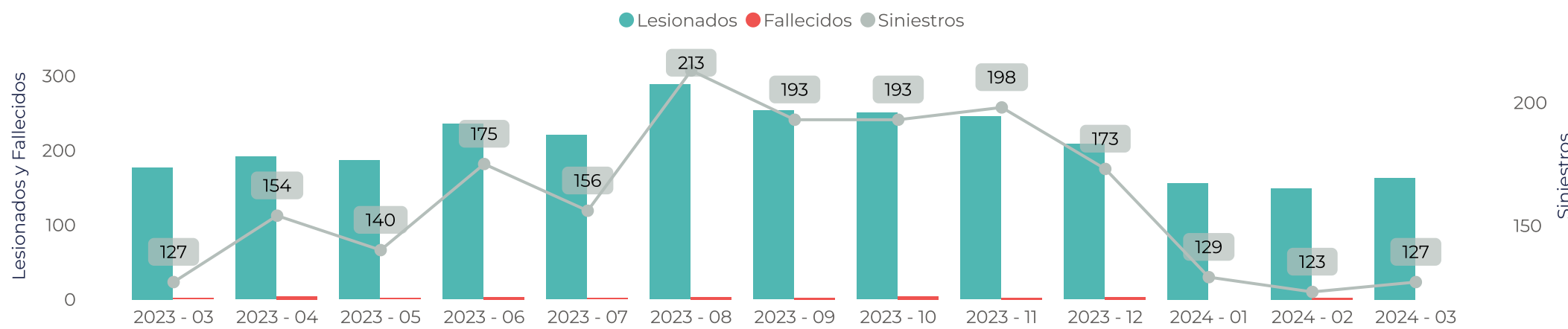


448
Siniestros

709
Lesionados

39
Fallecidos

Urbano



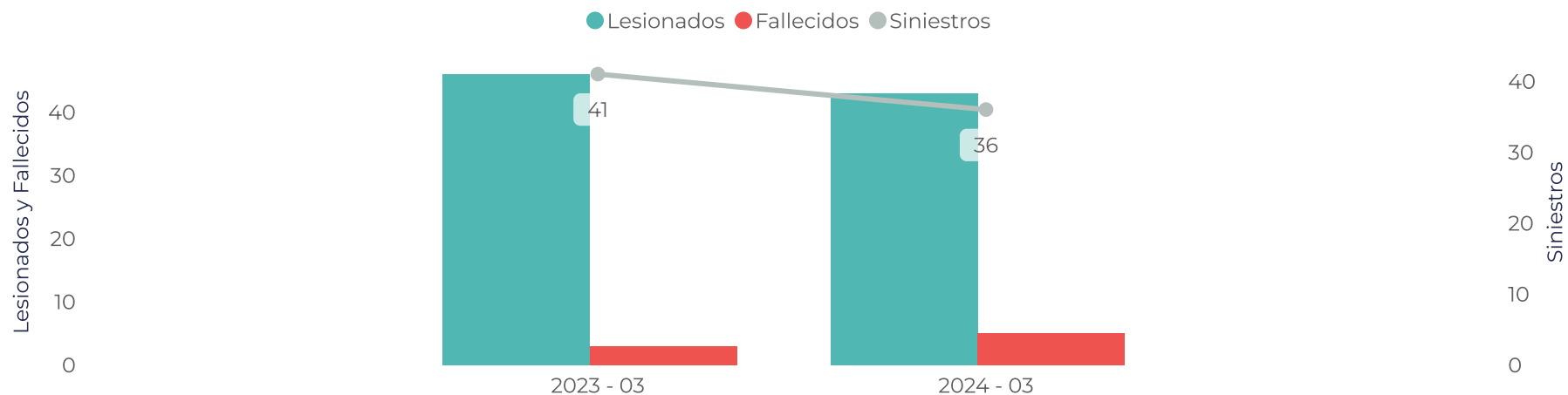
2101
Siniestros

2721
Lesionados

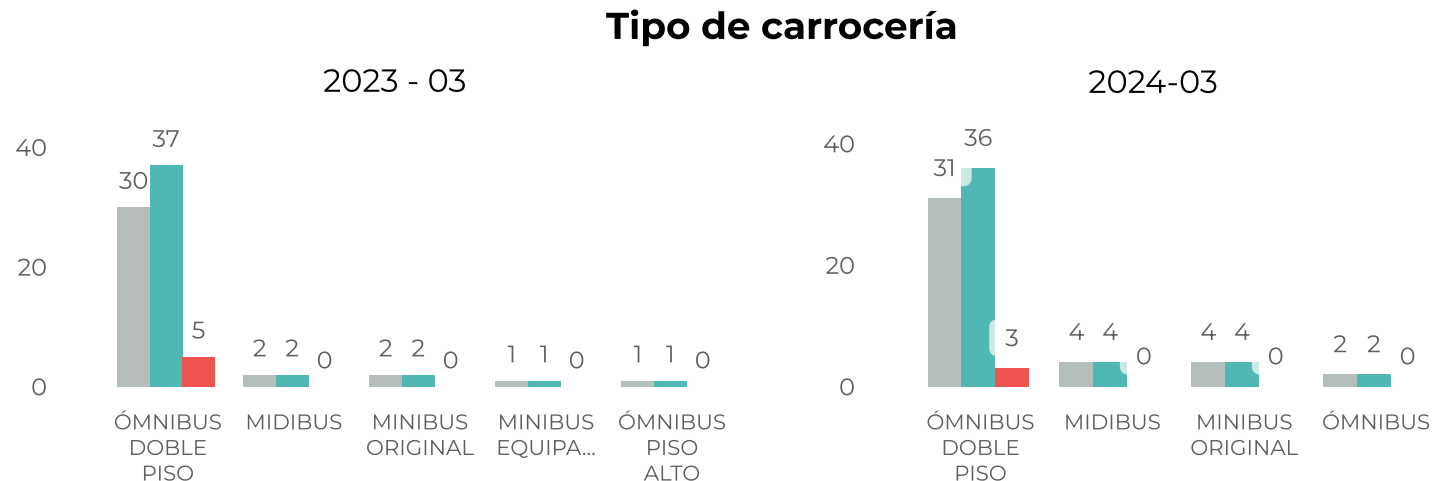
26
Fallecidos

Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de carrocería

Interurbano - Marzo 2023 vs Marzo 2024

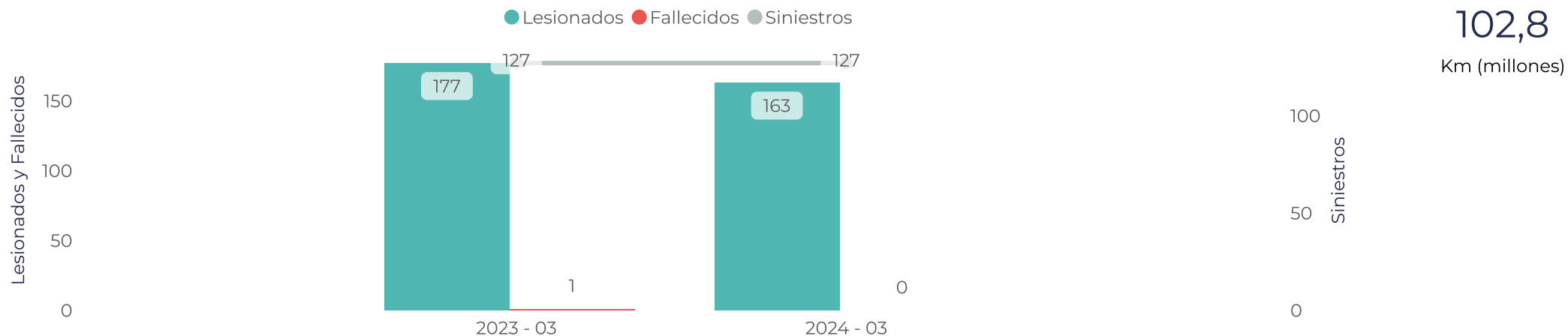


2023 - 03	2024-03	VARIACIÓN
41 Siniestros	36 Siniestros	-12,2 % Siniestros
46 Lesionados	43 Lesionados	-6,5 % Lesionados
3 Fallecidos	5 Fallecidos	66,7 % Fallecidos



Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por millón de Km

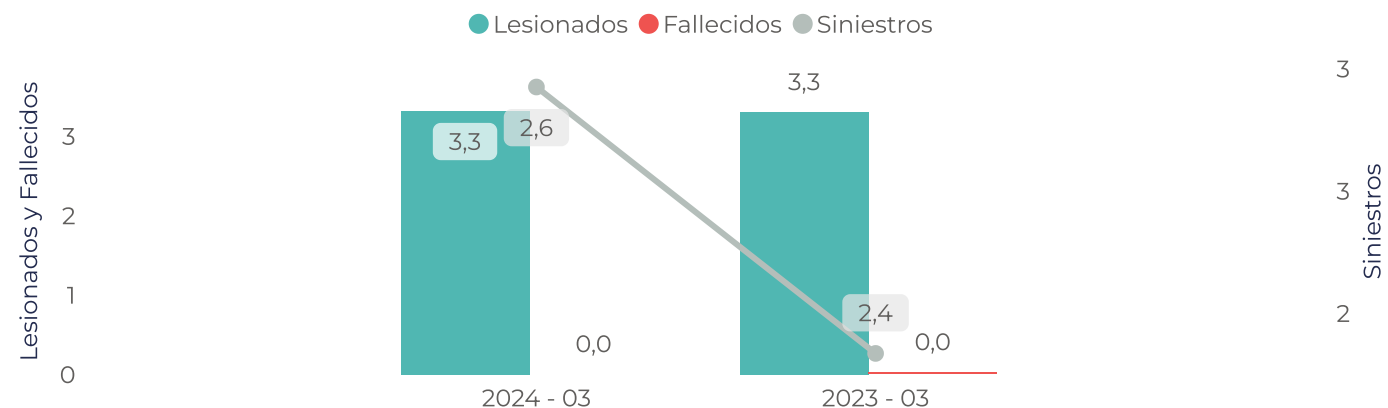
Urbano - Marzo 2023 vs Marzo 2024



102,8
Km (millones)

