

Departamento de Estadísticas

Informe de siniestralidad

Enero 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE





Reporte estadístico mensual

Periodo

Enero 2024

Alcance

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas de siniestralidad del Transporte Interurbano y Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte. Actualización de información realizada el 25/06/2024, con datos al 31/05/2024 (cada actualización puede traer información de períodos anteriores que modifica lo publicado con anterioridad)

Origen de datos utilizados

Siniestros de transporte: Compañías aseguradoras (frecuencia de actualización: mensual)

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA



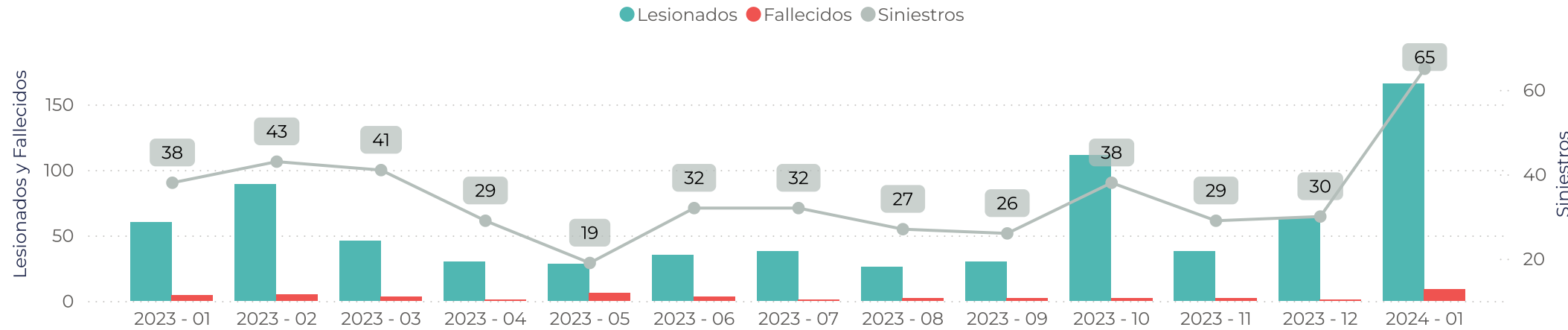
Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos acumulada

Enero 2023 a Enero 2024

Interurbano

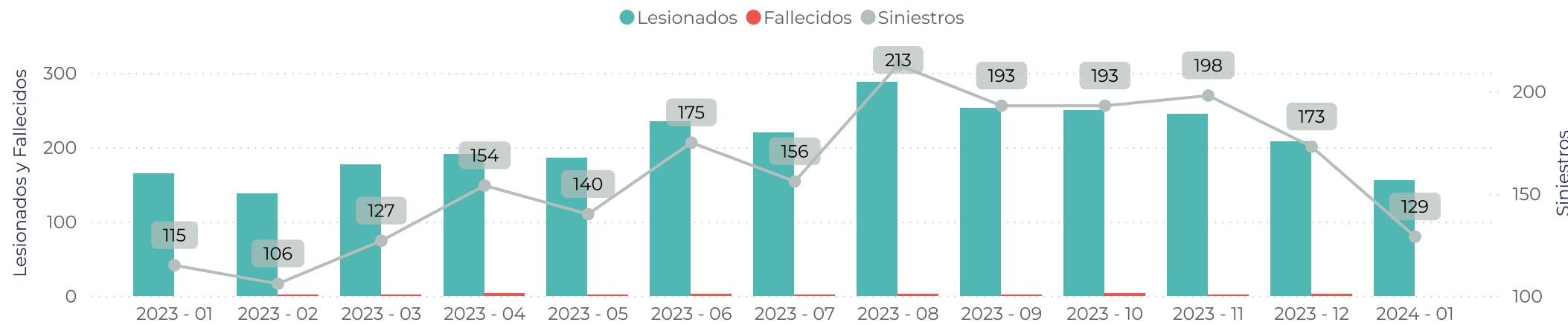


449
Siniestros

760
Lesionados

41
Fallecidos

Urbano



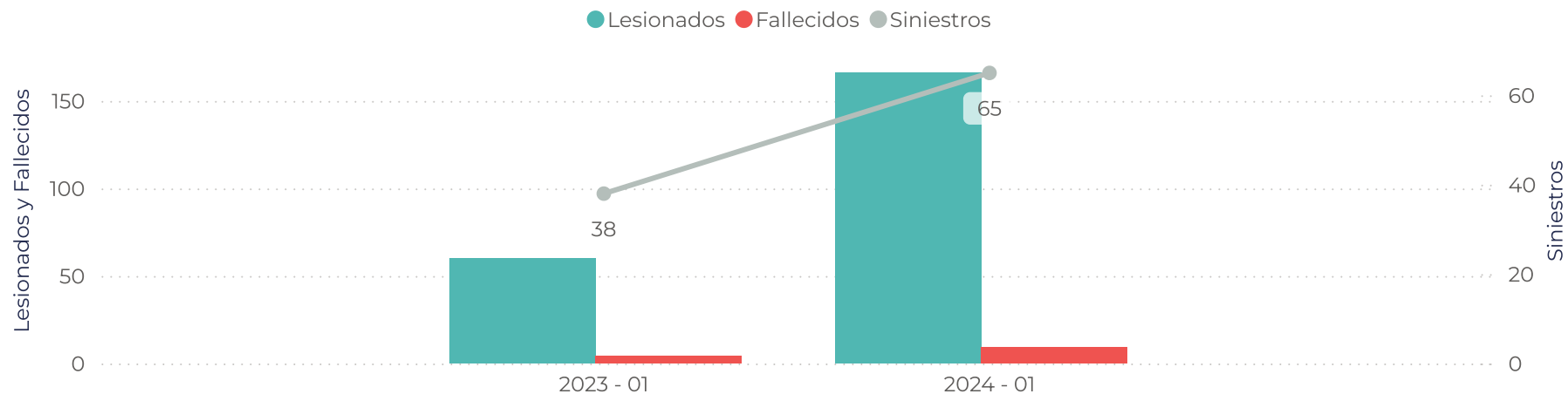
2072
Siniestros

2712
Lesionados

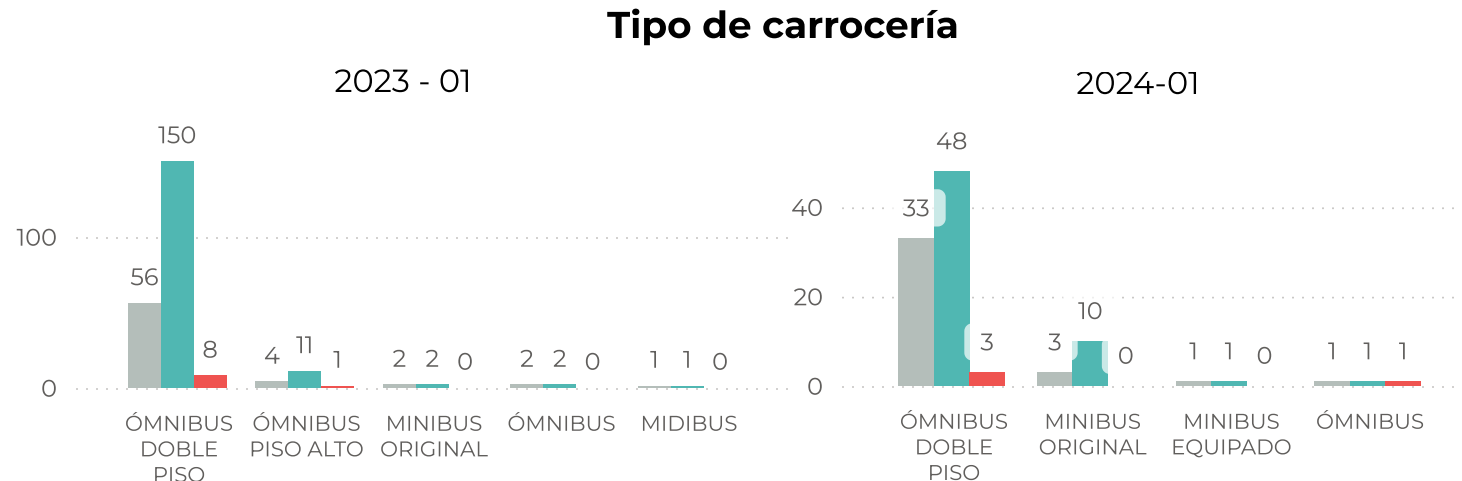
25
Fallecidos

Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de carrocería

Interurbano - Enero 2023 vs Enero 2024

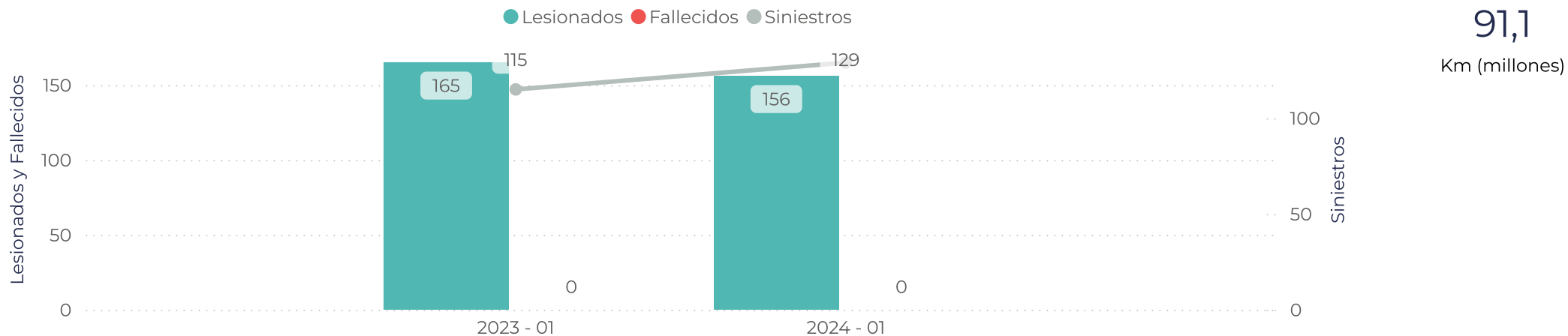


2023 - 01	2024-01	VARIACIÓN
38 Siniestros	65 Siniestros	71,1 % Siniestros
60 Lesionados	166 Lesionados	176,7 % Lesionados
4 Fallecidos	9 Fallecidos	125,0 % Fallecidos



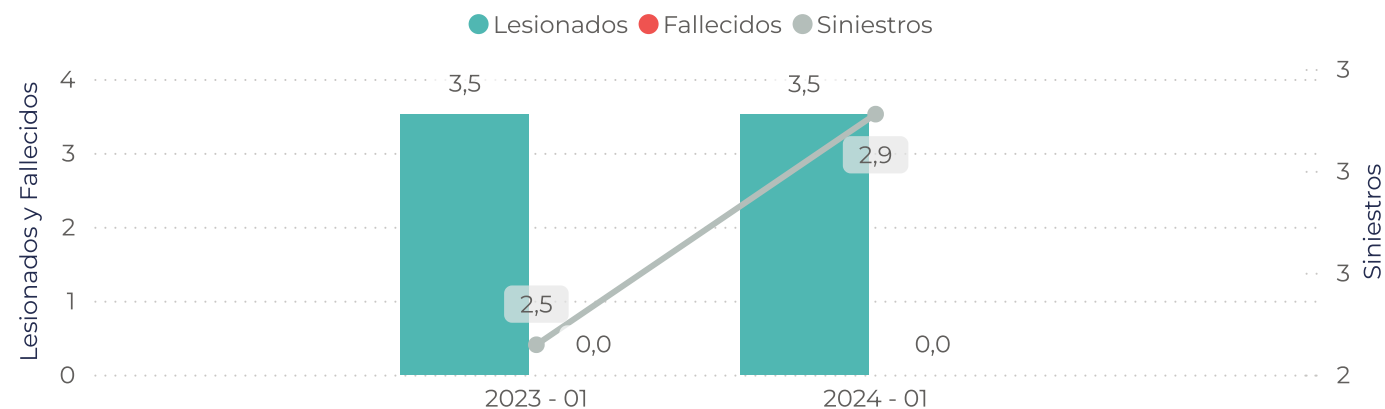
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por millón de Km

