

Departamento de Estadísticas

Informe de transporte automotor interurbano

Julio 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE





Reporte estadístico mensual

Periodo

Julio 2024

Alcance

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Origen de datos

Transporte interurbano: Base Lista de pasajeros y Base DUT

Parque móvil: Base Registro de Parque Móvil

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

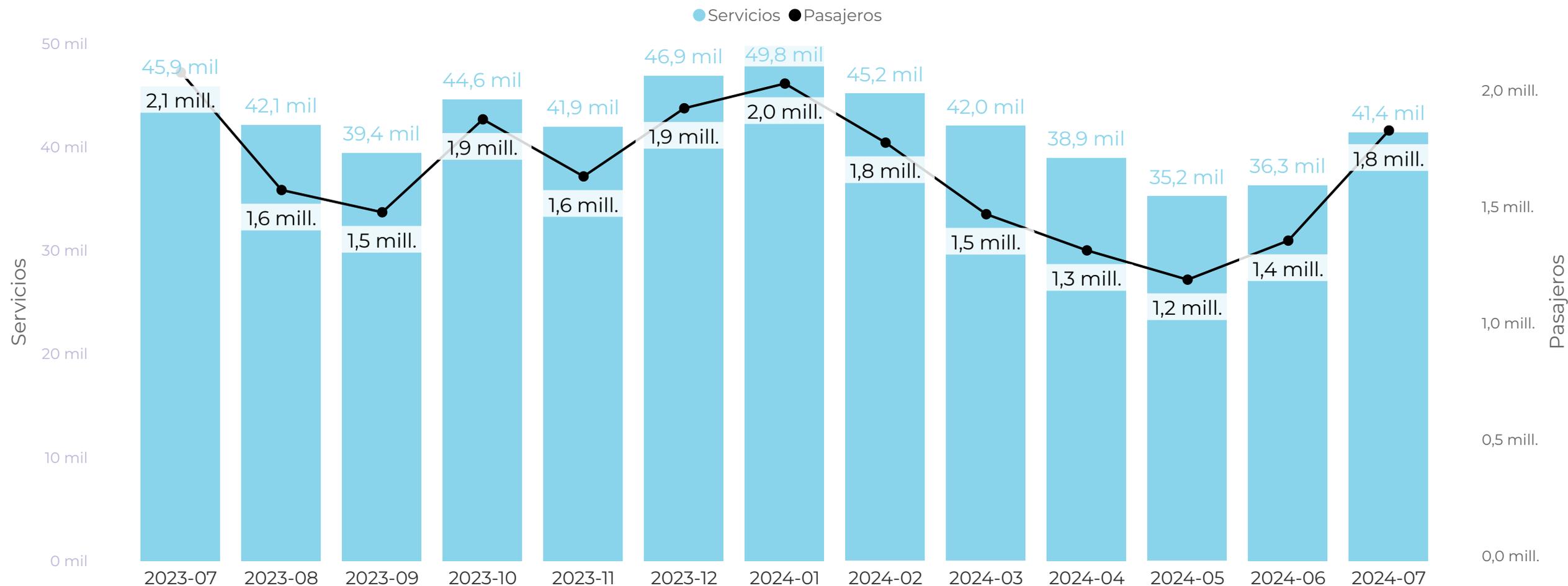


Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

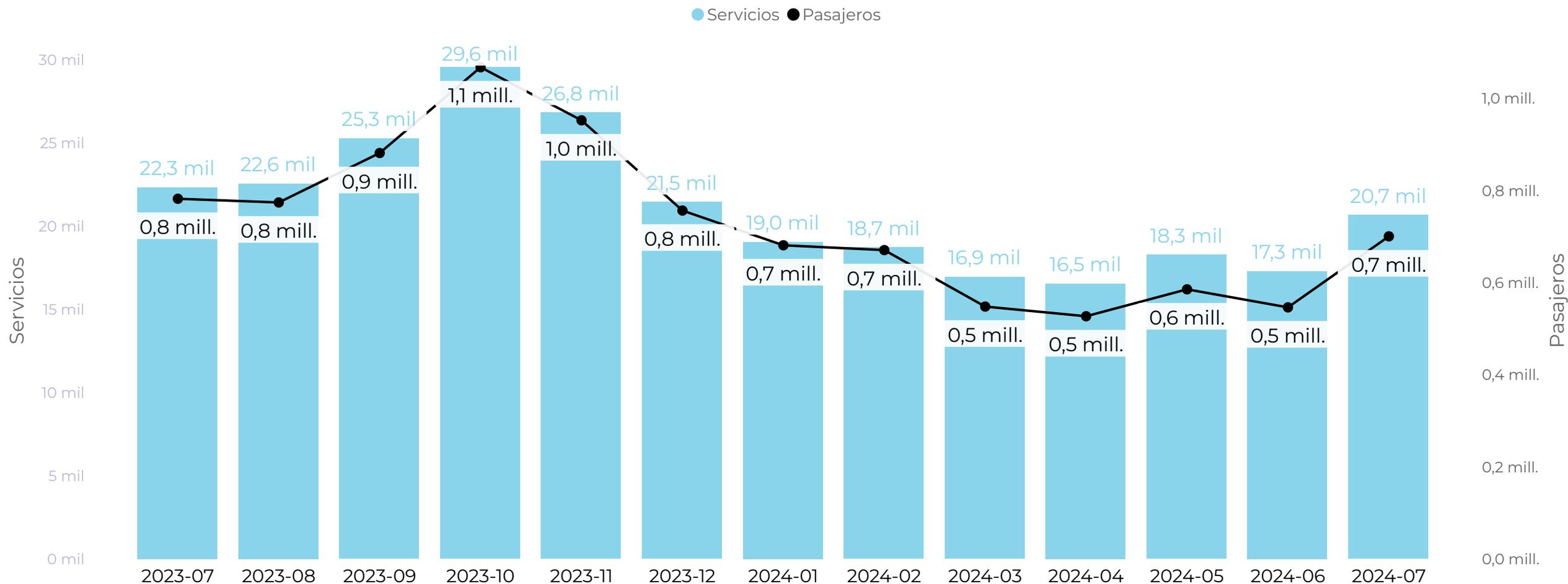
Pasajeros y servicios totales

Servicios Regulares - Julio 2023 a Julio 2024



Pasajeros y servicios totales

Turismo - Julio 2023 a Julio 2024



