

Departamento de Estadísticas

Informe de transporte automotor interurbano

Junio 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE





Reporte estadístico mensual

Periodo

Junio 2024

Alcance

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Origen de datos

Transporte interurbano: Base Lista de pasajeros y Base DUT

Parque móvil: Base Registro de Parque Móvil

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

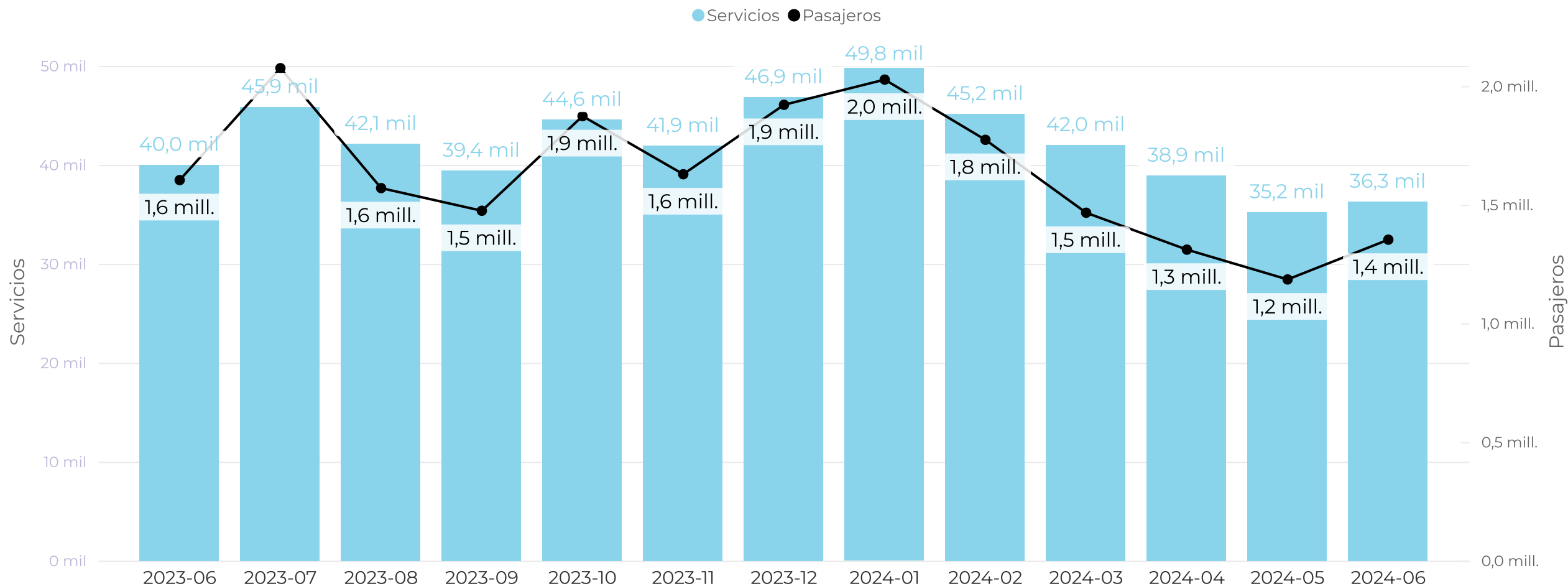


Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

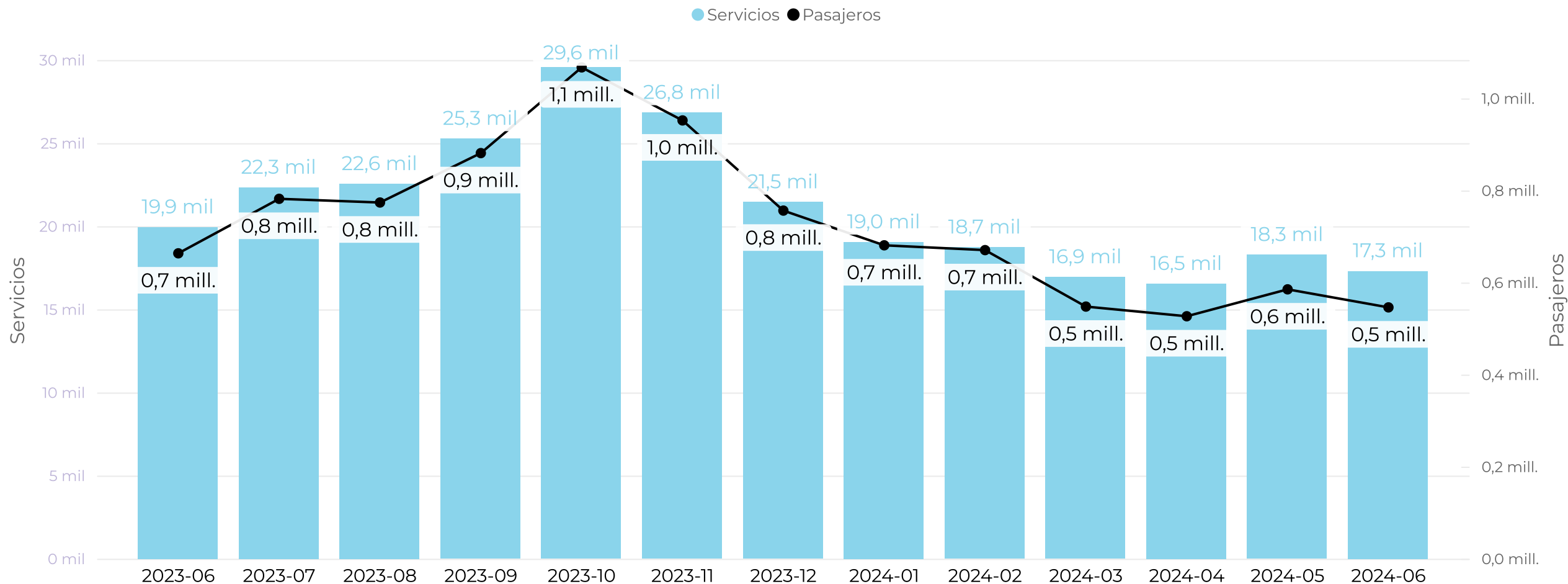
Pasajeros y servicios totales

Servicios Regulares - Junio 2023 a Junio 2024



Pasajeros y servicios totales

Turismo - Junio 2023 a Junio 2024



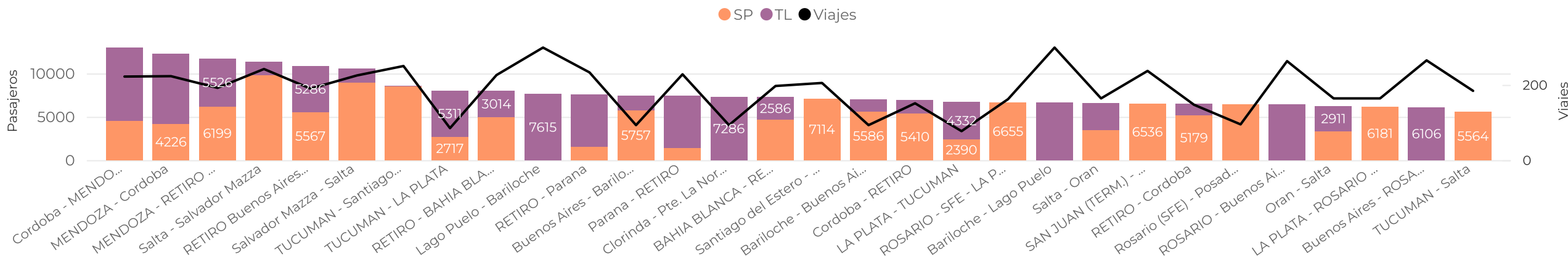
Pasajeros por servicio - TOP30

Junio 2024

DUT



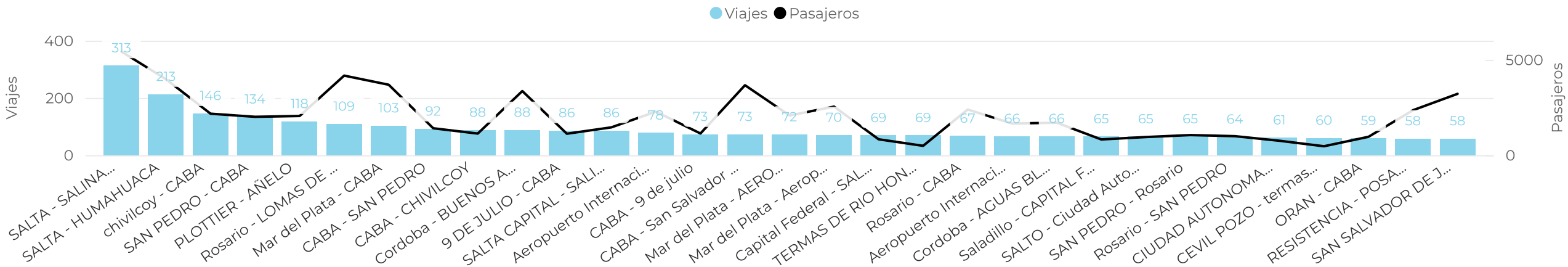