Urbano - Enero 2023 vs Enero 2024



2023 - 01	2024-01	VARIACIÓN
115 Siniestros	129 Siniestros	12,2 % Siniestros
165 Lesionados	156 Lesionados	-5,5 % Lesionados
0 Fallecidos	0 Fallecidos	0,0 % Fallecidos

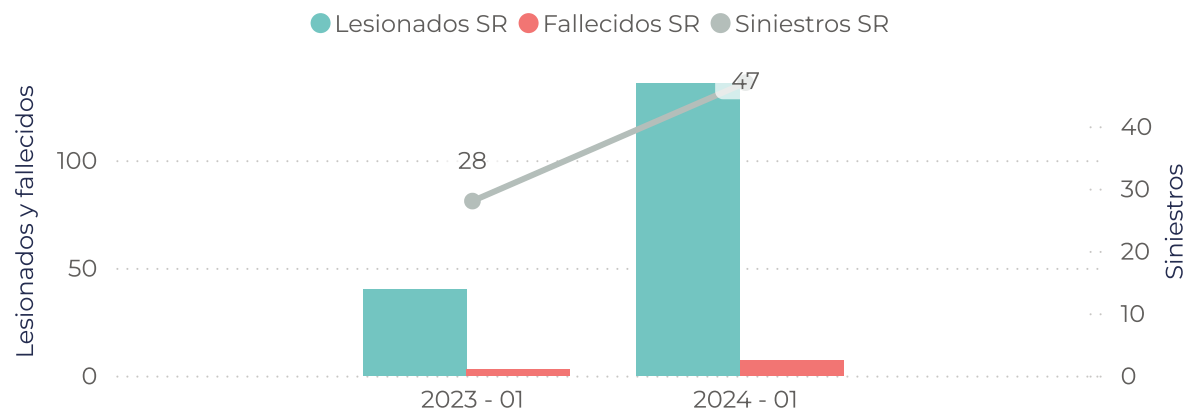
Siniestros Graves, Lesionados y Fallecidos por año-mes por millón de kilómetros



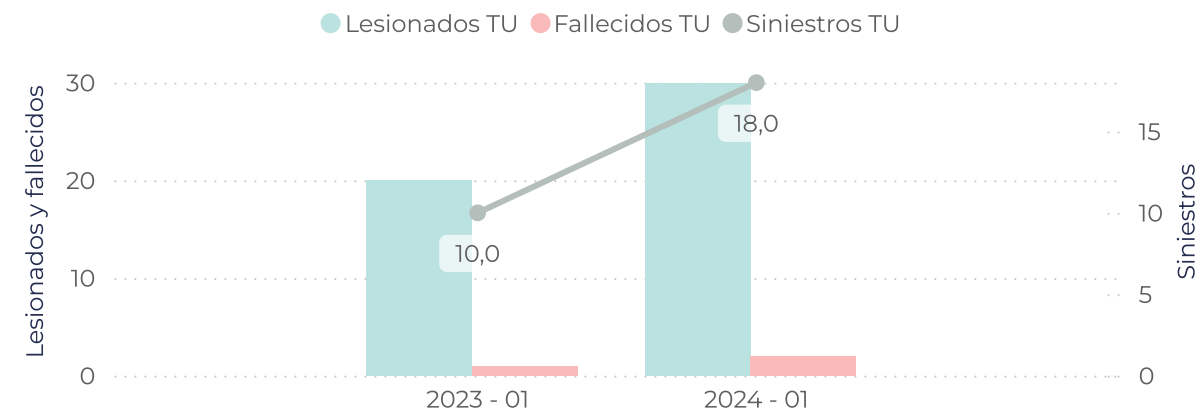
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos (SR y TU)

Interurbano - Enero 2023 vs Enero 2024

Servicios regulares



Servicios de turismo



2023 - 01

28 Siniestros SR	40 Lesionados SR	3 Fallecidos SR
10 Siniestros TU	20 Lesionados TU	1 Fallecidos TU
38 Total Siniestros	60 Total Lesionados	4 Total Fallecidos

2024-01

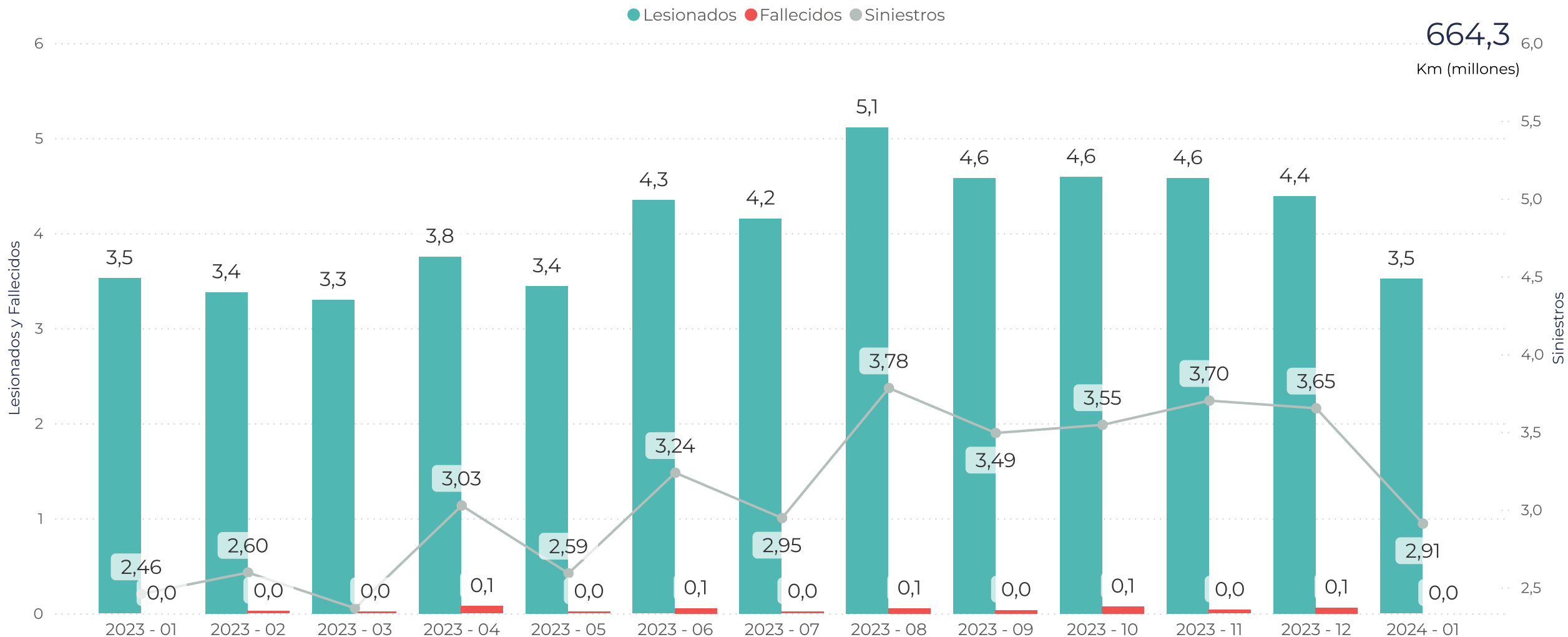
47 Siniestros SR	136 Lesionados SR	7 Fallecidos SR
18 Siniestros TU	30 Lesionados TU	2 Fallecidos TU
65 Total Siniestros	166 Total Lesionados	9 Total Fallecidos

VARIACIÓN INTERANUAL

67,9 % Siniestros SR	240,0 % Lesionados SR	133,3 % Fallecidos SR
80,0 % Siniestros TU	50,0 % Lesionados TU	100,0 % Fallecidos TU
71,1 % Total Siniestros	176,7 % Total Lesionados	125,0 % Total Fallecidos

Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por millón de Km

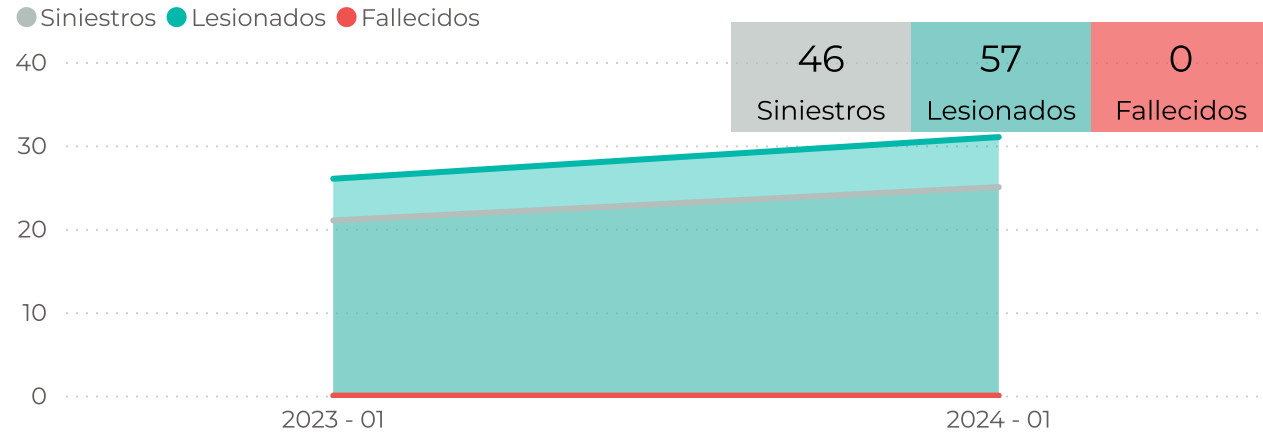
Urbano - Enero 2023 a Enero 2024



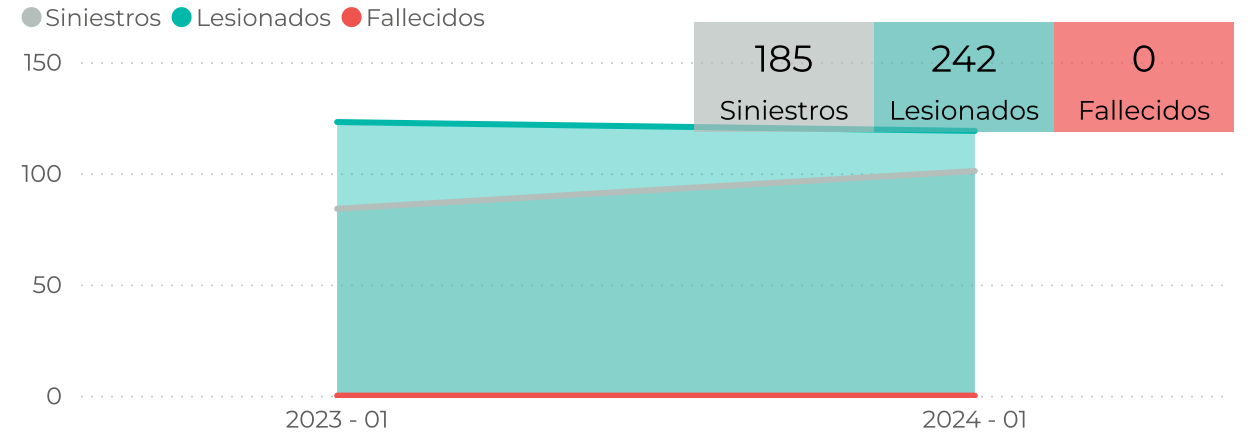
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Enero 2023 vs Enero 2024