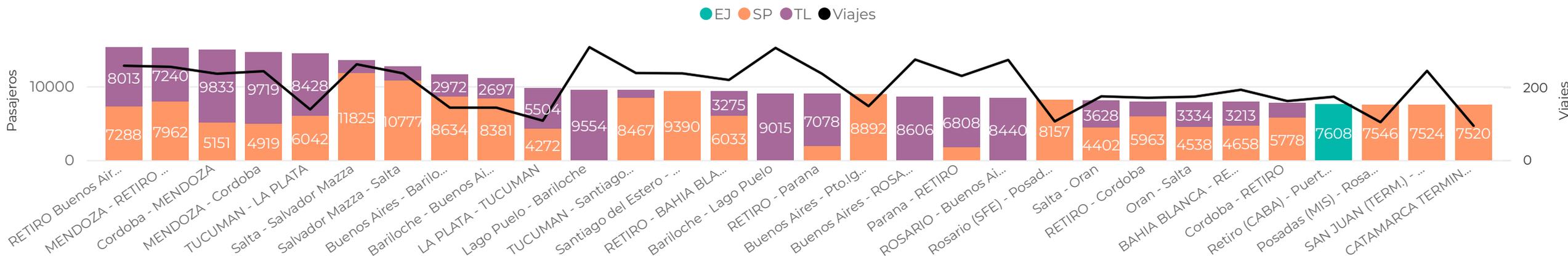
Pasajeros por servicio - TOP30

Julio 2024

DUT



Lista de Pasajeros



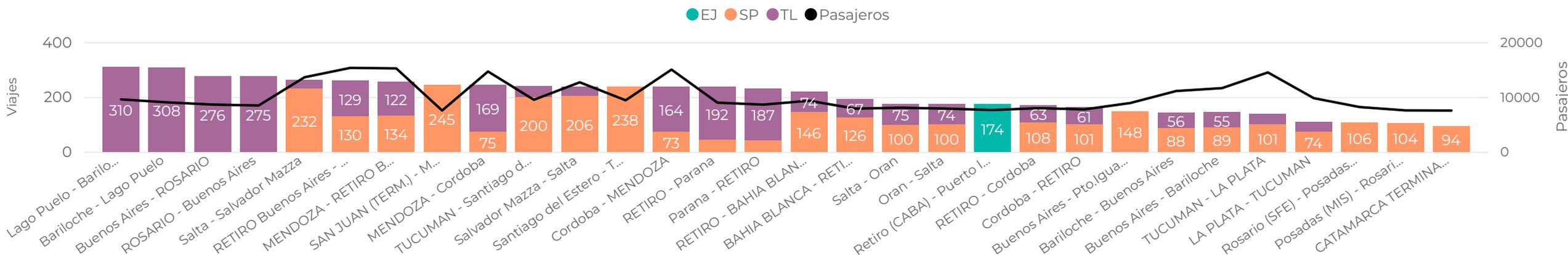
Viajes por servicio - TOP30

Julio 2024

DUT

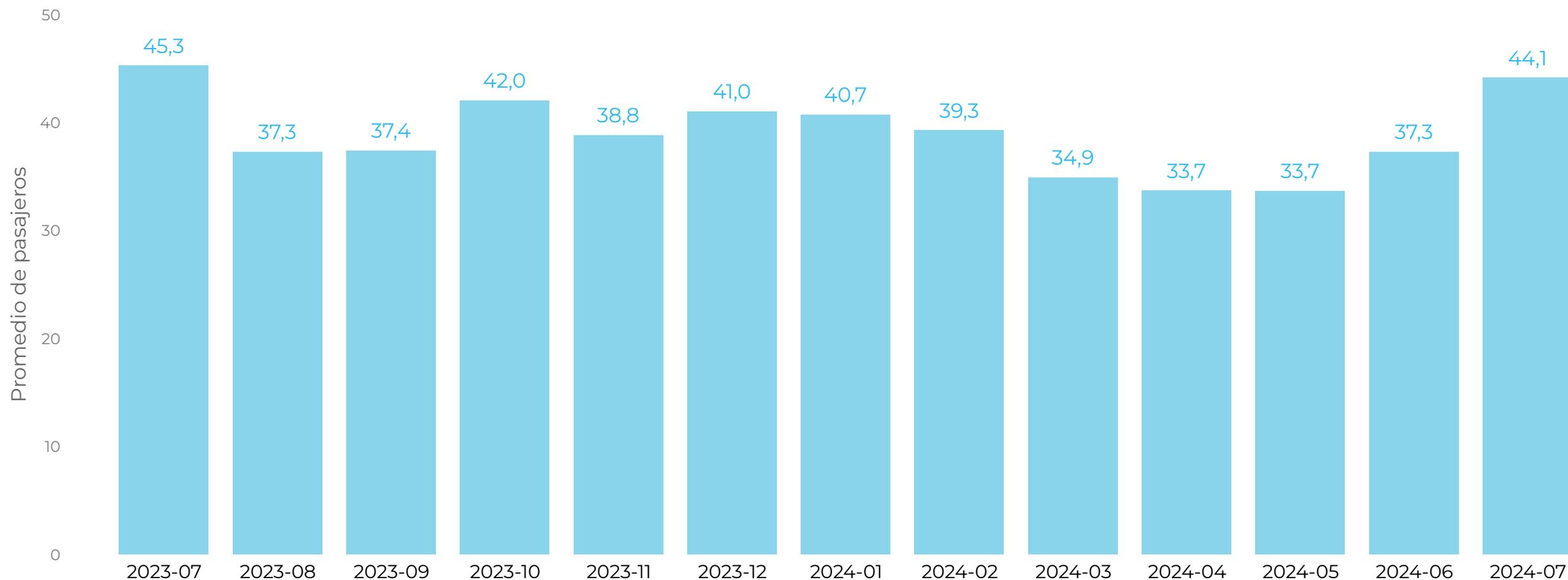


Lista de Pasajeros



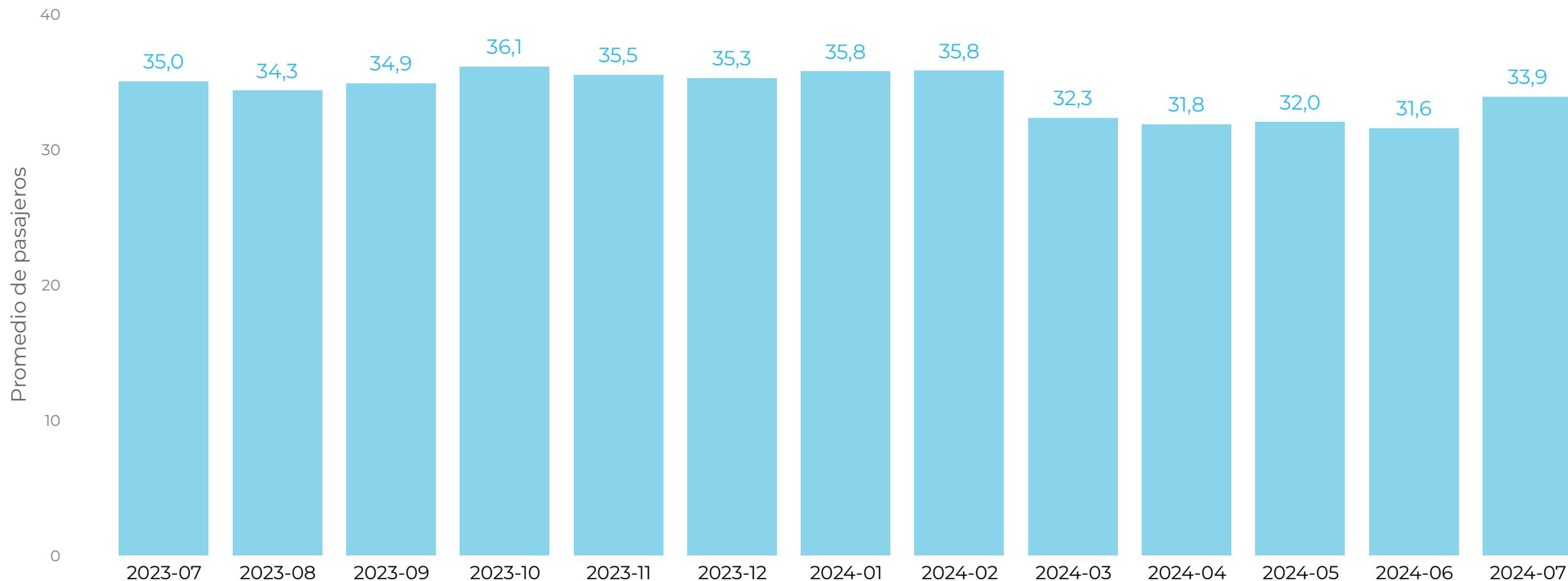
Índice de pasajeros por servicios acumulados

Servicios Regulares - Julio 2023 a Julio 2024



Índice de pasajeros por servicios acumulados

Turismo (DUT) - Julio 2023 a Julio 2024



PARQUE MÓVIL

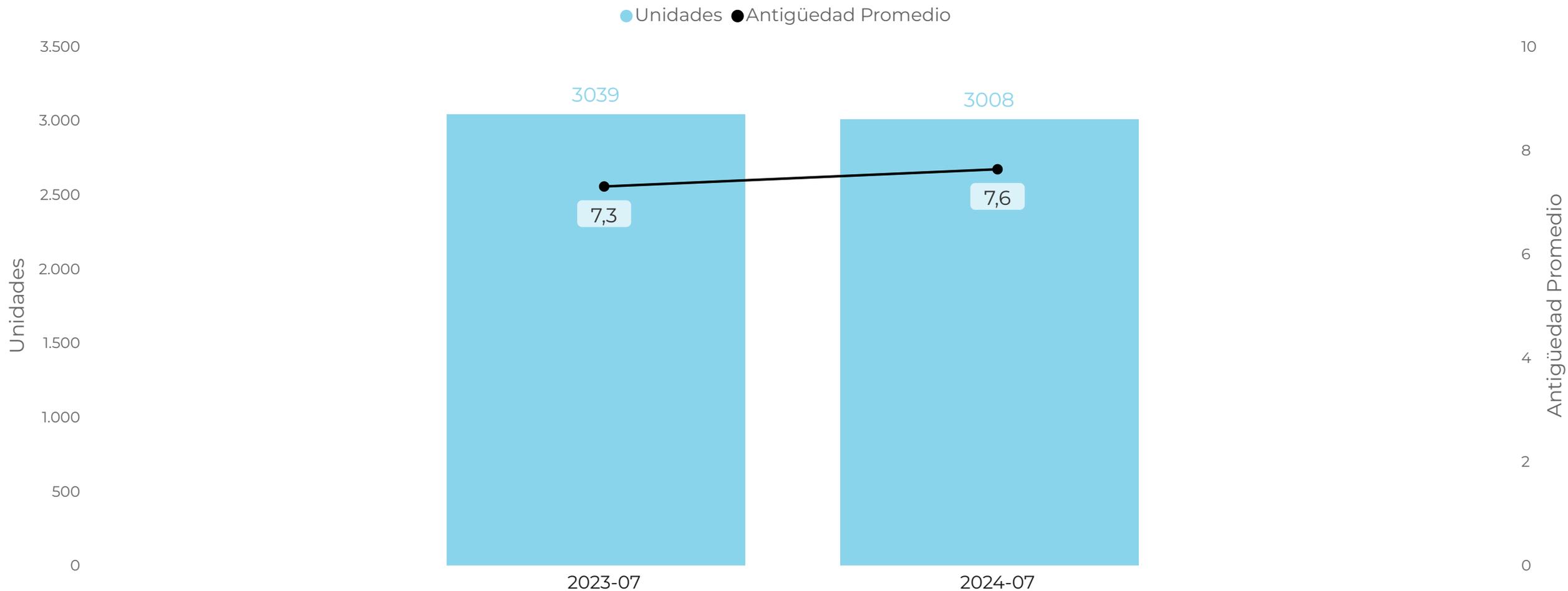


Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

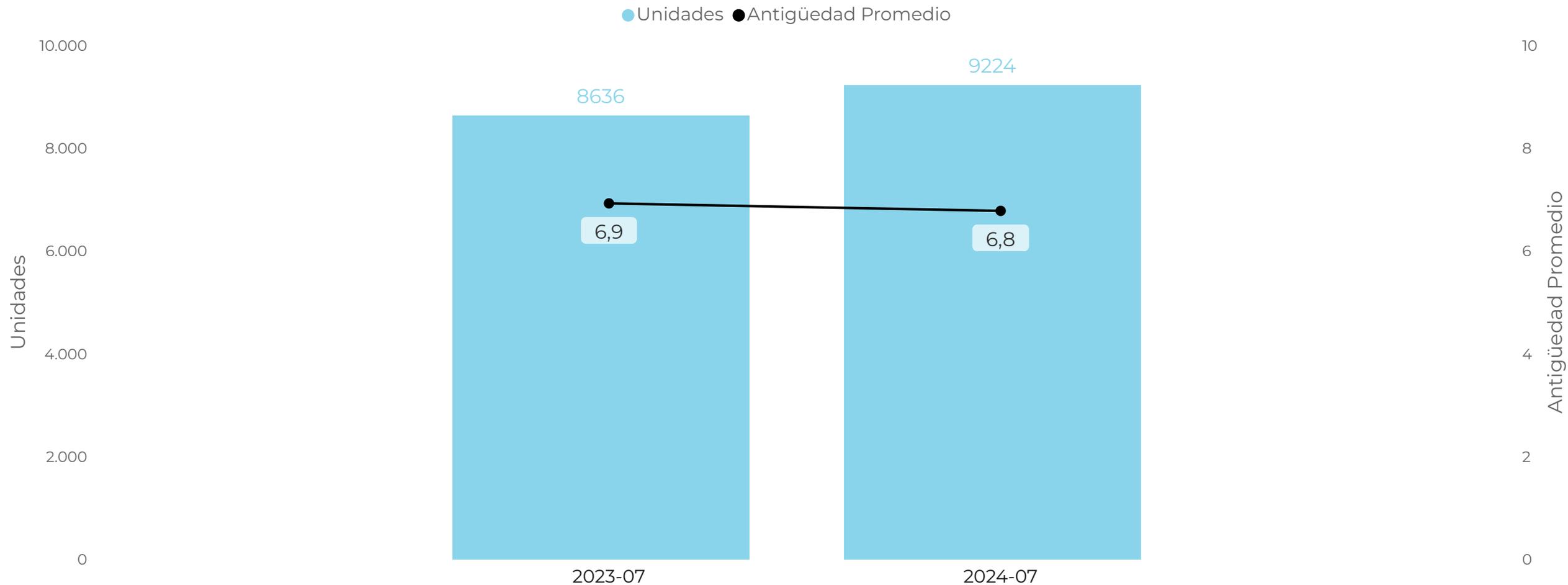
Total parque móvil

Servicio Público - Julio 2023 vs Julio 2024



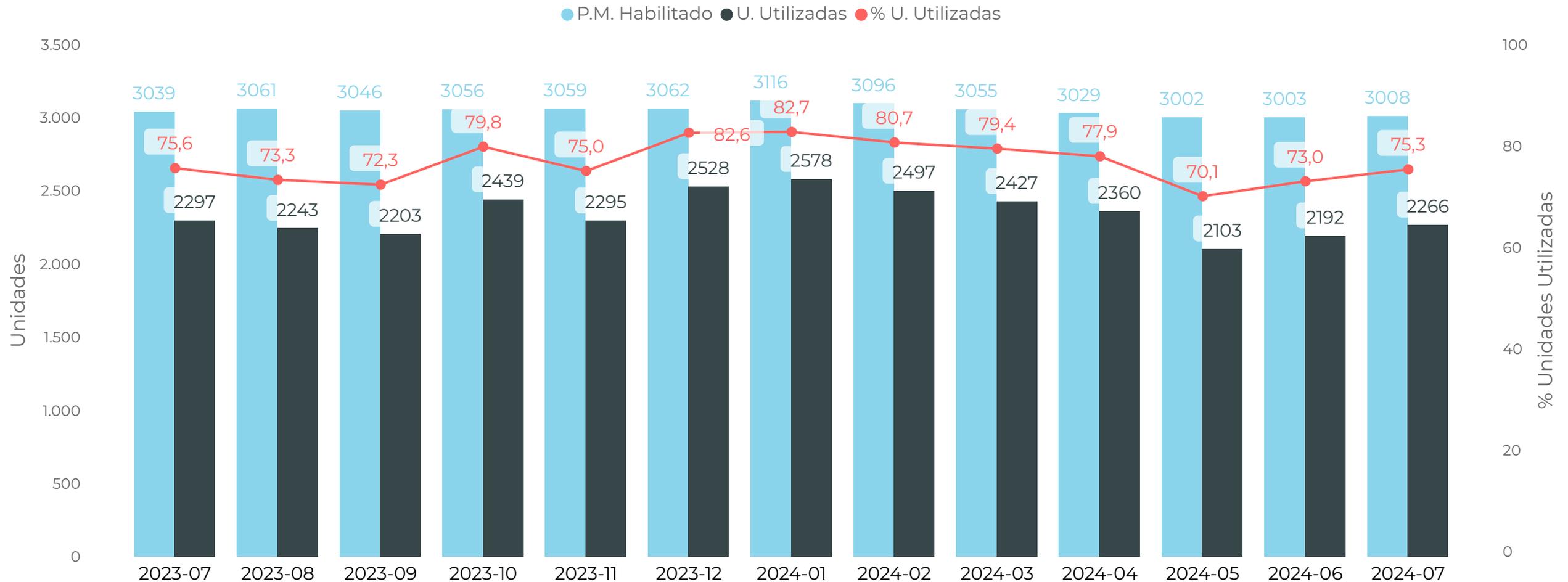
Total parque móvil

Turismo (DUT) - Julio 2023 vs Julio 2024