2023 - 03	2024-03	VARIACIÓN
127 Siniestros	127 Siniestros	0,0 % Siniestros
177 Lesionados	163 Lesionados	-7,9 % Lesionados
1 Fallecidos	0 Fallecidos	-100,0 % Fallecidos

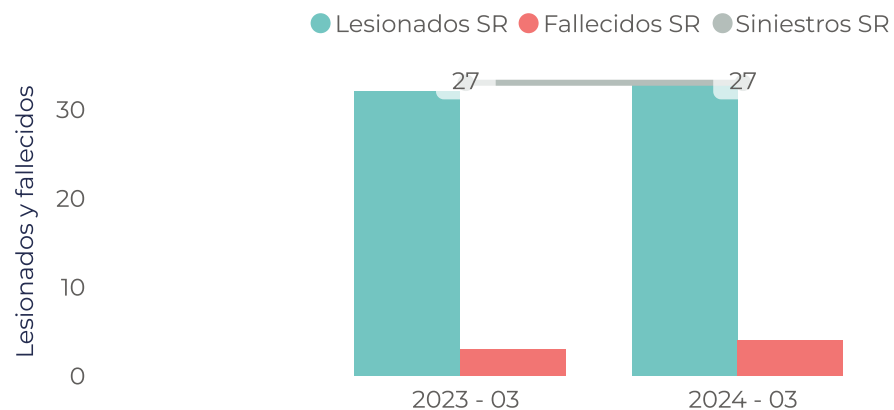
Siniestros Graves, Lesionados y Fallecidos por año-mes por millón de kilómetros



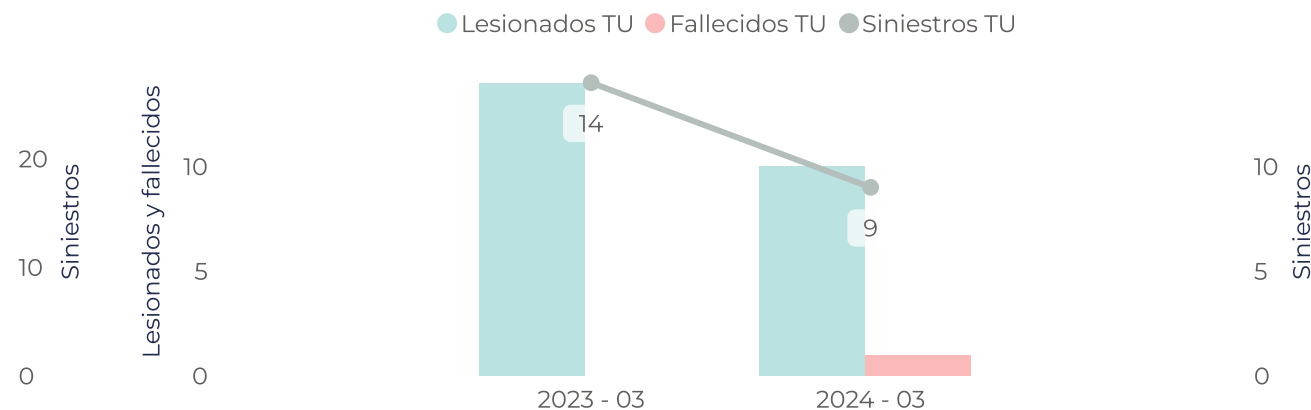
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos (SR y TU)

Interurbano - Marzo 2023 vs Marzo 2024

Servicios regulares



Servicios de turismo



2023 - 03

27	32	3
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
14	14	0
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
41	46	3
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

2024-03

27	33	4
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
9	10	1
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
36	43	5
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

VARIACIÓN INTERANUAL

0,0 %	3,1 %	33,3 %
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
-35,7 %	-28,6 %	100,0 %
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
-12,2 %	-6,5 %	66,7 %
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por millón de Km

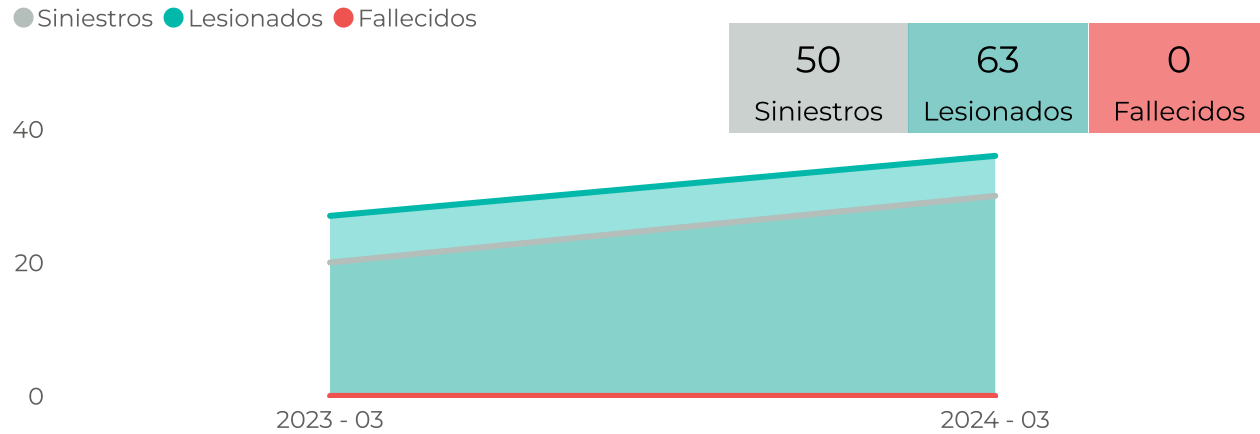
Urbano - Marzo 2023 a Marzo 2024



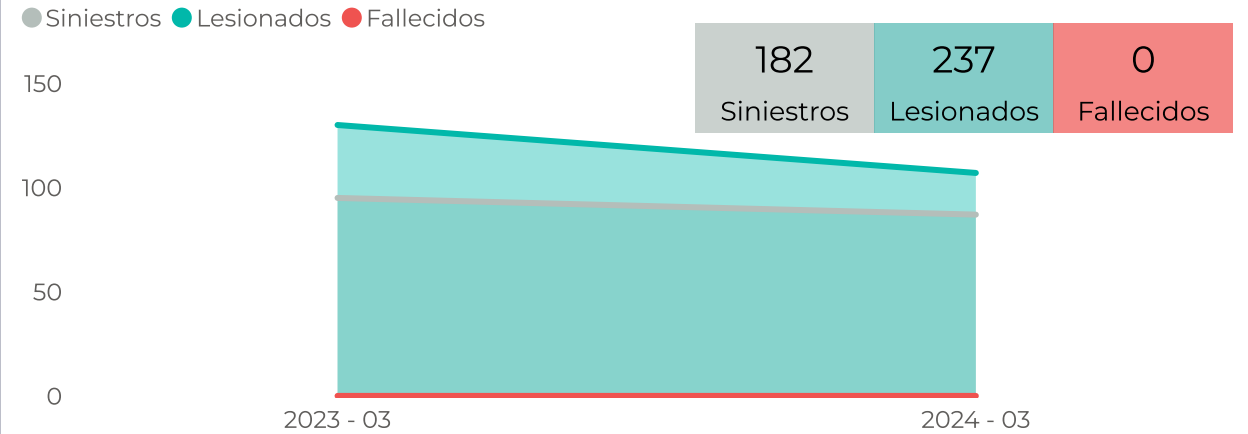
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Marzo 2023 vs Marzo 2024

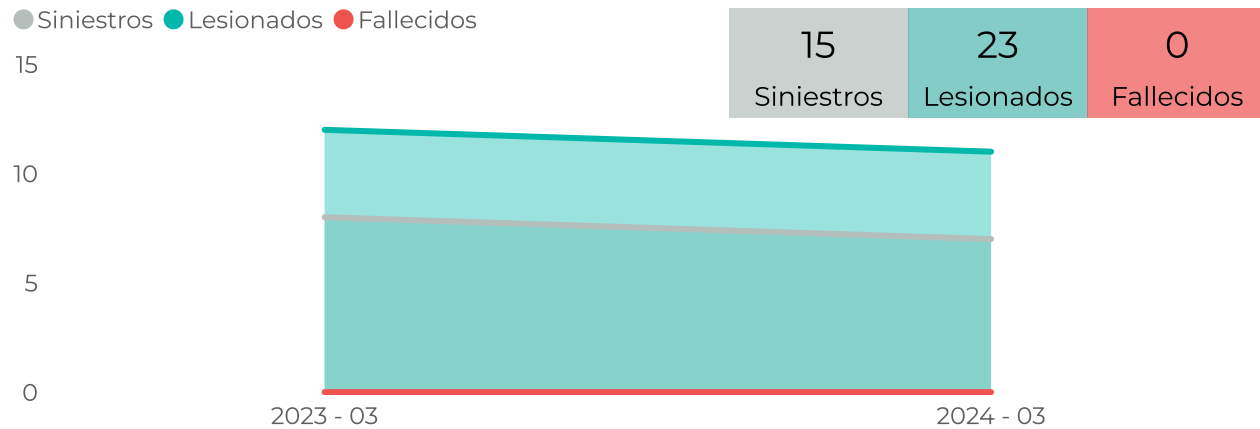
Distrito Federal



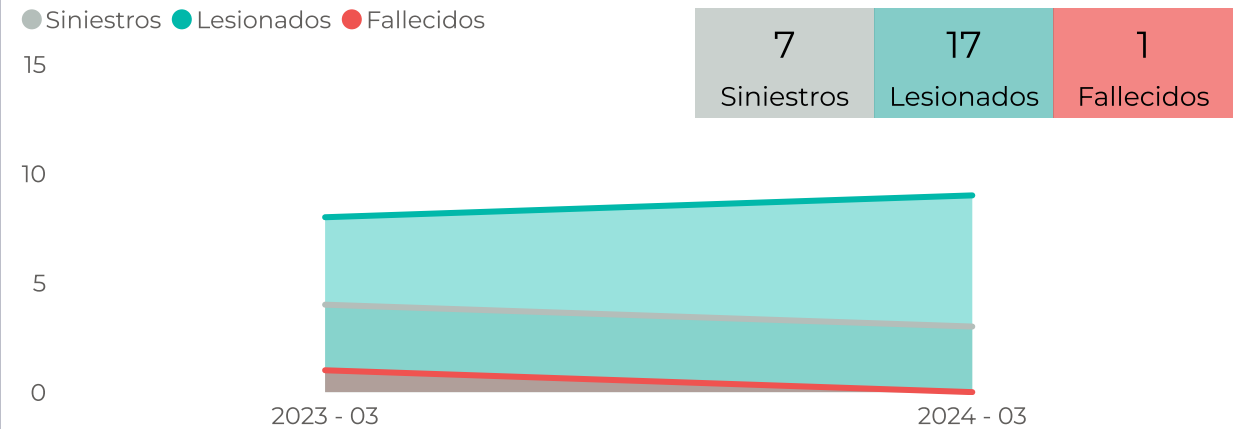
Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II