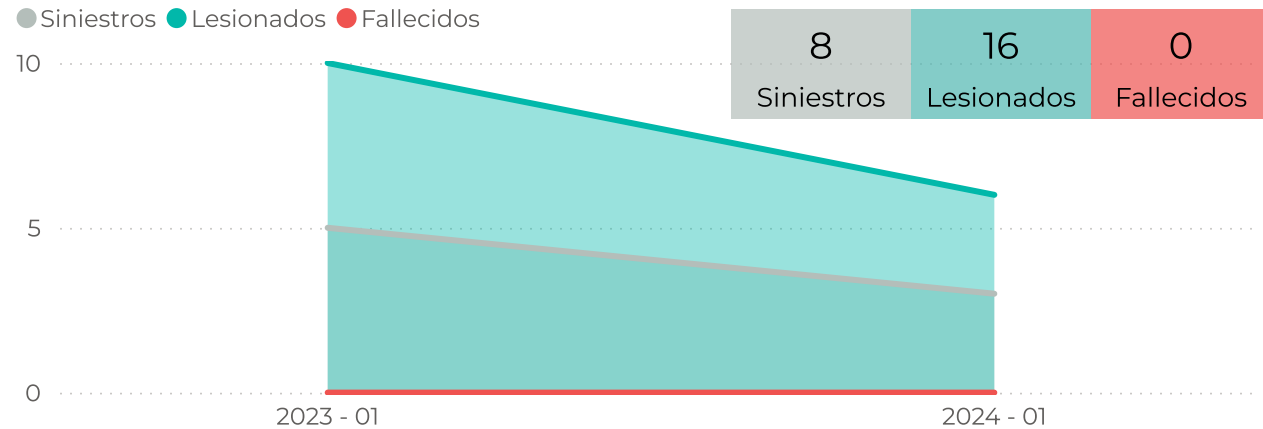
Distrito Federal



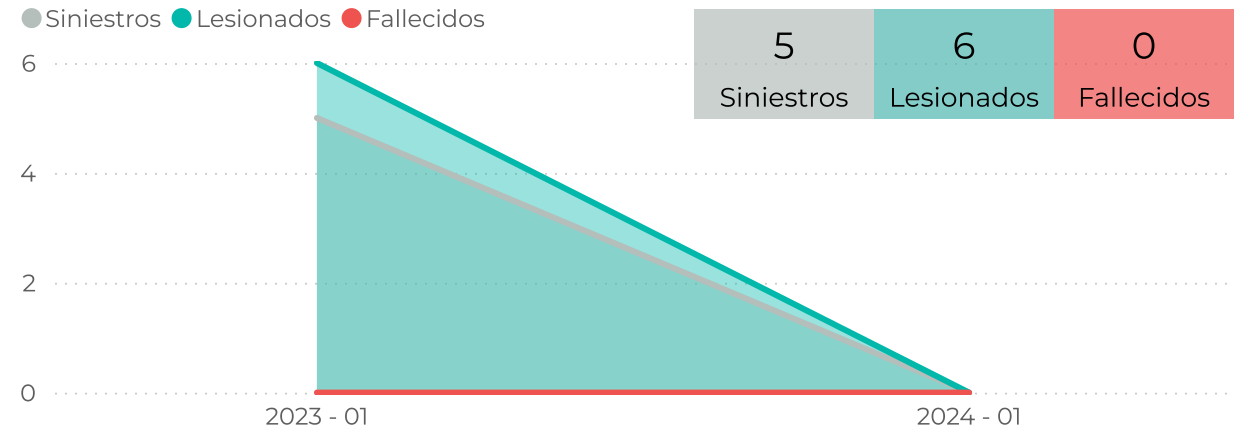
Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II



Urbano Interprovincial



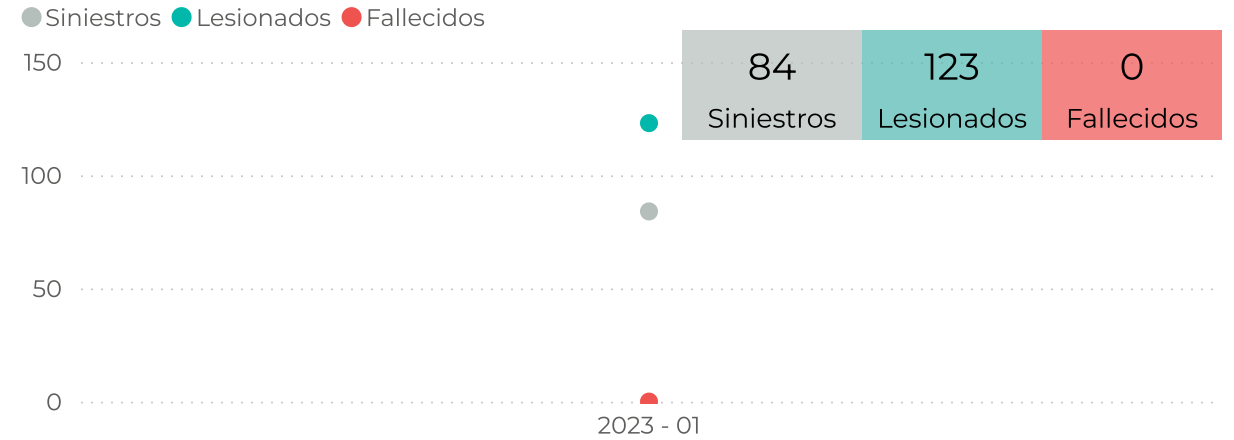
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Enero 2023

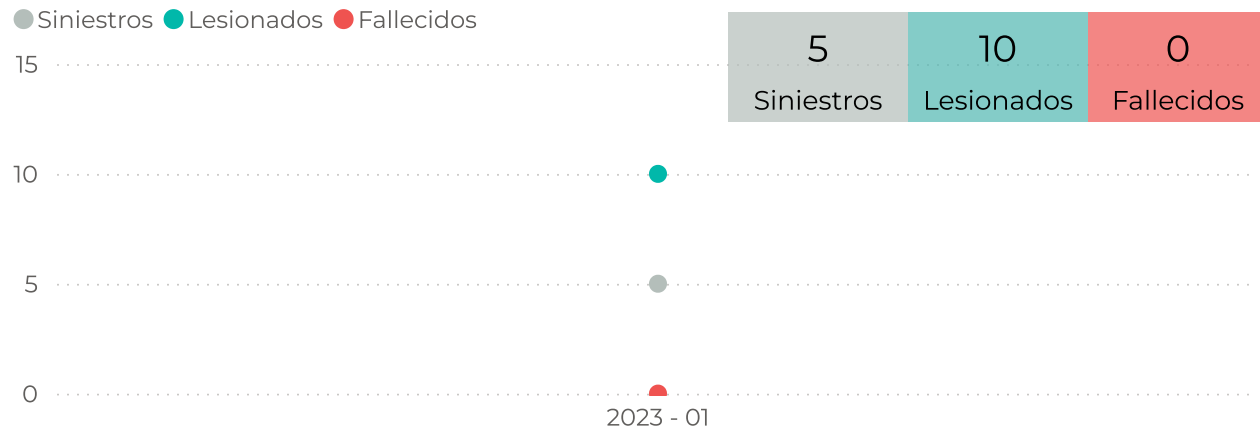
Distrito Federal



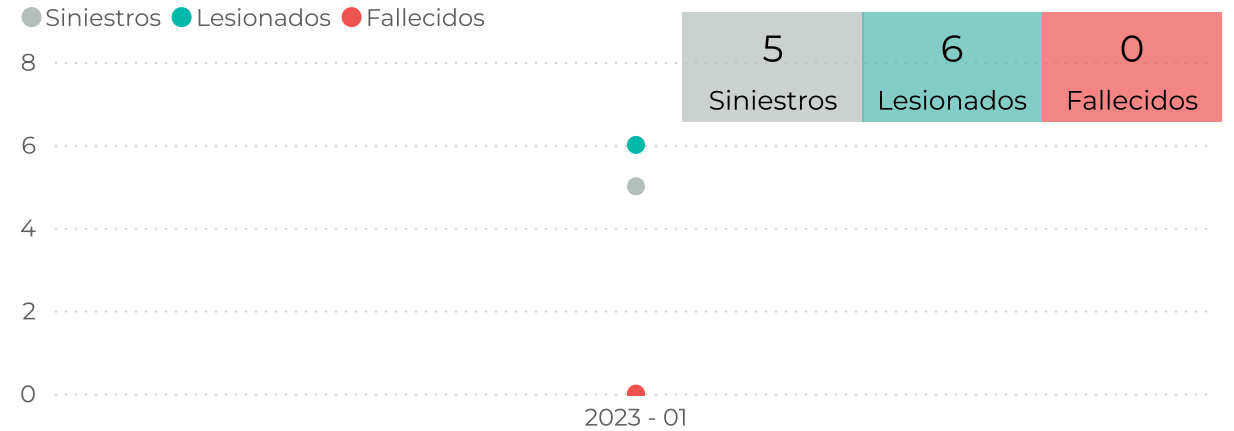
Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II



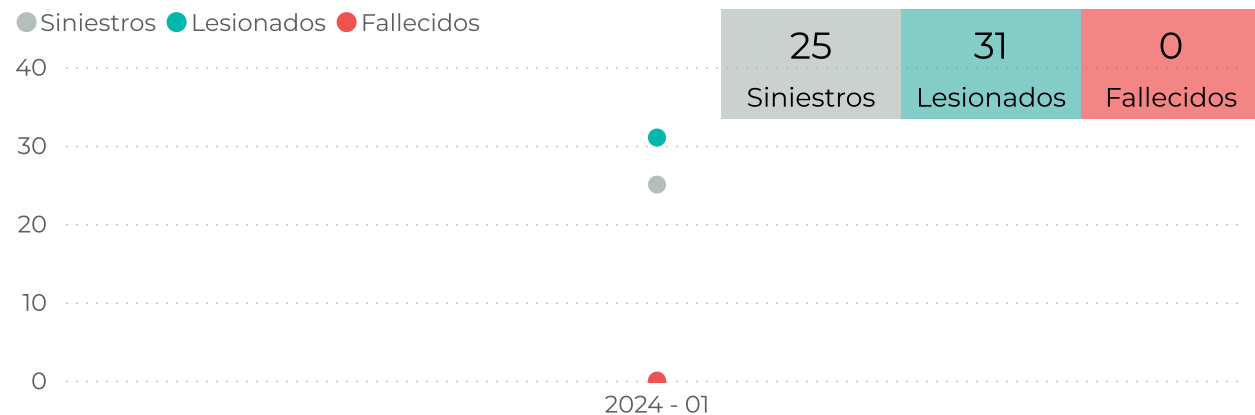
Urbano Interprovincial



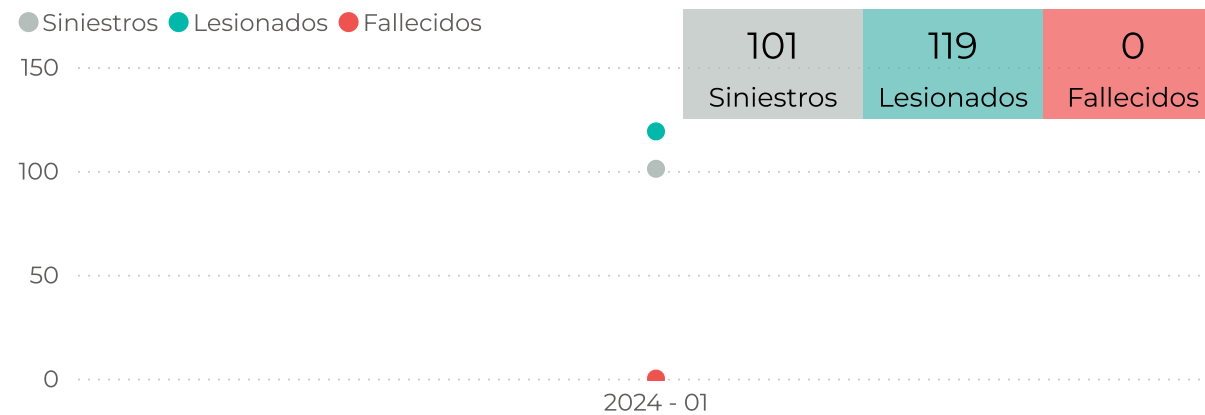
Cantidad de siniestros graves, lesionados y fallecidos por tipo de servicio

