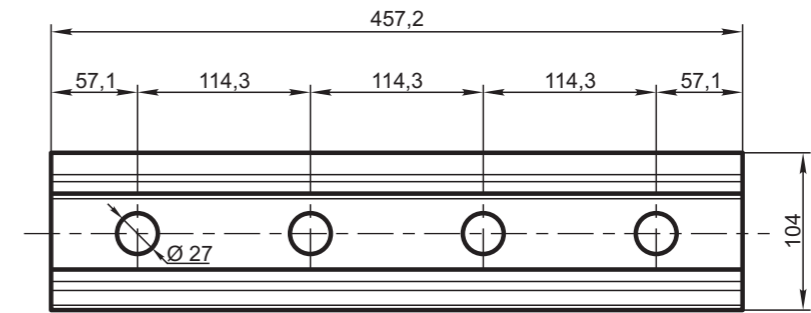


**DISTRIBUCION DE LOS AGUJEROS**

Esc. 1:5



Peso de 1 par de eclisas = 20,450 kg

**RIEL**

MOMENTO DE INERCIA = 48,08 in<sup>4</sup> = 2001,23 cm<sup>4</sup>  
 MOMENTO DE RESISTENCIA MAX. = 16,75 in<sup>3</sup> = 274,52 cm<sup>3</sup>  
 MOMENTO DE RESISTENCIA MIN. = 15,374 in<sup>3</sup> = 251,87 cm<sup>3</sup>  
 SUPERFICIE = 63,30 cm<sup>2</sup>

**UNA ECLISA**

MOMENTO DE INERCIA = 6,53 in<sup>4</sup> = 271,80 cm<sup>4</sup>  
 MOMENTO DE RESISTENCIA MAX. = 3,24 in<sup>3</sup> = 53,09 cm<sup>3</sup>  
 MOMENTO DE RESISTENCIA MIN. = 3,18 in<sup>3</sup> = 52,17 cm<sup>3</sup>  
 SUPERFICIE = 28,79 cm<sup>2</sup>

|   |         |                      |               |                                     |                  |   |  |  |   |  |
|---|---------|----------------------|---------------|-------------------------------------|------------------|---|--|--|---|--|
| <br>Monica Bellocchib   |         | <br>Miguel Mattarolo |               | <br>Ing. Carlos Cortés              |                  | <b>ECLISA BARRA PARA RIEL DE<br/>         49,61 kg/m - TIPO B.S. (R) P.G.</b> |  |  | <b>CNRT</b><br>AREA<br><b>VIA Y OBRAS</b> |  |
| Fecha:<br>26/11/2014  | REVISO: | AREA VIA Y OBRAS:    | ESCALA<br>1:1 | <br>TROCHA<br>TODAS                 | LINEAS:<br>TODAS |   |  |  |   |  |
| FIRMA Y FECHA APROB.<br>Ing. Horacio Faggiani<br>Gerente de Control Técnico Ferroviario |         |                      | 16 MAR 2018   | N° DE PLANO<br><b>GCTF (VO) 049</b> |                  |   |  |  |   |  |