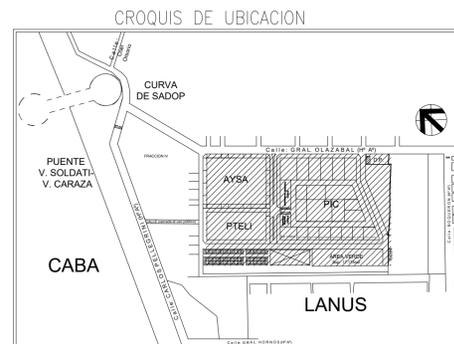
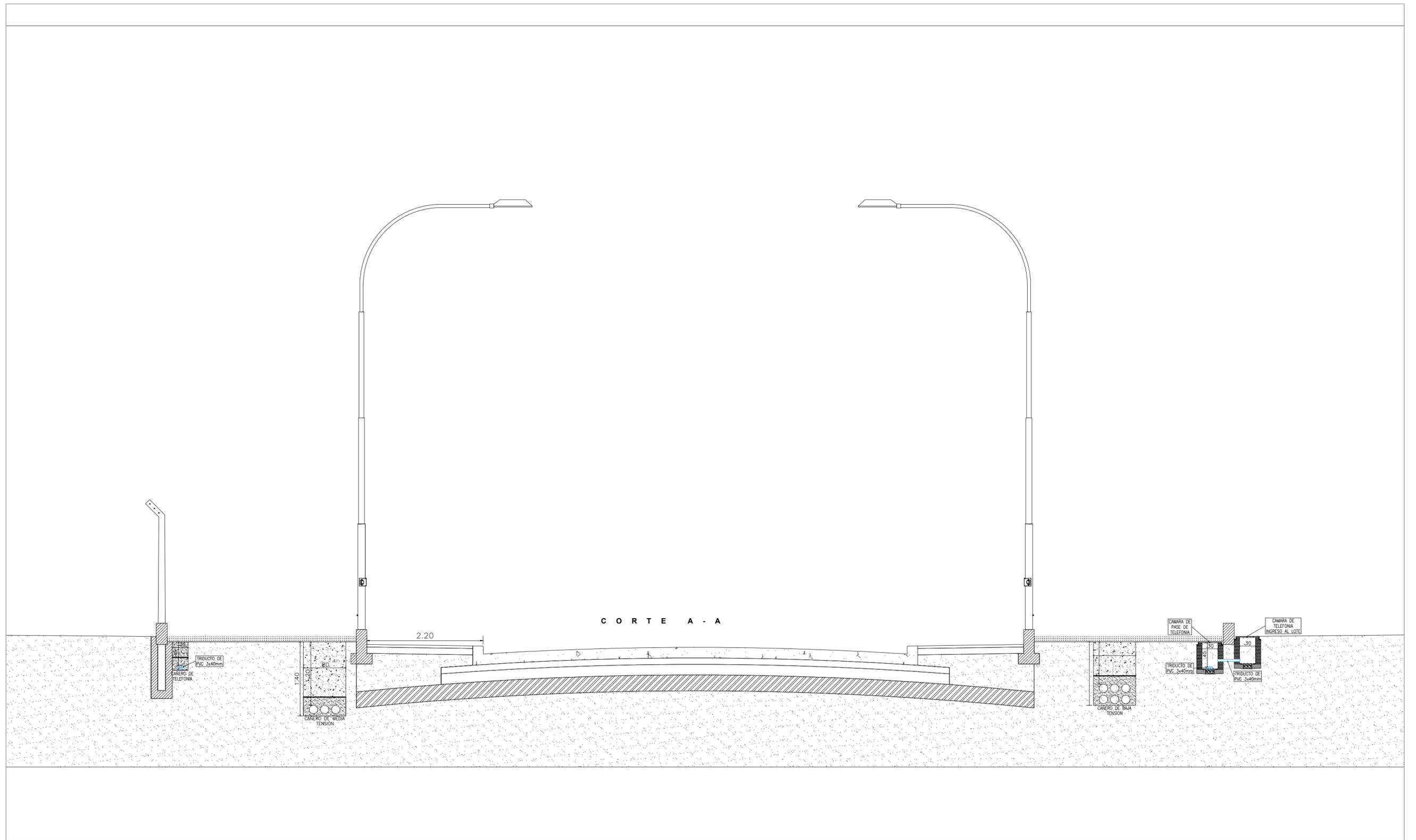


**NOTAS PARA CAÑEROS**

- Los diferentes Cañeros, que componen los diferentes Sistemas de Servicios que recorren el Parque Industrial Curtidor (PIC) serán los siguientes:
  - > Cañero de Media Tensión EDESUR: compuesto por tres caños tipo PVCr de 6".
  - > Cañero de Baja Tensión EDESUR: compuesto por seis caños tipo PVCr de 6".
  - > Cañero de Iluminación Pública Interna PIC: compuesto por dos caños tipo PVCr de 40 mm.
  - > Cañero de Telefonía (TELEFONICA): compuesto por un Triducto, de tres caños de 40 mm. cada uno.
 Para una mejor comprensión, se indican los detalles de cada Cañero de cada Sistema, con sus componentes y distribución.
- Cada Cámara de Pases y Derivación, de los diferentes Cañeros que componen los diferentes Sistemas de Servicios, será construida de acuerdo a las dimensiones indicadas en cada sector y Sistema. Será construida en mampostería, sin fondo para drenaje natural, donde se ubicará un lecho de piedras partidas o canto rodado y arena. La tapa de la Cámara deberá ser transitable, con laberinto (para impedir ingreso de agua) y provisto de manija para su remoción.
- Para construir los distintos tramos de los diferentes Cañeros se realizará una zanja de la profundidad que surja para la elaboración del mismo, donde el fondo de la misma será compactado y se deberá considerar que el filo superior de la primer fila de caños deberá estar a no menos de lo indicado en los detalles de cada Sistema, del nivel de piso terminado.
- El Cañero correspondiente al Sistema de Iluminación Pública Interna estará construido dentro del cordón en vereda, que es divisor de la parte de parquización de vereda y la de tránsito peatonal.
- En la traza de cada Cañero se deberá cumplir con lo siguiente:
  - > Todos los sectores de encastres de caños estarán contenidos en dados de hormigón.
  - > Todos los sectores con presencia de raíces serán protegidos convenientemente por medios mecánicos que impidan la ruptura del Cañero. Como alternativa se coordinará con el Director de Obra la modificación de la Trazo.
  - > Se deberán ejecutar dados de hormigón para apoyo de la cama de caños cada 2mts, es decir en la mitad de cada tramo recto, para impedir fisuras o roturas por falta de rigidez mecánica.
  - > En todos los casos los caños se montarán con pendiente hacia una de las cámaras para permitir el drenaje natural de agua o condensación.
  - > Cada dado de hormigón embeberá todos los caños, quedando un espesor mínimo de hormigón sobre ellos de 6 cm., en todo su perímetro.
  - > Los caños del cañero se acomodarán de forma tal que presenten una distancia, como mínimo, de 5cm. entre ellos.
  - > Por sobre el caño superior se compactará la tierra adecuadamente y a 40 cm por debajo del nivel del terreno se colocará una malla elástica tramada color rojo en todo el recorrido de la traza, a modo de advertencia, y sobre ésta se compactará la tierra hasta su nivel de terreno.
  - > En sectores de tránsito de vehículos o en cruces de pavimento el cañero se embeberá con hormigón, en todo su recorrido, hasta sobrepasar el camino vehicular unos 60 cm. de cada lado. Esta protección del cañero deberá tener la resistencia adecuada para que permita la circulación vehicular sin riesgos de averías sobre los caños del cañero.