Urbano - Enero 2024

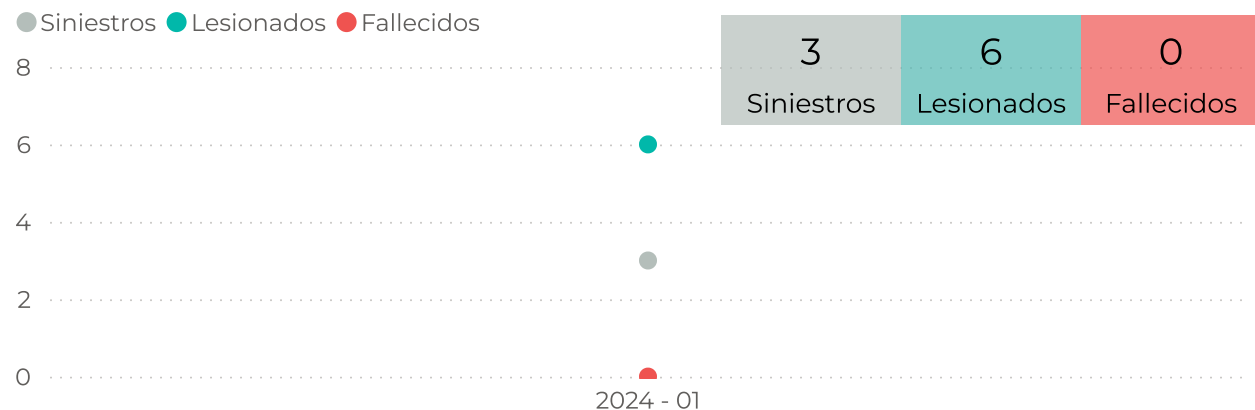
Distrito Federal



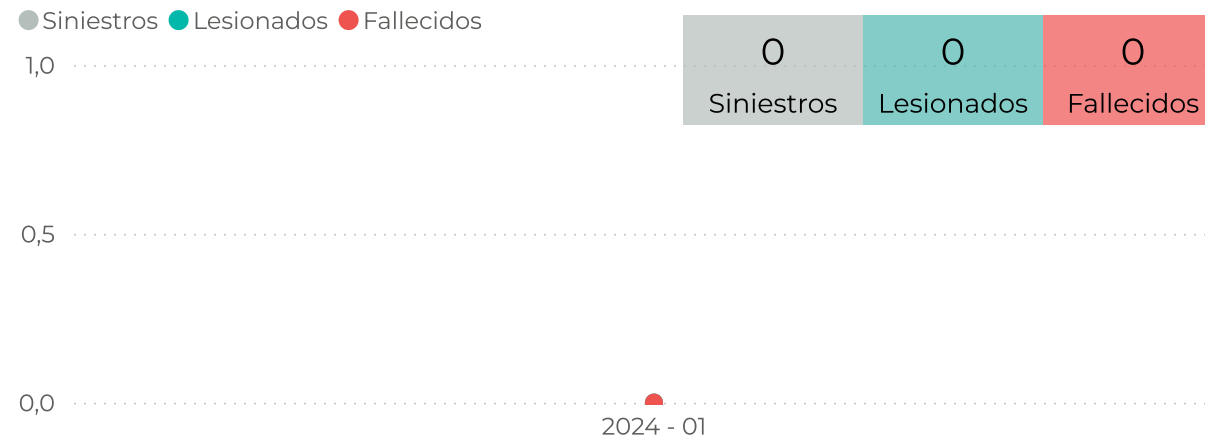
Suburbano Grupo I



Suburbano Grupo II

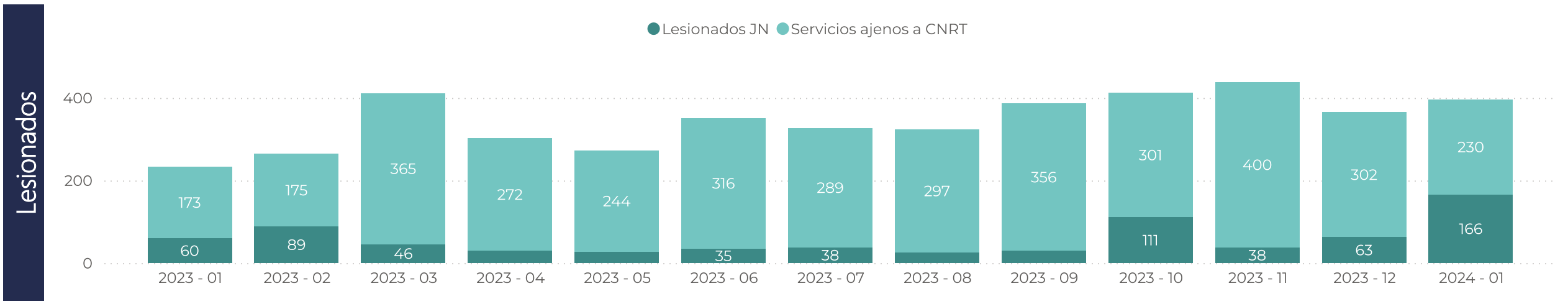
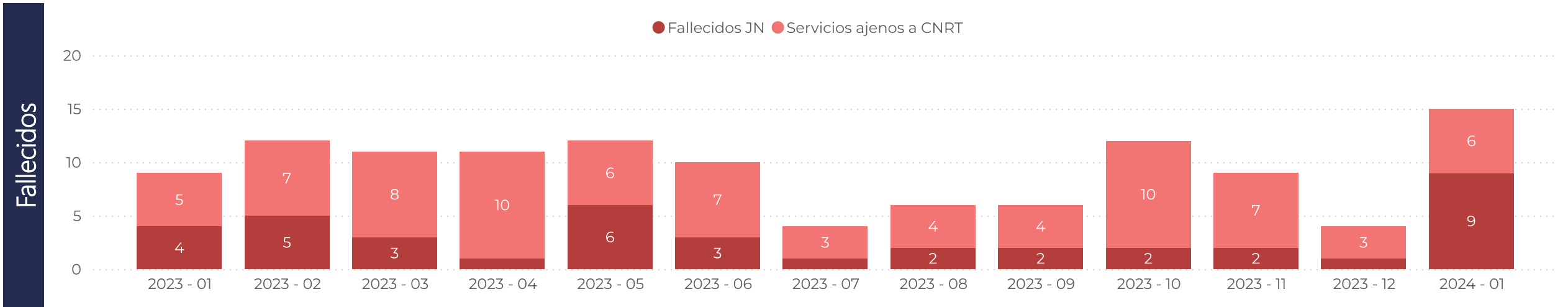


Urbano Interprovincial



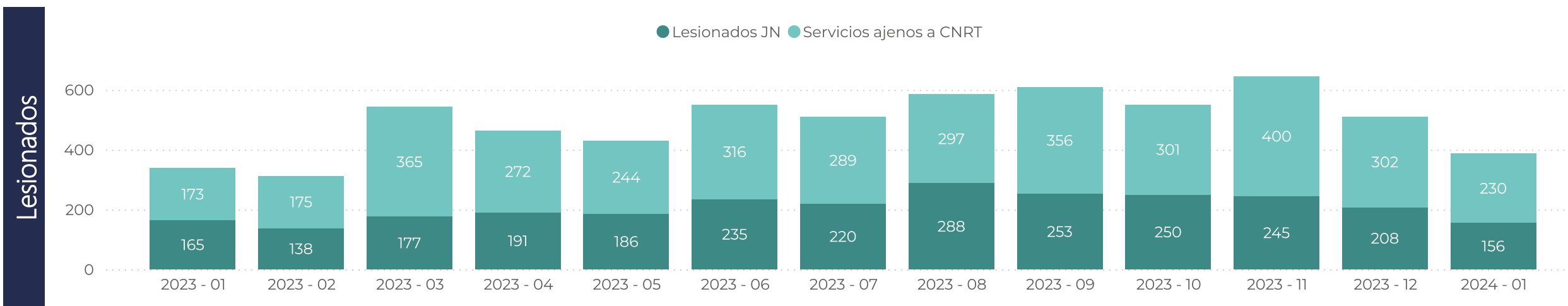
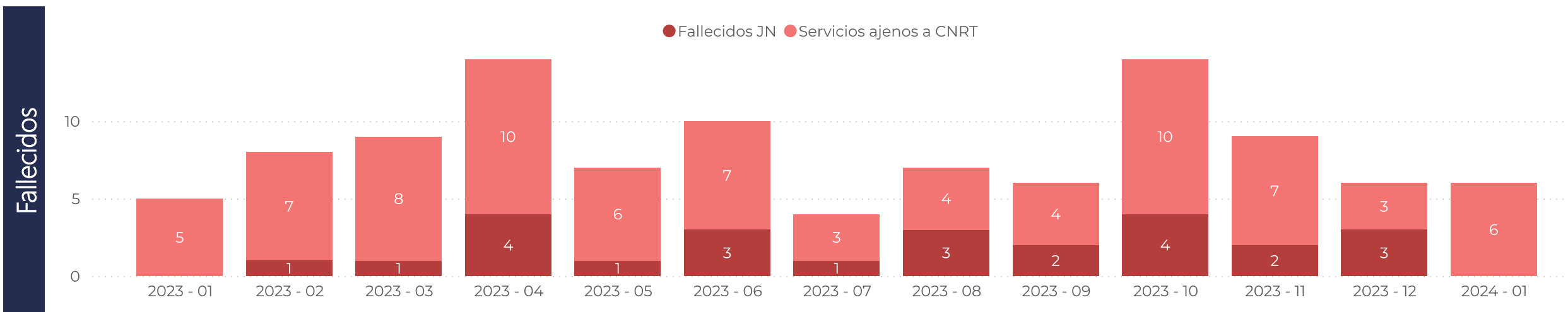
Cantidad de lesionados y fallecidos acumulada - Total informado

Interurbano - Enero 2023 a Enero 2024



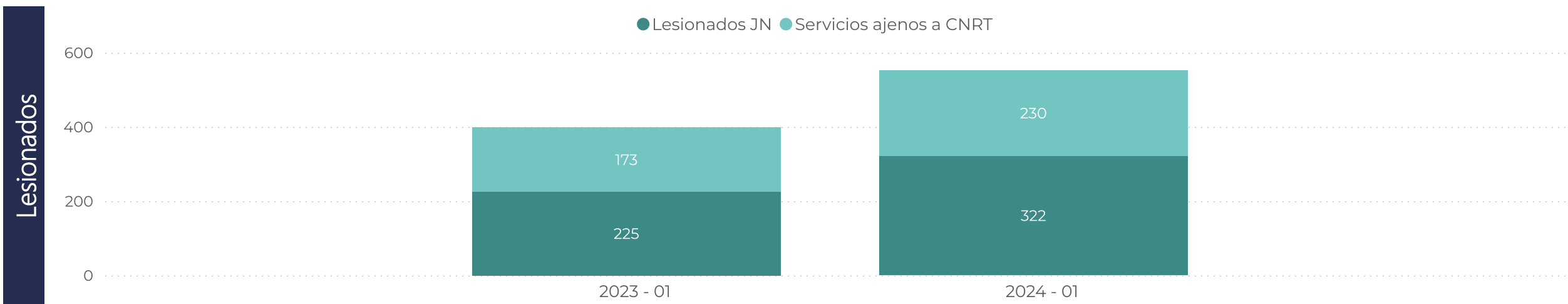
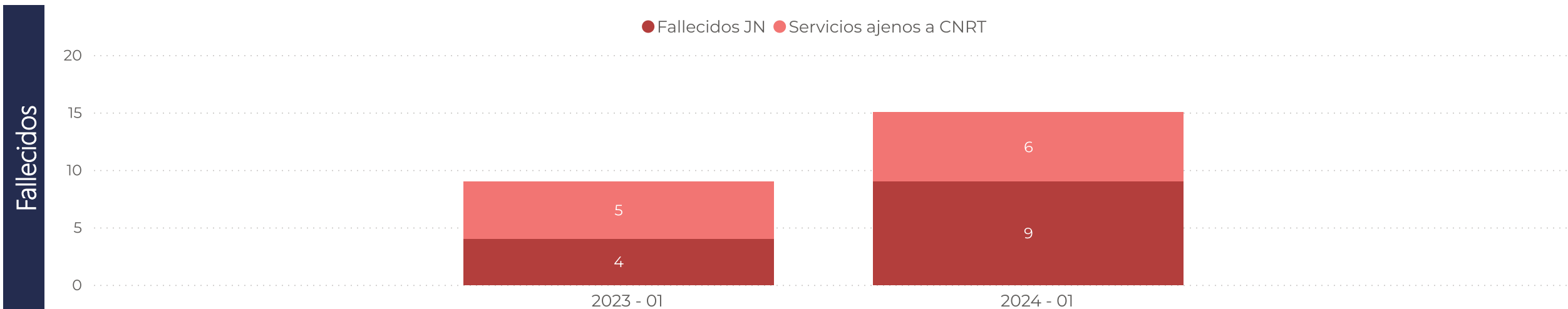
Cantidad de lesionados y fallecidos acumulada - Total informado