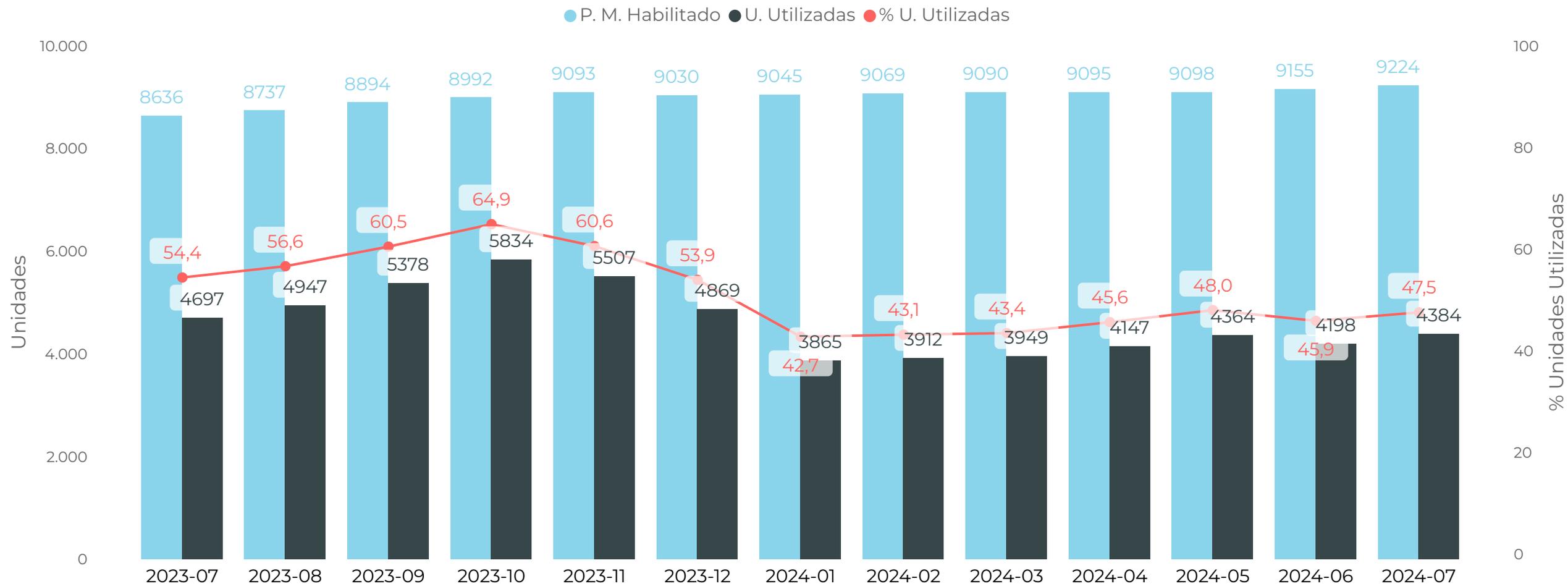
Total parque móvil utilizado acumulado Servicios Regulares

Servicios Regulares - Julio 2023 a Julio 2024



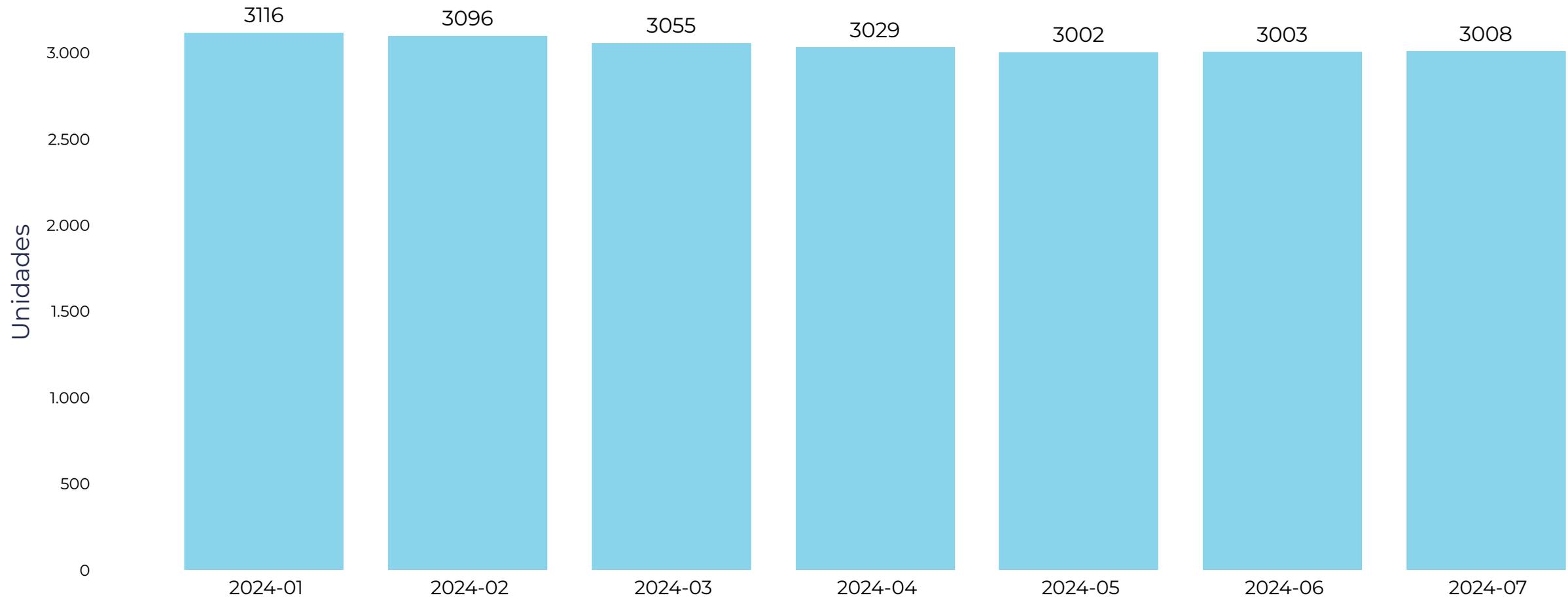
Total parque móvil utilizado acumulado (DUT)

Turismo - Julio 2023 a Julio 2024



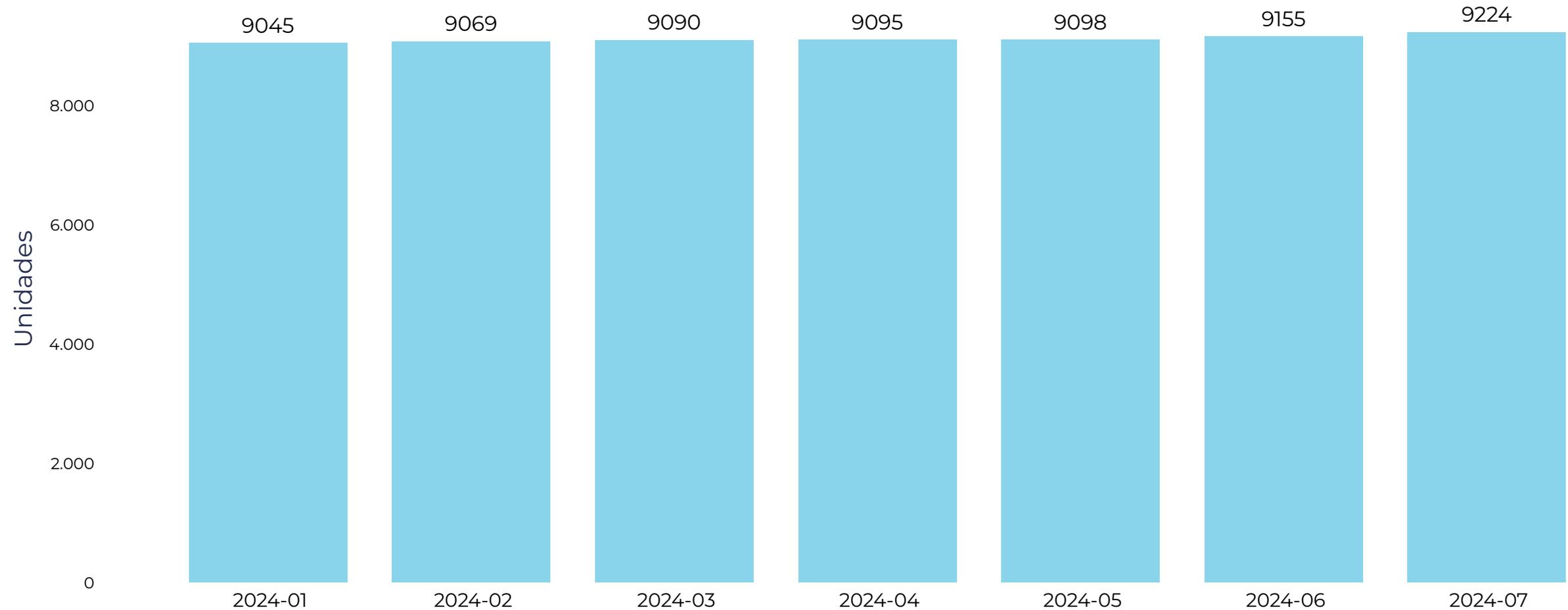
Total parque móvil acumulado

Interurbano - Servicios Regulares - 2024



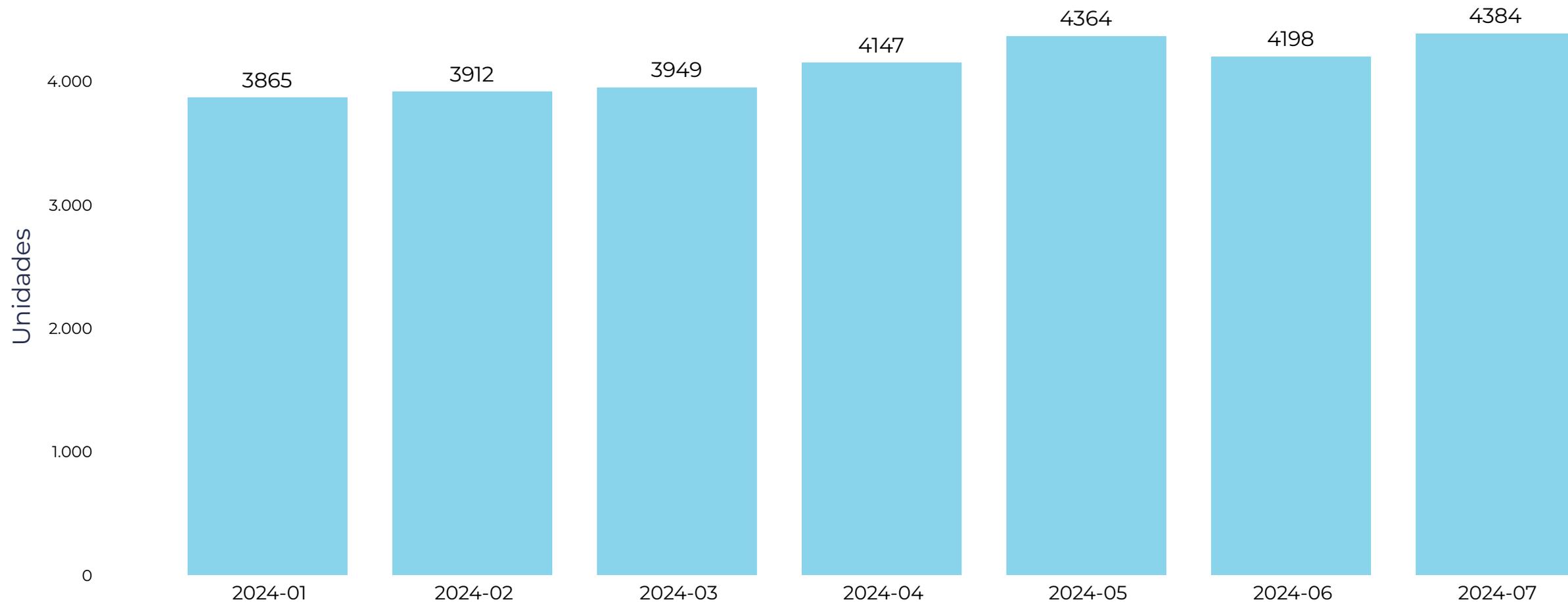
Total parque móvil acumulado

Interurbano - Turismo - 2024



Total parque móvil acumulado utilizado (DUT)

Interurbano - Turismo - 2024



De las gráficas se puede resumir que, en Servicios Regulares durante julio del año 2024 respecto a julio del 2023, los servicios se redujeron en un 9,8% y los pasajeros transportados se redujeron en un 12%.

En Servicios de Turismo (DUT) durante julio del 2024 se realizaron un 7,4% menos de servicios y se transportaron un 10,4% menos de pasajeros que durante el mes de julio del año 2023.

Sumando los servicios y pasajeros transportados de Servicios Regulares y de Turismo (DUT) por periodo, durante el mes de julio del año 2024 se realizaron 9% menos servicios y se transportaron 11,6% menos de pasajeros que durante julio del año anterior.

**Aspectos a
destacar**

Los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de Turismo (DUT) como los de Servicios Regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre) para el periodo de julio del año 2024. En los pasajeros de Turismo (DUT) los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron Salta - Salinas Grandes y CABA - San Salvador de Jujuy. En los Servicios Regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de julio fueron Retiro - Mendoza y Mendoza - Retiro.

En cuanto a los corredores con mayor cantidad de viajes por tipo de servicio durante julio del año 2024 en Turismo (DUT) fueron Salta - Salinas Grandes y Salta - Humahuaca. Mientras que en Servicios Regulares fueron Lago Puelo - Bariloche y Bariloche - Lago Puelo.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios en Servicios Regulares, el índice de pasajeros durante julio del 2023 fue de 45,3 mientras que para julio del 2024 fue de 44,1 de un periodo al otro se observa una disminución del 2,6%. En servicios DUT el índice de pasajeros acumulado experimentó una disminución del 3,1%, teniendo un valor de 35 durante el mes de julio del 2023 y de 33,9 en julio del 2024.

**Aspectos a
destacar**

De acuerdo al Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, el Parque Móvil de Servicios Regulares en julio del año 2024 cerró con un total de 3.008 unidades, un 1% menos que en julio de 2023.

En cuanto a la cantidad de diferentes unidades utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de Pasajeros vemos que disminuyó un 1,3%, durante julio del año 2023 se utilizaron 2.297 unidades mientras que durante julio del año 2024 se utilizaron 2.266 unidades. La Antigüedad Promedio del parque de Servicios Regulares en julio del año 2024 fue de 7,6 con un incremento del 4,1% respecto a julio de 2023.

En cuanto al Parque Móvil Habilitado para Turismo, en julio del presente año cerró con 9.224 unidades, en comparación al mismo periodo del año anterior, entre ambos periodos las unidades aumentaron en un 6,8%. La cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo (DUT), a partir de lo declarado mediante DUT disminuyó un 6,7% pasaron de 4.697 unidades en julio del año 2023 a 4.384 durante julio del año 2024. En cuanto a la evolución de la Antigüedad Promedio en las unidades para servicios de Turismo (DUT), disminuyó un 1,4% respecto a julio de 2023, con una Antigüedad Promedio de 6,8 para julio del presente año.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización del Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo (DUT). Para julio del año 2023 la utilización de Parque Móvil para Servicios Regulares fue del 75,6% y del 54,4% para Turismo (DUT), mientras que para julio del año 2024 el porcentaje de parque utilizado fue del 75,3% y 47,5% respectivamente.

**Aspectos a
destacar**



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE