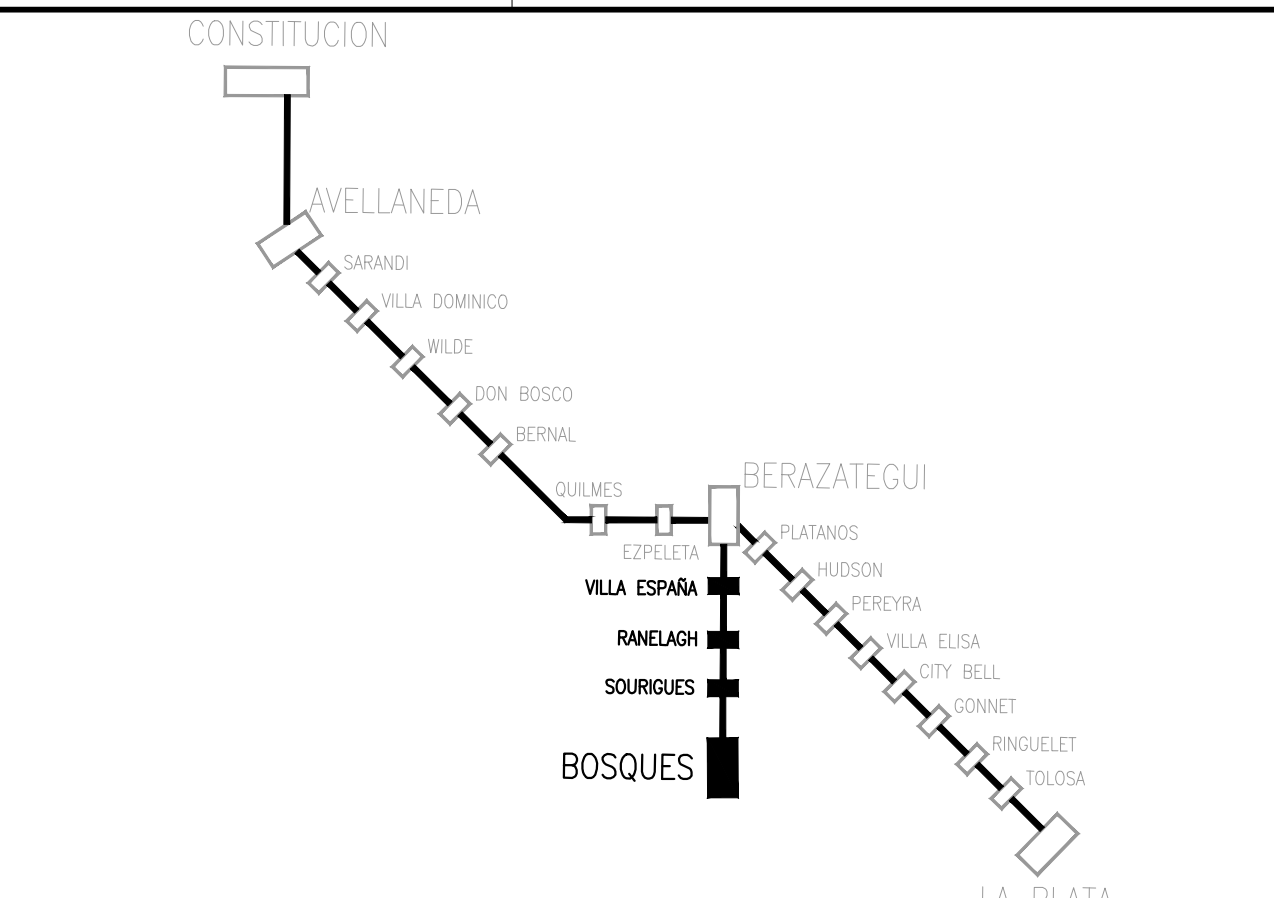


PLANTA GENERAL
SECTOR 1
ESC: 1:500

DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES
SECTOR 1
ESC: 1:200

LÍNEA DE MATCHEO A – Ver Hoja 2



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)


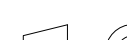
NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.
- 6-POR CADA ARBOL DEMOLIDO DEBERA PLANTARSE 2,5 INDIVIDUOS NUEVOS DE LA MISMA ESPECIE O LA ESPECIE QUE REQUIERA EL MUNICIPIO DENTRO DEL AREA DE INTERVENCION.
- 7-LOS DETALLES, ESPECIFICACIONES Y ALANCES DE LOS ITEMS EXPRESADOS EN LAS REFERENCIAS, SE ENCUENTRAN DETALLADOS EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES Y EN EL PLANO DE EDIFICIO DE ESTACION CORRESPONDIENTE

	A DEMOLER
	A REMOVER
	A REUBICAR
	EXCAVACION
	A REMODELAR

1	27/10/2016	PARA PLEGO					
0	31/08/2016	PARA PLEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	
			COORD	REVISOR			

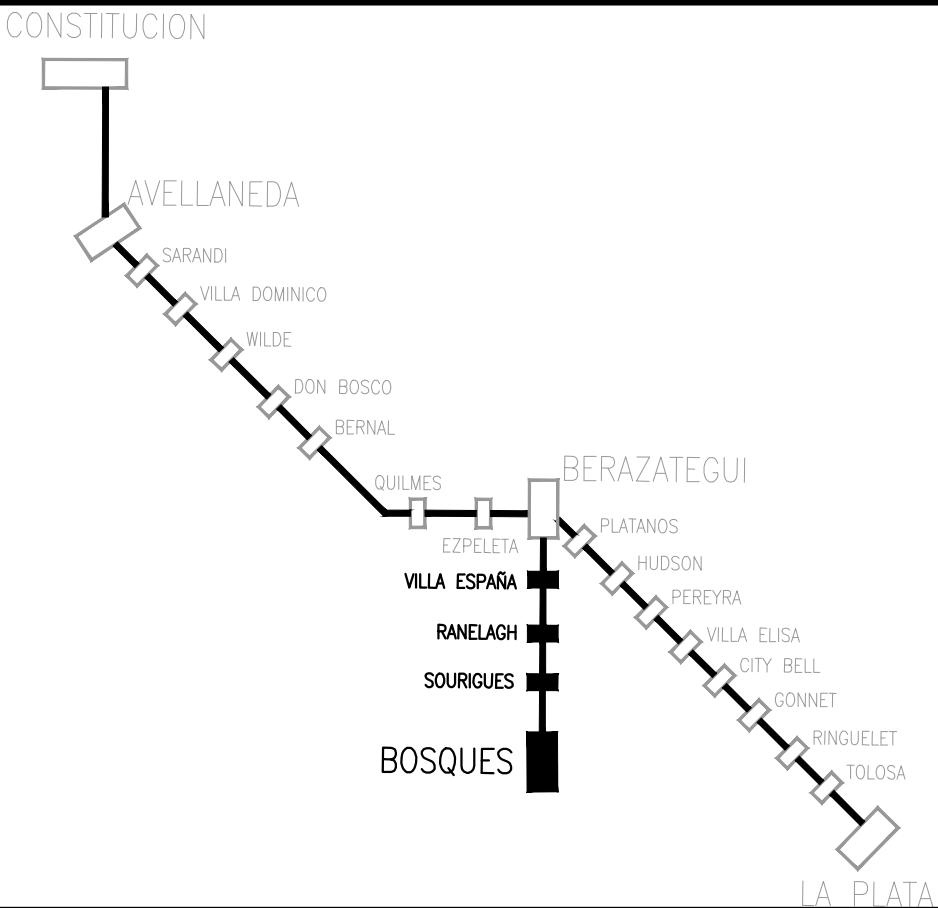
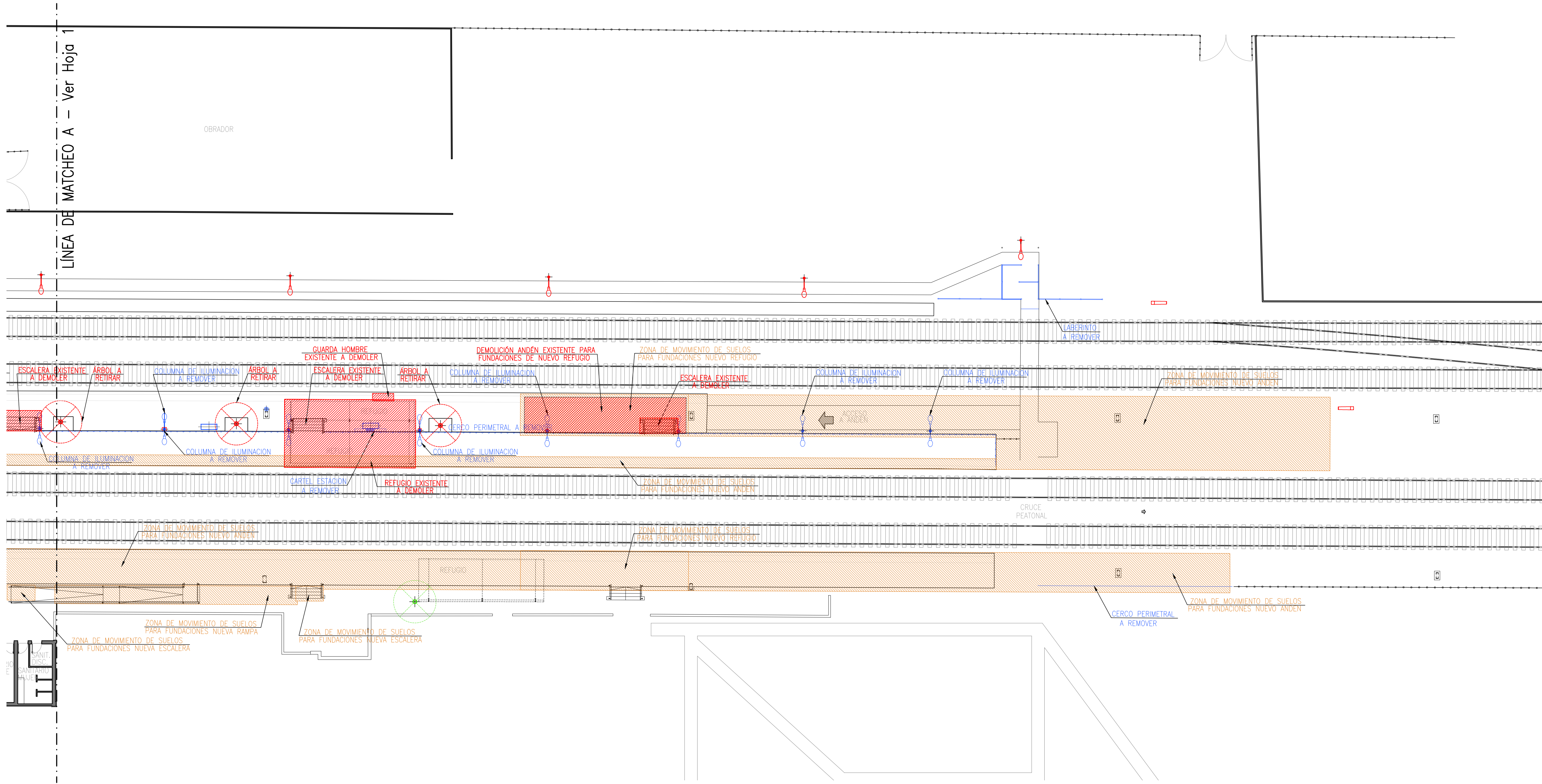
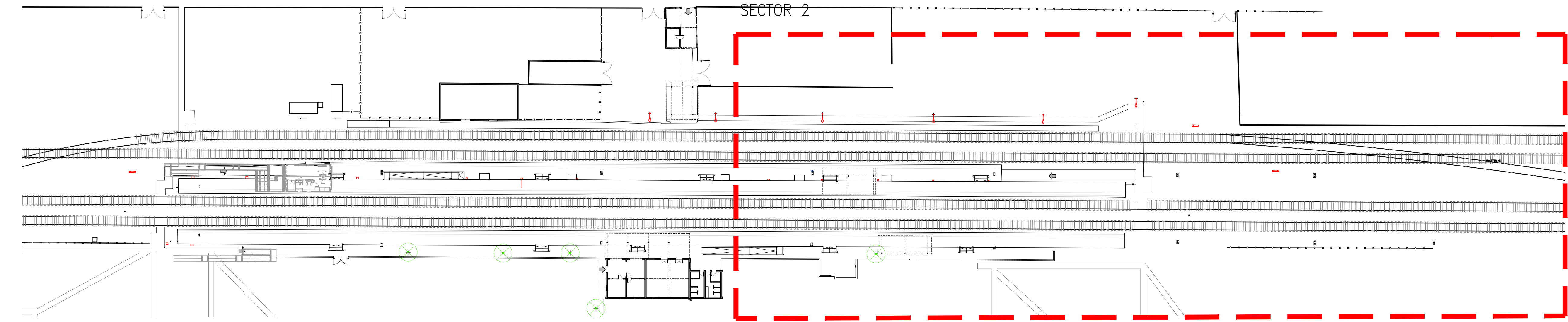
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

<div>UNIDAD EJECUTORA CENTRAL</div> <div><div>Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</div></div>	<div>LÍNEA GENERAL ROCA</div> <div>ELEVACION DE ANDENES</div> <div>MEJORA DE ESTACIONES</div> <div>MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</div>	<div></div> <div>Escala: INDICADA</div>
	<div>BOSQUES</div> <div>DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES</div>	<div>PLANO N°</div> <div>BQS-PL-ARQ-004</div> <div>Fecha: 31/08/2016</div> <div>Hoja 1 de 2</div> <div>Rev: 0</div>

BQS-PL-ARQ-004 - R1 - BOSQUES - DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES.dwg

PLANTA GENERAL
SECTOR 2
ESC: 1:500

DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES
SECTOR 2
ESC: 1:200



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.
- 6-POR CADA ARBOL DEMOLIDO DEBERA PLANTARSE 2,5 INDIVIDUOS NUEVOS DE LA MISMA ESPECIE O LA ESPECIE QUE REQUIERA EL MUNICIPIO DENTRO DEL AREA DE INTERVENCION.
- 7-LOS DETALLES, ESPECIFICACIONES Y ALCANCES DE LOS ITEMS EXPRESADOS EN LAS REFERENCIAS, SE ENCUENTRAN DETALLADOS EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES Y EN EL PLANO DE EDIFICIO DE ESTACION CORRESPONDIENTE

	A DEMOLER
	A REMOVER
	A REUBICAR
	EXCAVACION
	A REMODELAR

1	27/10/2016	PARA PLEGO					
0	31/08/2016	PARA PLEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° U.E.C.	COORD./REVISOR

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

	LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACION DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES	 Escala: INDICADA
	BOSQUES DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES	
PLANO N° BQS-PL-ARQ-004		
Fecha: 31/08/2016		
Hoja 2 de 2		Rev: 0