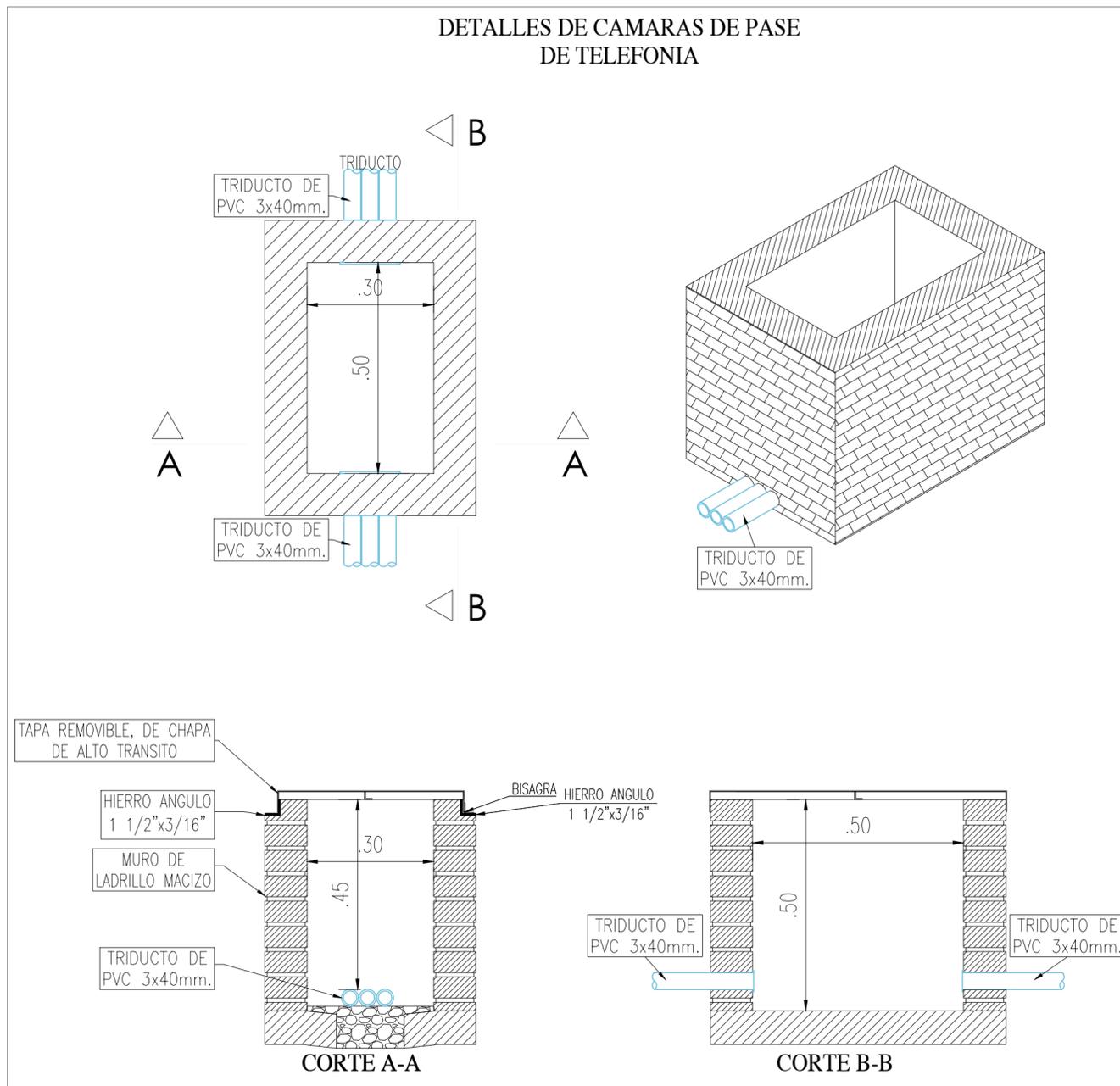


<b>ACUBA</b> ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES	N° PLANO: E 01
	HOJA 1 DE 1
RED ELÉCTRICA RECORRIDO DE CANALIZACIONES DE CORRIENTES DÉBILES	ARCHIVO:
	REVISION C
	ESCALA: 1:750
	FORMATO: A1



<b>ACUBA</b> 	N° PLANO: E 02
	HOJA 1 DE 1
ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES	ARCHIVO:
	REVISION C
RED ELÉCTRICA	ESCALA: 1:50
DETALLE DE CANALIZACIONES Y ACOMETIDAS DE TELEFONÍA	FORMATO: A2

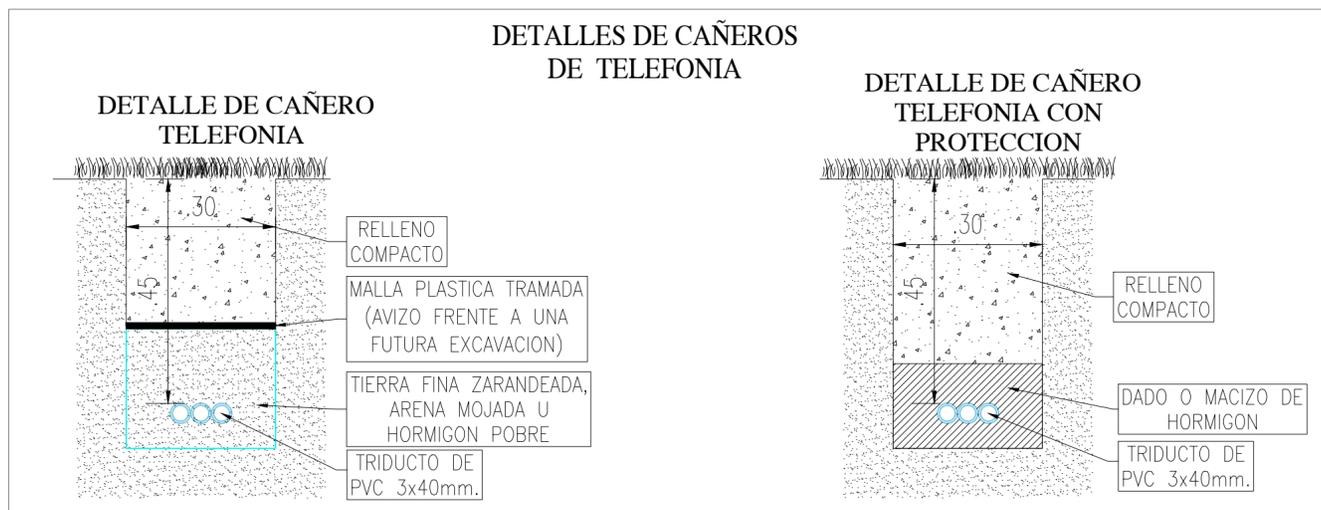
DETALLES DE CAMARAS DE PASE DE TELEFONIA



NOTAS:

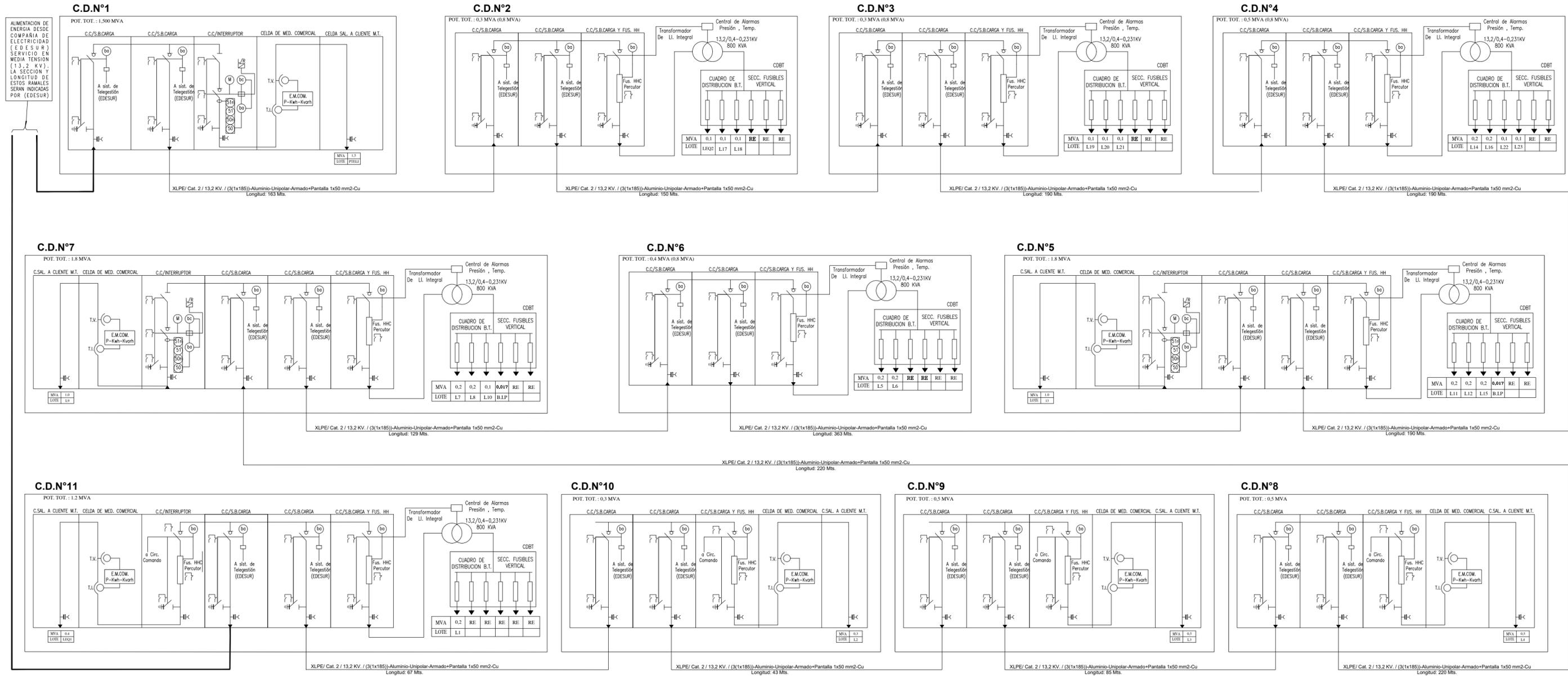
1. La tapa de cada cámara estará abisagrada en un lateral (del tipo invisible) para permitir la apertura de la misma sin removerla; del lado opuesto se colocará una manija soldada a la tapa, de la cual tirar para su apertura
2. El nivel de la tapa de la cámara quedará aproximadamente unos 5 cm. por debajo del nivel de parquización; esto permitirá que normalmente queden bajo tierra (debajo de la parquización), sin interferir en la visualización de la parquización. En caso de requerir trabajos de mantenimiento dentro de la cámara podrán ser fácilmente accesibles, removiendo el pasto.
3. Cada Cámara de Pases y Derivación, de los diferentes Cañeros que componen los diferentes Sistemas de Servicios, será construida de acuerdo a las dimensiones indicadas en cada sector y Sistema. Será construida en mampostería, sin fondo para drenaje natural, donde se ubicará un lecho de piedras partidas o canto rodado y arena. La tapa de la Cámara deberá ser transitable, con laberinto (para impedir ingreso de agua) y provista de manija para su remoción.