Urbano Interprovincial



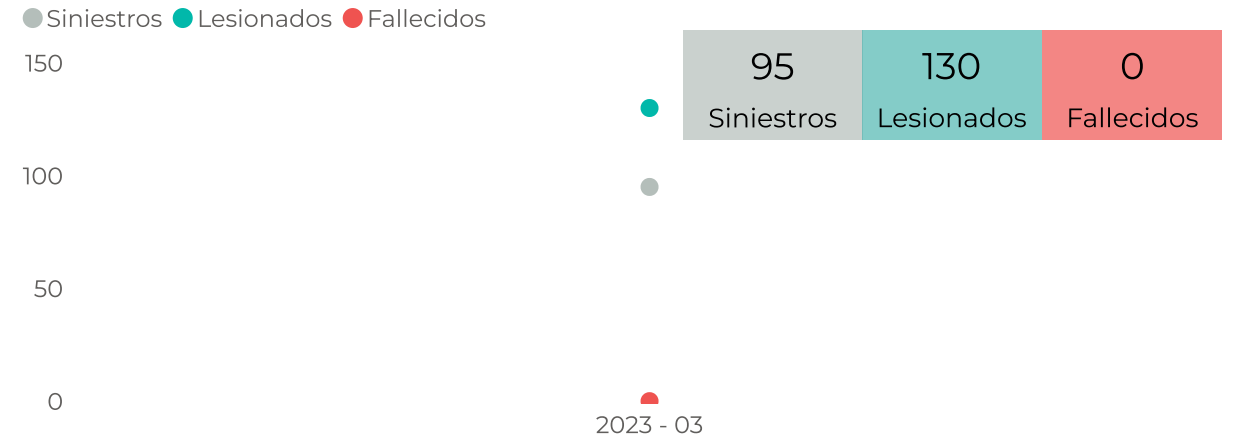
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Marzo 2023

Distrito Federal



Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II



Urbano Interprovincial



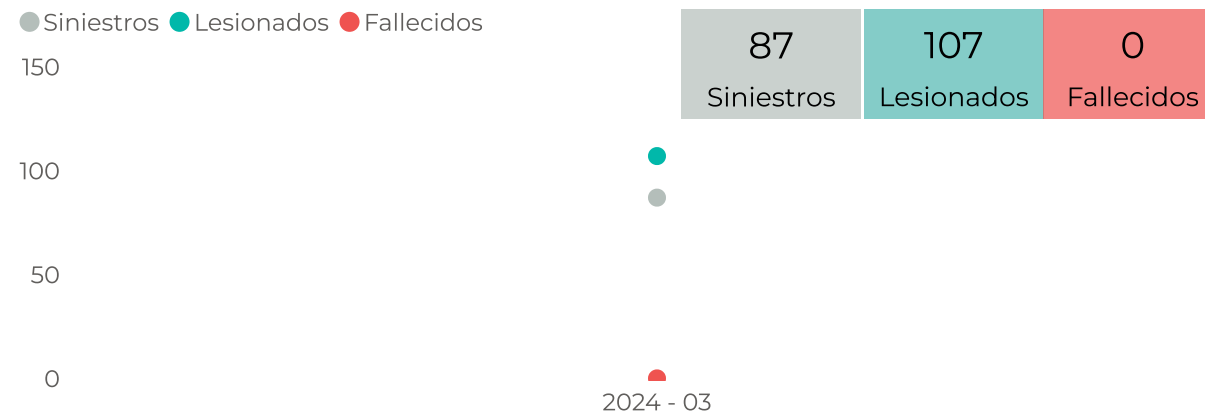
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Marzo 2024

Distrito Federal



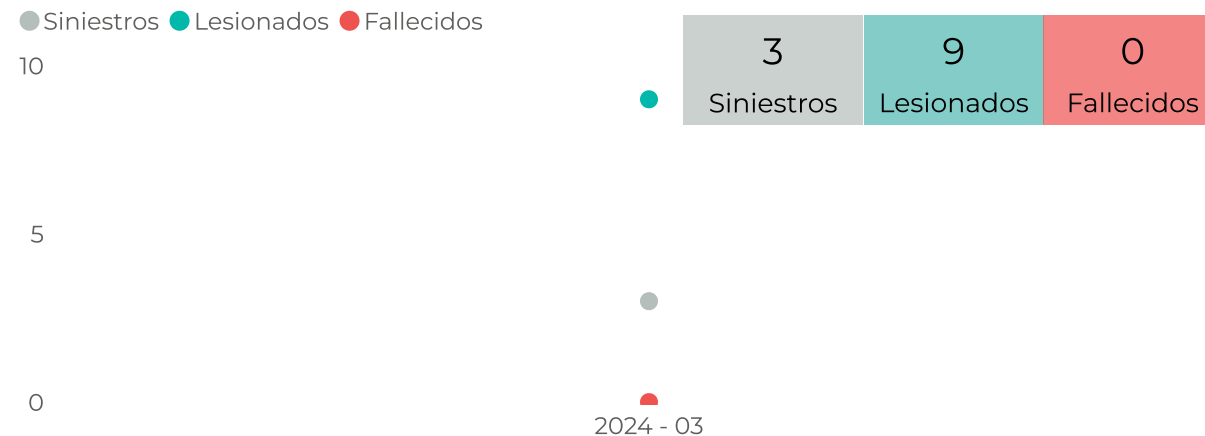
Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II

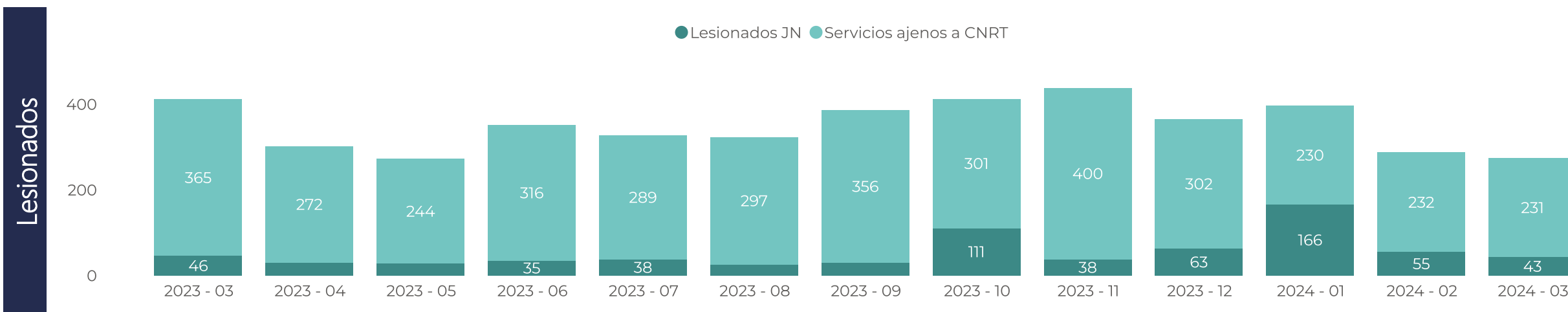
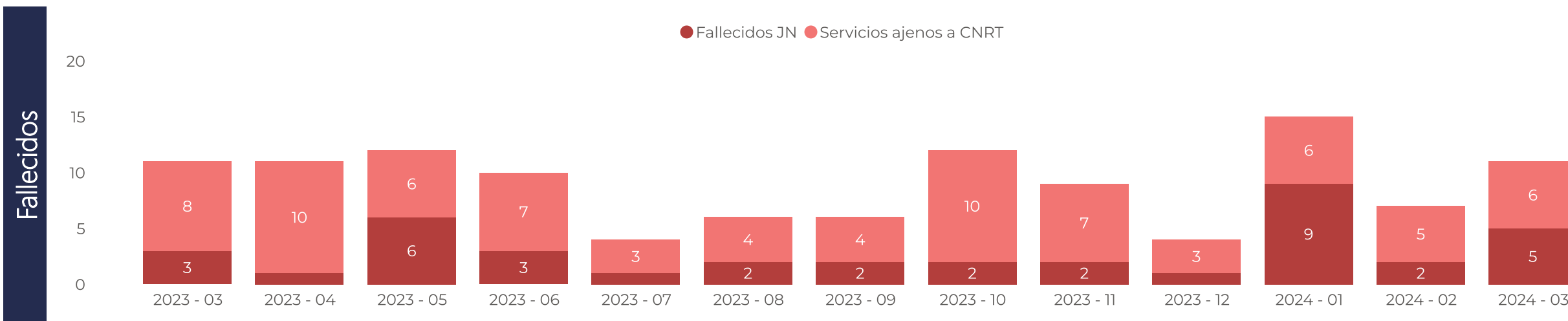