Urbano - Enero 2023 a Enero 2024



Cantidad de lesionados y fallecidos - Total informado

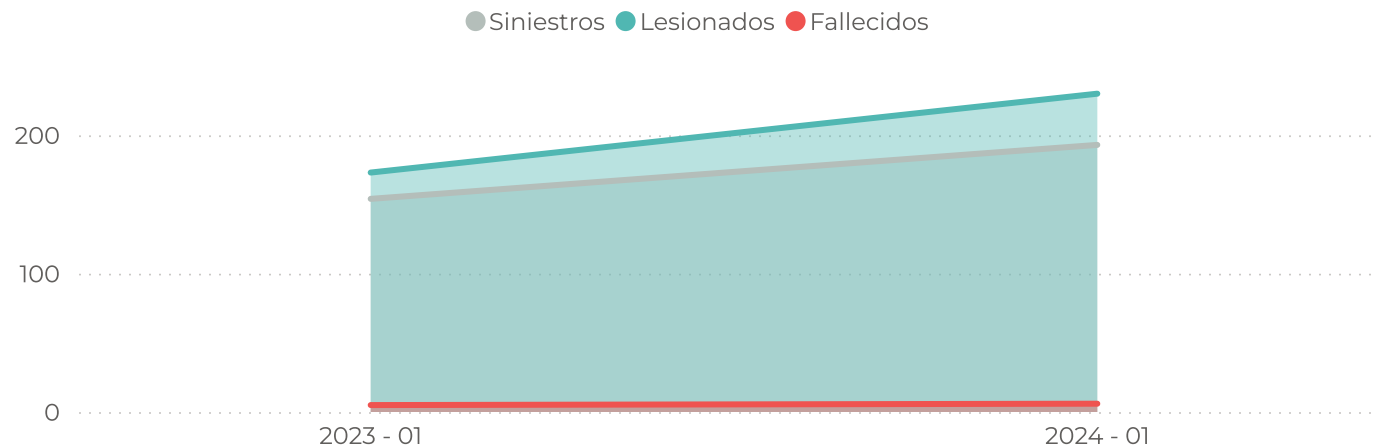
Interurbano y Urbano - Enero 2023 vs Enero 2024



Siniestralidad total - Ajenos a CNRT vs Jurisdicción Nacional

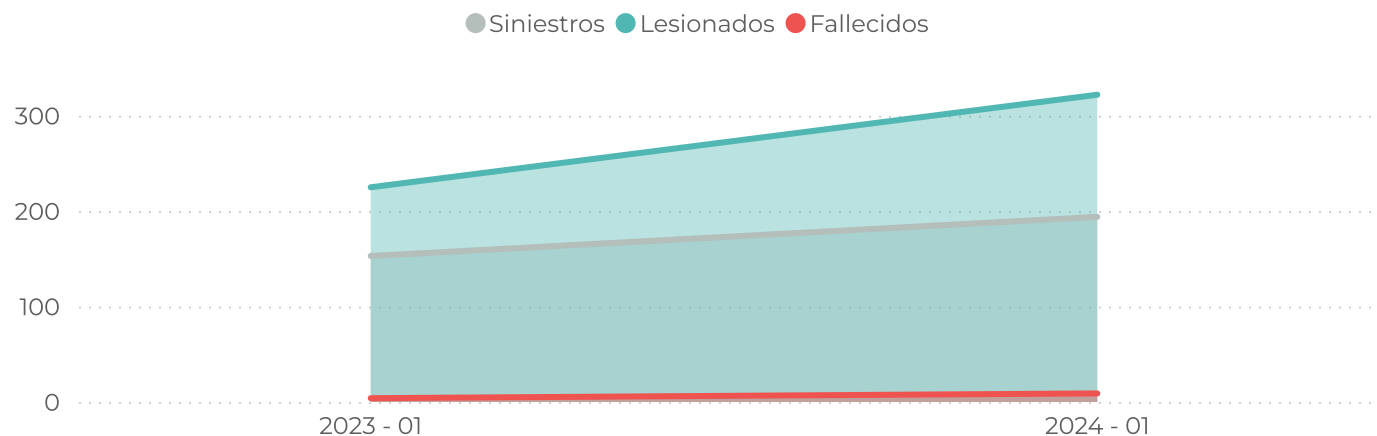
Enero 2023 vs Enero 2024

Servicios ajenos a CNRT



2023 - 01	2024-01	VARIACIÓN
154 Sinistros	193 Sinistros	25,3 % Sinistros
173 Lesionados	230 Lesionados	32,9 % Lesionados
5 Fallecidos	6 Fallecidos	20,0 % Fallecidos

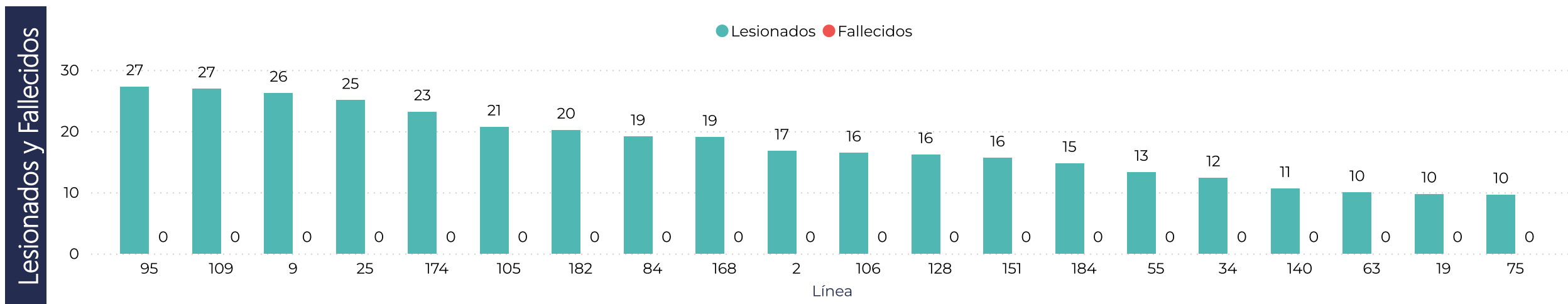
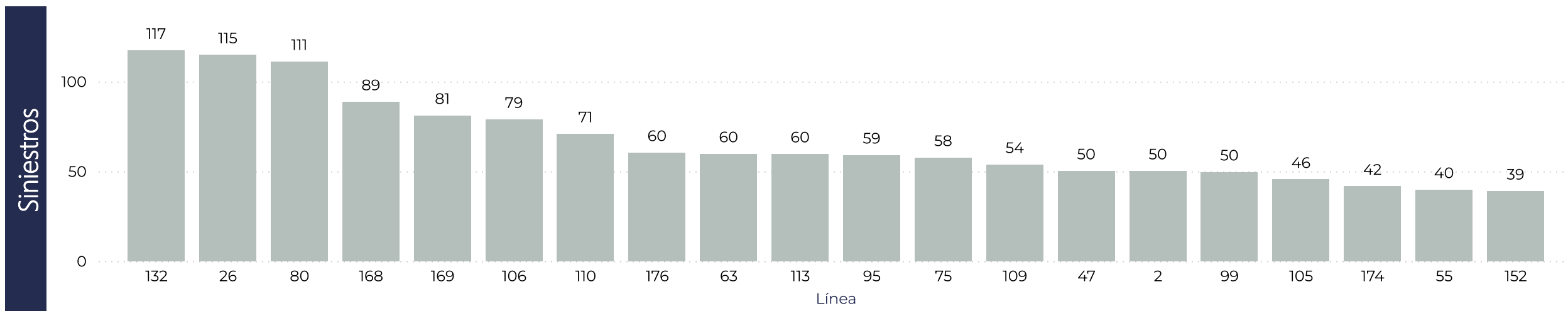
Servicios de JN



2023 - 01	2024-01	VARIACIÓN
153 Sinistros	194 Sinistros	26,80 % Sinistros
225 Lesionados	322 Lesionados	43,1 % Lesionados
4 Fallecidos	9 Fallecidos	125,0 % Fallecidos

Siniestros, lesionados y fallecidos por millón de kilómetros - TOP 20 líneas

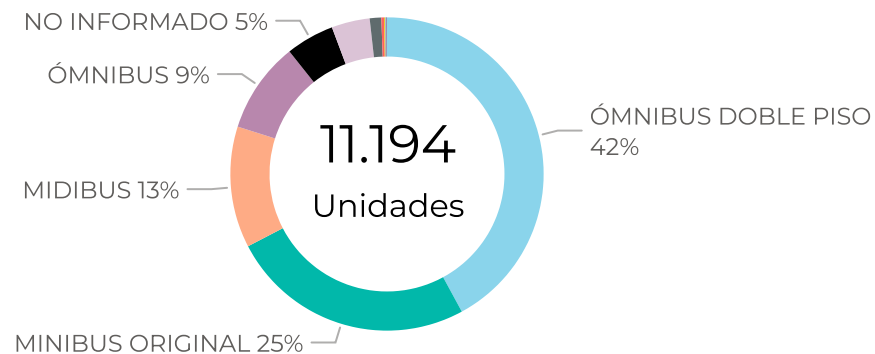
Urbano - Enero 2024



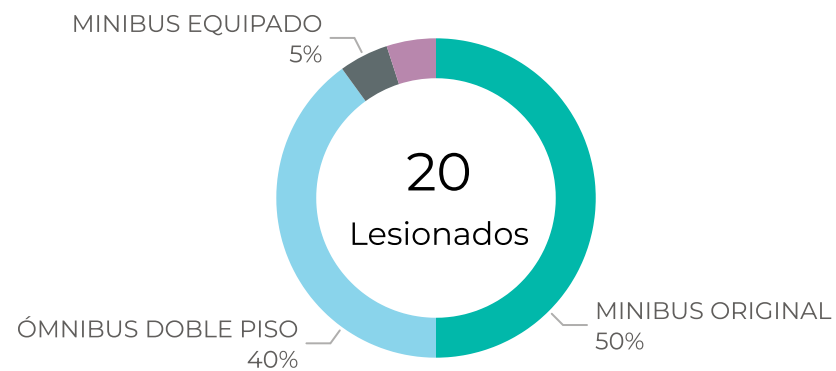
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Turismo - Enero 2023