Lista de Pasajeros



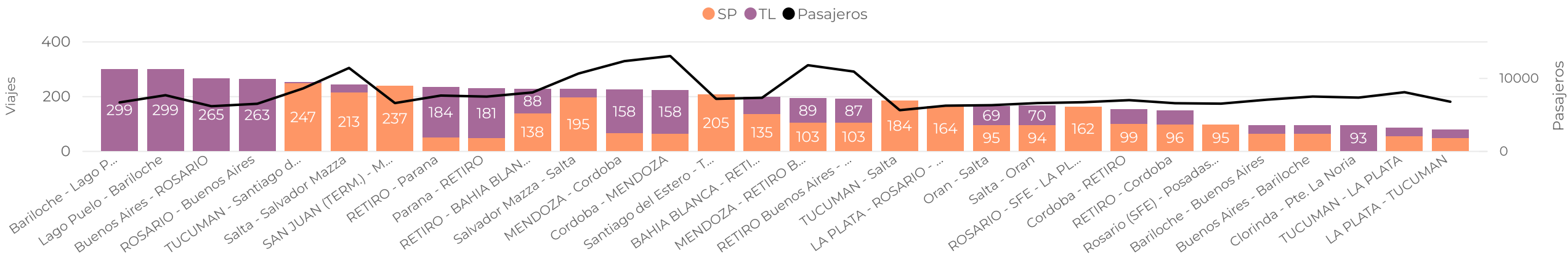
Viajes por servicio - TOP30

Junio 2024

DUT

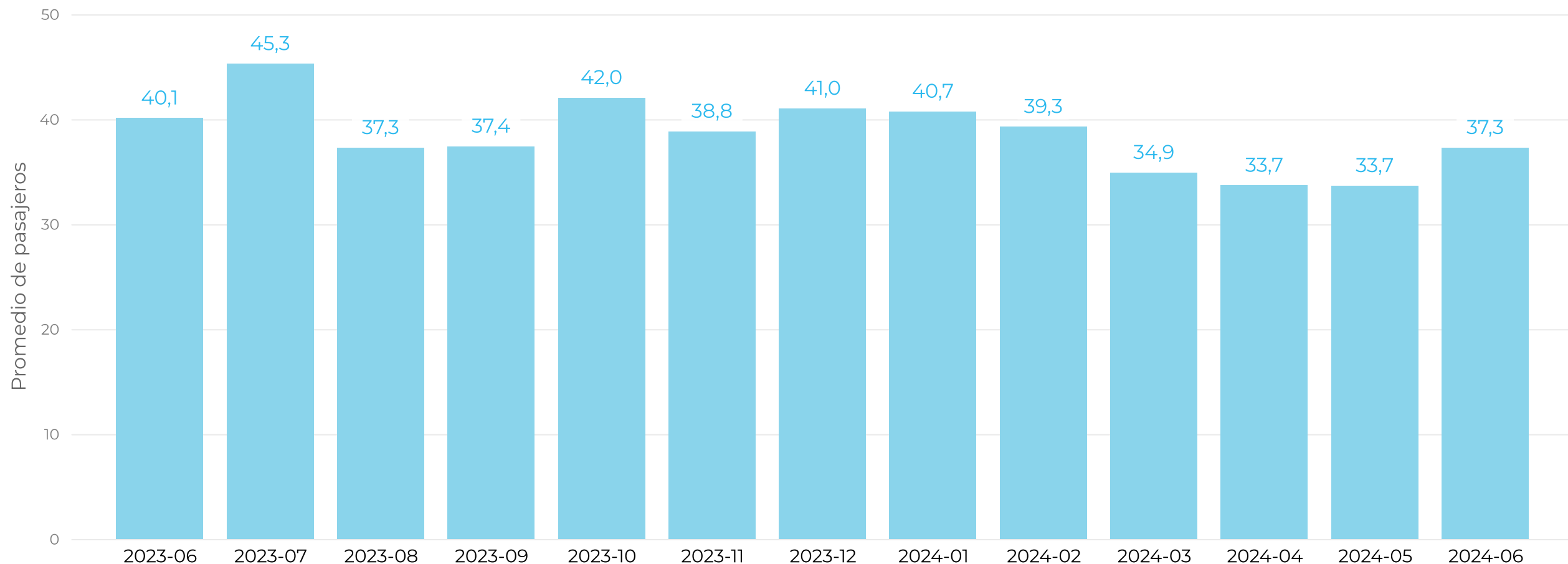


Lista de Pasajeros



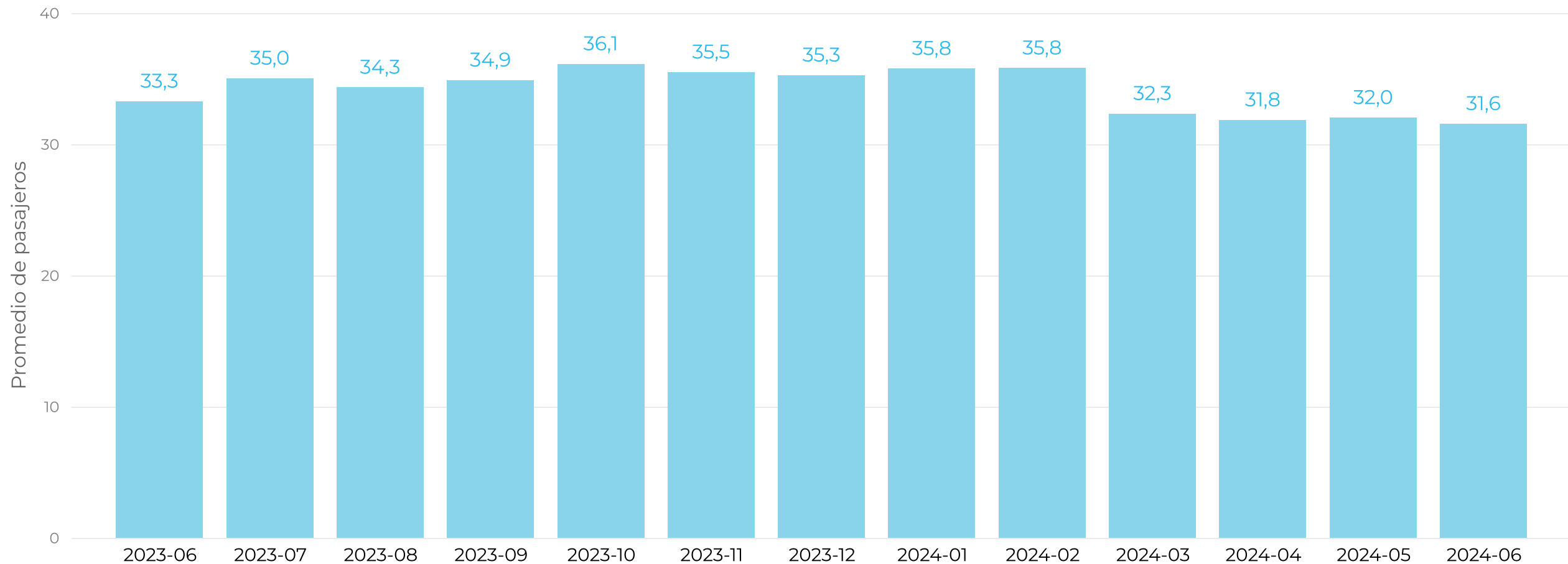
Índice de pasajeros por servicios acumulados

Servicios Regulares - Junio 2023 a Junio 2024



Índice de pasajeros por servicios acumulados

Turismo (DUT) - Junio 2023 a Junio 2024



PARQUE MÓVIL

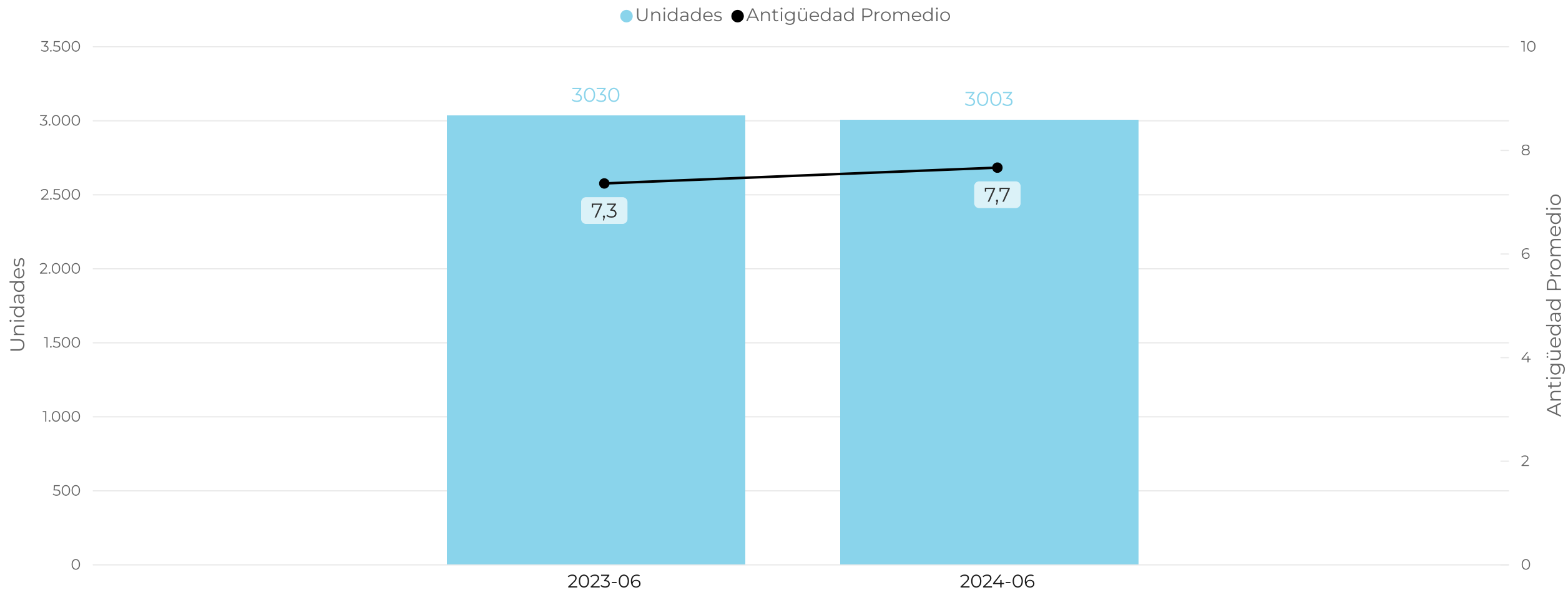


Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

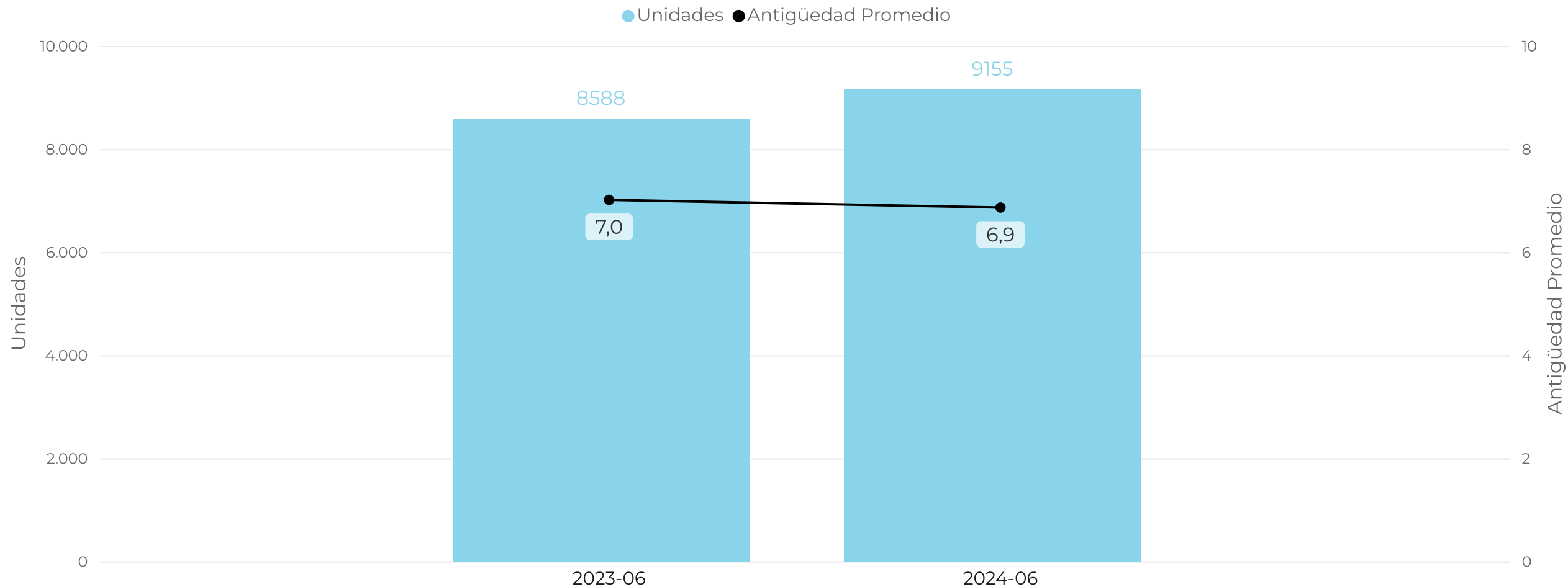
Total parque móvil

Servicio Público - Junio 2023 vs Junio 2024



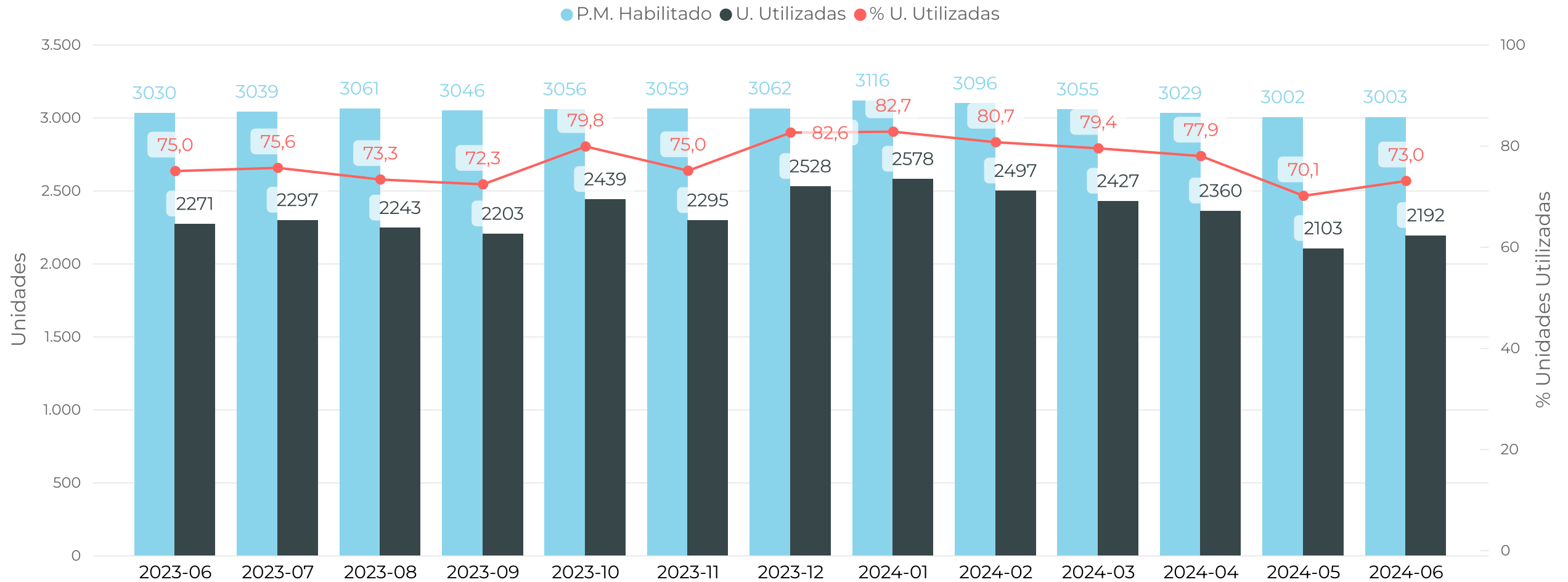
Total parque móvil

Turismo (DUT) - Junio 2023 vs Junio 2024



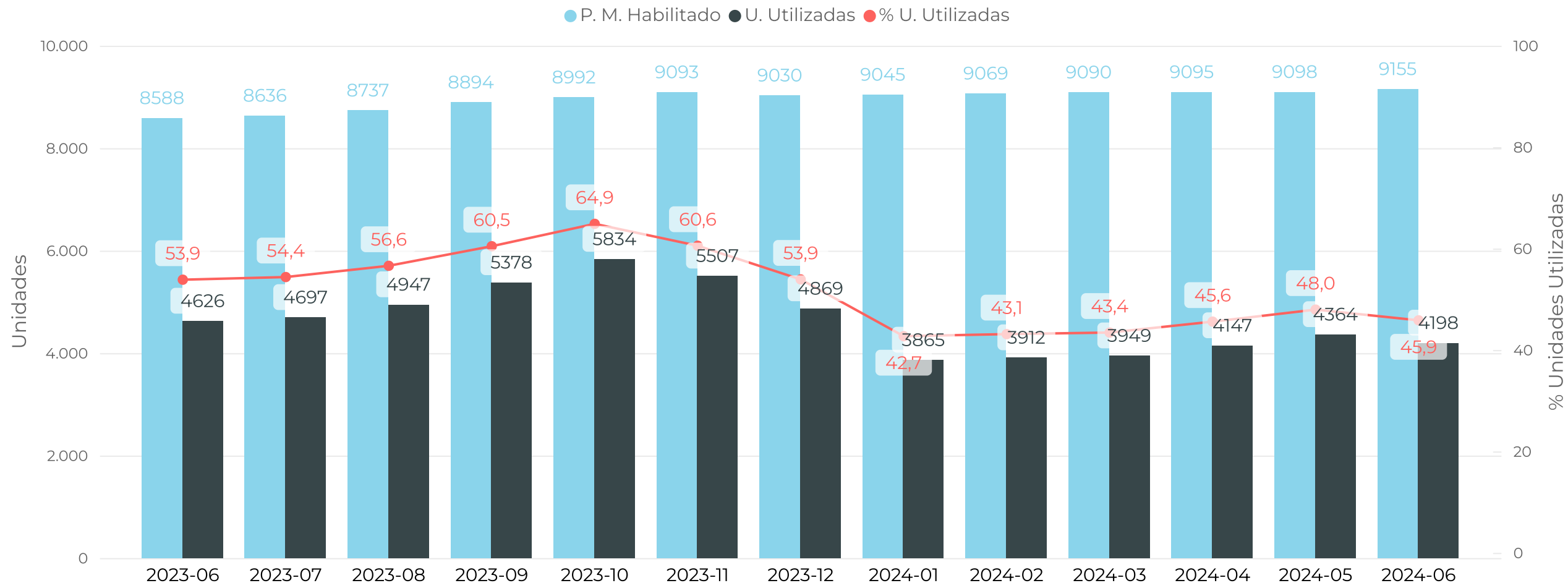
Total parque móvil utilizado acumulado Servicios Regulares

Servicios Regulares - Junio 2023 a Junio 2024



Total parque móvil utilizado acumulado (DUT)

Turismo - Junio 2023 a Junio 2024



De las gráficas se puede resumir que, en Servicios Regulares respecto al mes de junio del año 2023, durante junio del año 2024 los servicios se redujeron en un 9,3% y los pasajeros transportados se redujeron en un 12,5%.

En Servicios de Turismo (DUT) durante junio del 2024 se realizaron 13,1% menos de servicios y se transportaron un 28,6% menos de pasajeros que durante el mes de junio del año 2023.

Sumando los servicios y pasajeros transportados de Servicios Regulares y de Turismo (DUT) por periodo, durante el mes de junio del año 2024 se realizaron 10,5% menos servicios y se transportaron 17,4% pasajeros menos que durante junio del año anterior.

**Aspectos a
destacar**

Los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de Turismo (DUT) como los de Servicios Regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre) para el periodo de junio del año 2024. En los pasajeros de Turismo (DUT) los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron Salta - Salinas Grandes y Rosario - Lomas de Zamora. En los Servicios Regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de junio fueron Córdoba - Mendoza y Mendoza - Córdoba.

En cuanto a los corredores con mayor cantidad de viajes por tipo de servicio durante junio del año 2024 en Turismo (DUT) fueron Salta - Salinas Grandes y Salta - Humahuaca. Mientras que en Servicios Regulares fueron Bariloche - Lago Puelo y Lago Puelo - Bariloche.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios en Servicios Regulares el índice de pasajeros durante junio del 2023 fue de 40,1 mientras que para junio del 2024 fue de 37,3, de un periodo al otro se observa una disminución del 7%. En servicios DUT el índice de pasajeros acumulado experimentó una disminución del 5,11%, teniendo un valor de 33,3 durante el mes de junio del 2023 y de 31,6 en junio del 2024.

**Aspectos a
destacar**

De acuerdo al Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, el Parque Móvil de Servicios Regulares en junio del año 2024 cerró con un total de 3.003 unidades, un 0,9% menos que en junio de 2023.

En cuanto a la cantidad de diferentes unidades utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de Pasajeros vemos que disminuyó un 3,5%, durante junio del año 2023 se utilizaron 2.271 unidades mientras que durante junio del año 2024 se utilizaron 2.192 unidades. La Antigüedad Promedio del parque de Servicios Regulares en junio del año 2024 fue de 7,7 con un incremento del 5,5% respecto a junio de 2023.

En cuanto al Parque Móvil Habilitado para Turismo, en junio del presente año cerró con 9.155 unidades, en comparación al mismo periodo del año anterior, entre ambos periodos las unidades aumentaron en un 6,6%. La cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo (DUT), a partir de lo declarado mediante DUT disminuyó un 9,3% pasaron de 4.626 unidades en junio del año 2023 a 4.198 durante junio del año 2024. En cuanto a la evolución de la Antigüedad Promedio en las unidades para servicios de Turismo (DUT), disminuyó un 1,4% respecto a junio de 2023, con una Antigüedad Promedio de 6,9 años.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización del Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo (DUT). Para junio del año 2023 la utilización de Parque Móvil fue de 75% en Servicios Regulares y del 53,9% para Turismo (DUT), mientras que para junio del año 2024 el porcentaje de parque utilizado fue del 73% y 45,9% respectivamente.

**Aspectos a
destacar**



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE