

Departamento de Estadísticas

Informe de siniestralidad

Febrero 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE





Reporte estadístico mensual

Periodo

Febrero 2024

Alcance

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas de siniestralidad del Transporte Interurbano y Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte. Actualización de información realizada el 25/06/2024, con datos al 31/05/2024 (cada actualización puede traer información de períodos anteriores que modifica lo publicado con anterioridad)

Origen de datos utilizados

Siniestros de transporte: Compañías aseguradoras (frecuencia de actualización: mensual)

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos acumulada

Febrero 2023 a Febrero 2024

Interurbano

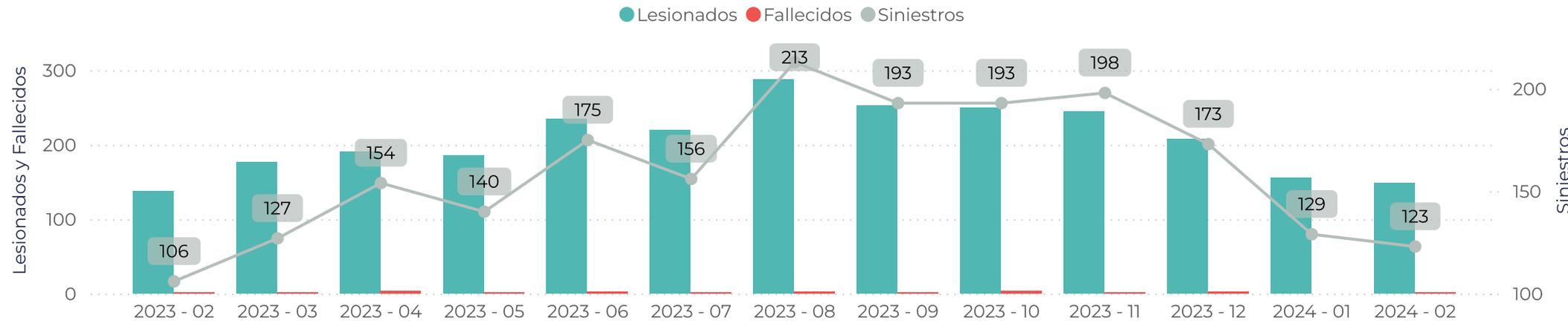


455
Siniestros

755
Lesionados

39
Fallecidos

Urbano



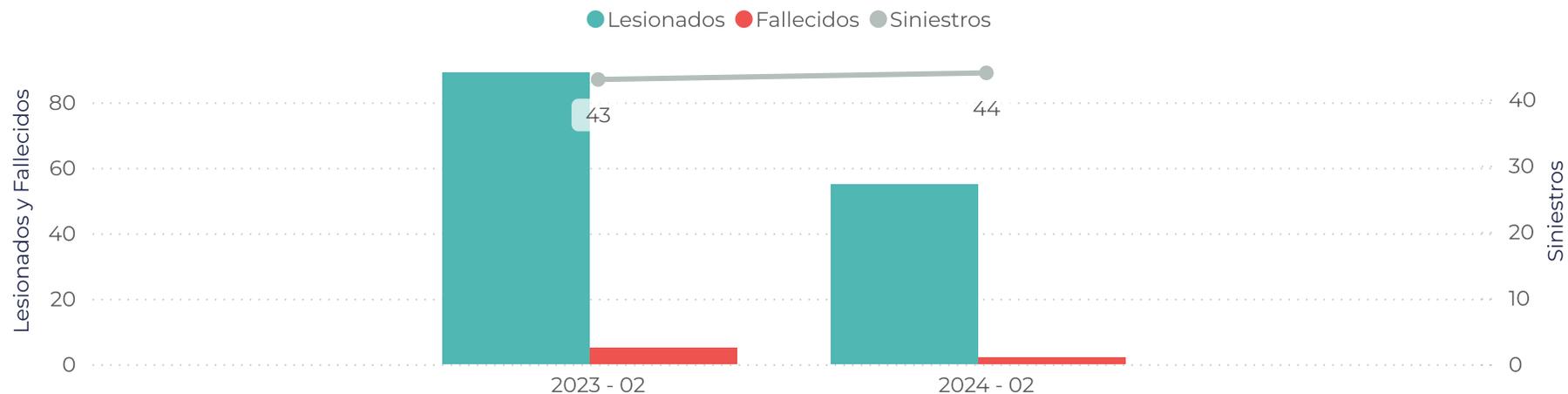
2080
Siniestros

2696
Lesionados

27
Fallecidos

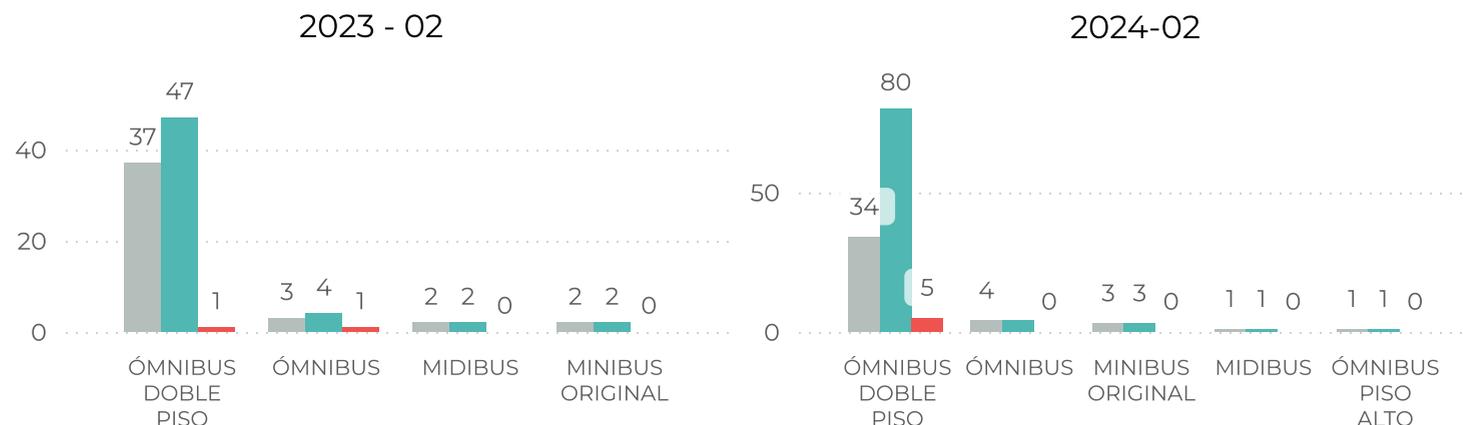
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de carrocería

Interurbano - Febrero 2023 vs Febrero 2024



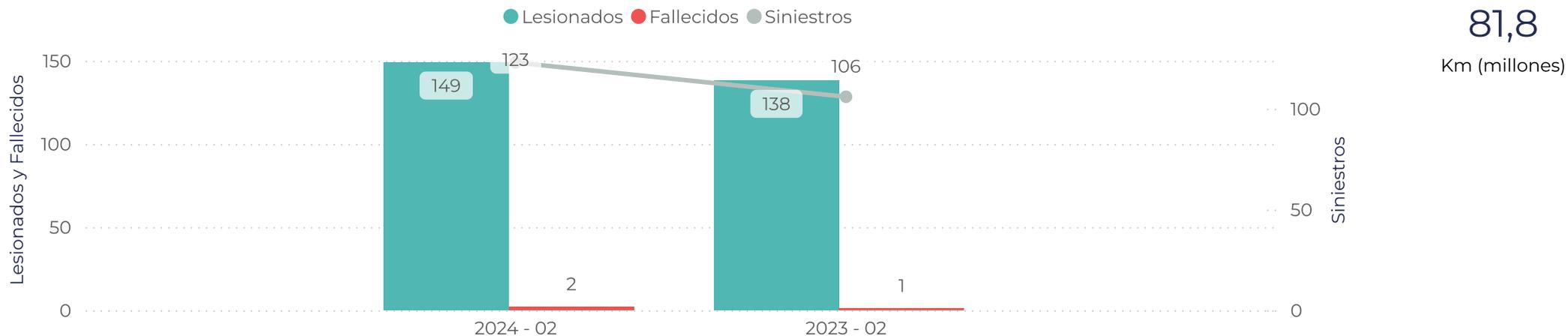
2023 - 02	2024-02	VARIACIÓN
43 Siniestros	44 Siniestros	2,3 % Siniestros
89 Lesionados	55 Lesionados	-38,2 % Lesionados
5 Fallecidos	2 Fallecidos	-60,0 % Fallecidos

Tipo de carrocería



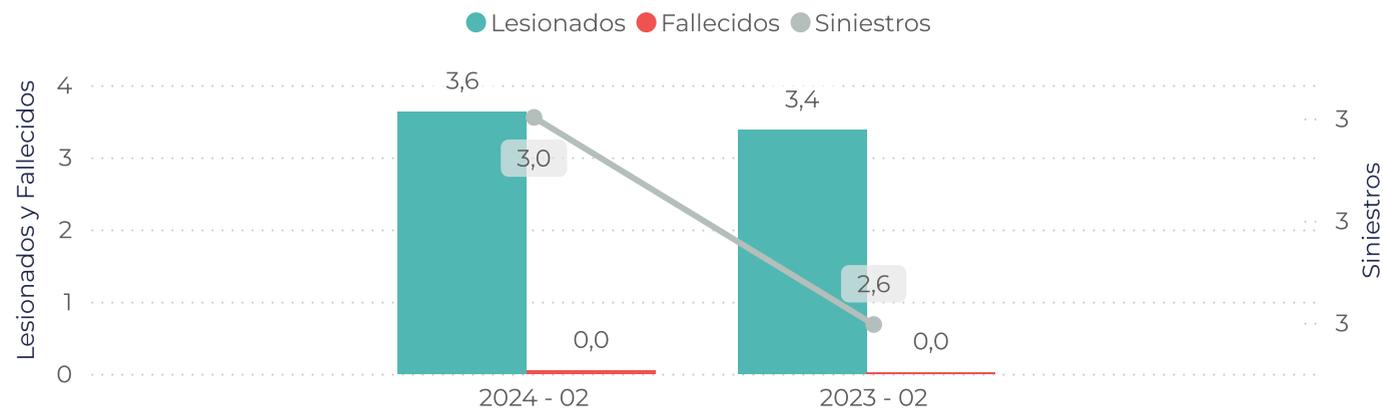
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por millón de Km