Parque Móvil



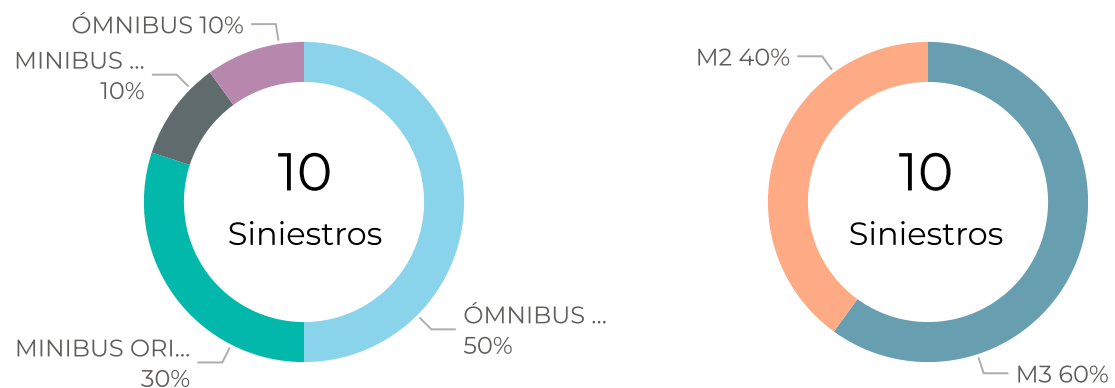
Lesionados



14
Transportados

6
No Transportados

Siniestros Graves



Fallecidos



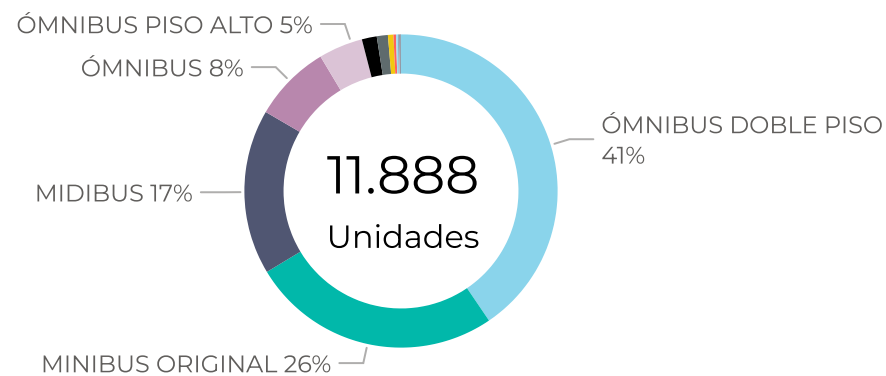
0
Transportados

1
No Transportados

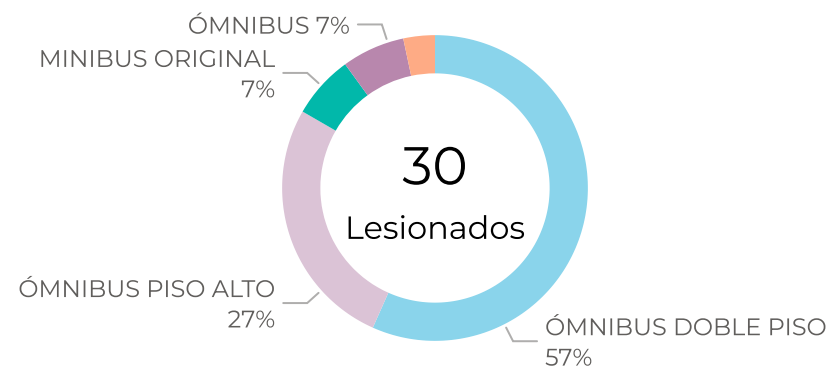
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Turismo - Enero 2024

Parque Móvil



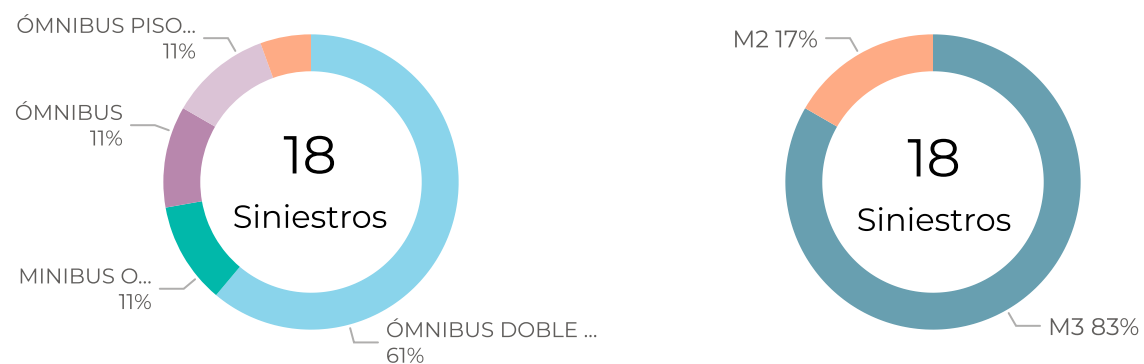
Lesionados



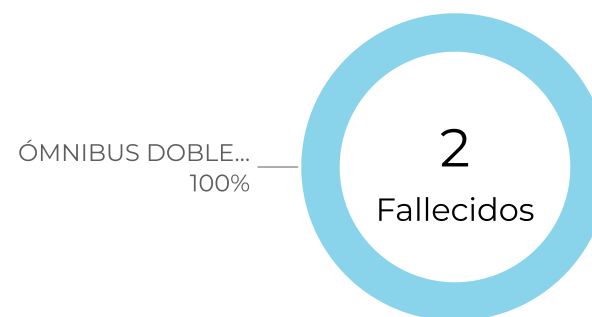
24 Transportados

6 No Transportados

Siniestros Graves



Fallecidos



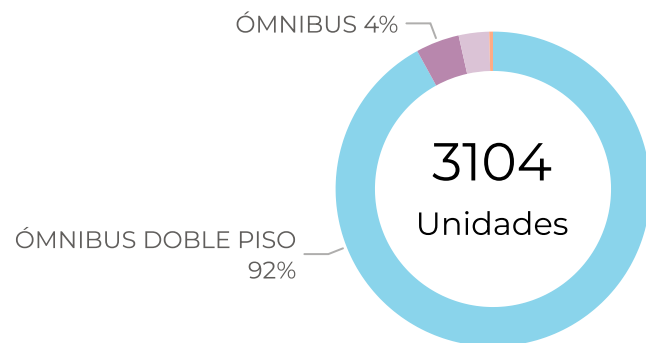
2 Transportados

0 No Transportados

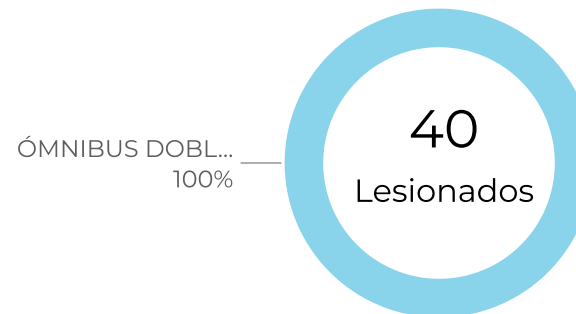
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Servicios Regulares - Enero 2023

Parque Móvil



Lesionados



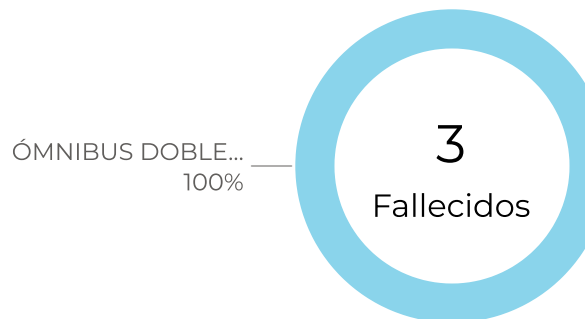
28 Transportados

12 No Transportados

Siniestros Graves



Fallecidos



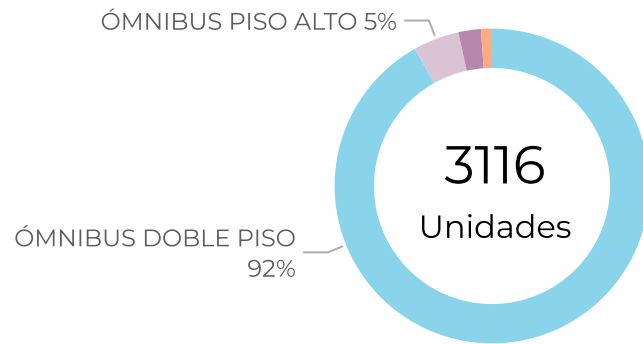
0 Transportados

3 No Transportados

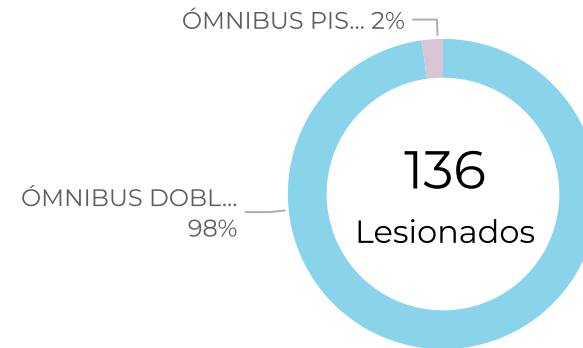
Siniestros graves, lesionados y fallecidos - Parque móvil por tipo de carrocería

Interurbano - Servicios Regulares - Enero 2024

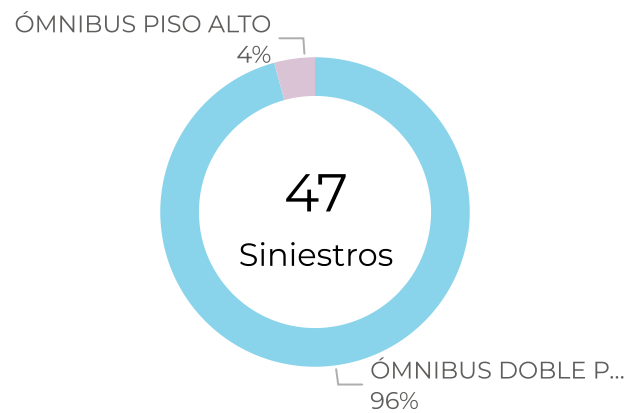
Parque Móvil



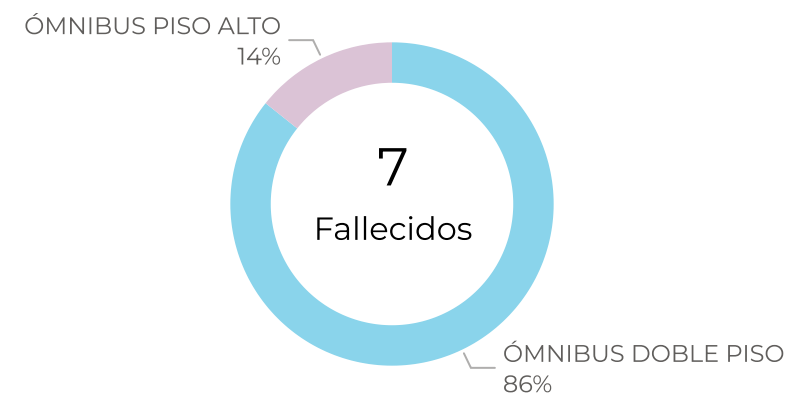
Lesionados



Siniestros Graves



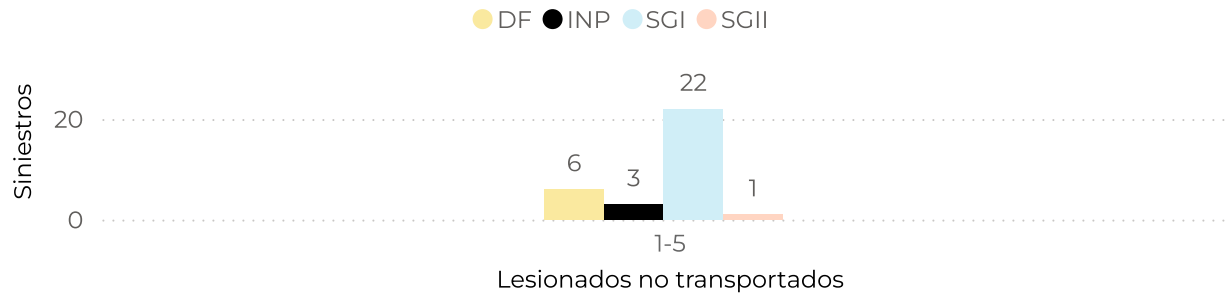
Fallecidos



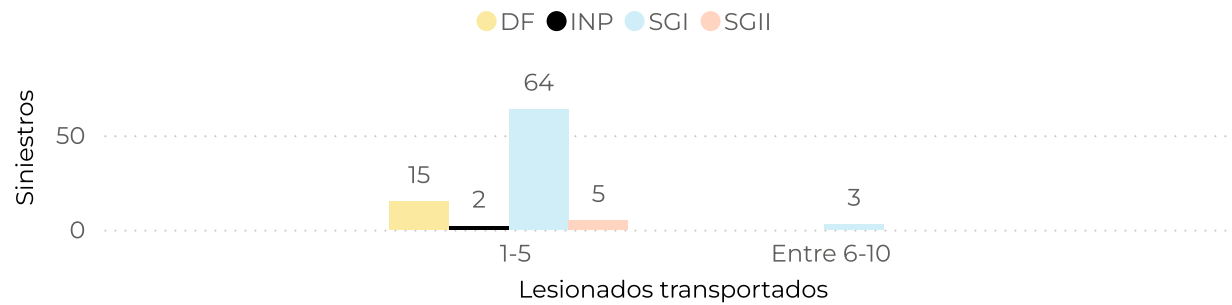
Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Urbano - Enero 2023

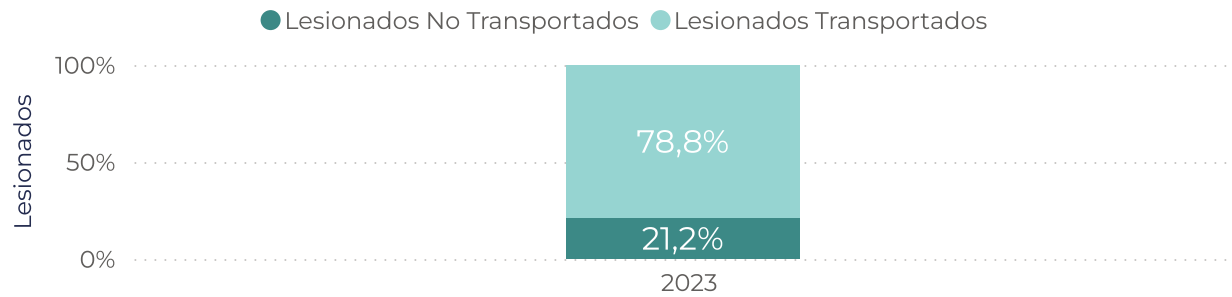
Lesionados



Lesionados transportados



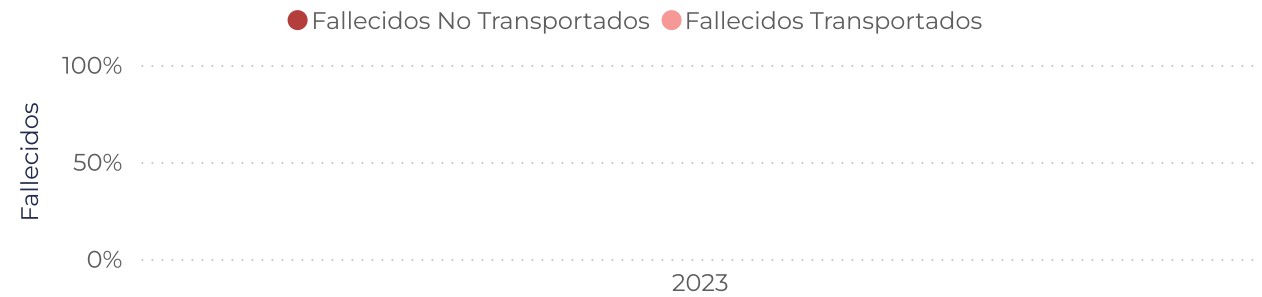
Lesionados



Fallecidos



Fallecidos

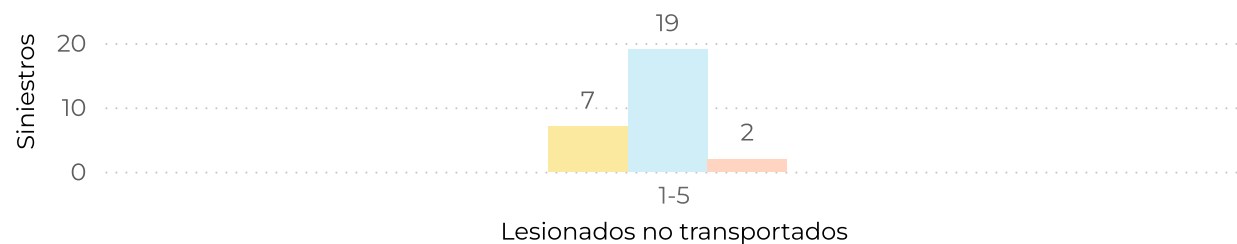


Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

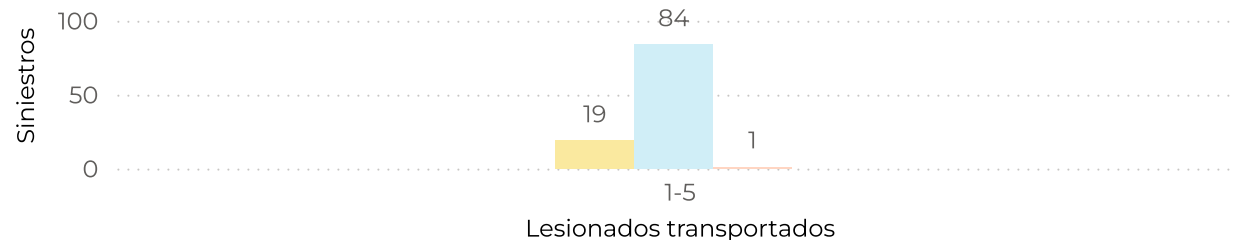
Urbano - Enero 2024

Lesionados

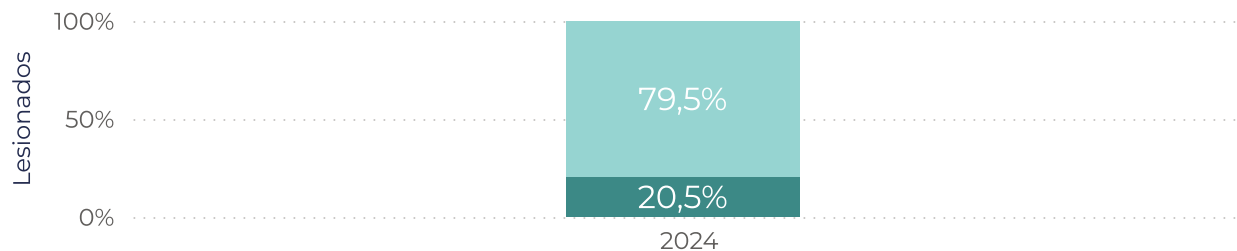
● DF ● SGI ● SGII



● DF ● SGI ● SGII



● Lesionados No Transportados ● Lesionados Transportados



Fallecidos

Sinistros

Fallecidos no transportados

Sinistros

Fallecidos transportados

● Fallecidos No Transportados ● Fallecidos Transportados

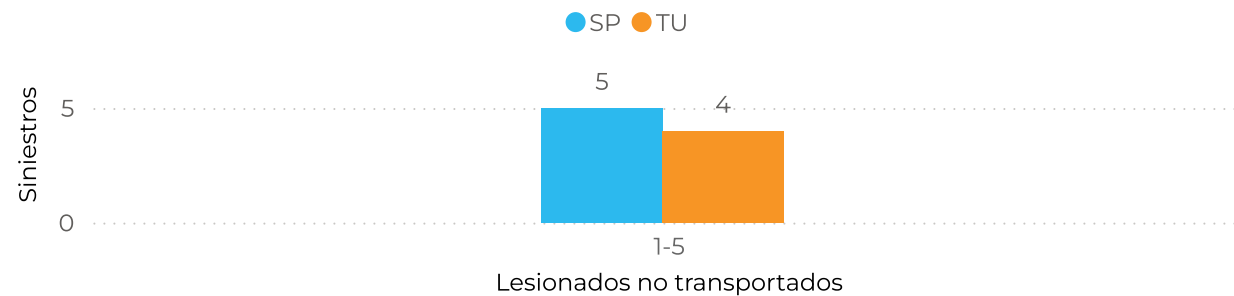
Fallecidos



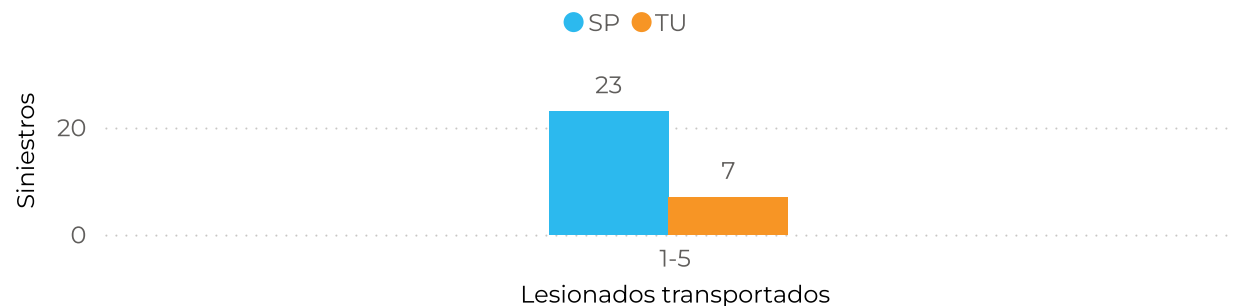
Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Interurbano - Enero 2023

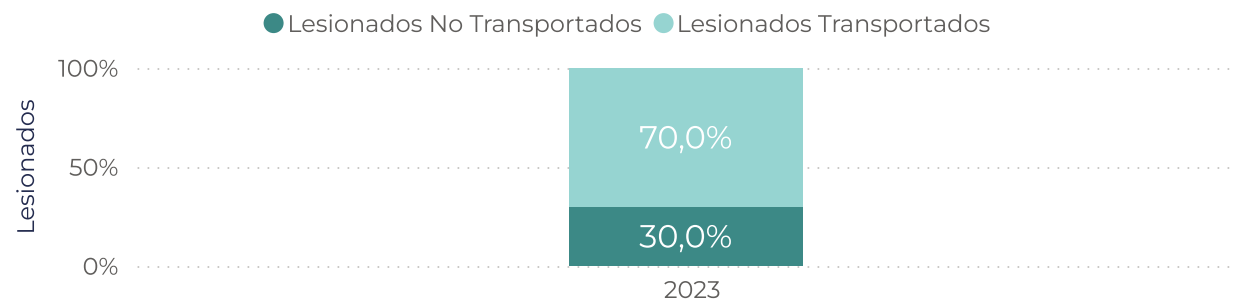
Lesionados



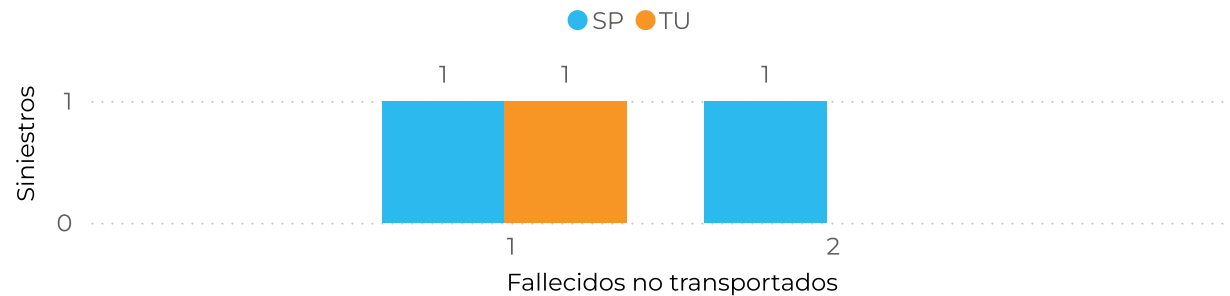
Lesionados no transportados



Lesionados transportados



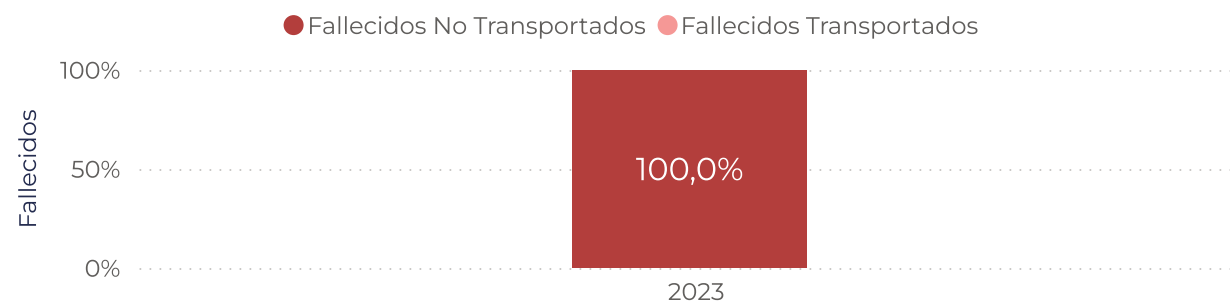
Fallecidos



Fallecidos no transportados



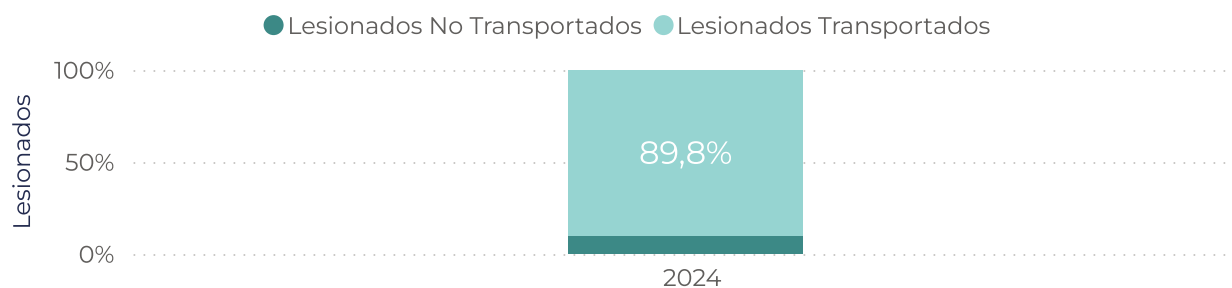
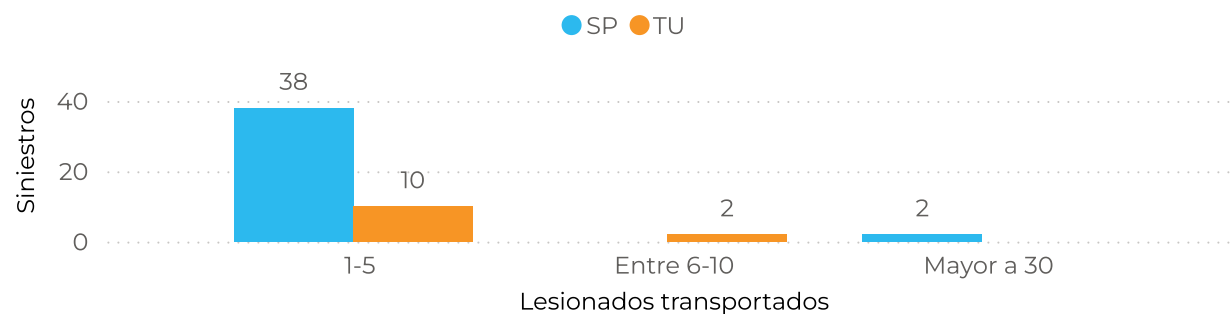
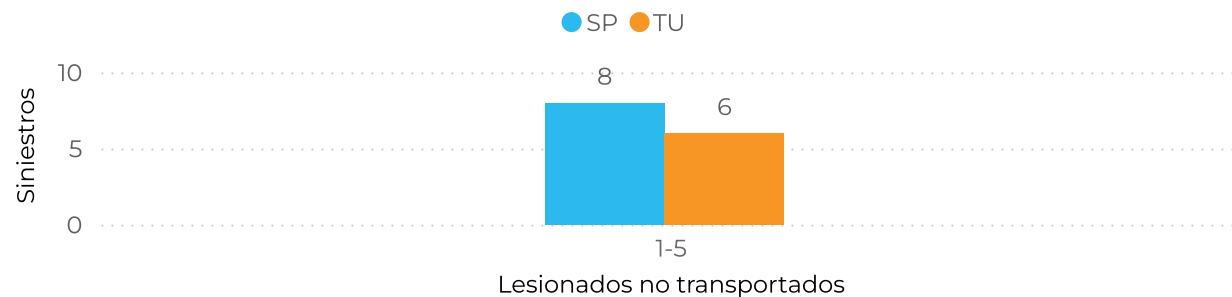
Fallecidos transportados



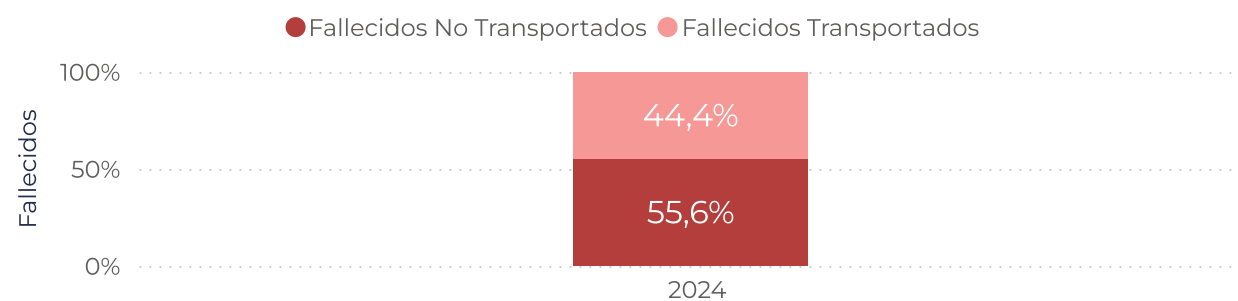
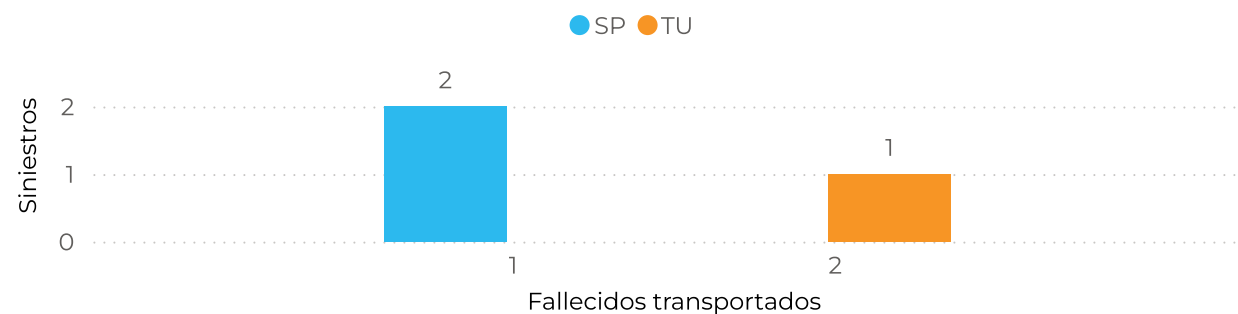
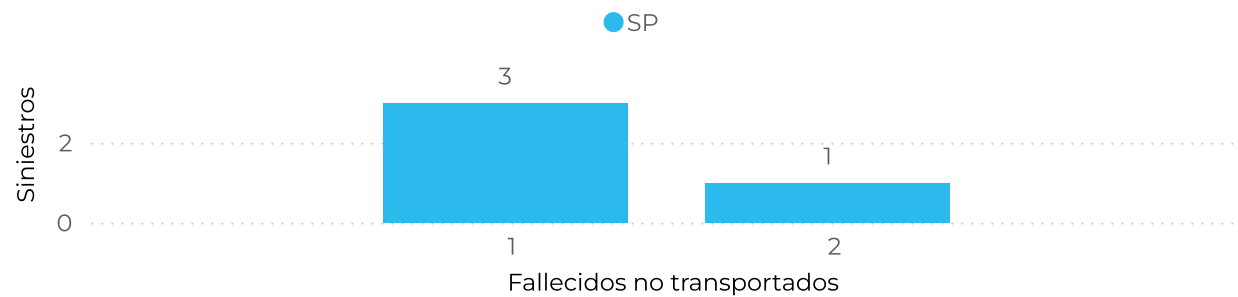
Lesionados y fallecidos transportados y no transportados por tipo de servicio

Interurbano - Enero 2024

Lesionados



Fallecidos



En el Transporte Interurbano del mes de enero del año 2024 hubo 9 personas fallecidas en casos de siniestralidad, 65 casos de siniestros graves y 166 lesionados. En comparación al mes de enero de 2023 los casos de fallecidos aumentaron un 125%, los siniestros aumentaron un 71,1% y los lesionados se incrementaron un 176,7%.

En cuanto a los casos en los servicios de Transporte Urbano, durante enero de 2024 no hubo casos de fallecidos al igual que en enero del 2023, hubieron 129 casos de siniestralidad grave y 129 lesionados. Los casos de siniestros graves aumentaron en comparación al mes de enero de 2023 en un 12,2% y los lesionados disminuyeron un 5,5%.

Si sumamos los casos de ambos tipos de servicios (Interurbano, Urbano), podemos notar que durante el mes de enero de 2024 en comparación a enero de 2023 los casos de los fallecidos en siniestros graves aumentaron un 125%, los siniestros graves aumentaron un 26,8% y los lesionados un 43,1%.

**Aspectos a
destacar**

Siniestro grave: siniestro en el cual hubo al menos un lesionado y/o fallecido.

Servicios ajenos a CNRT: siniestros informados de vehículos pertenecientes a empresas que prestan servicios de jurisdicción nacional que al momento del siniestro se encontraban prestando servicios en otra jurisdicción (municipal o provincial).

Tipos de servicio urbano:

- **DISTRITO FEDERAL (DF):** Líneas de Jurisdicción Nacional con prestación de servicio íntegramente dentro de los límites de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA).
- **SUBURBANO GRUPO I (SGI):** Líneas de Jurisdicción Nacional que poseen una cabecera en la CABA y la otra en algún partido del conurbano, sin que éste sea de los límites externos de la Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA).
- **SUBURBANO GRUPO II (SGII):** Líneas de Jurisdicción Nacional que poseen una cabecera en la CABA y la otra en los partidos que definen el límite externo de la RMBA (Cañuelas, Pilar, La Plata, Luján, Zárate).
- **INTERURBANAS PROVINCIALES (INP):** Líneas cuyos servicios se prestan en la órbita de las unidades administrativas establecidas por la Resolución N° 168/95 de la ex SECRETARÍA DE TRANSPORTE del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS en el marco de lo dispuesto por el Artículo 2° del Decreto N° 656/94, que fueron modificadas en último término por la Resolución N° 66 de fecha 8 de mayo de 2019 de la SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Tipos de servicio interurbano:

- **TU:** El servicio de Turismo Nacional es aquel que se efectúa a fin de atender un servicio de transporte integrado en una programación turística, como complemento a una actividad de tal naturaleza, trasladando a un contingente y expresamente identificando las personas que lo componen, conforme a un contrato celebrado a tal efecto. Tienen plena libertad de entrada, salida y fijación de precios. No pueden realizar tráficos que compitan con los servicios públicos
- **SP:** Constituyen servicios públicos de transporte de pasajeros todos aquellos que tengan por objeto satisfacer con continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad, en igualdad de condiciones para todos los usuarios, las necesidades comunitarias de carácter general en materia de transporte.



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE