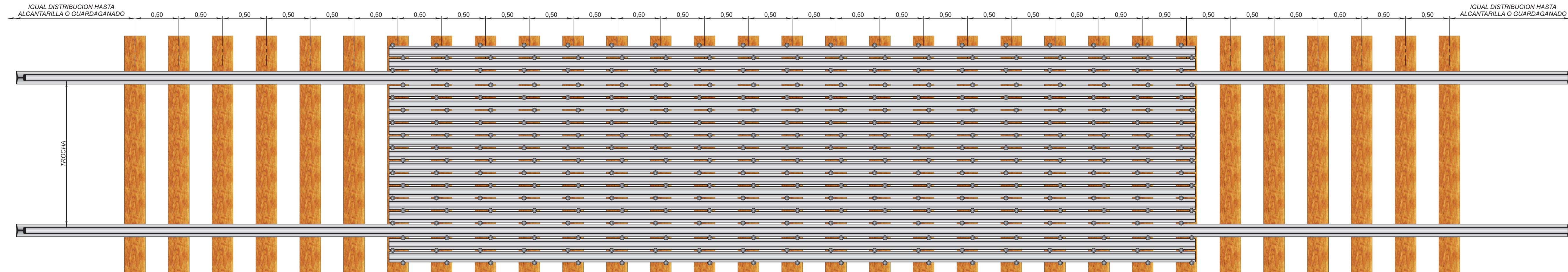


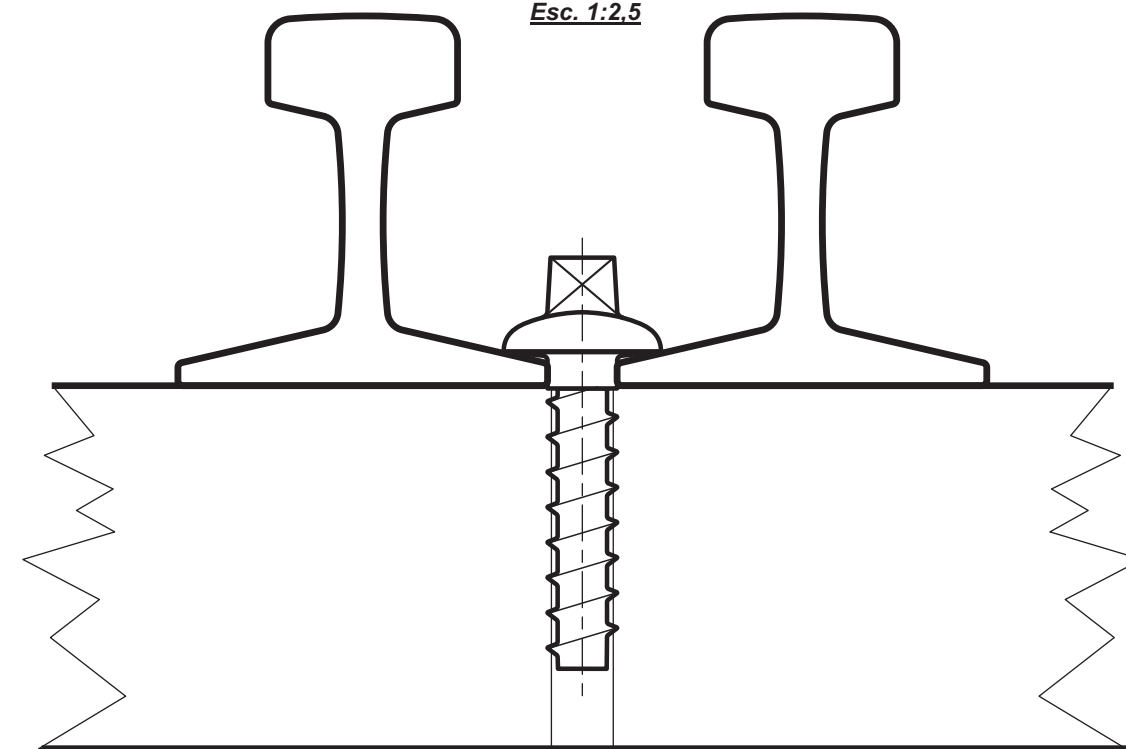
**PLANTA**

Esc. 1:25



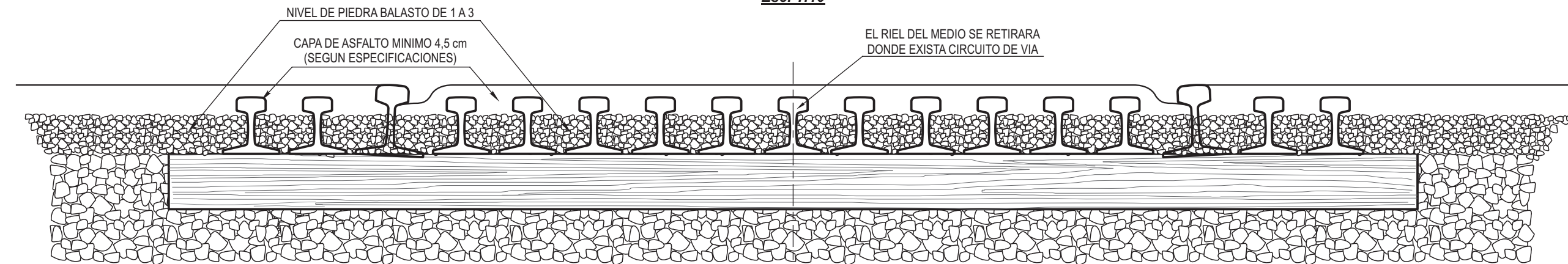
**DETALLE DE COLOCACION DE LOS TIRAFONDOS**

Esc. 1:2.5



**CORTE TRANSVERSAL**

Esc. 1:10



**NOTAS:**

- NO SE DEJARAN JUNTAS, DEBIENDO SOLDARSE LOS RIELES HASTA PASAR LAS ALCANTARILLAS EN 2,00 m COMO MINIMO.
- EL PASO A NIVEL RENOVADO SE ELEVA 0,05 O 0,10 m SOBRE LA CALZADA SEGUN POSIBILIDAD, PARA FACILITAR EL ESCURRIMIENTO.
- SI EL RIEL PRINCIPAL ES DE 100 Lbs/yd LA CAMA SERA DE 85 Lbs/yd SEGUN FIGURA EN CORTE TRANSVERSAL.
- LOS RIELES A UTILIZAR SERAN LOS QUE ADMITA CADA TROCHA, SIENDO EL PRESENTE PLANO REPRESENTATIVO DE LA TROCHA ANCHA EN LA QUE SE COLOCAN 11 UNIDADES.
- ENTRE CAMA DE RIELES, MATERIAL ASFALTICO CON PLANO DE RODAMIENTO ACOMPAÑANDO EL NIVEL DE CALLE, ETC., DE AUTOMOTORES.
- EN VIA DOBLE, EN ENTREVIAS SE COLOCA UN DURMIENTE CADA 4 PARA PERMITIR EL TENDIDO DE CAMA DE RIELES Y FIJAR RIEL CON TIRAFONDOS CONTINUANDO LA CAMA DE RIELES.
- EL ENRASE FINAL DEL PAVIMENTO SOBRE LA CAMA DE RIELES DEBE CONFORMAR UN PLANO HORIZONTAL, SIGUIENDO EL CORTE TRANSVERSAL.
- CUANDO SE REALICE EN VÍAS CON BALASTO DE TIERRA, SE COLOCARA UNA CAPA DE CONCHILLA Y LUEGO PIEDRA, EFECTUANDO UN CORRECTO APISONADO Y SUFICIENTE CIRCULACION DE TRENES, PREVIO A LA CONSTRUCCION DEFINITIVA DEL PASO A NIVEL.

DIBUJO 28/02/2012 Mónica Balocchi	REVISOR: Carlos Invernizzi	AREA VIA Y OBRAS: Ing. Carlos Cortés	<b>PLANO TIPO</b> <b>CAMA DE RIELES REFORZADA PARA PASOS A NIVEL - CON CAPA DE CONCRETO ASFALTICO</b>				<b>CNRT</b> AREA <b>VIA Y OBRAS</b>	
			ESCALA 1:25	TROCHA TODAS	LINEAS: TODAS	UTILIZACION VIA	EMISION <b>1</b>	
FIRMA Y FECHA APROB. Ing. Horacio Faggiani Gerente Seguridad en el Transporte			23/04/12	N° DE PLANO <b>GST (VO) 038</b>				