Urbano - Febrero 2023 vs Febrero 2024



2023 - 02	2024-02	VARIACIÓN
106 Siniestros	123 Siniestros	16,0 % Siniestros
138 Lesionados	149 Lesionados	8,0 % Lesionados
1 Fallecidos	2 Fallecidos	100,0 % Fallecidos

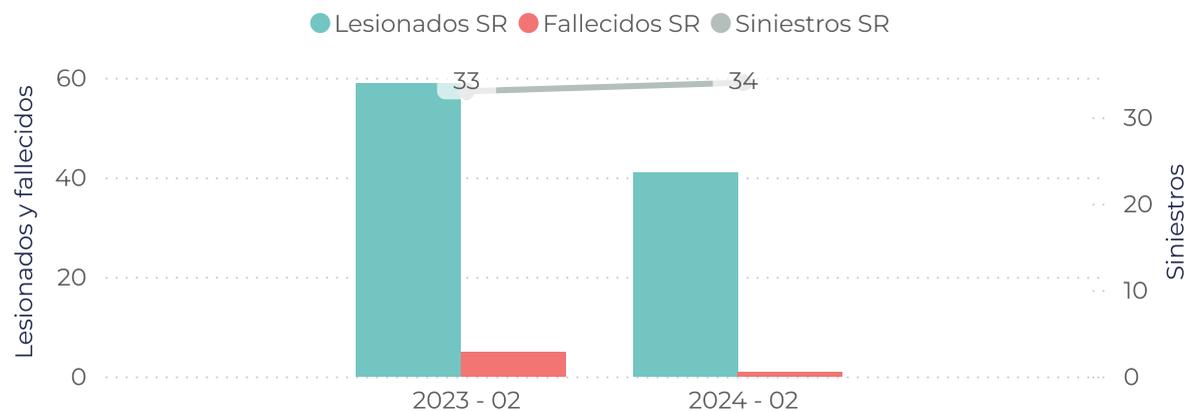
Siniestros Graves, Lesionados y Fallecidos por año-mes por millón de kilómetros



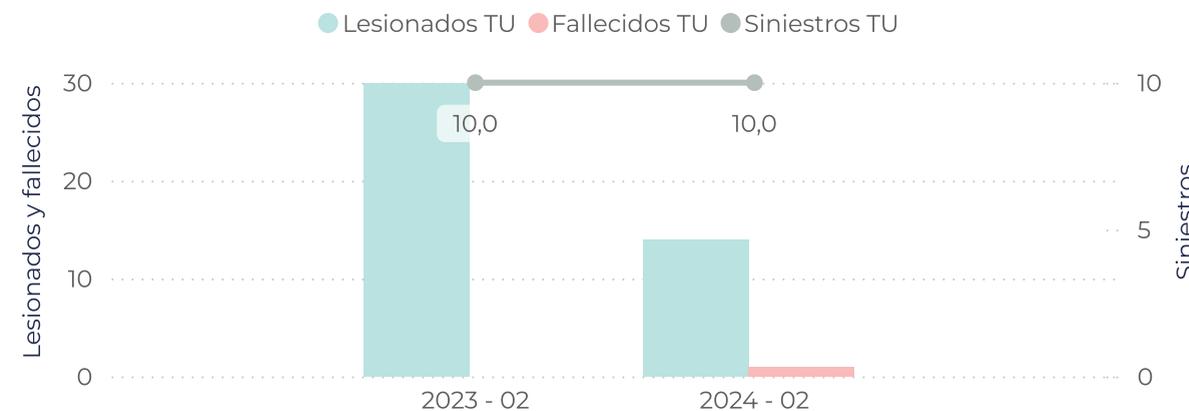
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos (SR y TU)

Interurbano - Febrero 2023 vs Febrero 2024

Servicios regulares



Servicios de turismo



2023 - 02

33	59	5
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
10	30	0
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
43	89	5
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

2024-02

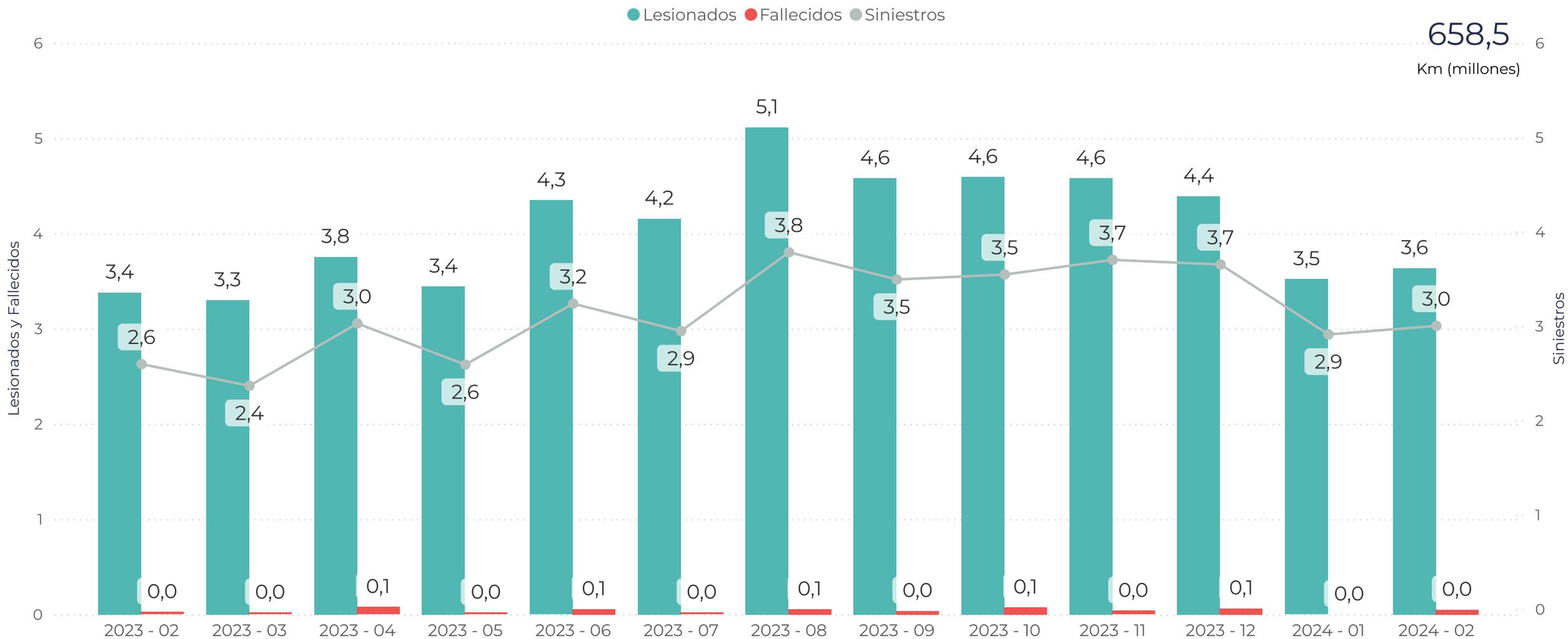
34	41	1
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
10	14	1
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
44	55	2
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

VARIACIÓN INTERANUAL

3,0 %	-30,5 %	-80,0 %
Siniestros SR	Lesionados SR	Fallecidos SR
0,0 %	-53,3 %	100,0 %
Siniestros TU	Lesionados TU	Fallecidos TU
2,3 %	-38,2 %	-60,0 %
Total Siniestros	Total Lesionados	Total Fallecidos

Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por millón de Km

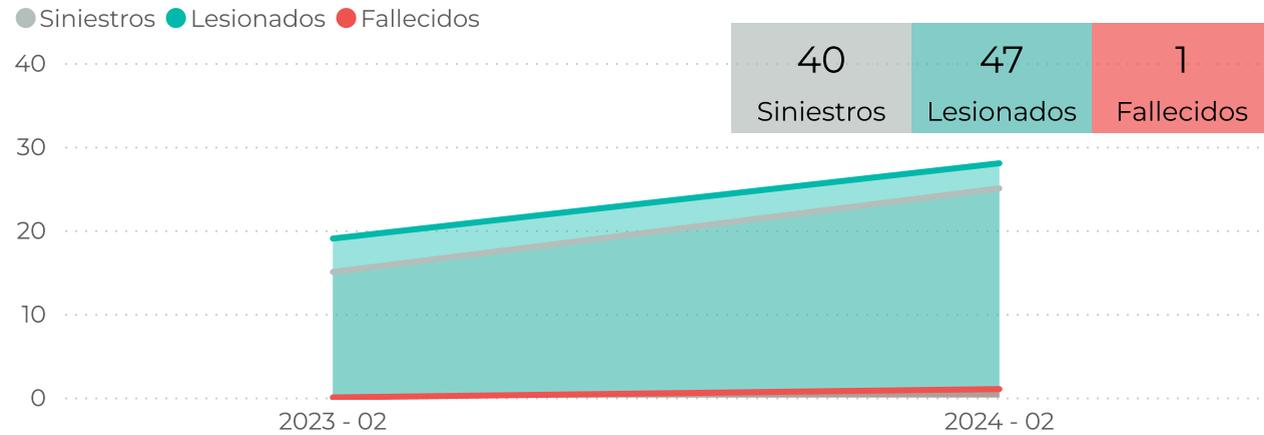
Urbano - Febrero 2023 a Febrero 2024



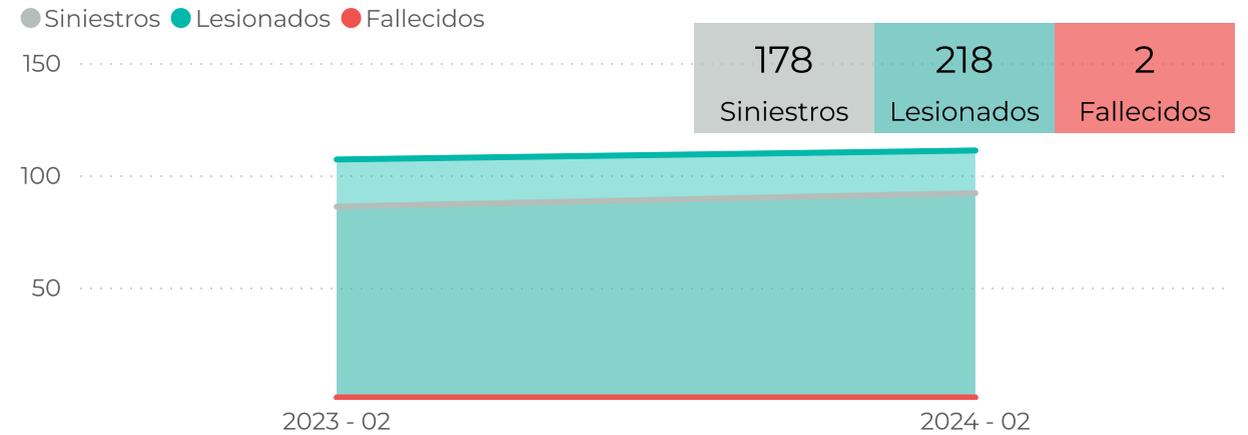
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Febrero 2023 vs Febrero 2024

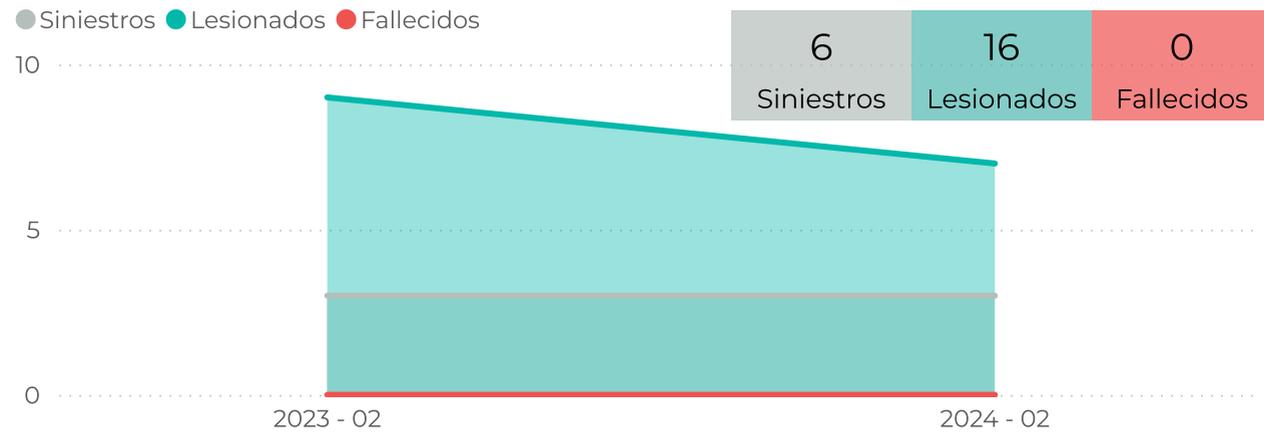
Distrito Federal



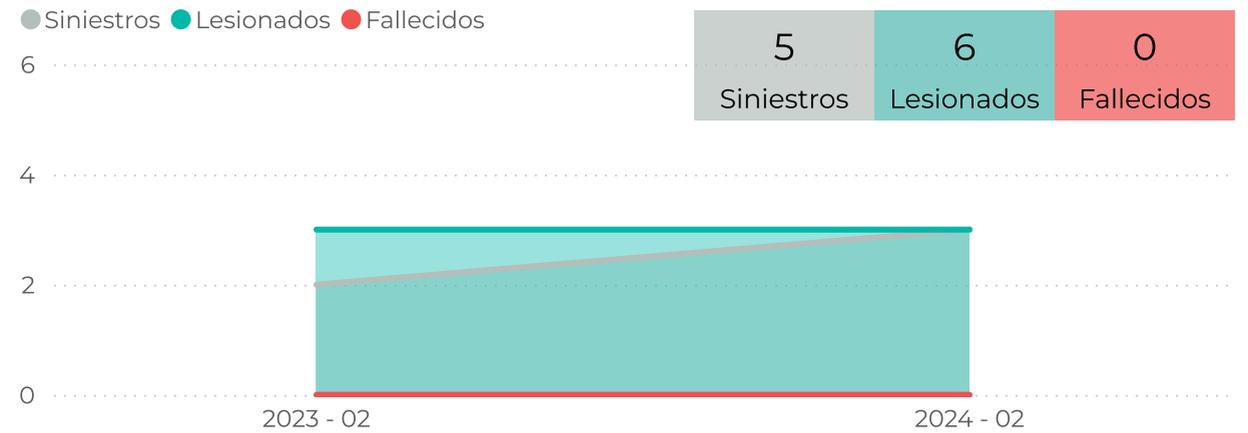
Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II



Urbano Interprovincial



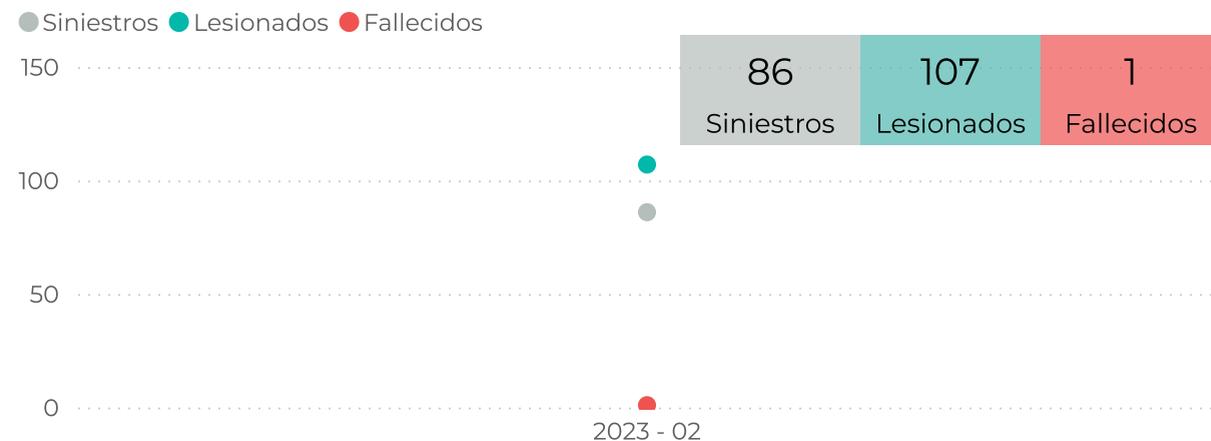
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Febrero 2023

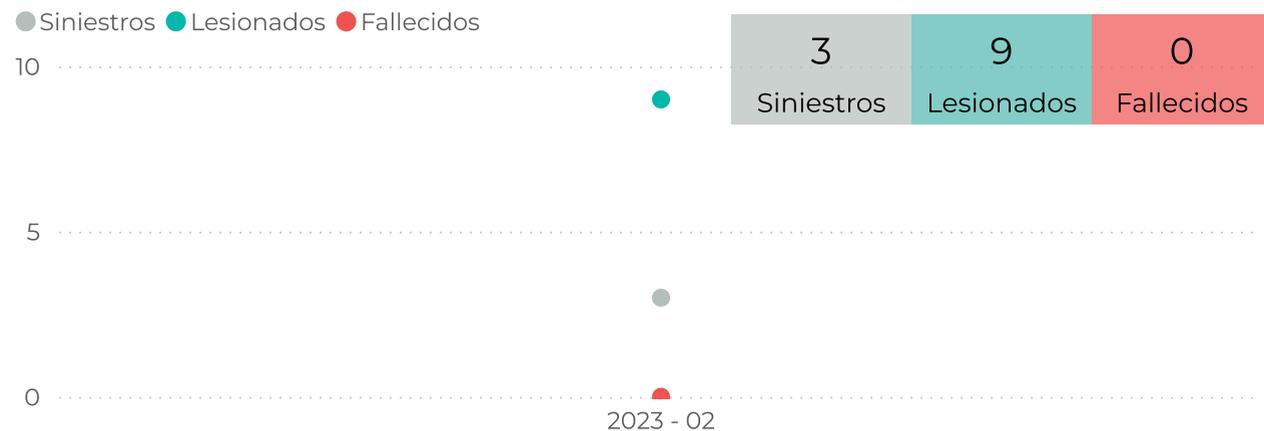
Distrito Federal



Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II



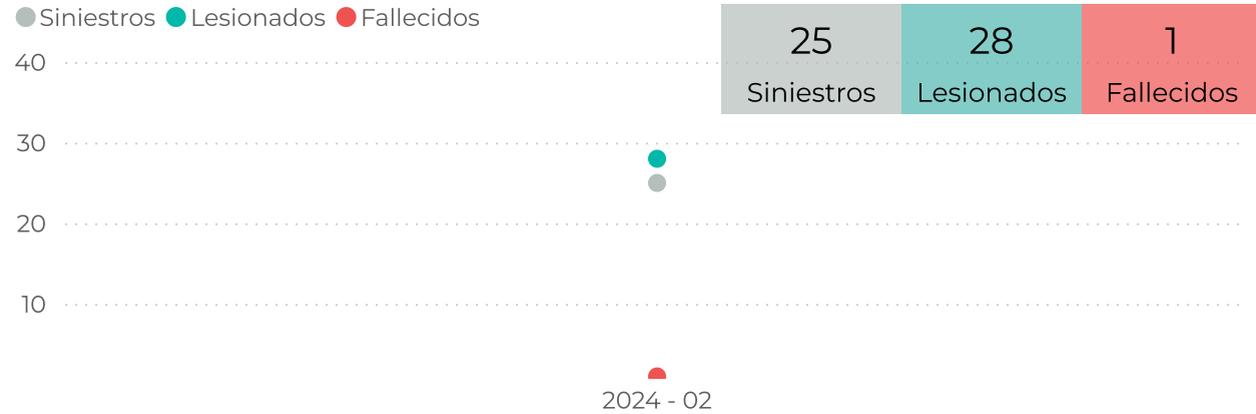
Urbano Interprovincial



Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Febrero 2024

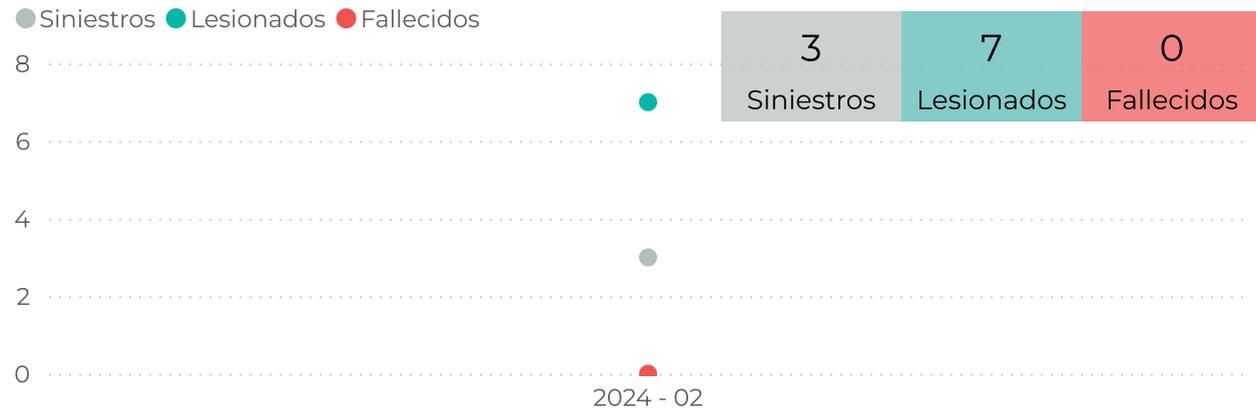
Distrito Federal



Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II

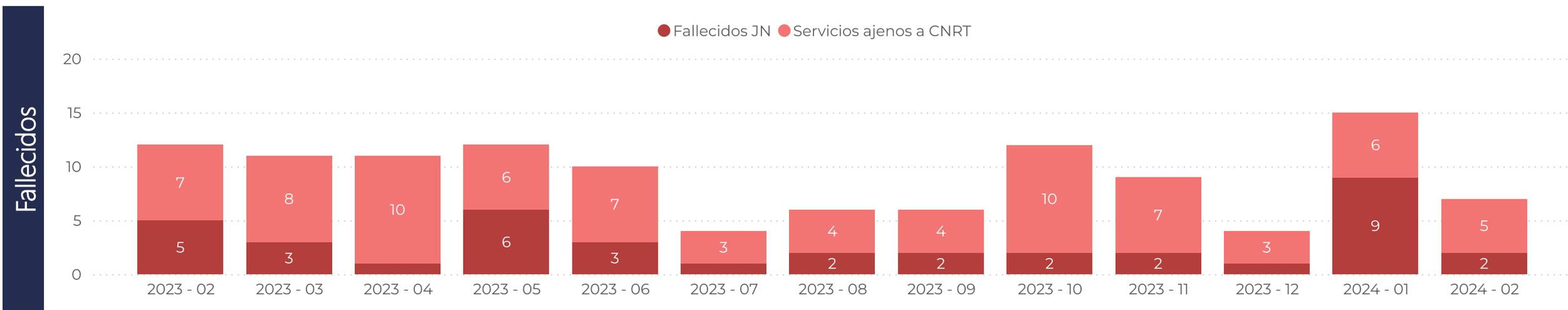


Urbano Interprovincial



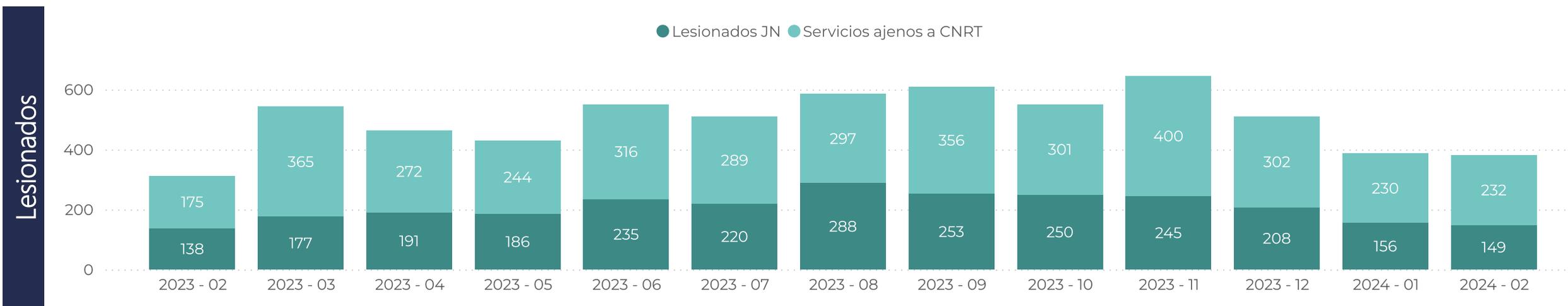
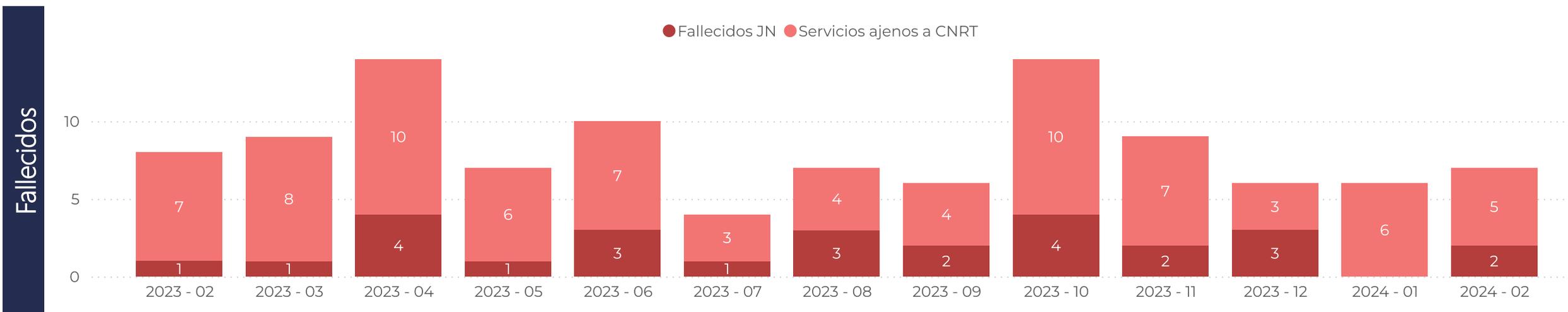
Cantidad de lesionados y fallecidos acumulada - Total informado

Interurbano - Febrero 2023 a Febrero 2024



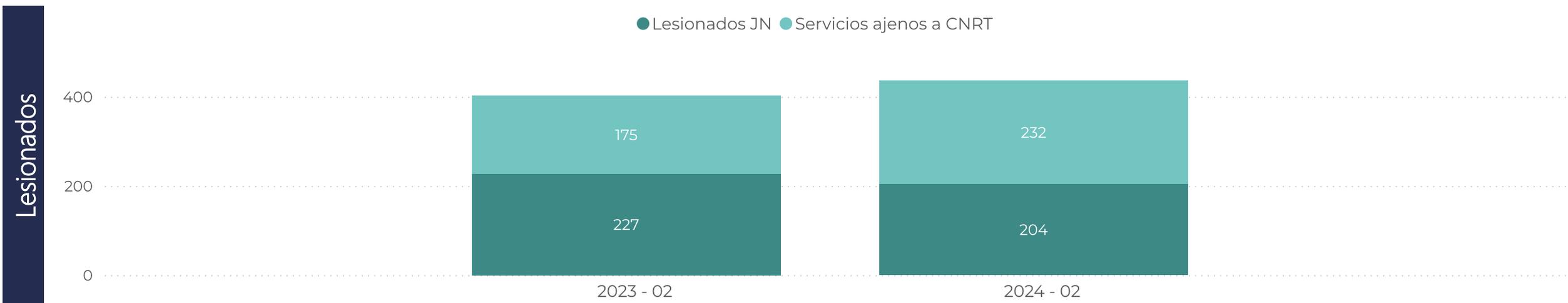
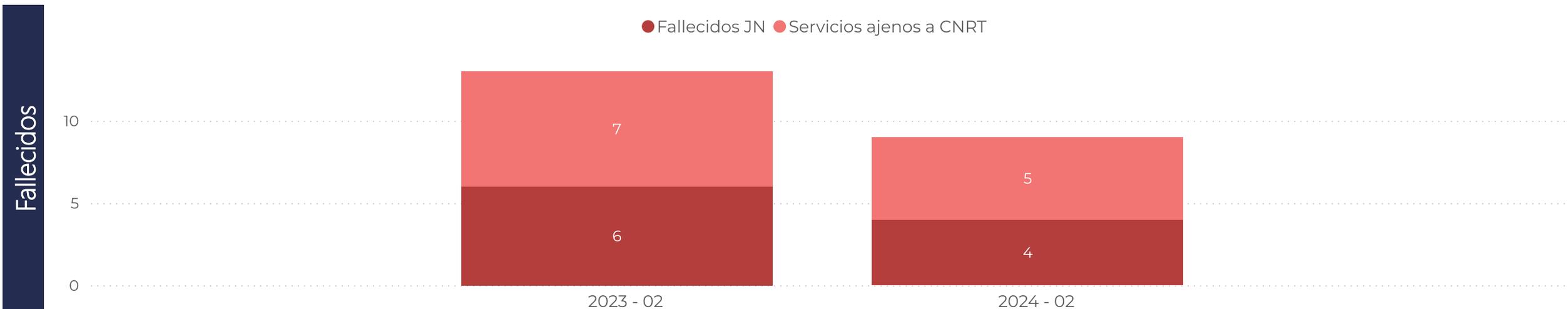
Cantidad de lesionados y fallecidos acumulada - Total informado

Urbano - Febrero 2023 a Febrero 2024



Cantidad de lesionados y fallecidos - Total informado

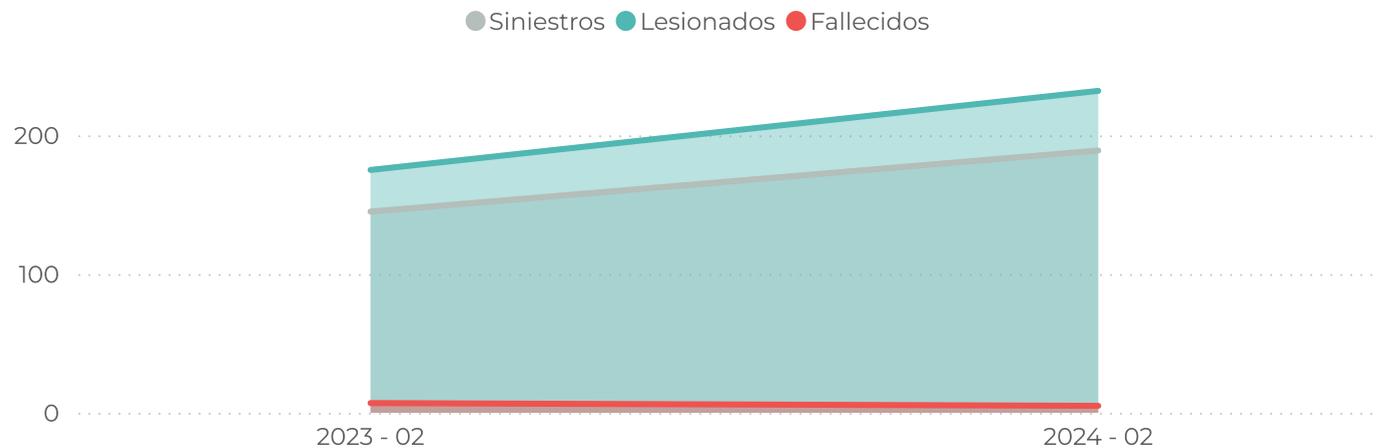
Interurbano y Urbano - Febrero 2023 vs Febrero 2024



Siniestralidad total - Ajenos a CNRT vs Jurisdicción Nacional

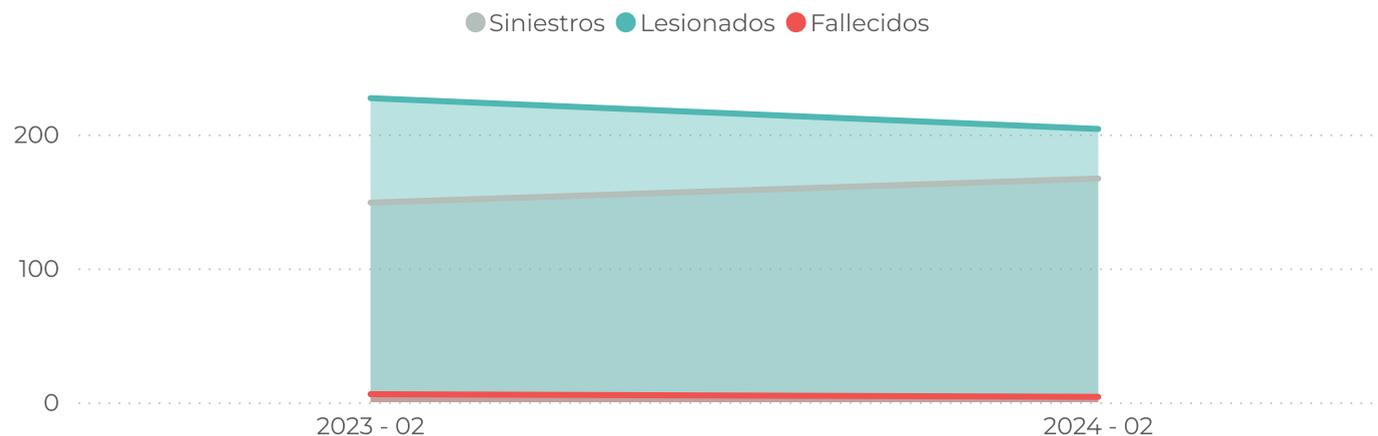
Febrero 2023 vs Febrero 2024

Servicios ajenos a CNRT



2023 - 02	2024-02	VARIACIÓN
145 Siniestros	189 Siniestros	30,3 % Siniestros
175 Lesionados	232 Lesionados	32,6 % Lesionados
7 Fallecidos	5 Fallecidos	-28,6 % Fallecidos

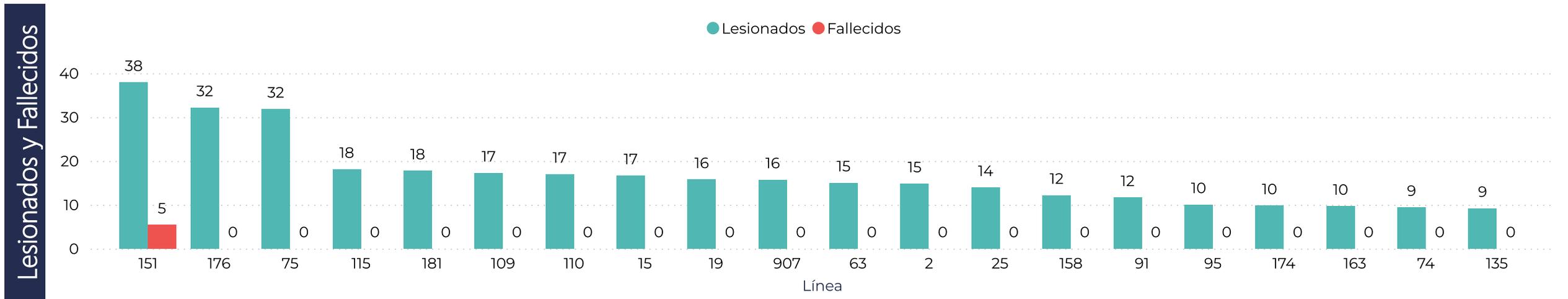
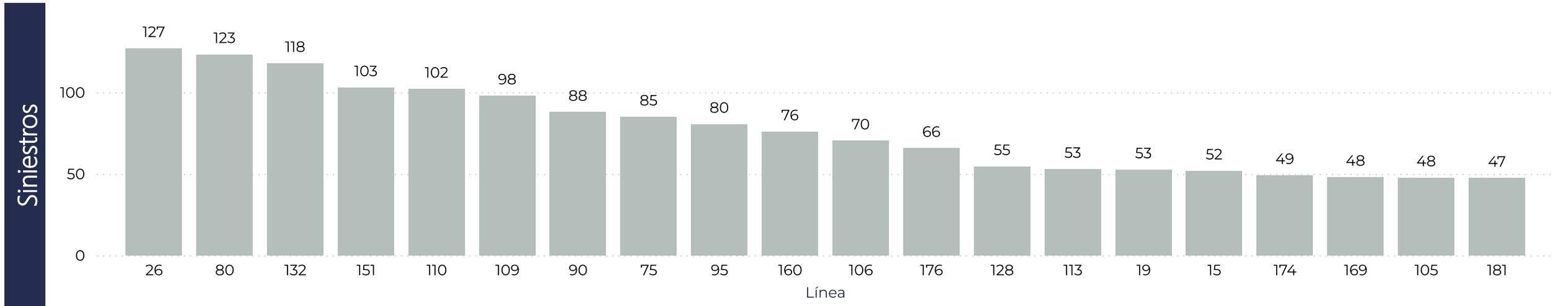
Servicios de JN



2023 - 02	2024-02	VARIACIÓN
149 Siniestros	167 Siniestros	12,08 % Siniestros
227 Lesionados	204 Lesionados	-10,1 % Lesionados
6 Fallecidos	4 Fallecidos	-33,3 % Fallecidos

Siniestros, lesionados y fallecidos por millón de kilómetros - TOP 20 líneas

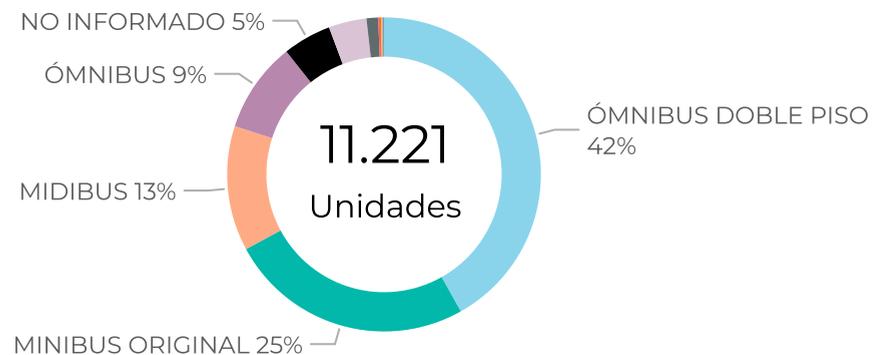
Urbano - Febrero 2024



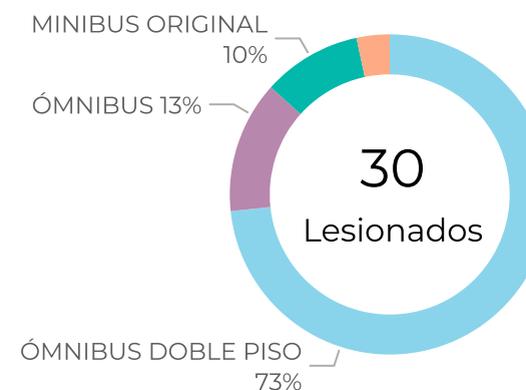
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Turismo - Febrero 2023

Parque Móvil



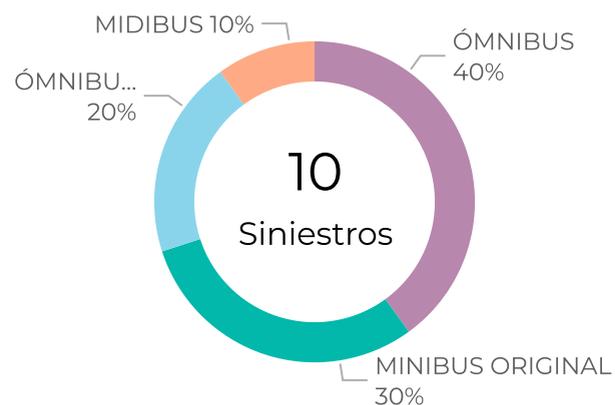
Lesionados



25
Transportados

5
No Transportados

Siniestros Graves



Fallecidos

0
Fallecidos

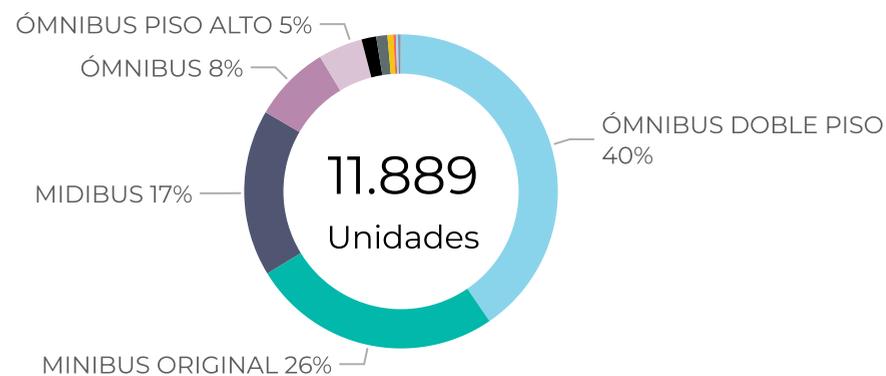
0
Transportados

0
No Transportados

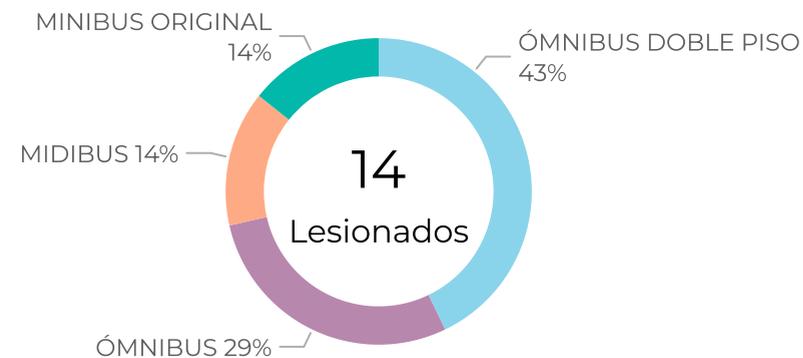
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Turismo - Febrero 2024

Parque Móvil



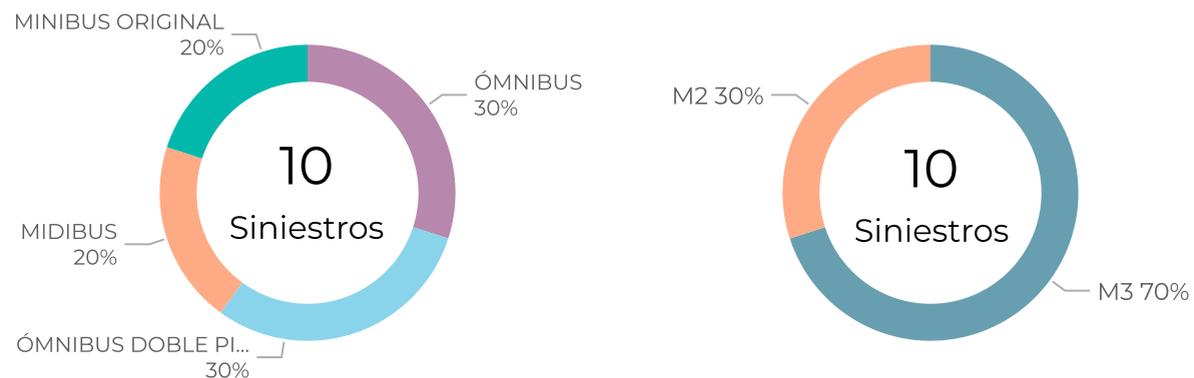
Lesionados



8
Transportados

6
No Transportados

Siniestros Graves



Fallecidos



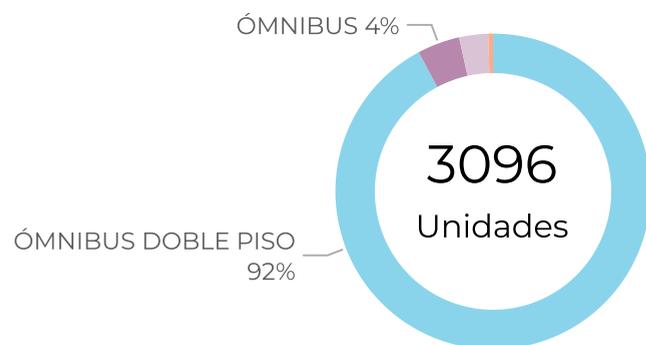
0
Transportados

1
No Transportados

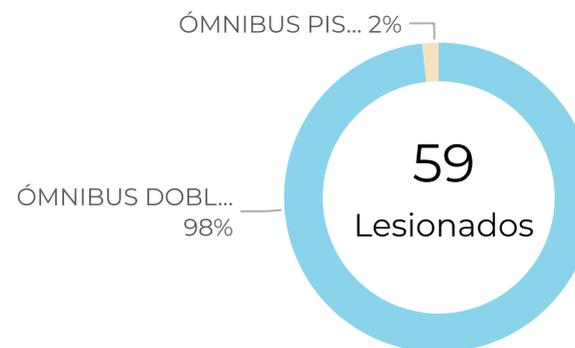
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Servicios Regulares - Febrero 2023

Parque Móvil



Lesionados



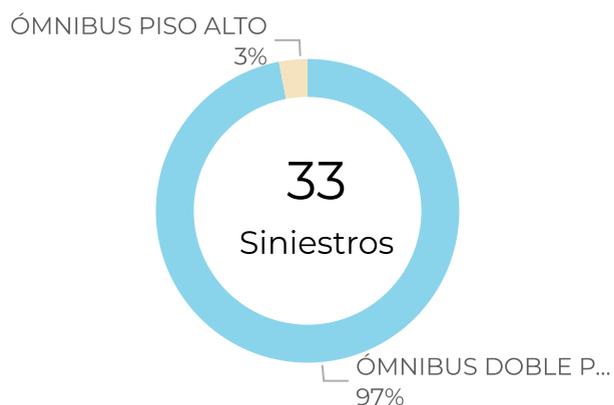
49

Transportados

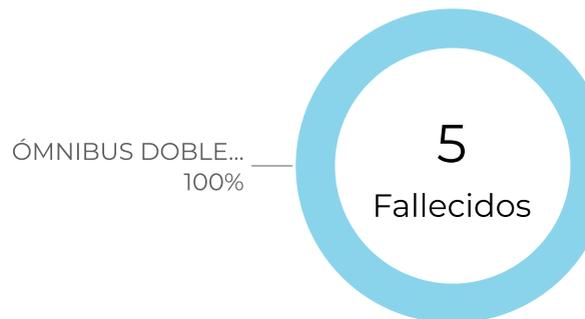
10

No Transportados

Siniestros Graves



Fallecidos



1

Transportados

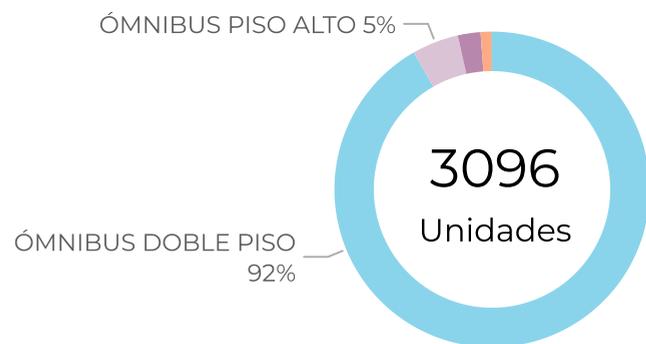
4

No Transportados

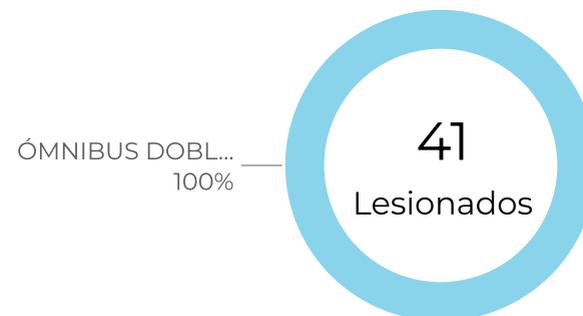
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Servicios Regulares - Febrero 2024

Parque Móvil



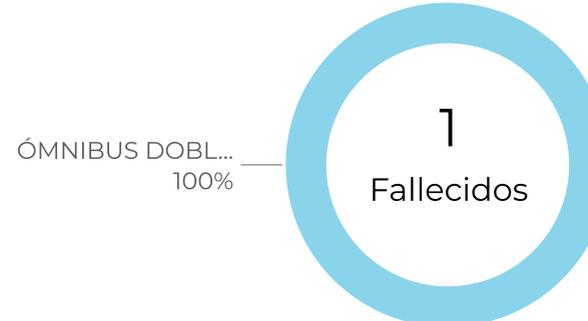
Lesionados



Siniestros Graves



Fallecidos



Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Urbano - Febrero 2023

Lesionados

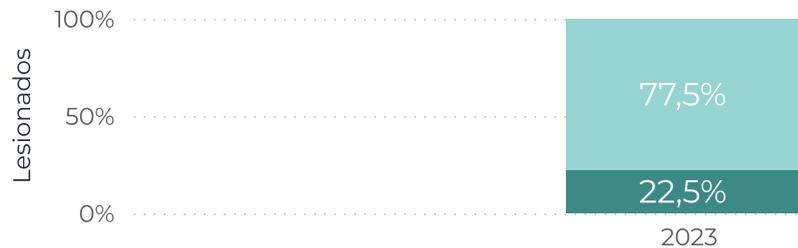
DF SGI SGII



DF INP SGI SGII



Lesionados No Transportados Lesionados Transportados



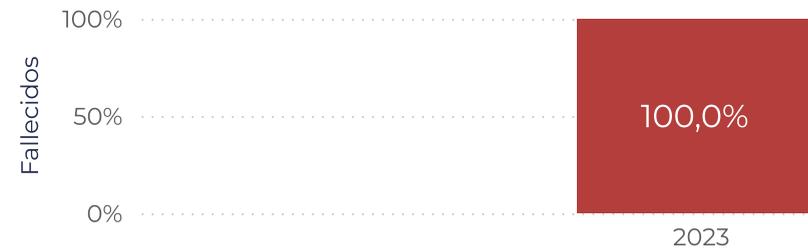
Fallecidos

Tipo de Servicio SGI



Fallecidos transportados

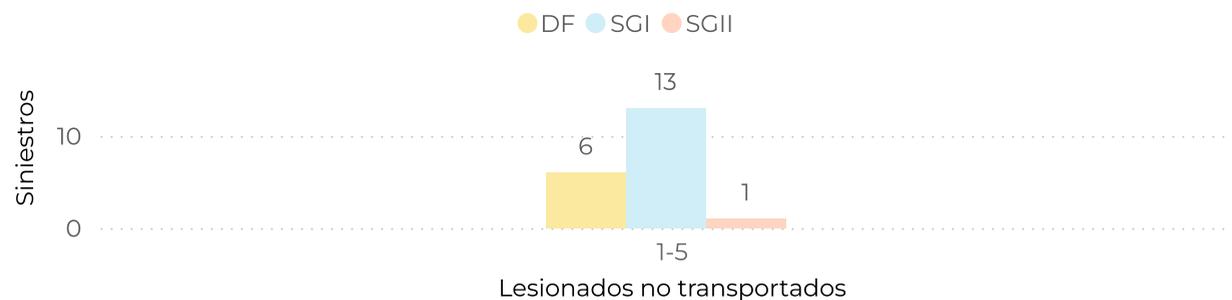
Fallecidos No Transportados Fallecidos Transportados



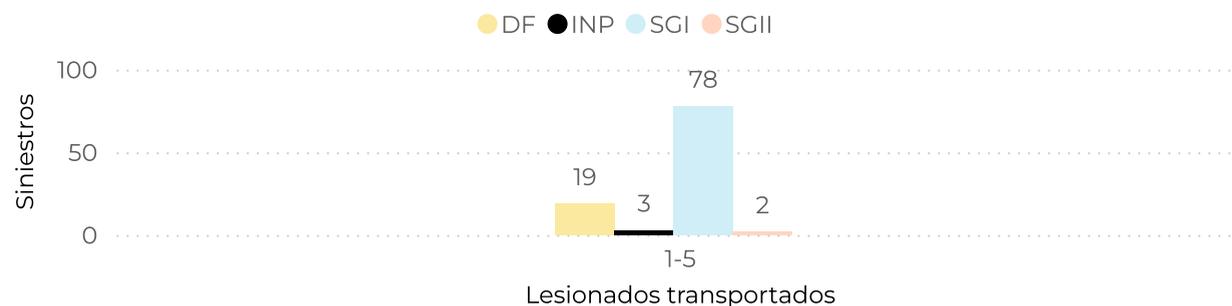
Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Urbano - Febrero 2024

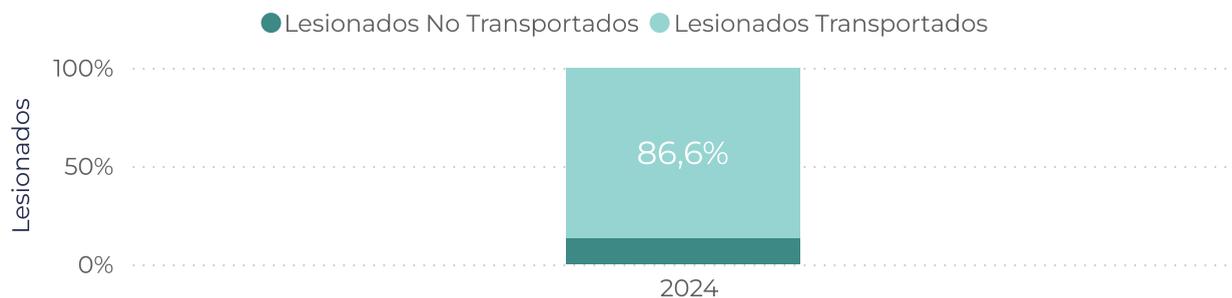
Lesionados



Lesionados no transportados

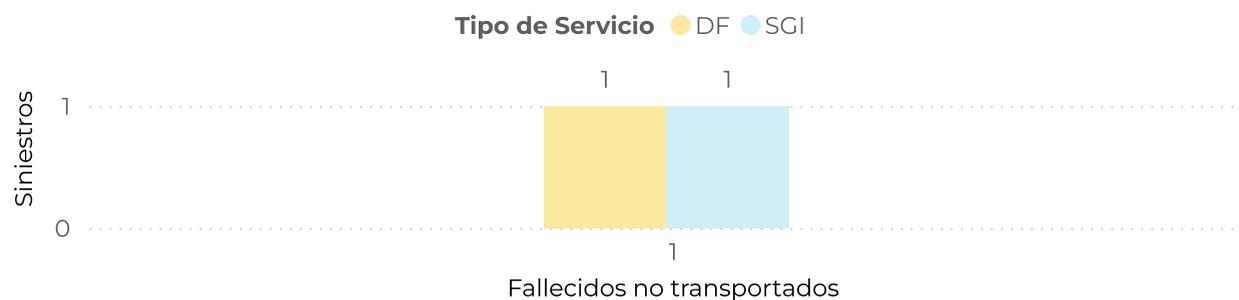


Lesionados transportados



2024

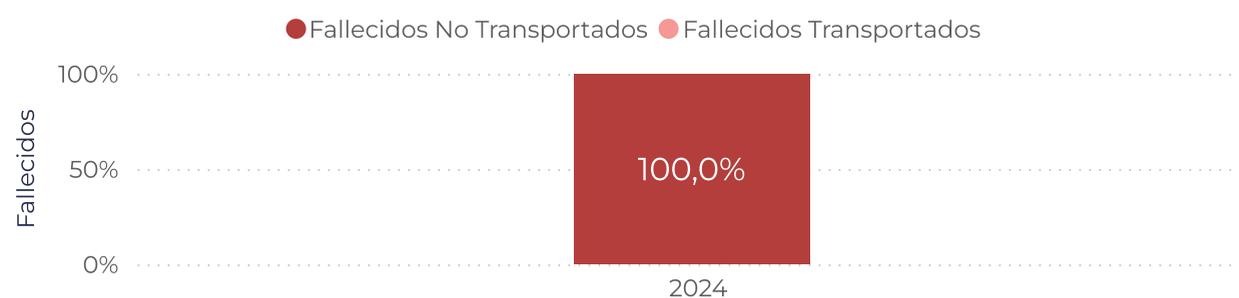
Fallecidos



Fallecidos no transportados



Fallecidos transportados

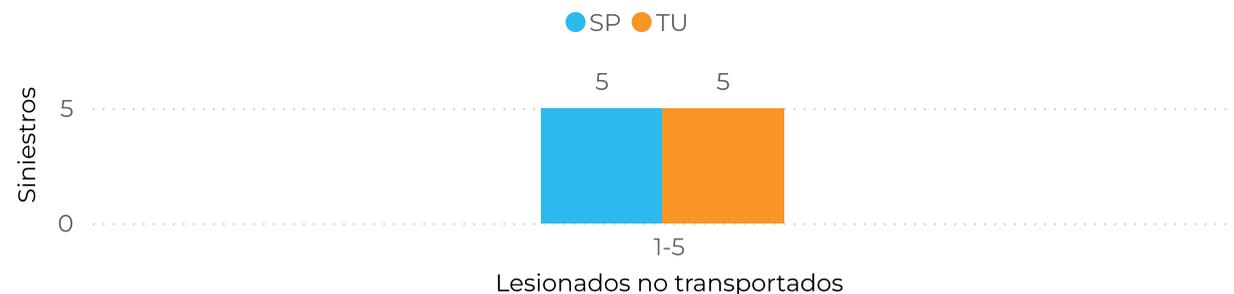


2024

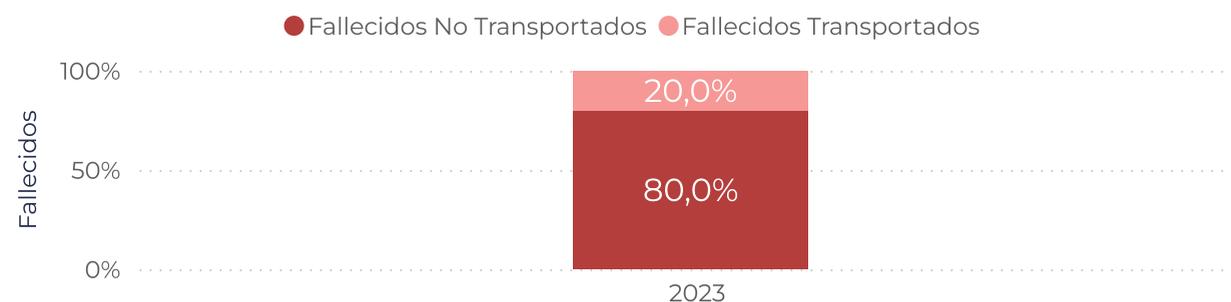
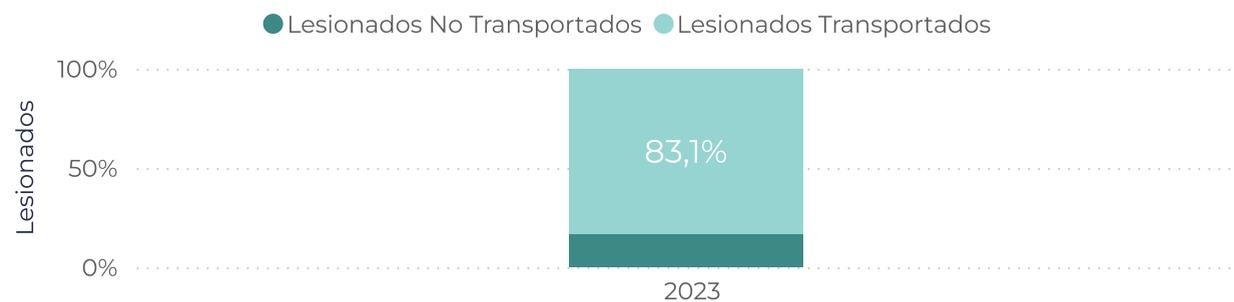
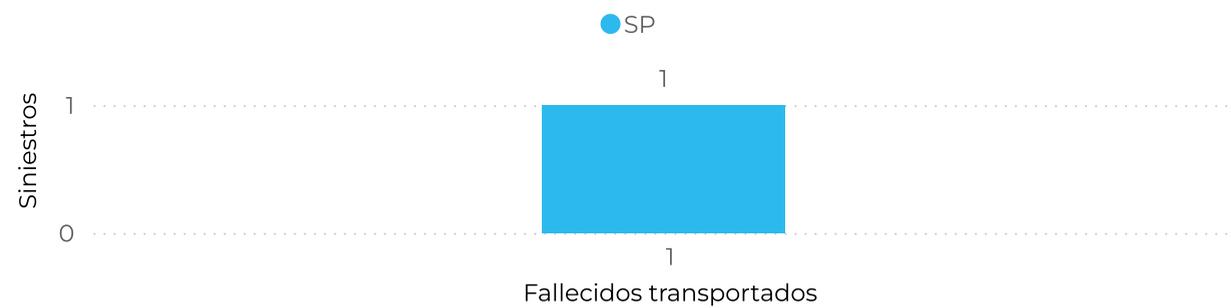
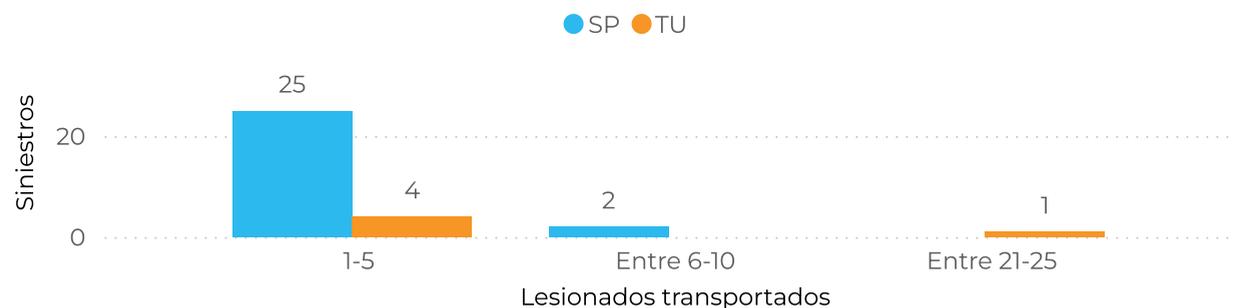
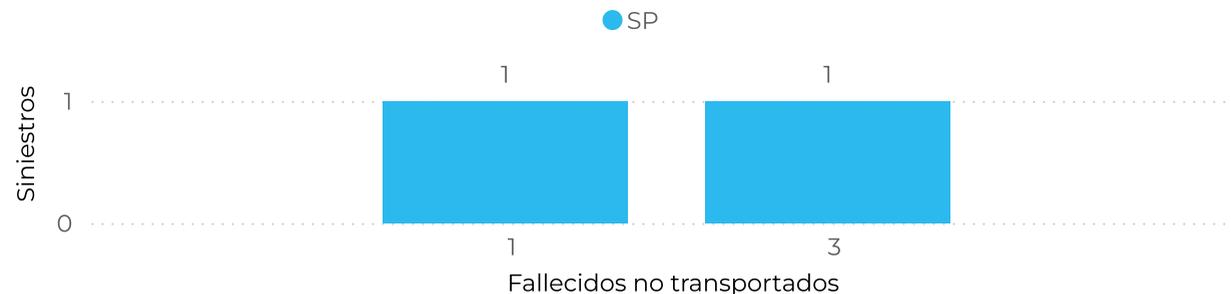
Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Interurbano - Febrero 2023

Lesionados



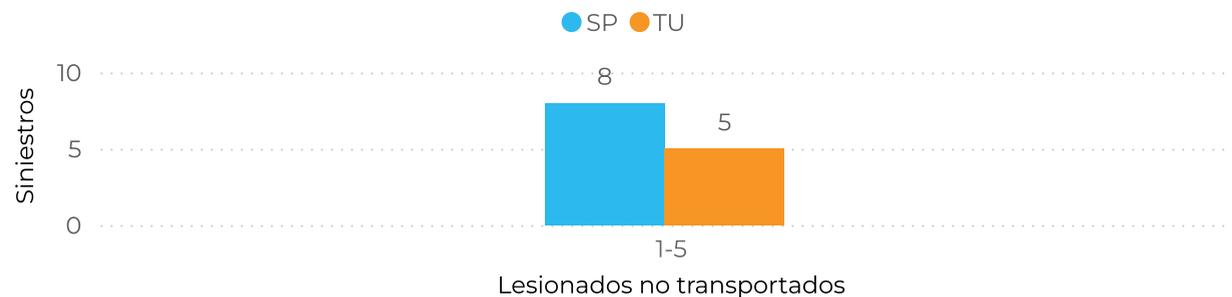
Fallecidos



Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Interurbano - Febrero 2024

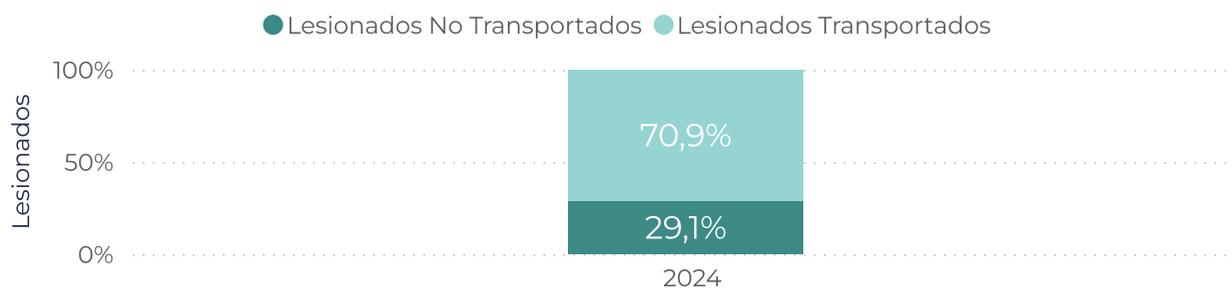
Lesionados



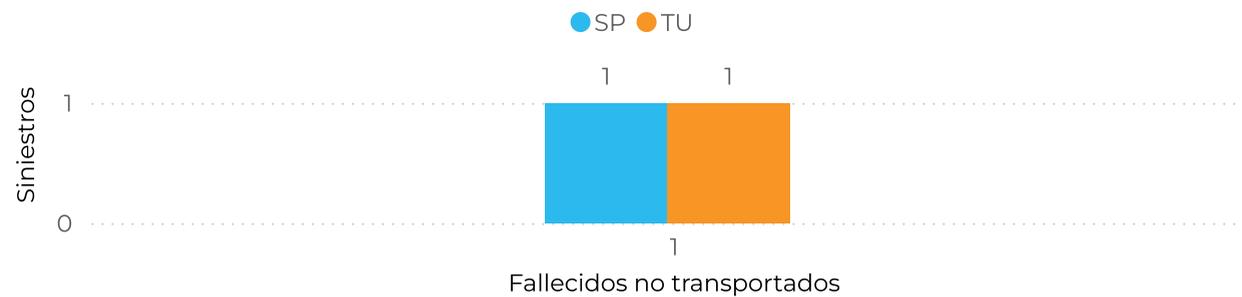
Lesionados no transportados



Lesionados transportados



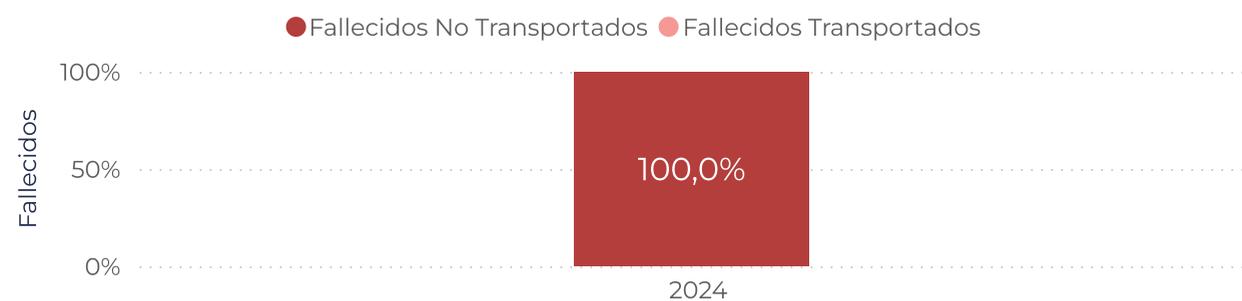
Fallecidos



Fallecidos no transportados



Fallecidos transportados



Durante el mes de febrero de 2024, en el transporte interurbano se registraron 2 fallecidos, 44 siniestros graves y 55 lesionados. Comparado con febrero de 2023, los fallecidos disminuyeron un 60%, los siniestros graves aumentaron un 2,3%, y los lesionados disminuyeron un 38,2%.

En el transporte urbano durante febrero de 2024 se registraron 2 fallecidos, el doble que en febrero de 2023. Se reportaron 123 siniestros graves y 149 lesionados. En comparación con febrero de 2023, los siniestros graves aumentaron un 16% y los lesionados un 8%.

Sumando ambos tipos de servicios (interurbano y urbano), en febrero de 2024 comparado con febrero de 2023, los fallecidos disminuyeron un 33%, los siniestros graves aumentaron un 12%, y los lesionados se redujeron un 10,1%.

**Aspectos a
destacar**

Siniestro grave: siniestro en el cual hubo al menos un lesionado y/o fallecido.

Servicios ajenos a CNRT: siniestros informados de vehículos pertenecientes a empresas que prestan servicios de jurisdicción nacional que al momento del siniestro se encontraban prestando servicios en otra jurisdicción (municipal o provincial).

Tipos de servicio urbano:

- **DISTRITO FEDERAL (DF):** Líneas de Jurisdicción Nacional con prestación de servicio íntegramente dentro de los límites de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA).
- **SUBURBANO GRUPO I (SGI):** Líneas de Jurisdicción Nacional que poseen una cabecera en la CABA y la otra en algún partido del conurbano, sin que éste sea de los límites externos de la Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA).
- **SUBURBANO GRUPO II (SGII):** Líneas de Jurisdicción Nacional que poseen una cabecera en la CABA y la otra en los partidos que definen el límite externo de la RMBA (Cañuelas, Pilar, La Plata, Luján, Zárate).
- **INTERURBANAS PROVINCIALES (INP):** Líneas cuyos servicios se prestan en la órbita de las unidades administrativas establecidas por la Resolución N° 168/95 de la ex SECRETARÍA DE TRANSPORTE del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS en el marco de lo dispuesto por el Artículo 2° del Decreto N° 656/94, que fueron modificadas en último término por la Resolución N° 66 de fecha 8 de mayo de 2019 de la SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Tipos de servicio interurbano:

- **TU:** El servicio de Turismo Nacional es aquel que se efectúa a fin de atender un servicio de transporte integrado en una programación turística, como complemento a una actividad de tal naturaleza, trasladando a un contingente y expresamente identificando las personas que lo componen, conforme a un contrato celebrado a tal efecto. Tienen plena libertad de entrada, salida y fijación de precios. No pueden realizar tráficos que compitan con los servicios públicos
- **SP:** Constituyen servicios públicos de transporte de pasajeros todos aquellos que tengan por objeto satisfacer con continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad, en igualdad de condiciones para todos los usuarios, las necesidades comunitarias de carácter general en materia de transporte.



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE