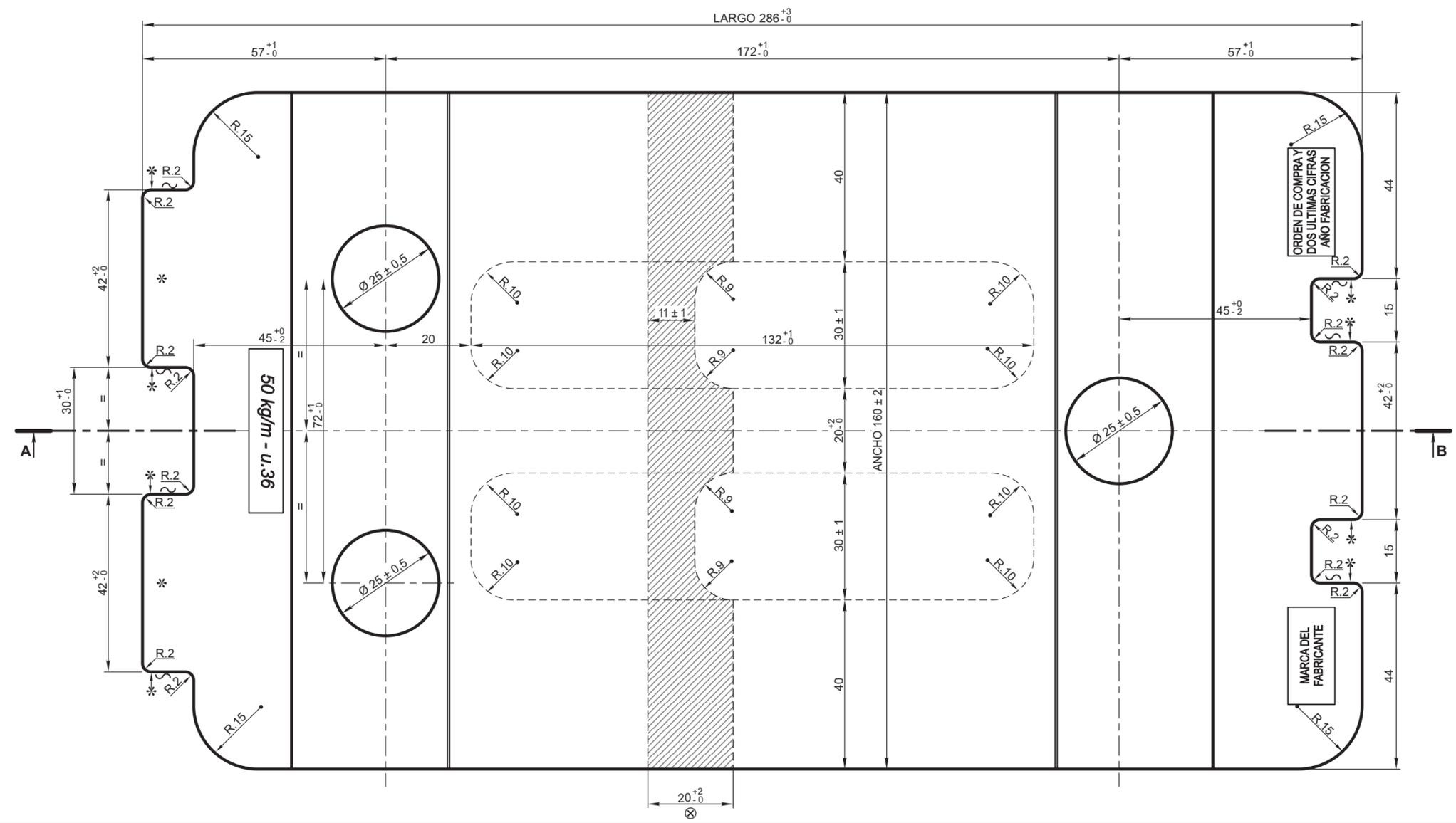


CORTE A-B

⊗ ESTOS ESPESORES DEBEN SER IGUALES (VER NOTA 2)



NOTAS:

- 1) LA CARA SUPERIOR DE LA SILLETA (APOYO DEL RIEL), DEBE SER PARALELA A LA CARA INFERIOR DE LA MISMA (APOYO SOBRE DURMIENTES). SE ADMITE 0,5 mm DE DIFERENCIA ENTRE EL PARALELISMO DE AMBAS CARAS MEDIDA ENTRE SUS VALORES EXTREMOS Y EN AMBOS SENTIDOS.
- 2) EL ESPESOR CENTRAL DE LA SILLETA (ZONA DE APOYO DEL RIEL) DEBE SER "SINE QUA NON" IGUAL AL ESPESOR DE LOS LATERALES DE LA MISMA PARA PERMITIR EL AJUSTE DEL CLEPE DE ACUERDO AL CALCULO. QUIERE DECIR QUE DE USARSE LA TOLERANCIA $\pm \frac{2}{0}$ EN LA PARTE CENTRAL IGUAL VALOR DEBERA SER MEDIDO EN LOS SECTORES LATERALES.
- 3) LA CARA INFERIOR COMO EL ASIENTO DEL RIEL DEBEN SER PLANAS.
- 4) LAS SUPERFICIES MARCADAS * DEBEN SER LISAS SIN IMPERFECCIONES QUE PUEDAN AFECTAR EL ASIENTO DE LOS CLEPES.
- 5) PARA USO EN PASOS A NIVEL, EXISTE UNA SILLETA SIMILAR MODIFICADA. VER PLANO G.V.O. 414/1.

05/11/80	08/05/80	03/10/75	14/05/75	05/09/74
SE MODIFICO ACOTACION	SE AGREGO NOTA 5)	MEDIDAS Y TOLERANCIAS	ESPECIFICACIONES	TOLERANCIAS
6	5	4	3	2
EMISION	COTA	ALTERACIONES	FECHA - FIRMA	

SILLETA SIN INCLINACION	ESPECIF. F.A. 8 701 - ACERO MOLDEADO	7/0/840/12/03/0/0		
SILLETA SIN INCLINACION	ESPECIF. F.A. 7 046 - FUNDICION MALEABLE	7/0/843/12/03/0/0		
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
SILLETA DE FUNDICION MALEABLE O DE ACERO MOLDEADO SIN INCLINACION PARA RIEL DE 50 kg/m - PERFIL U.36 (SNCF)				FERROCARILES ARGENTINOS
				AREA VIA Y OBRAS
ESCALA	TROCHA	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION
1:1	TODAS	TODAS	VIA	1 2 3 4 5 6
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO		G.V.O. 414