



**NOTA:**

Resistencia a la tracción: 60 kg/mm<sup>2</sup> mínimo  
 Alargamiento mínimo: 16%  
 Dureza de la tuerca Brinell : mínimo 160 H5/750/30  
 Protección contra la corrosión por inmersión a 38° ± 5 en aceite de linaza cocido según Norma IRAM 5538  
 Material: para fabricación partir de material trafileado

**Ensayo de atornillado:** La tuerca debe poder roscarse a mano, sin juego apreciable, sobre por lo menos dos tercios de su altura. Si a continuación se atornilla en toda su altura debe necesitarse para su introducción y roscado en todo el largo de la rosca del bulón un momento M que debe ser:  $M < 4,5 \text{ kgm}$

**Excentricidad:** { Cabeza: 1,0 mm  
 Tuerca: 0,50 mm

Todas las medidas son en mm

Emisión 6: Se agregó marca - 15/4/83  
 Emisión 5: Nota modificada - 4/8/82  
 Emisión 4: Se modificó Especificación - 30/4/82  
 Emisión 3: Modificación en rosca y Nota - 9/10/81

1	Bulón Cabeza "T"		Especificación UIC 864-2-0-1-1-64	7/0/025/05/07/0/0						
ITEM	DESCRIPCION	PESO	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.						
<b>BULON CABEZA "T" PARA SILLETAS DE Ø 22 mm x 90 mm</b>				<b>FERROCARRILES ARGENTINOS</b>						
				AREA VIA						
ESCALA 1:1	TROCHA TODAS	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VIA	EMISION						
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO G.V.O. 609		<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	3	4	5	6		
3	4	5								
6										