DETALLES DE CAÑEROS DE TELEFONIA



<b>ACUBA</b>  Autoridad de Cuenca Matanza Riachuelo	N° PLANO: E 03
	HOJA 1 DE 1
ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES	ARCHIVO:
RED ELÉCTRICA	REVISION C
DETALLE DE CAMARAS Y CAÑEROS DE TELEFONIA	ESCALA: 1:50
	FORMATO: A2

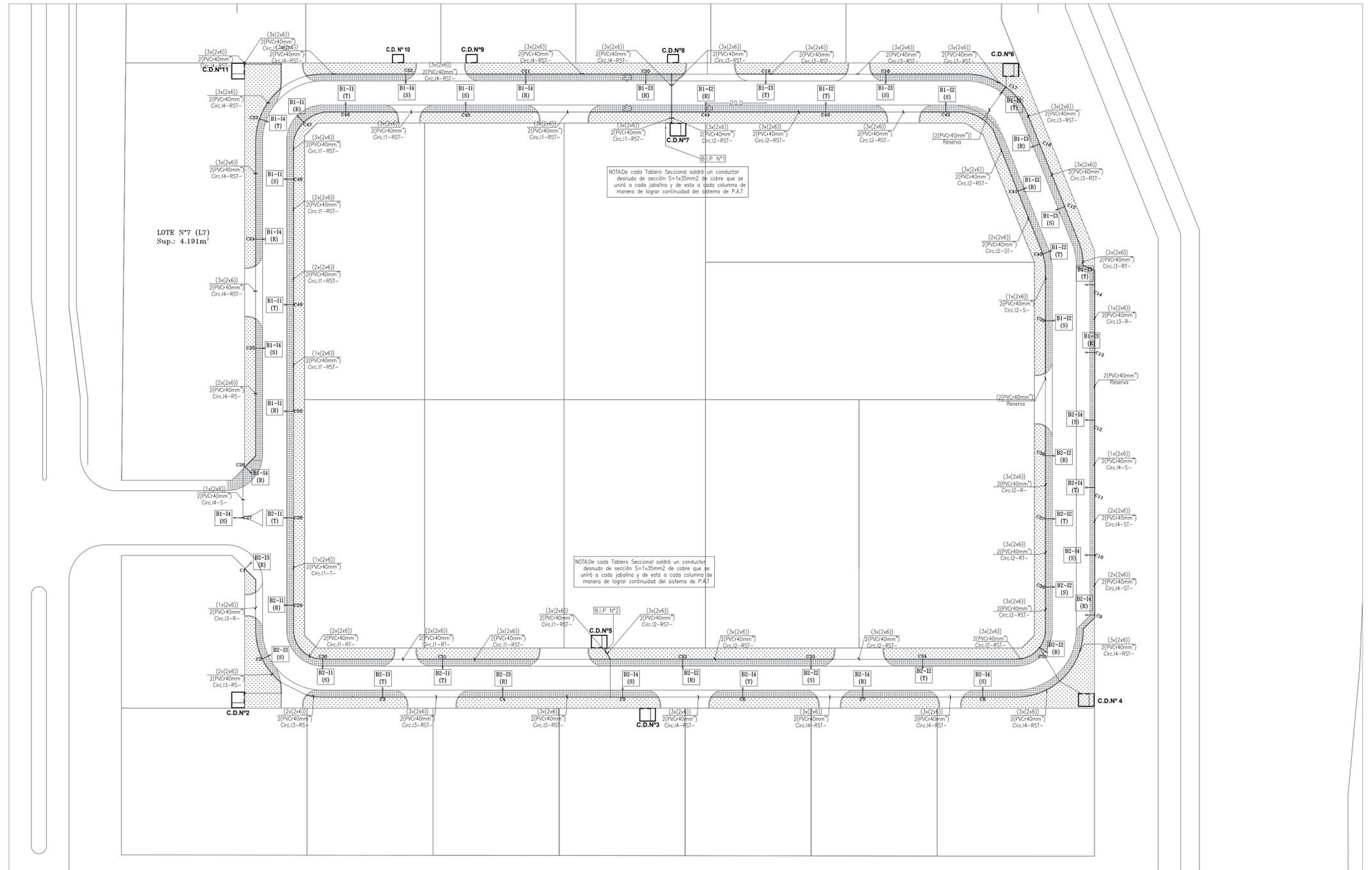
## ESQUEMA UNIFILAR GENERAL DE MEDIA Y BAJA TENSION SIMPLIFICADO



### REFERENCIAS

- CELDA DE MEDIA TENSION
    - Celda de Entrada o Salida de Línea.
    - Celda de Salida a Transformador de Distribución
    - Celda de Medición Comercial
    - Celda de Salida a Cliente M.T.
    - Celda con Interruptor SF6
  - TRP - Transformador de Distribución Llenado Integral: 800 KVA.
  - CDBT - Cuadro para Distribución en Baja Tensión con bases fusibles verticales.
  - BIP - BUZON DE ILUMINACION PUBLICA
  - RE - RESERVA EQUIPADA
- Nota: Los valores de Longitud y Sección deberán ser verificadas por el contratista

ACUBA		N° PLANO: E 04
ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE - BUENOS AIRES		HOJA 1 DE 1
RED ELÉCTRICA MEDIA TENSION-13,2 KV		ARCHIVO:
INSTALACIÓN ELECTRICA ESQUEMA SIMPLIFICADO		REVISION C
		ESCALA: S/E
		FORMATO:



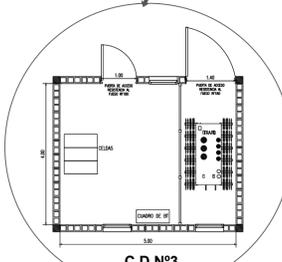
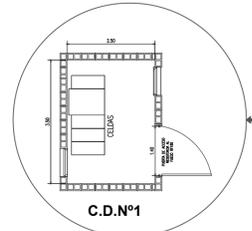
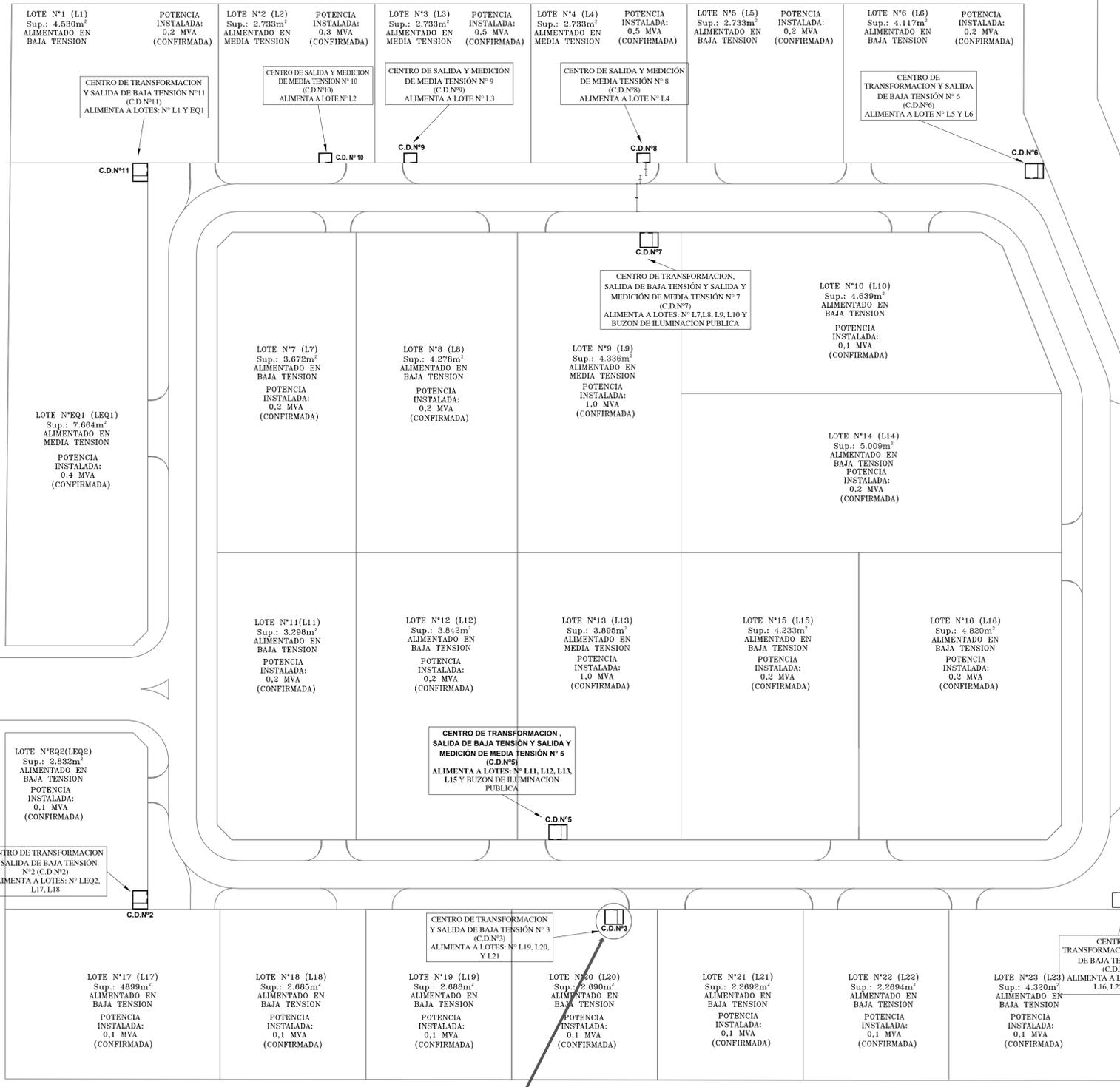
**NOTAS PARA CAÑEROS**

- Los diferentes Cañeros, que componen los diferentes Sistemas de Servicios que recorren el Parque Industrial Curtidor (PIC) serán los siguientes:
  - > Cañero de Media Tensión EDESUR: compuesto por tres caños tipo PVCr de 6".
  - > Cañero de Baja Tensión EDESUR: compuesto por seis caños tipo PVCr de 6".
  - > Cañero de Iluminación Pública Interna PIC: compuesto por dos caños tipo PVCr de 40 mm.
  - > Cañero de Telefonía (TELEFÓNICA): compuesto por un Triducto, de tres caños de 40 mm. cada uno.
 Para una mejor comprensión, se indican los detalles de cada Cañero de cada Sistema, con sus componentes y distribución.
- Cada Cámara de Pases y Derivación, de los diferentes Cañeros que componen los diferentes Sistemas de Servicios, será construida de acuerdo a las dimensiones indicadas en cada sector y Sistema. Será construida en mampostería, sin fondo para drenaje natural, donde se ubicará un lecho de piedras partidas o canto rodado y arena. La tapa de la Cámara deberá ser transitable, con laberinto (para impedir ingreso de agua) y provista de manija para su remoción.
- Para construir los distintos tramos de los diferentes Cañero se realizará una zanja de la profundidad que surja para la elaboración del mismo, donde el fondo de la misma será compactado y se deberá considerar que el filo superior de la primer fila de caños deberá estar a no menos de lo indicado en los detalles de cada Sistema, del nivel de piso terminado.
- El Cañero correspondiente al Sistema de Iluminación Pública Interna estará construido dentro del cordón en vereda, que es divisor de la parte de parquización de vereda y la de tránsito peatonal.
- En la traza de cada Cañero se deberá cumplir con lo siguiente:
  - > Todos los sectores de encastes de caños estarán contenidos en dados de hormigón.
  - > Todos los sectores con presencia de raíces serán protegidos convenientemente por medios mecánicos que impidan la ruptura del Cañero. Como alternativa se coordinará con el Director de Obra la modificación de la Trazo.
  - > Se deberán ejecutar dados de hormigón para apoyo de la cama de caños cada 2mts, es decir en la mitad de cada tramo recto, para impedir fisuras o roturas por falta de rigidez mecánica.
  - > En todos los casos los caños se montarán con pendiente hacia una de las cámaras para permitir el drenaje natural de agua o condensación.
  - > Cada dado de hormigón embecerá todos los caños, quedando un espesor mínimo de hormigón sobre ellos de 6 cm., en todo su perímetro.
  - > Los caños del cañero se acomodarán de forma tal que presenten una distancia, como mínimo, de 5cm. entre ellos.
  - > Por sobre el caño superior se compactará la tierra adecuada y a 40 cm por debajo del nivel del terreno se colocará una malla elástica tramada color rojo en todo el recorrido de la traza, a modo de advertencia, y sobre ésta se compactará la tierra hasta su nivel de terreno.
  - > En sectores de tránsito de vehículos o en cruces de pavimento el cañero se embecerá con hormigón, en todo su recorrido, hasta sobrepasar el camino vehicular unos 60 cm. de cada lado. Esta protección del cañero deberá tener la resistencia adecuada para que permita la circulación vehicular sin riesgos de averías sobre los caños del cañero.

<b>ACUBA</b>  Autoridad de Cuencas Matanzas Riachuelo	N° PLANO: E 05
	HOJA 1 DE 1
ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES	ARCHIVO:
RED ELÉCTRICA	REVISION C
PLANO GENERAL ILUMINACIÓN PÚBLICA	ESCALA: 1:750
	FORMATO: A1



ALIMENTACION DE ENERGIA DESDE COMPAÑIA DE ELECTRICIDAD (EDESUR) SERVICIO EN MEDIA TENSION (13,2 KV). LA SECCION Y LONGITUD DE ESTOS RAMALES SERAN INDICADAS POR (EDESUR)

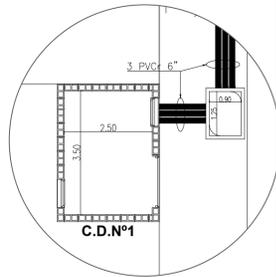


**NOTAS PARA CAÑEROS**

- Los diferentes Cañeros, que componen los diferentes Sistemas de Servicios que recorren el Parque Industrial Curtidor (PIC) serán los siguientes:
  - > Cañero de Media Tensión EDESUR: compuesto por tres caños tipo PVCr de 6".
  - > Cañero de Baja Tensión EDESUR: compuesto por seis caños tipo PVCr de 6".
  - > Cañero de Iluminación Pública Interna PIC: compuesto por dos caños tipo PVCr de 40 mm.
  - > Cañero de Telefonía (TELEFONICA): compuesto por un Triducto, de tres caños de 40 mm. cada uno.
 Para una mejor comprensión, se indican los detalles de cada Cañero de cada Sistema, con sus componentes y distribución.
- Cada Cámara de Pases y Derivación, de los diferentes Cañeros que componen los diferentes Sistemas de Servicios, será construida de acuerdo a las dimensiones indicadas en cada sector y Sistema.
 Será construida en mampostería, sin fondo para drenaje natural, donde se ubicará un lecho de piedras partidas o canto rodado y arena. La tapa de la Cámara deberá ser transitable, con laberinto (para impedir ingreso de agua) y provista de manija para su remoción.
- Para construir los distintos tramos de los diferentes Cañero se realizará una zanja de la profundidad que surja para la elaboración del mismo, donde el fondo de la misma será compactado y se deberá considerar que el filo superior de la primer fila de caños deberá estar a no menos de lo indicado en los detalles de cada Sistema, del nivel de piso terminado.
- El Cañero correspondiente al Sistema de Iluminación Pública Interna estará construido dentro del cordón en vereda, que es divisor de la parte de parquización de vereda y la de tránsito peatonal.
- En la traza de cada Cañero se deberá cumplir con lo siguiente:
  - > Todos los sectores de encastres de caños estarán contenidos en dados de hormigón.
  - > Todos los sectores con presencia de raíces serán protegidos convenientemente por medios mecánicos que impidan la ruptura del Cañero. Como alternativa se coordinará con el Director de Obra la modificación de la Traza.
  - > Se deberán ejecutar dados de hormigón para apoyo de la cama de caños cada 2mts, es decir en la mitad de cada tramo recto, para impedir fisuras o roturas por falta de rigidez mecánica.
  - > En todos los casos los caños se montarán con pendiente hacia una de las cámaras para permitir el drenaje natural de agua o condensación.
  - > Cada dado de hormigón embeberá todos los caños, quedando un espesor mínimo de hormigón sobre ellos de 6 cm., en todo su perímetro.
  - > Los caños del cañero se acomodarán de forma tal que presenten una distancia, como mínimo, de 5cm. entre ellos.
  - > Por sobre el caño superior se compactará la tierra adecuadamente y a 40 cm por debajo del nivel del terreno se colocará una malla elástica tramada color rojo en todo el recorrido de la traza, a modo de advertencia, y sobre ésta se compactará la tierra hasta su nivel de terreno.
  - > En sectores de tránsito de vehículos o en cruces de pavimento el cañero se embeberá con hormigón, en todo su recorrido, hasta sobrepasar el camino vehicular unos 60 cm. de cada lado.
 Esta protección del cañero deberá tener la resistencia adecuada para que permita la circulación vehicular sin riesgos de averías sobre los caños del cañero.

<b>ACUBA</b>  ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES	N° PLANO: E 07
	HOJA 1 DE 1
RED ELÉCTRICA	ARCHIVO:
PLANO GENERAL, CENTROS Y DISTRIBUCIÓN DE MEDIA Y BAJA TENSIÓN	REVISION C
	ESCALA: 1:750
	FORMATO: A2

ALIMENTACION DE ENERGIA DESDE COMPAÑIA DE ELECTRICIDAD (EDESUR) SERVICIO EN MEDIA TENSION (13,2 KV). LA SECCION Y LONGITUD DE ESTOS RAMALES SERAN INDICADAS POR (EDESUR).



PTELI  
Sup.: 23.711m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN MEDIA TENSION  
POTENCIA INSTALADA:  
1,5 MVA

CENTRO DE SALIDA Y MEDICION DE MEDIA TENSION N°1 (C.D.N°1)  
ALIMENTA A PLANTA DE TRATAMIENTOS EFLUENTES LIQUIDOS - PTELI

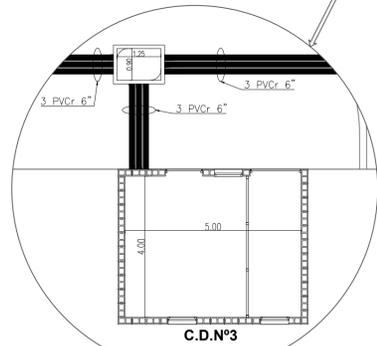
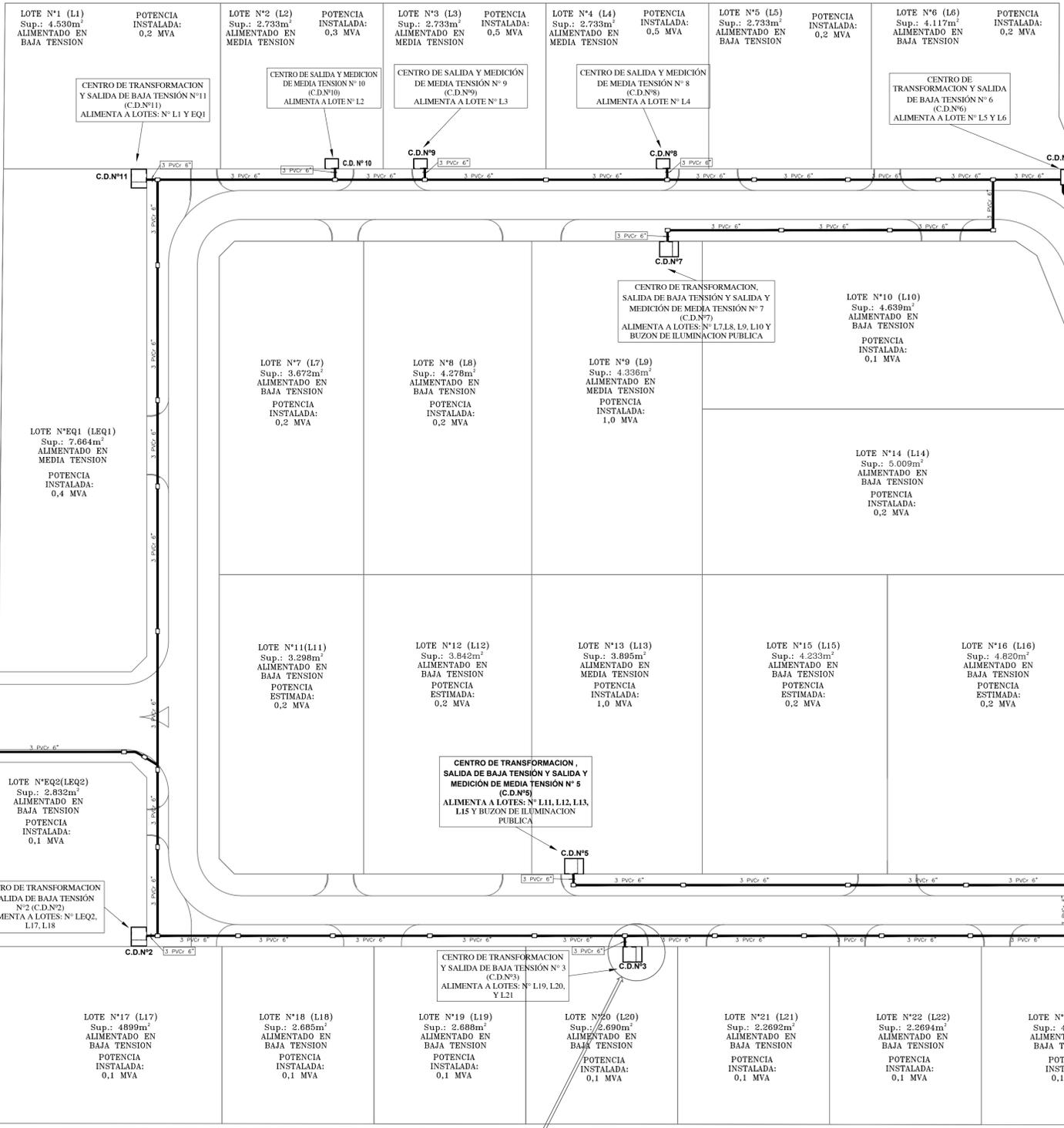
CENTRO DE TRANSFORMACION Y SALIDA DE BAJA TENSION N°2 (C.D.N°2)  
ALIMENTA A LOTES: N° LEQ2, L17, L18

CENTRO DE TRANSFORMACION, SALIDA DE BAJA TENSION Y SALIDA Y MEDICION DE MEDIA TENSION N°5 (C.D.N°5)  
ALIMENTA A LOTES: N° L11, L12, L13, L15 Y BUZON DE ILUMINACION PUBLICA

C.D.N°3

CENTRO DE TRANSFORMACION Y SALIDA DE BAJA TENSION N°3 (C.D.N°3)  
ALIMENTA A LOTES: N° L19, L20, Y L21

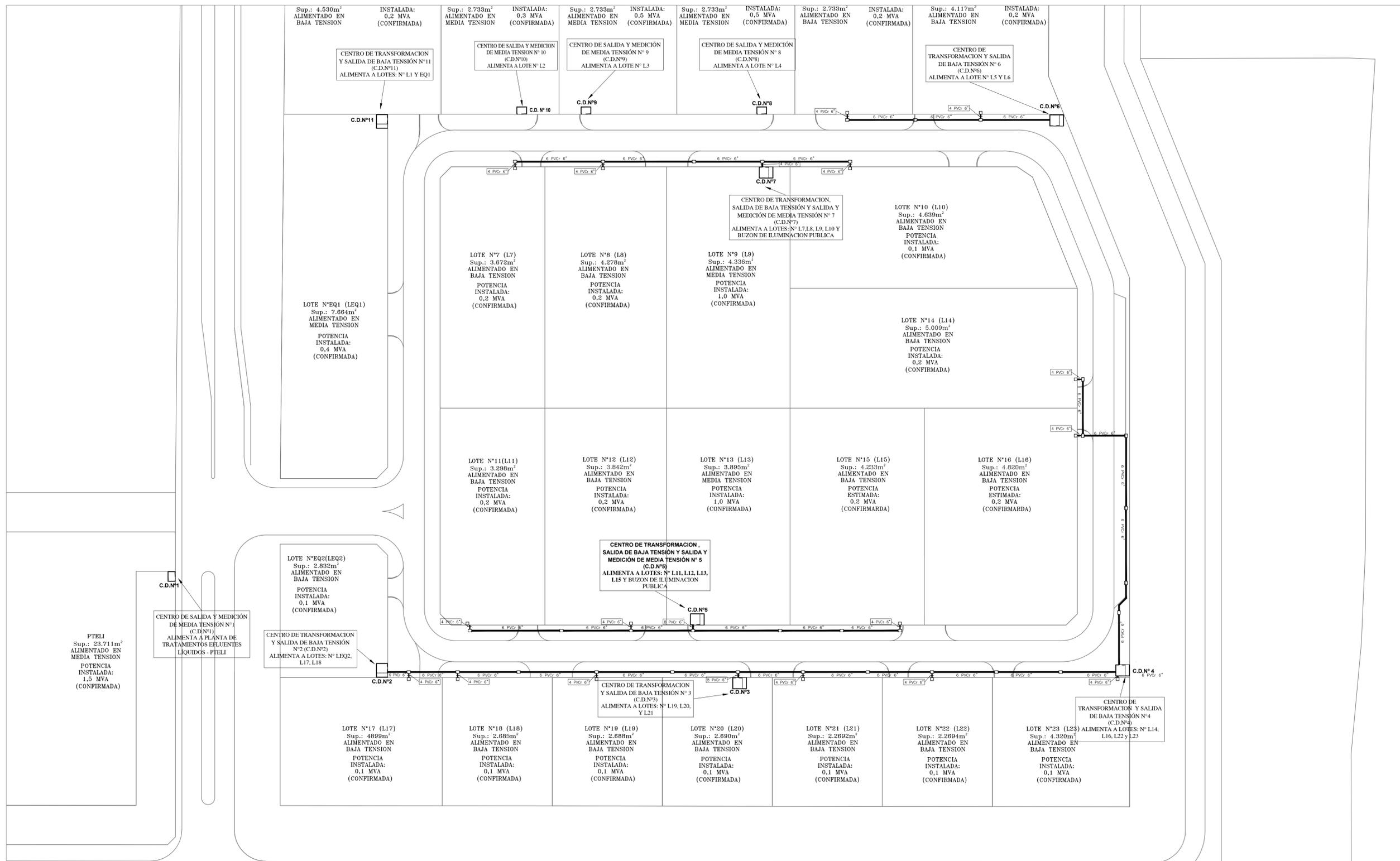
CENTRO DE TRANSFORMACION Y SALIDA DE BAJA TENSION N°4 (C.D.N°4)  
ALIMENTA A LOTES: N° L14, L16, L22 Y L23



**NOTAS PARA CAÑEROS**

- Los diferentes Cañeros, que componen los diferentes Sistemas de Servicios que recorren el Parque Industrial Curtidor (PIC) serán los siguientes:
  - > Cañero de Media Tensión EDESUR: compuesto por tres caños tipo PVCr de 6".
  - > Cañero de Baja Tensión EDESUR: compuesto por seis caños tipo PVCr de 6".
  - > Cañero de Iluminación Pública Interna PIC: compuesto por dos caños tipo PVCr de 40 mm.
  - > Cañero de Telefonía (TELEFONICA): compuesto por un Triducto, de tres caños de 40 mm. cada uno.
 Para una mejor comprensión, se indican los detalles de cada Cañero de cada Sistema, con sus componentes y distribución.
- Cada Cámara de Pases y Derivación, de los diferentes Cañeros que componen los diferentes Sistemas de Servicios, será construida de acuerdo a las dimensiones indicadas en cada sector y Sistema.  
Será construida en mampostería, sin fondo para drenaje natural, donde se ubicará un lecho de piedras partidas o canto rodado y arena.  
La tapa de la Cámara deberá ser transitable, con laberinto (para impedir ingreso de agua) y provista de manija para su remoción.
- Para construir los distintos tramos de los diferentes Cañero se realizará una zanja de la profundidad que surja para la elaboración del mismo, donde el fondo de la misma será compactado y se deberá considerar que el filo superior de la primera fila de caños deberá estar a no menos de lo indicado en los detalles de cada Sistema, del nivel de piso terminado.
- El Cañero correspondiente al Sistema de Iluminación Pública Interna estará construido dentro del cordón en vereda, que es divisor de la parte de parquización de vereda y la de tránsito peatonal.
- En la traza de cada Cañero se deberá cumplir con lo siguiente:
  - > Todos los sectores de encastres de caños estarán contenidos en dados de hormigón.
  - > Todos los sectores con presencia de raíces serán protegidos convenientemente por medios mecánicos que impidan la ruptura del Cañero. Como alternativa se coordinará con el Director de Obra la modificación de la Taza.
  - > Se deberán ejecutar dados de hormigón para apoyo de la cama de caños cada 2mts, es decir en la mitad de cada tramo recto, para impedir fisuras o roturas por falta de rigidez mecánica.
  - > En todos los casos los caños se montarán con pendiente hacia una de las cámaras para permitir el drenaje natural de agua o condensación.
  - > Cada dado de hormigón embeberá todos los caños, quedando un espesor mínimo de hormigón sobre ellos de 6 cm., en todo su perímetro.
  - > Los caños del cañero se acomodarán de forma tal que presenten una distancia, como mínimo, de 5cm. entre ellos.
  - > Por sobre el caño superior se compactará la tierra adecuadamente y a 40 cm por debajo del nivel del terreno se colocará una malla elástica tramada color rojo en todo el recorrido de la traza, a modo de advertencia, y sobre ésta se compactará la tierra hasta su nivel de terreno.
  - > En sectores de tránsito de vehículos o en cruces de pavimento el cañero se embeberá con hormigón, en todo su recorrido, hasta sobrepasar el camino vehicular unos 60 cm. de cada lado. Esta protección del cañero deberá tener la resistencia adecuada para que permita la circulación vehicular sin riesgos de averías sobre los caños del cañero.

<b>ACUBA</b>  ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES	N° PLANO: E 08
	HOJA 1 DE 1
RED ELÉCTRICA	ARCHIVO:
RECORRIDO DE CANALIZACIONES P/RED. DE MEDIA TENSION	REVISION C
	ESCALA: 1:750
	FORMATO: A2

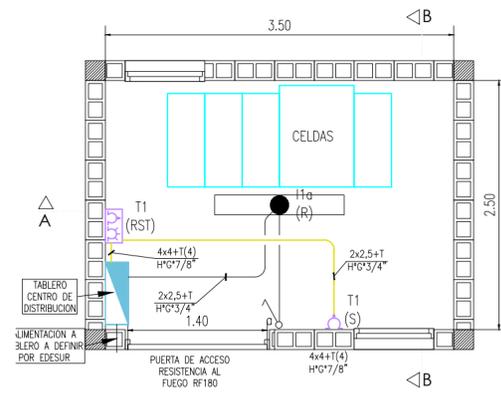


**NOTAS PARA CAÑEROS**

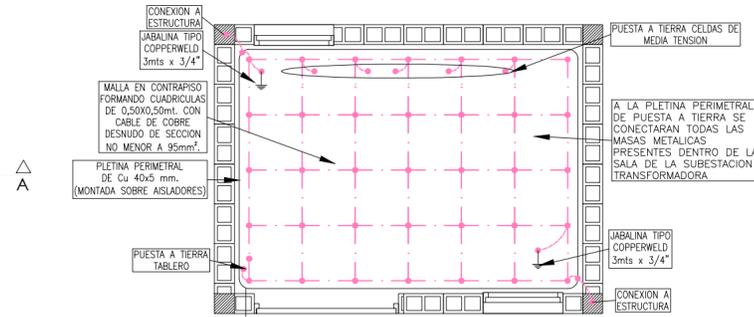
- Los diferentes Cañeros, que componen los diferentes Sistemas de Servicios que recorren el Parque Industrial Curtidor (PIC) serán los siguientes:
  - > Cañero de Media Tensión EDESUR: compuesto por tres caños tipo PVCr de 6".
  - > Cañero de Baja Tensión EDESUR: compuesto por seis caños tipo PVCr de 6".
  - > Cañero de Iluminación Pública Interna PIC: compuesto por dos caños tipo PVCr de 40 mm.
  - > Cañero de Telefonía (TELEFÓNICA): compuesto por un Triducto, de tres caños de 40 mm, cada uno.
 Para una mejor comprensión, se indican los detalles de cada Cañero de cada Sistema, con sus componentes y distribución.
- Cada Cámara de Pases y Derivación, de los diferentes Cañeros que componen los diferentes Sistemas de Servicios, será construida de acuerdo a las dimensiones indicadas en cada sector y Sistema. Será construida en mampostería, sin fondo para drenaje natural, donde se ubicará un lecho de piedras partidas o canto rodado y arena. La tapa de la Cámara deberá ser transitable, con laberinto (para impedir ingreso de agua) y provista de manija para su remoción.
- Para construir los distintos tramos de los diferentes Cañero se realizará una zanja de la profundidad que surja para la elaboración del mismo, donde el fondo de la misma será compactado y se deberá considerar que el filo superior de la primer fila de caños deberá estar a no menos de lo indicado en los detalles de cada Sistema, del nivel de piso terminado.
- El Cañero correspondiente al Sistema de Iluminación Pública Interna estará construido dentro del cordón en vereda, que es divisor de la parte de parquización de vereda y la de tránsito peatonal.
- En la traza de cada Cañero se deberá cumplir con lo siguiente:
  - > Todos los sectores de encastres de caños estarán contenidos en dados de hormigón.
  - > Todos los sectores con presencia de raíces serán protegidos convenientemente por medios mecánicos que impidan la ruptura del Cañero. Como alternativa se coordinará con el Director de Obra la modificación de la Trazo.
  - > Se deberán ejecutar dados de hormigón para apoyo de la cama de caños cada 2mts, es decir en la mitad de cada tramo recto, para impedir fisuras o roturas por falta de rigidez mecánica.
  - > En todos los casos los caños se montarán con pendiente hacia una de las cámaras para permitir el drenaje natural de agua o condensación.
  - > Cada dado de hormigón embecerá todos los caños, quedando un espesor mínimo de hormigón sobre ellos de 6 cm., en todo su perímetro.
  - > Los caños del cañero se acomodarán de forma tal que presenten una distancia, como mínimo, de 5cm. entre ellos.
  - > Por sobre el caño superior se compactará la tierra adecuadamente y a 40 cm por debajo del nivel del terreno se colocará una malla elástica tramada color rojo en todo el recorrido de la traza, a modo de advertencia, y sobre ésta se compactará la tierra hasta su nivel de terreno.
  - > En sectores de tránsito de vehículos o en cruces de pavimento el cañero se embecerá con hormigón, en todo su recorrido, hasta sobrepasar el camino vehicular unos 60 cm. de cada lado. Esta protección del cañero deberá tener la resistencia adecuada para que permita la circulación vehicular sin riesgos de averías sobre los caños del cañero.

<b>ACUBA</b>  ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES	Nº PLANO: E 09
	HOJA 1 DE 1
RED ELÉCTRICA	ARCHIVO:
RECORRIDO DE CANALIZACIONES CAÑEROS DE BAJA TENSION	REVISION C
ESCALA: 1:750	FORMATO: A1

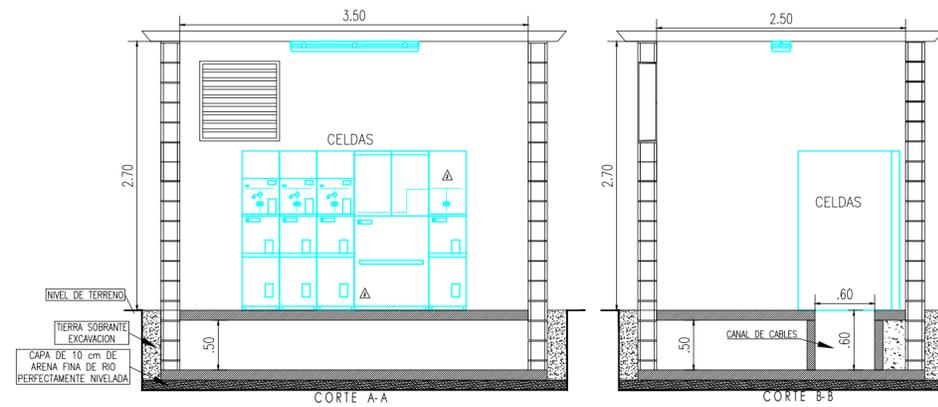
PLANTA C.D. N°1 - C.D. N°8 - C.D. N°9 - C.D. N°10



PUESTA A TIERRA C.D. N°1 - C.D. N°8 - C.D. N°9 - C.D. N°10



CORTES C.D. N°1 - C.D. N°8 - C.D. N°9 - C.D. N°10

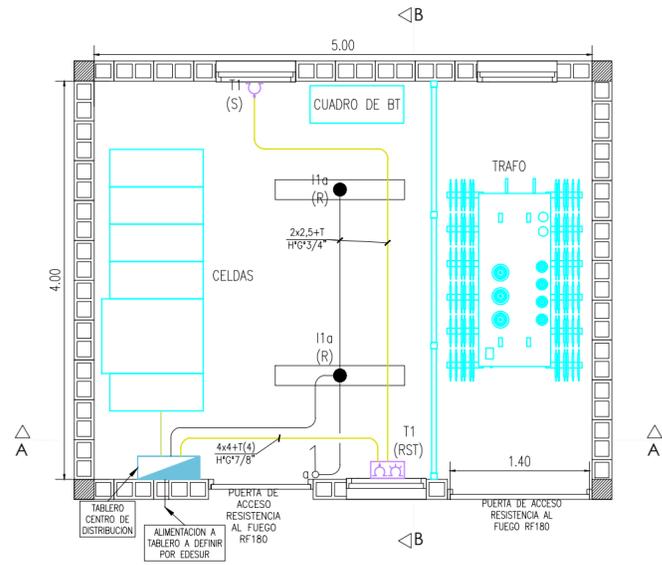


VISTA ISOMETRICA

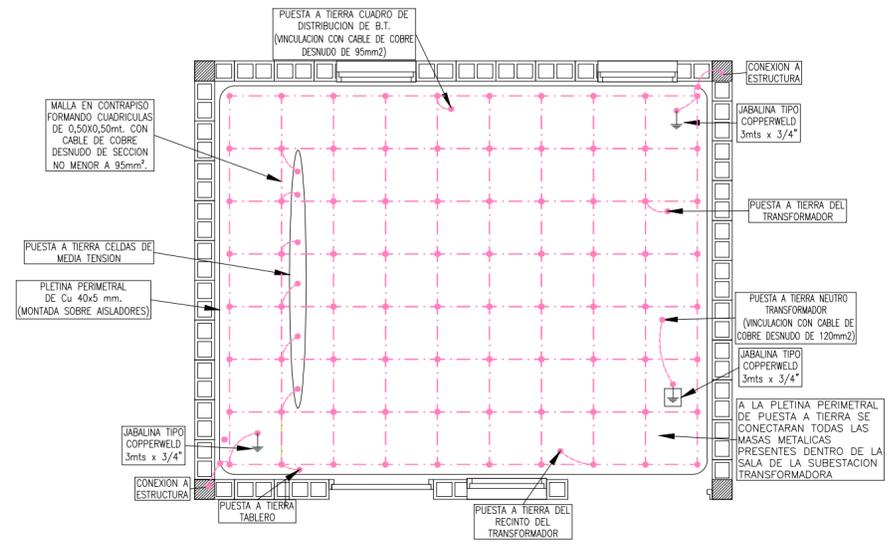


<b>ACUBA</b>  Autoridad de Cuenca Matanza Riachuelo	N° PLANO: E 10
	HOJA 1 DE 1
ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES	ARCHIVO:
	REVISION C
RED ELÉCTRICA	ESCALA: 1:50
CENTROS DE DISTRIBUCION Y MEDICION DE MEDIA TENSION	FORMATO: A2

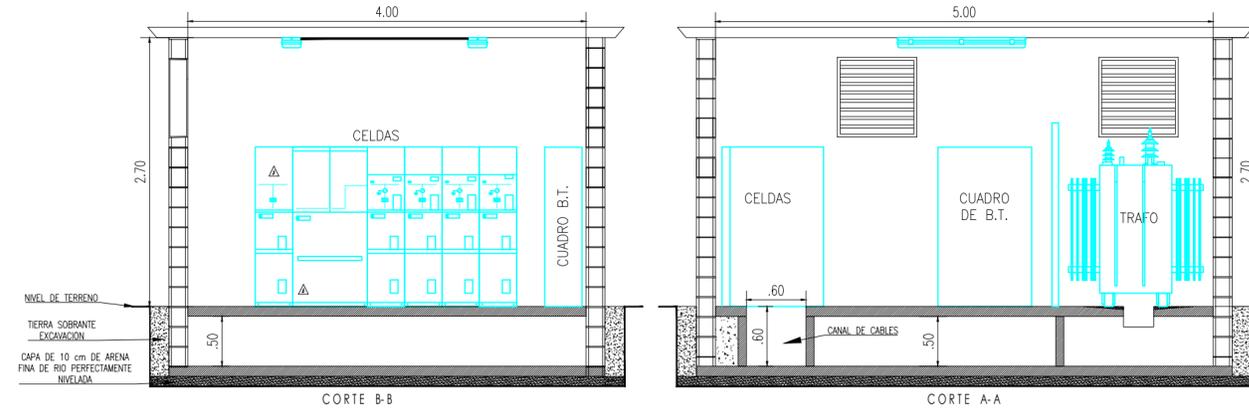
VISTA EN PLANTA C.D. Nº 5-C.D. Nº 7-C.D. Nº11



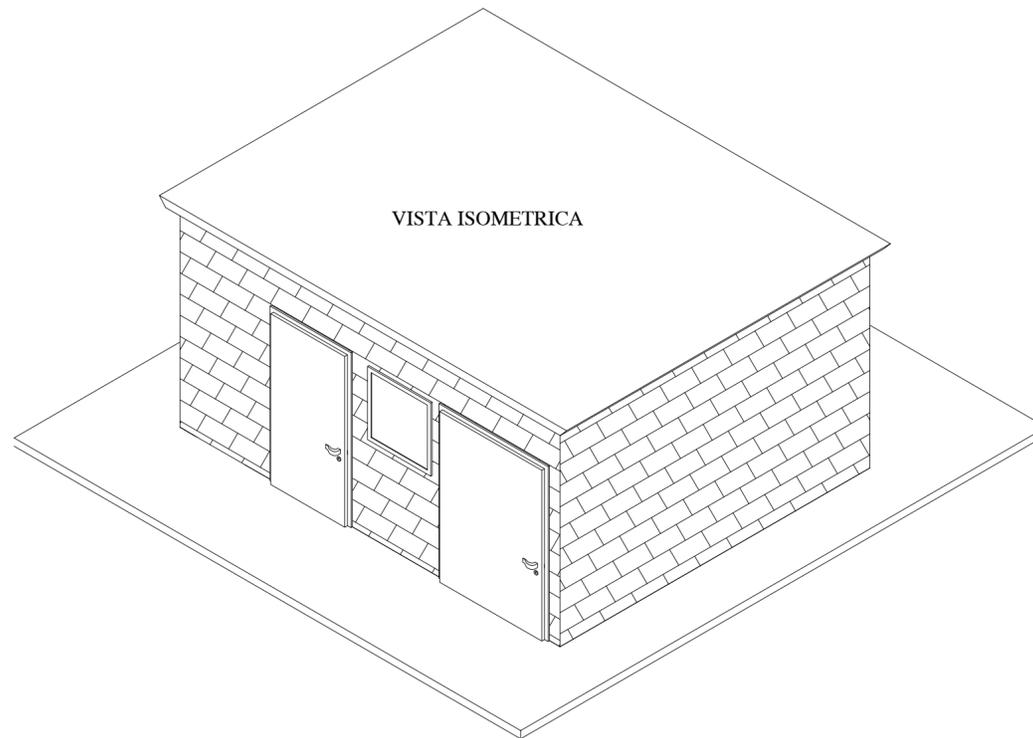
PUESTA A TIERRA C.D. Nº 5-C.D. Nº 7-C.D. Nº11



CORTES C.D. Nº 5-C.D. Nº 7-C.D. Nº11

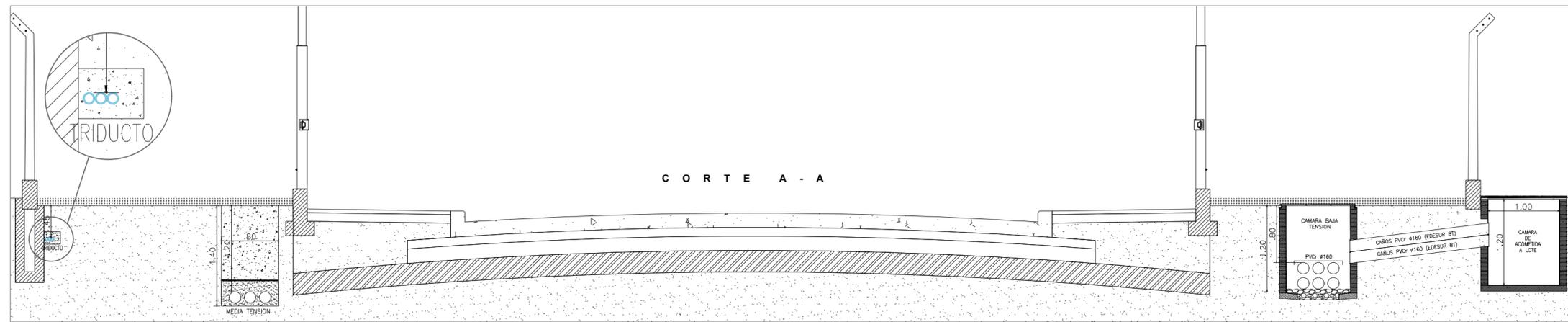
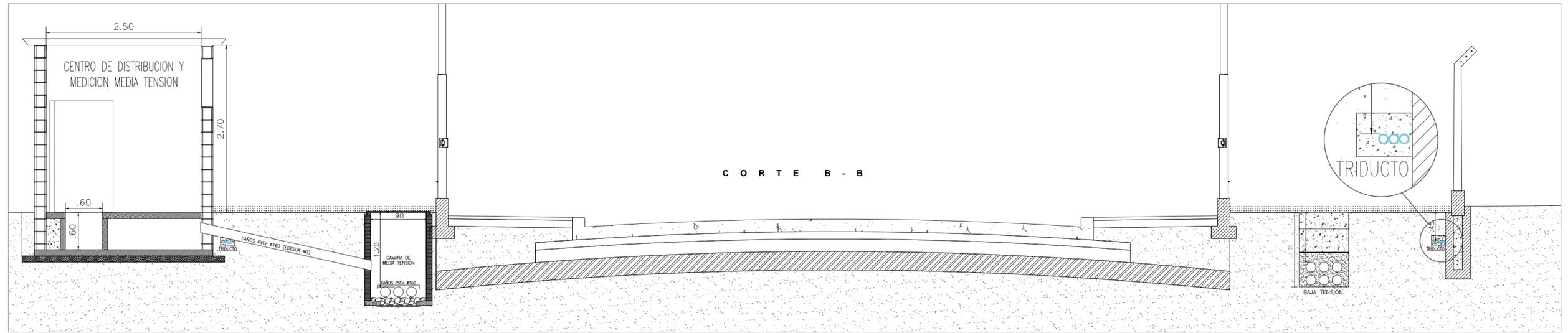


VISTA ISOMETRICA

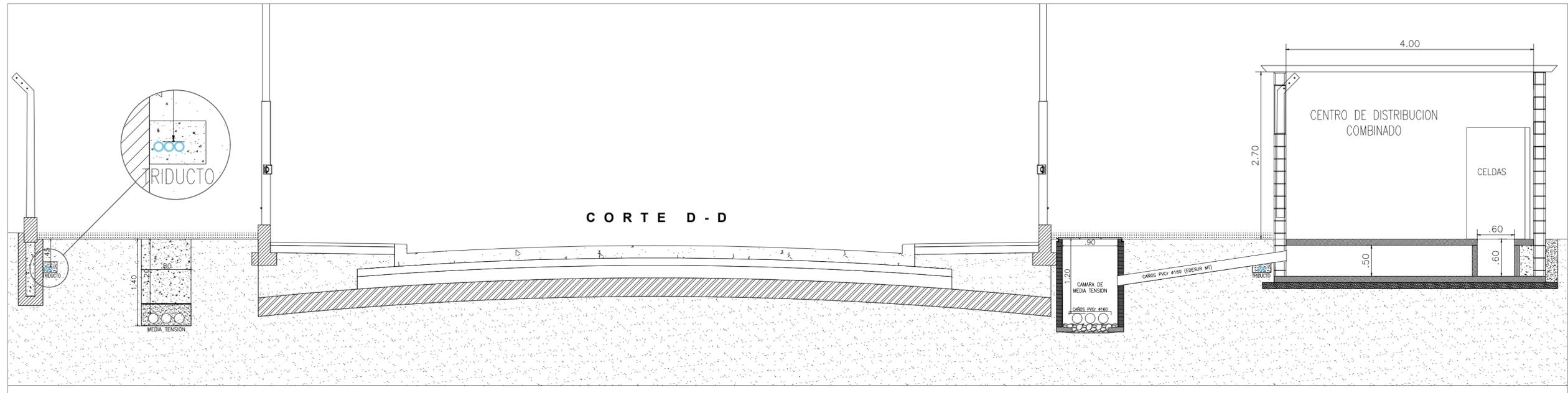
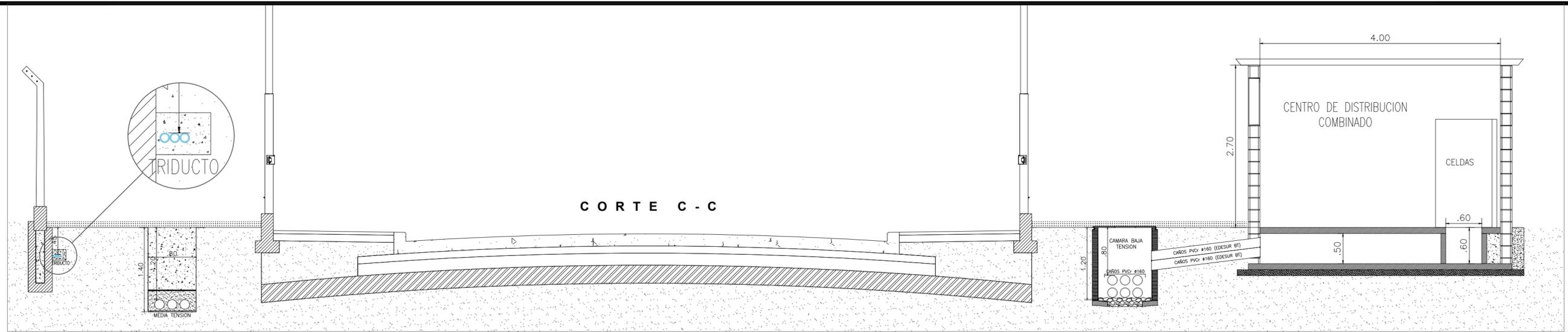


<b>ACUBA</b> 	Nº PLANO: E 11
	HOJA 1 DE 1
ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES	ARCHIVO:
RED ELÉCTRICA	REVISION C
CENTROS DE DISTRIBUCION COMBINADOS	ESCALA: 1:50
	FORMATO: A2





<b>ACUBA</b> 	N° PLANO: E 13
	HOJA 1 DE 2
ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES	ARCHIVO:
	REVISION C
RED ELÉCTRICA CORTES EN VIA PUBLICA HOJA 1 DE 2	ESCALA: 1:50
	FORMATO: A2



<b>ACUBA</b> 	N° PLANO: E 14
	HOJA 2 DE 2
ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES	ARCHIVO:
RED ELÉCTRICA	REVISION C
CORTES EN VIA PUBLICA HOJA 2 DE 2	ESCALA: 1:50
	FORMATO: A2

ALIMENTACION DE ENERGIA  
DESDE COMPAÑIA DE  
ELECTRICIDAD (EDESUR)  
SERVICIO EN MEDIA  
TENSION (13,2 KV).  
LA SECCION Y LONGITUD  
DE ESTOS RAMALES  
SERAN INDICADAS POR  
(EDESUR)

LOTE N°1 (L1)  
Sup.: 4.530m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

LOTE N°2 (L2)  
Sup.: 2.733m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
MEDIA TENSION

LOTE N°3 (L3)  
Sup.: 2.733m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
MEDIA TENSION

LOTE N°4 (L4)  
Sup.: 2.733m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
MEDIA TENSION

LOTE N°5 (L5)  
Sup.: 2.733m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

LOTE N°6 (L6)  
Sup.: 4.117m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	67m.
CANALIZACION	OCUPADO:	1 CANO
3PVCr #160	RESERVA:	2 CANOS

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	43m.
CANALIZACION	OCUPADO:	1 CANO
3PVCr #160	RESERVA:	2 CANOS

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	85m.
CANALIZACION	OCUPADO:	1 CANO
3PVCr #160	RESERVA:	2 CANOS

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	220m.
CANALIZACION	OCUPADO:	1 CANO
3PVCr #160	RESERVA:	2 CANOS

C.D.N°11

C.D.N°10

C.D.N°9

C.D.N°8

C.D.N°6

LOTE N°EQ1 (LEQ1)  
Sup.: 7.664m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
MEDIA TENSION

CABLE	TIPO:	EDESUR
	FORMACION:	EDESUR
	LONGITUD:	EDESUR
CANALIZACION	OCUPADO:	1 CANO
3PVCr #160	RESERVA:	2 CANOS

LOTE N°EQ1 (LEQ1)  
Sup.: 7.664m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
MEDIA TENSION

CABLE	TIPO:	EDESUR
	FORMACION:	EDESUR
	LONGITUD:	EDESUR
CANALIZACION	OCUPADO:	2 CANOS
3PVCr #160	RESERVA:	1 CANO

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	163m.
CANALIZACION	OCUPADO:	1 CANO
3PVCr #160	RESERVA:	2 CANOS

LOTE N°EQ2(LEQ2)  
Sup.: 2.832m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

C.D.N°1

C.D.N°2

LOTE N°17 (L17)  
Sup.: 4.899m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

LOTE N°18 (L18)  
Sup.: 2.685m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

LOTE N°19 (L19)  
Sup.: 2.688m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

LOTE N°20 (L20)  
Sup.: 2.690m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

LOTE N°21 (L21)  
Sup.: 2.2692m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

LOTE N°22 (L22)  
Sup.: 2.2694m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

LOTE N°23 (L23)  
Sup.: 4.320m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	150m.
CANALIZACION	OCUPADO:	1 CANO
3PVCr #160	RESERVA:	2 CANOS

C.D.N°3

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	190m.
CANALIZACION	OCUPADO:	1 CANO
3PVCr #160	RESERVA:	2 CANOS

C.D.N°5

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	190m.
	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	370m.
CANALIZACION	OCUPADO:	2 CANOS
3PVCr #160	RESERVA:	1 CANO

LOTE N°15 (L15)  
Sup.: 4.233m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

LOTE N°16 (L16)  
Sup.: 4.820m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	370m.
CANALIZACION	OCUPADO:	1 CANO
3PVCr #160	RESERVA:	2 CANOS

LOTE N°11(L11)  
Sup.: 3.298m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

LOTE N°12 (L12)  
Sup.: 3.842m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

LOTE N°13 (L13)  
Sup.: 3.895m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
MEDIA TENSION

LOTE N°14 (L14)  
Sup.: 5.009m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

LOTE N°10 (L10)  
Sup.: 4.639m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
BAJA TENSION

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	129m.
	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	220m.
CANALIZACION	OCUPADO:	2 CANOS
3PVCr #160	RESERVA:	1 CANO

C.D.N°7

CABLE	TIPO:	EDESUR
	FORMACION:	EDESUR
	LONGITUD:	EDESUR
	TIPO:	EDESUR
	FORMACION:	EDESUR
	LONGITUD:	EDESUR
CANALIZACION	OCUPADO:	2 CANOS
3PVCr #160	RESERVA:	1 CANO

CABLE	TIPO:	EDESUR
	FORMACION:	EDESUR
	LONGITUD:	EDESUR
	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	163m.
CANALIZACION	OCUPADO:	2 CANOS
3PVCr #160	RESERVA:	1 CANO

PTELI  
Sup.: 23.711m<sup>2</sup>  
ALIMENTADO EN  
MEDIA TENSION

C.D.N°1

CABLE	TIPO:	XLPE Cat.2/13,2kv.
	FORMACION:	3(1x185) Armado
	LONGITUD:	190m.
CANALIZACION	OCUPADO:	1 CANO
3PVCr #160	RESERVA:	2 CANOS

C.D.N°4

ACUBA



N° PLANO:  
E 15

ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES  
VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES

HOJA 1 DE 1

ARCHIVO:

RED ELÉCTRICA

REVISION C

RECORRIDO DE RAMALES  
DEL ANILLO DE MEDIA TENSION

ESCALA: 1:750

FORMATO: A1

CABLE N°1	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 105m	DESTINO: LOTE N°5
CABLE N°2	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 45m	DESTINO: LOTE N°6
CANALIZACION	OCUPADO: 4 CARGOS	RESERVA: 2 CARGOS		

CABLE N°1	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 110m	DESTINO: LOTE N°7
CABLE N°2	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 65m	DESTINO: LOTE N°9
CANALIZACION	OCUPADO: 4 CARGOS	RESERVA: 2 CARGOS		

CABLE N°1	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 110m	DESTINO: LOTE N°7
CABLE N°2	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 65m	DESTINO: LOTE N°9
CANALIZACION	OCUPADO: 4 CARGOS	RESERVA: 2 CARGOS		

CABLE N°1	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 45m	DESTINO: LOTE N°10
CANALIZACION	OCUPADO: 2 CARGOS	RESERVA: 4 CARGOS		

CABLE N°1	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 140m	DESTINO: LOTE N°14
CABLE N°2	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 115m	DESTINO: LOTE N°16
CANALIZACION	OCUPADO: 2 CARGOS	RESERVA: 4 CARGOS		

CABLE N°1	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 140m	DESTINO: LOTE N°14
CABLE N°2	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 115m	DESTINO: LOTE N°16
CANALIZACION	OCUPADO: 2 CARGOS	RESERVA: 4 CARGOS		

CABLE N°1	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 105m	DESTINO: LOTE N°11
CABLE N°2	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 105m	DESTINO: LOTE N°12
CABLE N°3	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 105m	DESTINO: LOTE N°15
CANALIZACION	OCUPADO: 4 CARGOS	RESERVA: 2 CARGOS		

CABLE N°1	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 100m	DESTINO: LOTE N°15
CANALIZACION	OCUPADO: 2 CARGOS	RESERVA: 4 CARGOS		

CABLE N°1	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 2(3x240/120)	LONGITUD: 105m	DESTINO: LOTE N°11
CANALIZACION	OCUPADO: 2 CARGOS	RESERVA: 4 CARGOS		

CABLE N°1	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 3x240/120	LONGITUD: 30m	DESTINO: LOTE N°17
CABLE N°2	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 3x240/120	LONGITUD: 45m	DESTINO: LOTE N°18
CANALIZACION	OCUPADO: 2 CARGOS	RESERVA: 4 CARGOS		

CABLE N°1	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 3x240/120	LONGITUD: 35m	DESTINO: LOTE N°19
CANALIZACION	OCUPADO: 1 CARGO	RESERVA: 3 CARGOS		

CABLE N°1	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 3x240/120	LONGITUD: 35m	DESTINO: LOTE N°19
CABLE N°2	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 3x240/120	LONGITUD: 45m	DESTINO: LOTE N°21
CANALIZACION	OCUPADO: 2 CARGOS	RESERVA: 4 CARGOS		

CABLE N°1	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 3x240/120	LONGITUD: 45m	DESTINO: LOTE N°21
CANALIZACION	OCUPADO: 1 CARGO	RESERVA: 3 CARGOS		

CABLE N°1	TIPO: XLPE Cat.2/1,1kV	FORMACION: 3x240/120	LONGITUD: 80m	DESTINO: LOTE N°22
CANALIZACION	OCUPADO: 2 CARGOS	RESERVA: 4 CARGOS		

E A CEDER

<b>ACUBA</b>  ASOCIACIÓN de CURTIDORES de BUENOS AIRES VILLA DIAMANTE – BUENOS AIRES	N° PLANO: E 16
	HOJA 1 DE 1
RED ELÉCTRICA	ARCHIVO: REVISION C
RECORRIDO DE RAMALES A LOTES ALIMENTADOS EN BAJA TENSION	ESCALA: 1:750 FORMATO: A1