Urbano Interprovincial



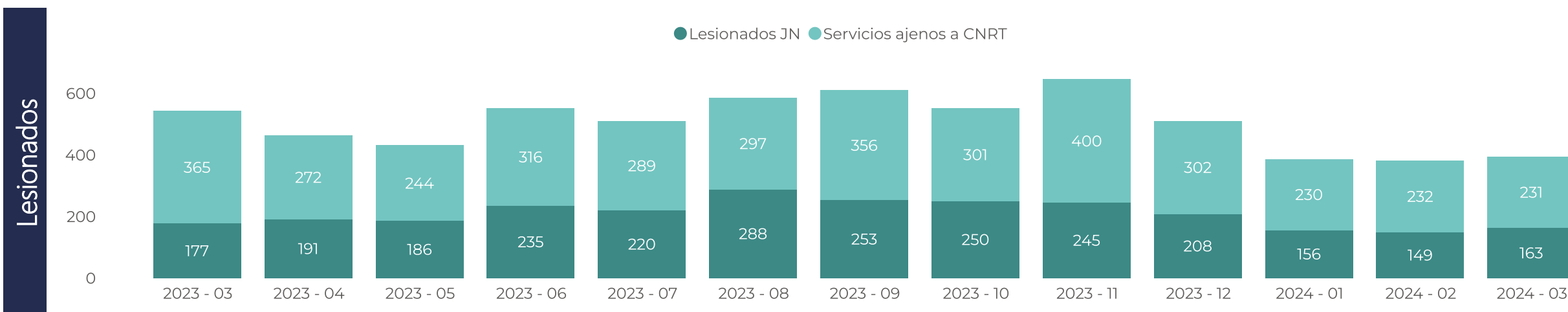
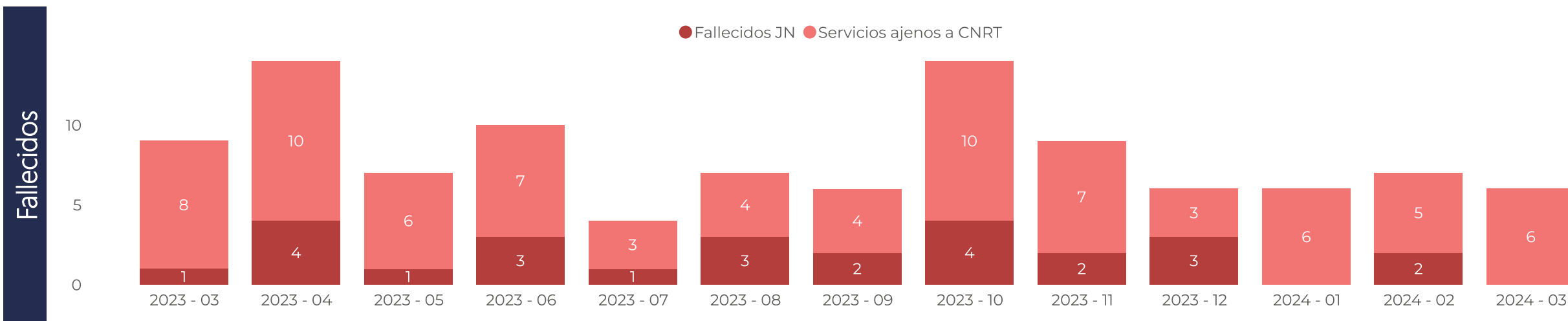
Cantidad de lesionados y fallecidos acumulada - Total informado

Interurbano - Marzo 2023 a Marzo 2024



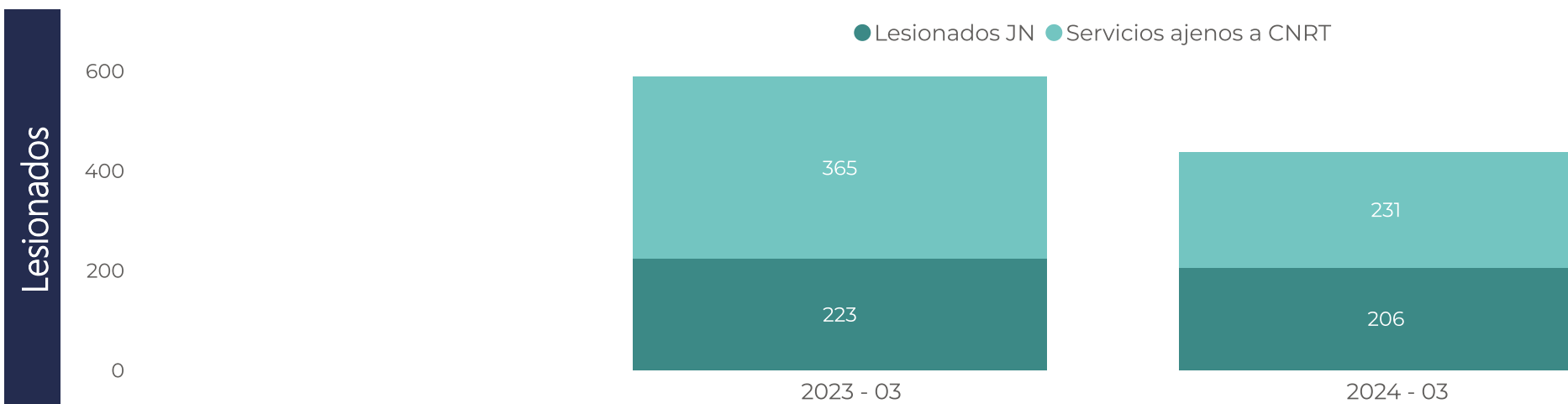
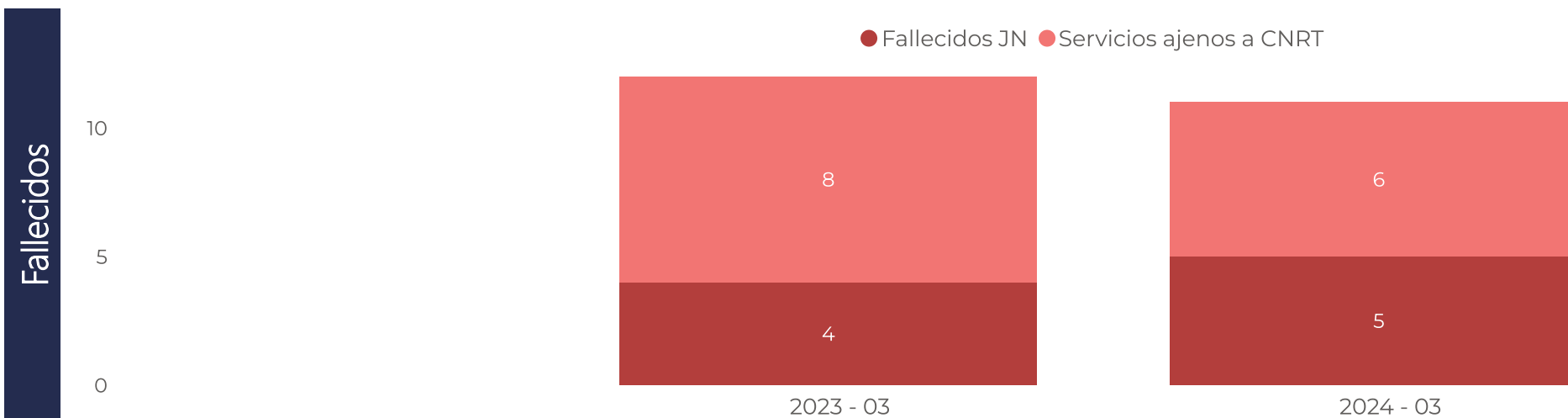
Cantidad de lesionados y fallecidos acumulada - Total informado

Urbano - Marzo 2023 a Marzo 2024



Cantidad de lesionados y fallecidos - Total informado

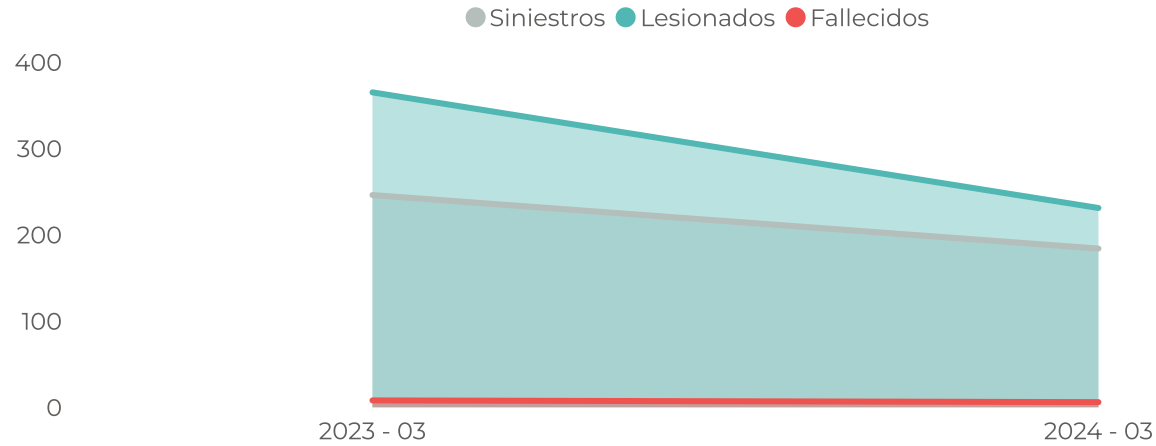
Interurbano y Urbano - Marzo 2023 vs Marzo 2024



Siniestralidad total - Ajenos a CNRT vs Jurisdicción Nacional

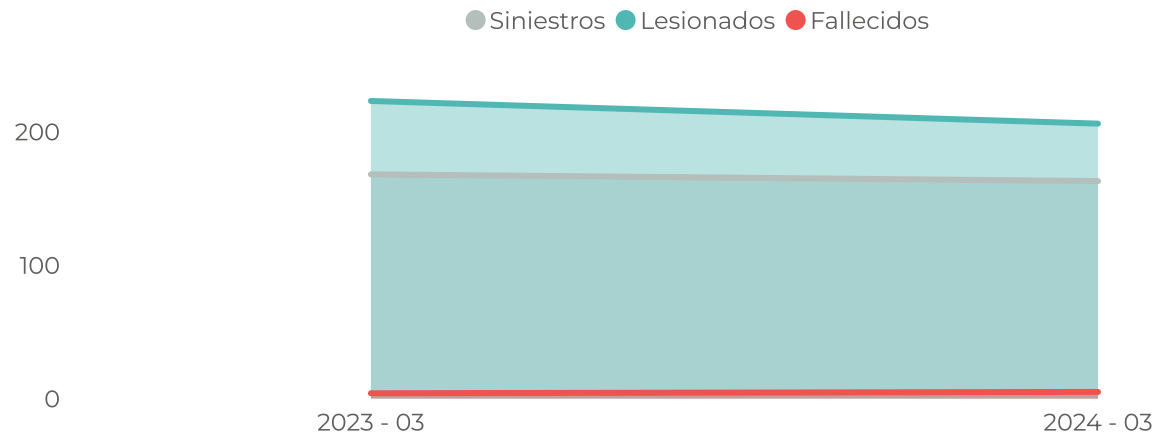
Marzo 2023 vs Marzo 2024

Servicios ajenos a CNRT



2023 - 03	2024-03	VARIACIÓN
246 Siniestros	184 Siniestros	-25,2 % Siniestros
365 Lesionados	231 Lesionados	-36,7 % Lesionados
8 Fallecidos	6 Fallecidos	-25,0 % Fallecidos

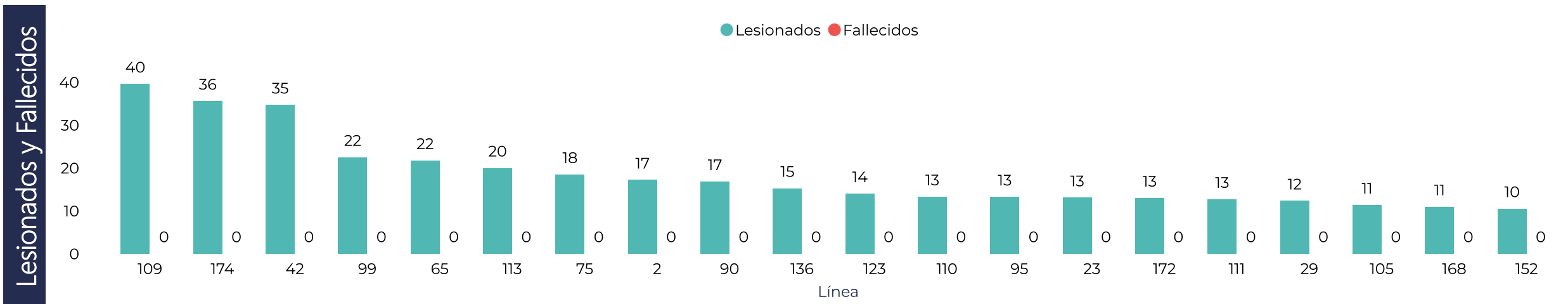
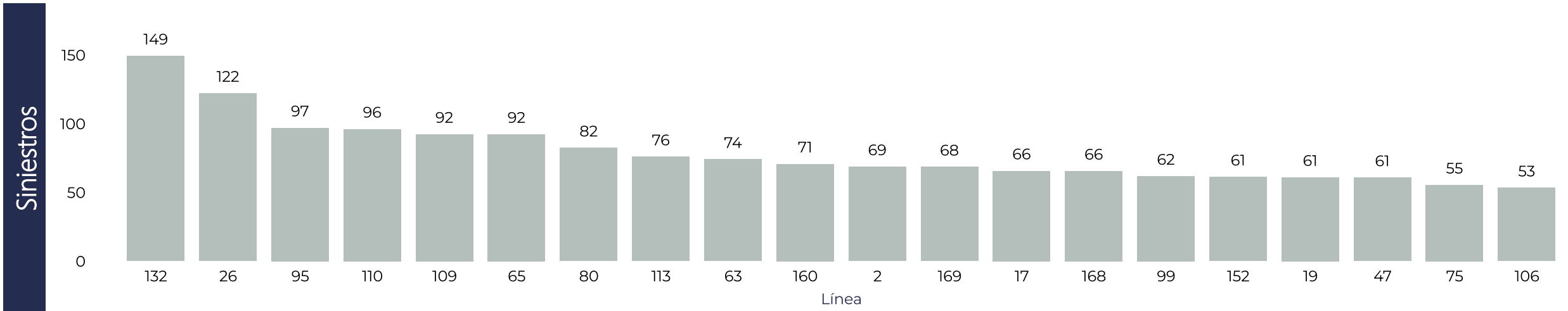
Servicios de JN



2023 - 03	2024-03	VARIACIÓN
168 Siniestros	163 Siniestros	-2,98 % Siniestros
223 Lesionados	206 Lesionados	-7,6 % Lesionados
4 Fallecidos	5 Fallecidos	25,0 % Fallecidos

Siniestros, lesionados y fallecidos por millón de kilómetros - TOP 20 líneas

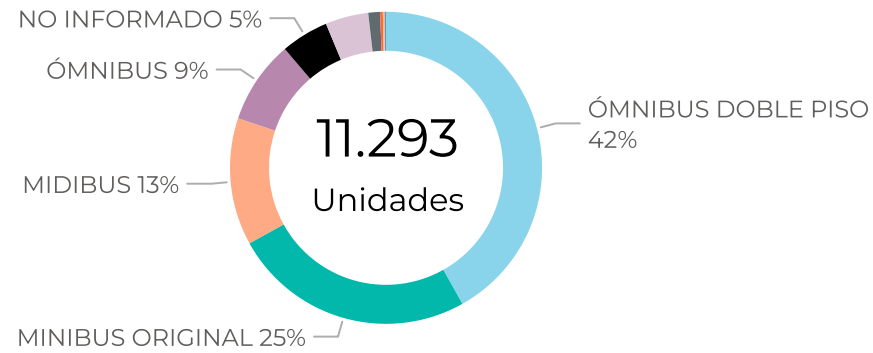
Urbano - Marzo 2024



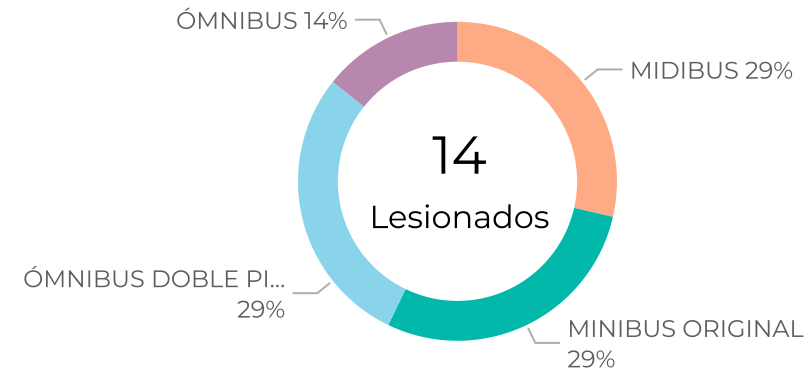
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Turismo - Marzo 2023

Parque Móvil



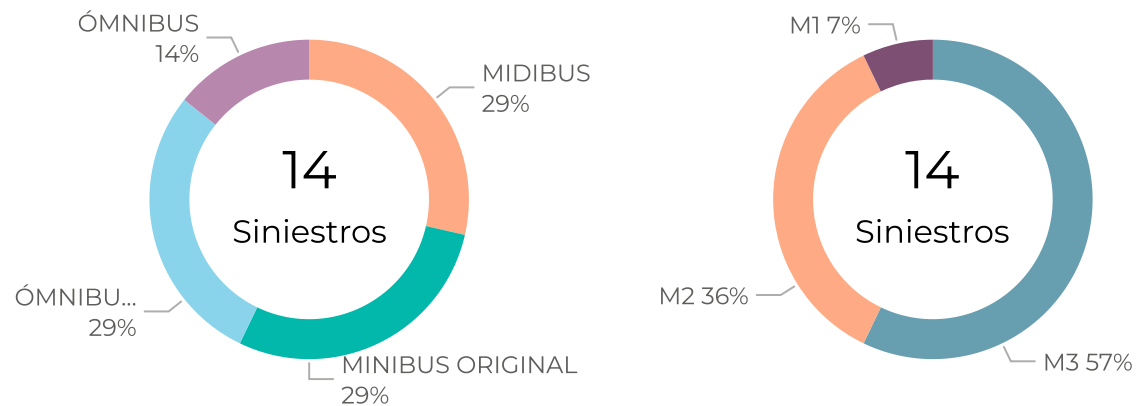
Lesionados



5
Transportados

9
No Transportados

Siniestros Graves



Fallecidos

0
Fallecidos

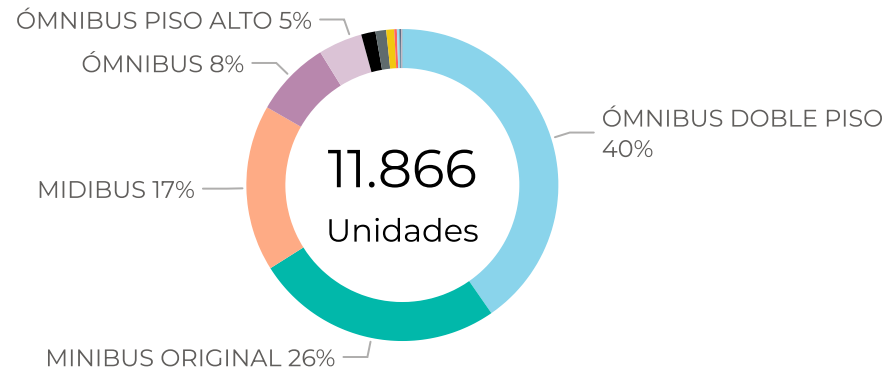
0
Transportados

0
No Transportados

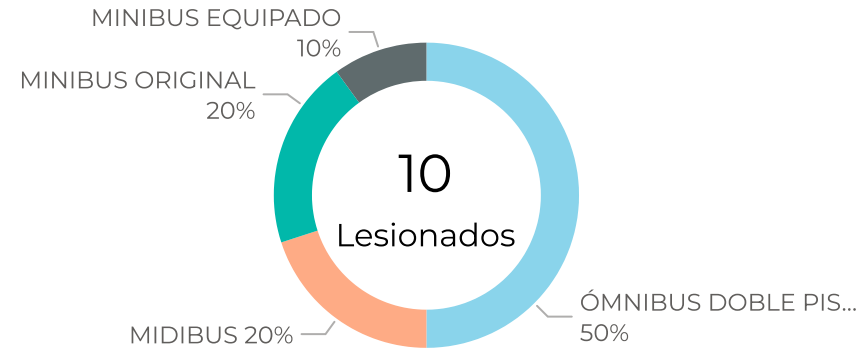
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Turismo - Marzo 2024

Parque Móvil



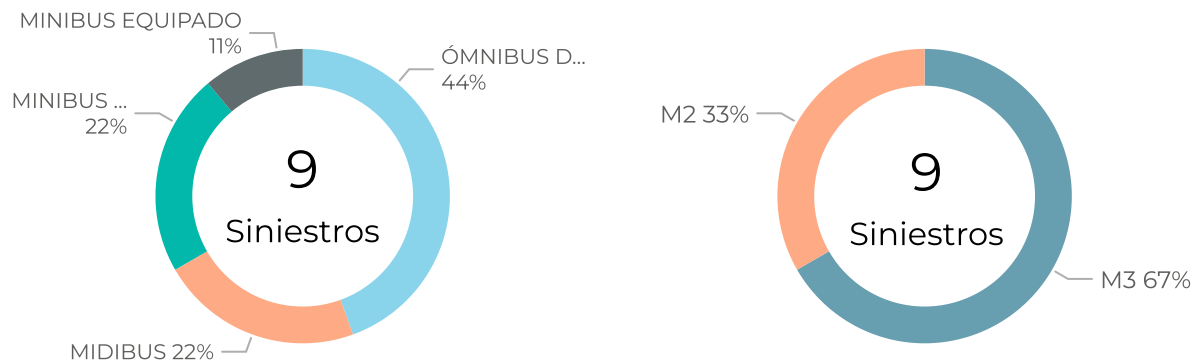
Lesionados



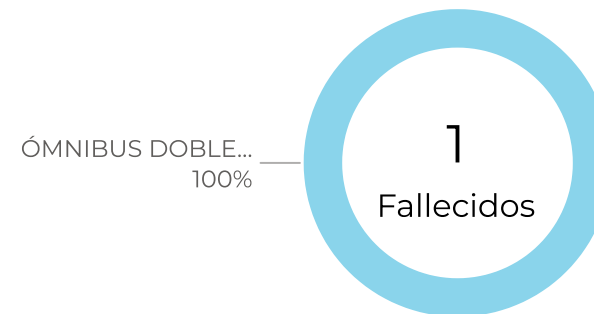
7 Transportados

3 No Transportados

Siniestros Graves



Fallecidos



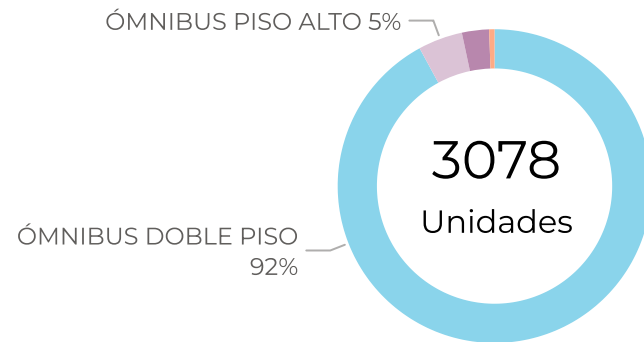
1 Transportados

0 No Transportados

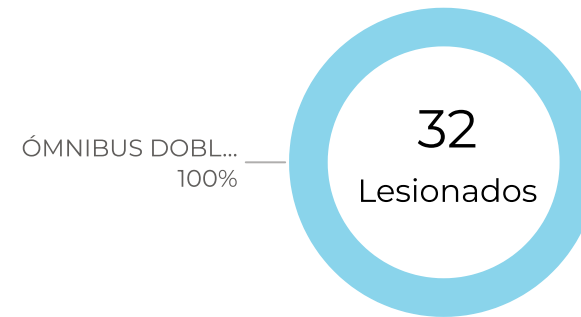
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Servicios Regulares - Marzo 2023

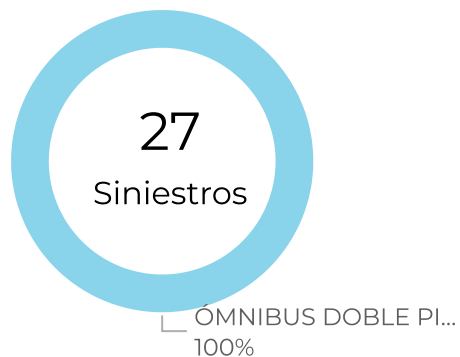
Parque Móvil



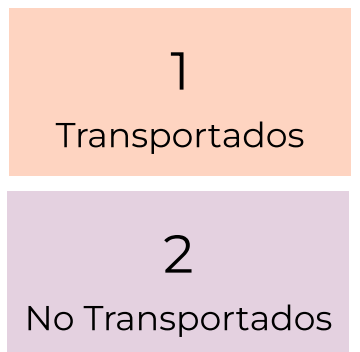
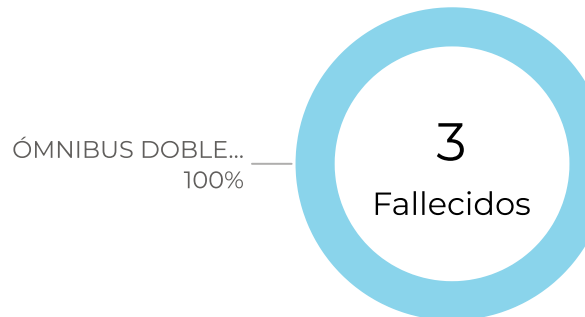
Lesionados



Siniestros Graves



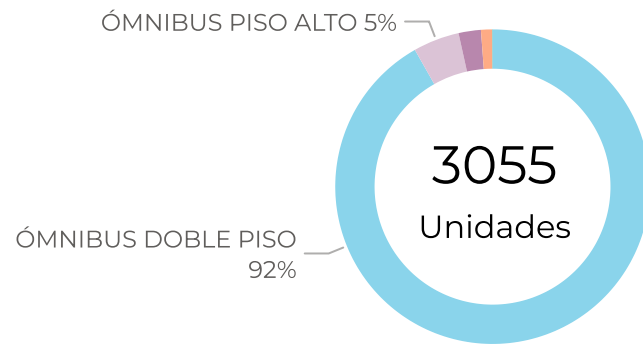
Fallecidos



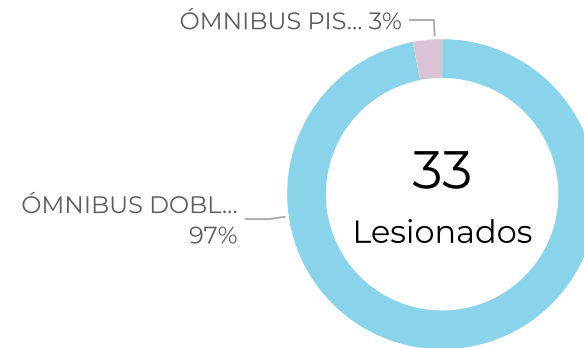
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Servicios Regulares - Marzo 2024

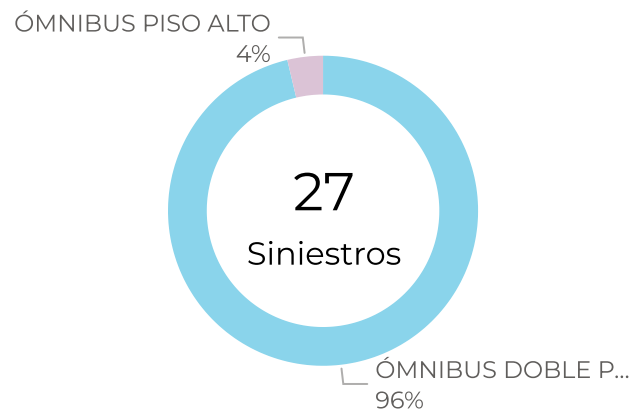
Parque Móvil



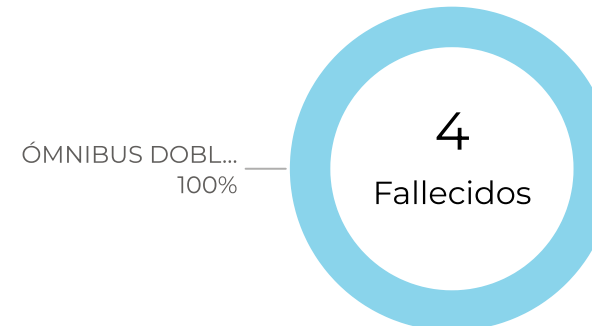
Lesionados



Siniestros Graves



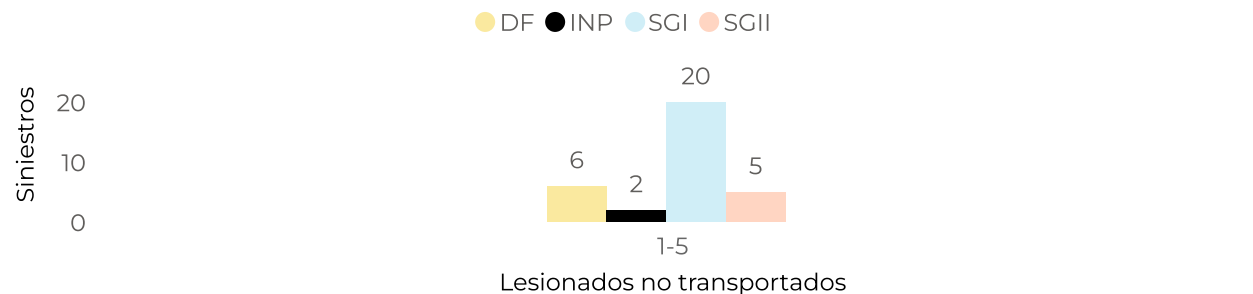
Fallecidos



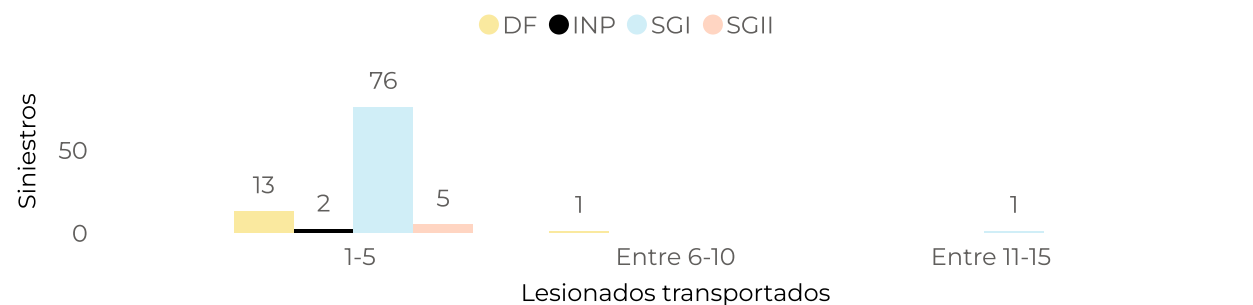
Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Urbano - Marzo 2023

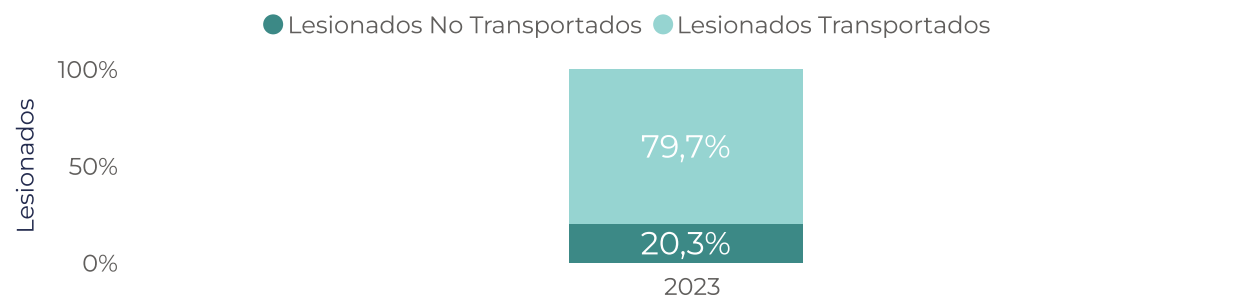
Lesionados



Lesionados no transportados

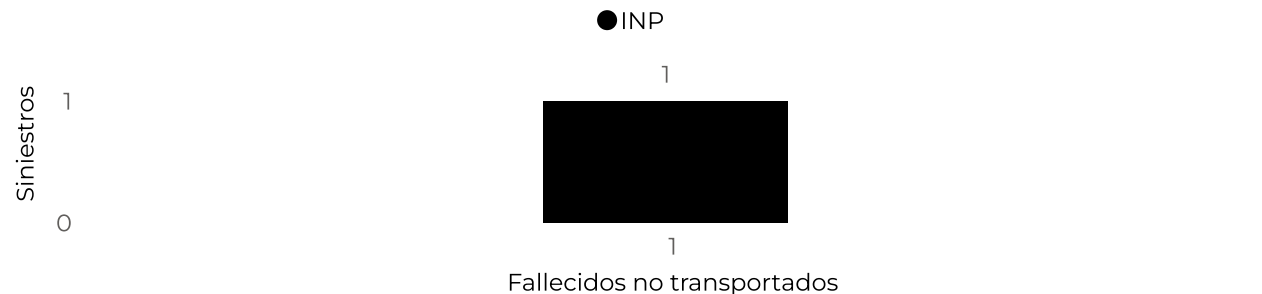


Lesionados transportados



2023

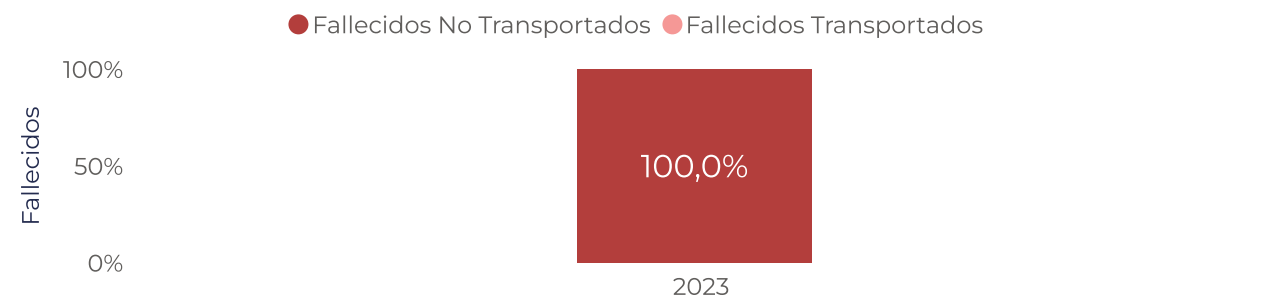
Fallecidos



Fallecidos no transportados



Fallecidos transportados

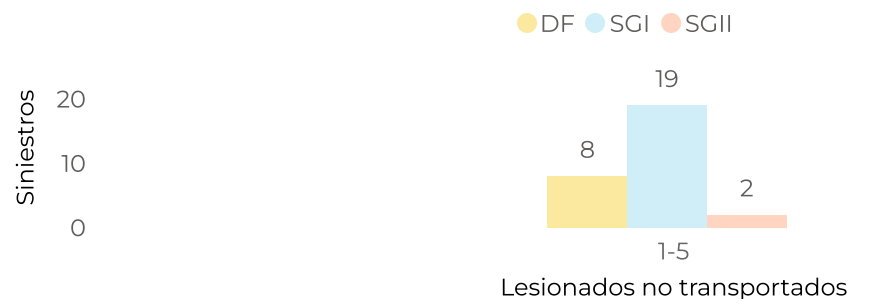


2023

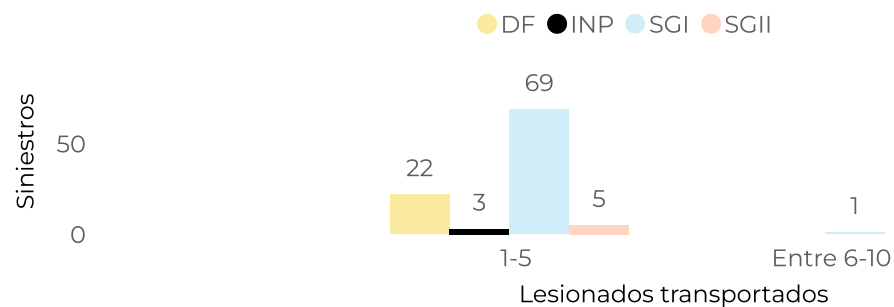
Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Urbano - Marzo 2024

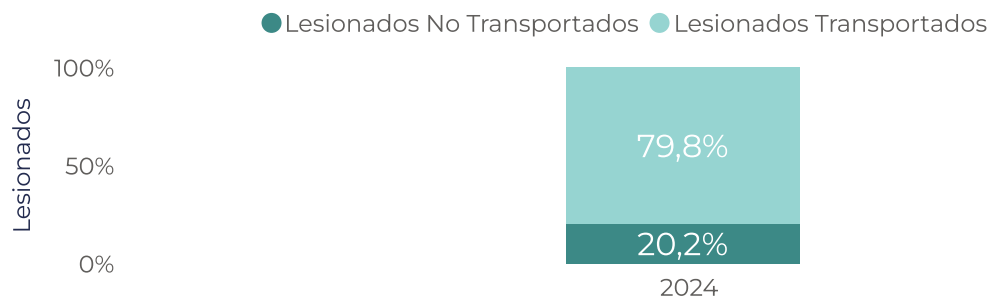
Lesionados



Lesionados no transportados



Lesionados transportados



2024

Fallecidos

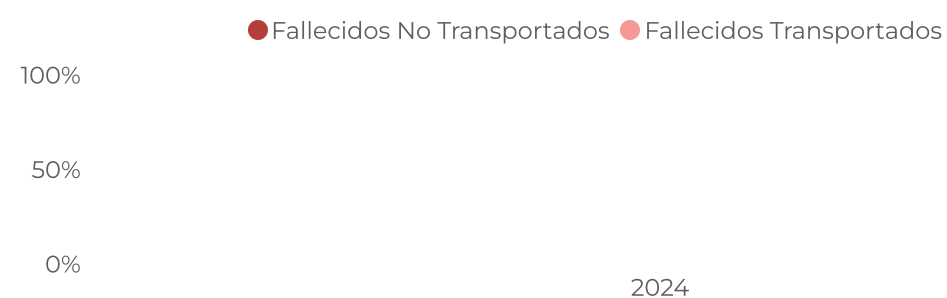
Sinistros

Fallecidos no transportados

Sinistros

Fallecidos transportados

Fallecidos



2024

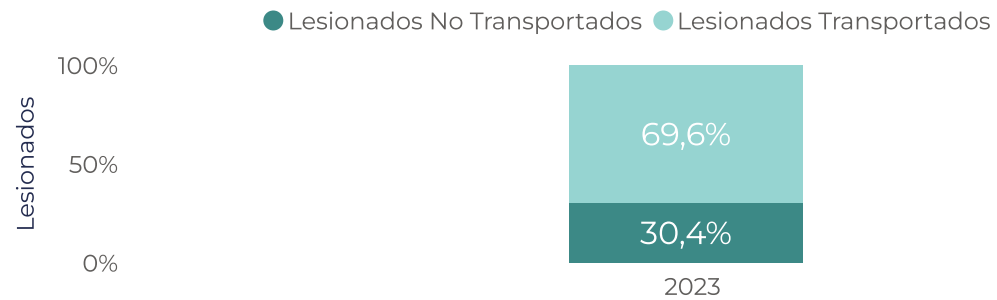
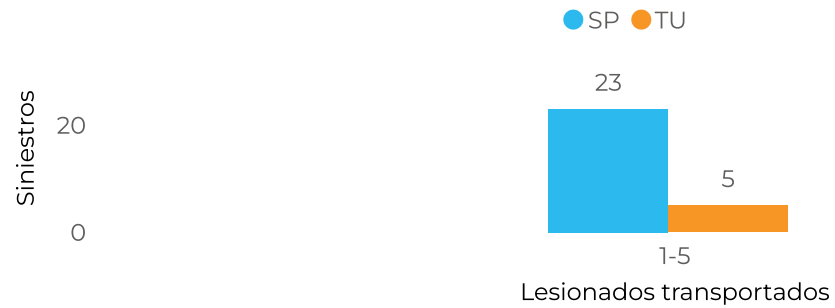
Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Interurbano - Marzo 2023

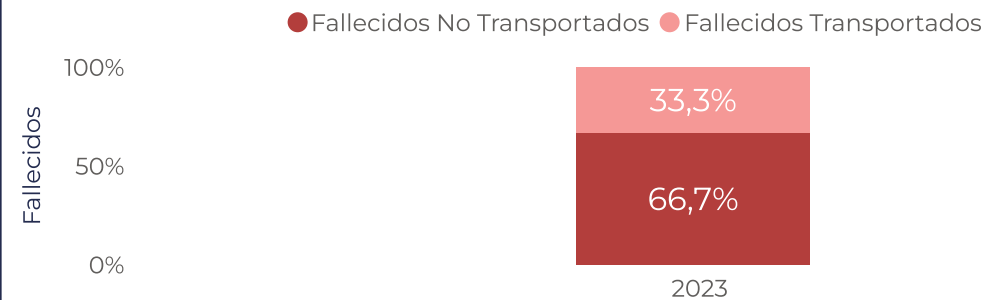
Lesionados



Lesionados transportados



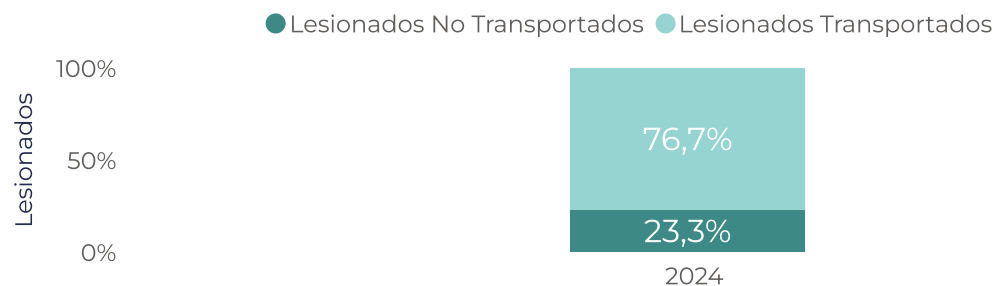
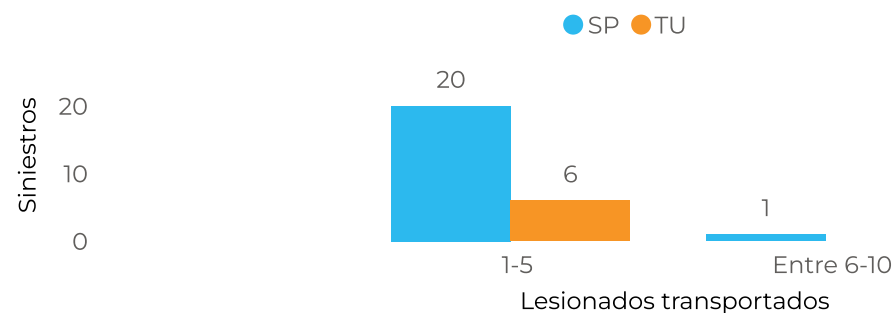
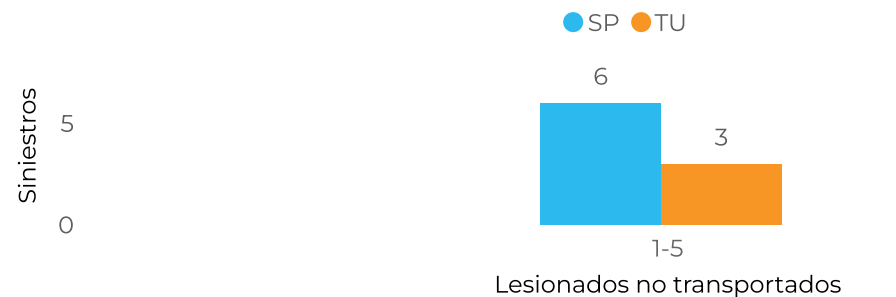
Fallecidos



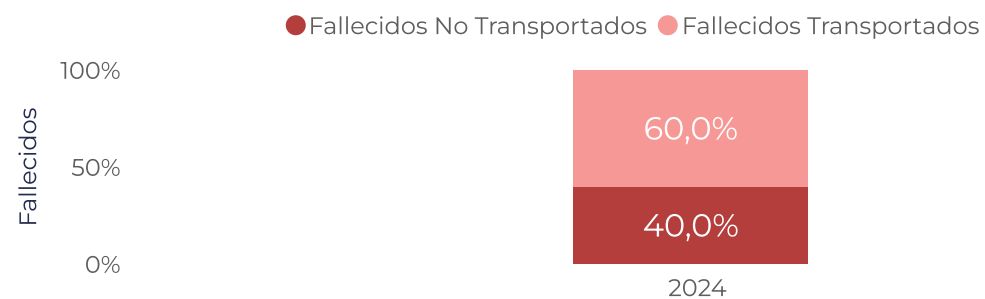
Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Interurbano - Marzo 2024

Lesionados



Fallecidos



Durante el mes de marzo de 2024, en el transporte interurbano se registraron 5 fallecidos, 36 siniestros graves y 43 lesionados. Comparado con marzo de 2023, los fallecidos aumentaron un 66,7%, los siniestros graves disminuyeron un 12,2%, y los lesionados disminuyeron un 6,5%.

En el transporte urbano durante marzo de 2024 no se registraron fallecidos, lo que representa una disminución del 100% respecto al mismo periodo del 2023. Se reportaron 127 siniestros graves y 163 lesionados. En comparación con marzo de 2023, se registraron la misma cantidad de siniestros y los lesionados disminuyeron un 7,9%.

Sumando ambos tipos de servicios (interurbano y urbano), en marzo de 2024 comparado con marzo de 2023, los fallecidos aumentaron un 25%, los siniestros graves disminuyeron un 3%, y los lesionados se redujeron un 8%.

**Aspectos a
destacar**

Siniestro grave: siniestro en el cual hubo al menos un lesionado y/o fallecido.

Servicios ajenos a CNRT: siniestros informados de vehículos pertenecientes a empresas que prestan servicios de jurisdicción nacional que al momento del siniestro se encontraban prestando servicios en otra jurisdicción (municipal o provincial).

Tipos de servicio urbano:

- **DISTRITO FEDERAL (DF):** Líneas de Jurisdicción Nacional con prestación de servicio íntegramente dentro de los límites de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA).
- **SUBURBANO GRUPO I (SGI):** Líneas de Jurisdicción Nacional que poseen una cabecera en la CABA y la otra en algún partido del conurbano, sin que éste sea de los límites externos de la Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA).
- **SUBURBANO GRUPO II (SGII):** Líneas de Jurisdicción Nacional que poseen una cabecera en la CABA y la otra en los partidos que definen el límite externo de la RMBA (Cañuelas, Pilar, La Plata, Luján, Zárate).
- **INTERURBANAS PROVINCIALES (INP):** Líneas cuyos servicios se prestan en la órbita de las unidades administrativas establecidas por la Resolución N° 168/95 de la ex SECRETARÍA DE TRANSPORTE del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS en el marco de lo dispuesto por el Artículo 2° del Decreto N° 656/94, que fueron modificadas en último término por la Resolución N° 66 de fecha 8 de mayo de 2019 de la SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Tipos de servicio interurbano:

- **TU:** El servicio de Turismo Nacional es aquel que se efectúa a fin de atender un servicio de transporte integrado en una programación turística, como complemento a una actividad de tal naturaleza, trasladando a un contingente y expresamente identificando las personas que lo componen, conforme a un contrato celebrado a tal efecto. Tienen plena libertad de entrada, salida y fijación de precios. No pueden realizar tráficos que compitan con los servicios públicos
- **SP:** Constituyen servicios públicos de transporte de pasajeros todos aquellos que tengan por objeto satisfacer con continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad, en igualdad de condiciones para todos los usuarios, las necesidades comunitarias de carácter general en materia de transporte.



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE