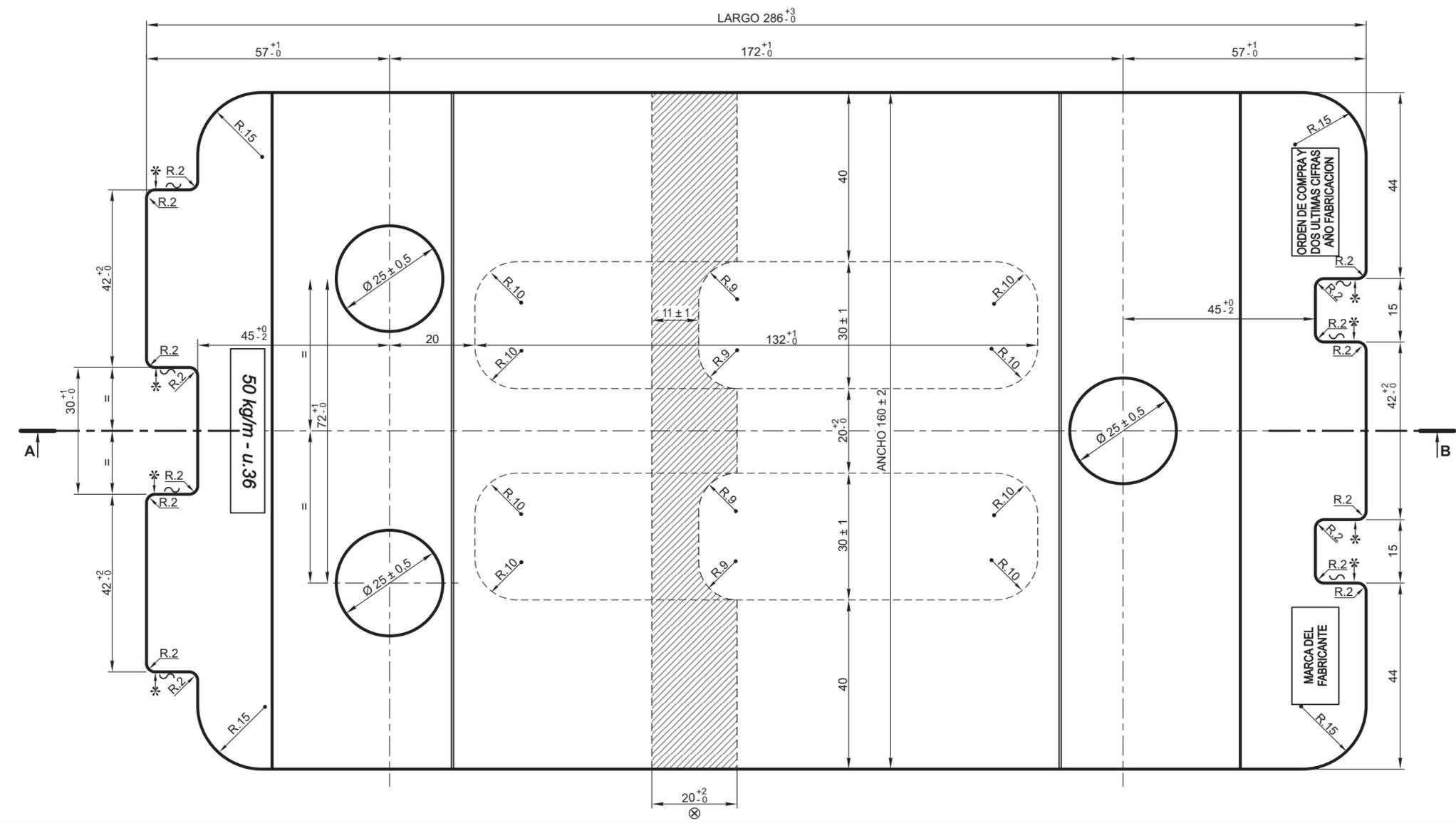


CORTE A-B

⊗ ESTOS ESPESORES DEBEN SER IGUALES (VER NOTA 2)



NOTAS:

- 1) LA PRESENTE SILLETA MODIFICADA DE LA ORIGINAL G.V.O. 414 SE HACE PARA SU POSIBLE USO EN P.A.N Y ES SUSTITUTO EVENTUAL DE LA SILLETA. PLANO G.V.O. 1009 EN LOS P.A.N CUYA CONSTRUCCION ASI LO PERMITA.
- 2) ESTE PLANO **NO SERVIRA** PARA ADQUIRIR SILLETAS MODIFICADAS COMO LA PRESENTE. SOLO ES ILUSTRATIVO DE LA FORMA COMO DEBE MODIFICARSE LA ORIGINAL DE PLANO G.V.O. 414 PARA SER USADA EN PASOS A NIVEL.

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
	SILLETA SIN INCLINACION		ESPECIF. F.A. 8 701 - ACERO MOLDEADO	7/0/840/12/03/0/0
	SILLETA SIN INCLINACION		ESPECIF. F.A. 7 046 - FUNDICION MALEABLE	7/0/843/12/03/0/0
SILLETA MODIFICADA DE FUNDICION MALEABLE O DE ACERO MOLDEADO SIN INCLINACION PARA RIEL DE 50 kg/m - PERFIL U.36 (SNCF)				FERROVIARIOS ARGENTINOS
				AREA VIA Y OBRAS
ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
1:1	TODAS	TODAS	VIA	1 2 3
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO		G.V.O. 414/1