

Departamento de Estadísticas

# Informe de transporte automotor interurbano

Mayo 2024



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE





# Reporte estadístico mensual

## **Periodo**

Mayo 2024

## **Alcance**

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

## **Origen de datos**

Transporte interurbano: Base Lista de pasajeros y Base DUT

Parque móvil: Base Registro de Parque Móvil

# INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

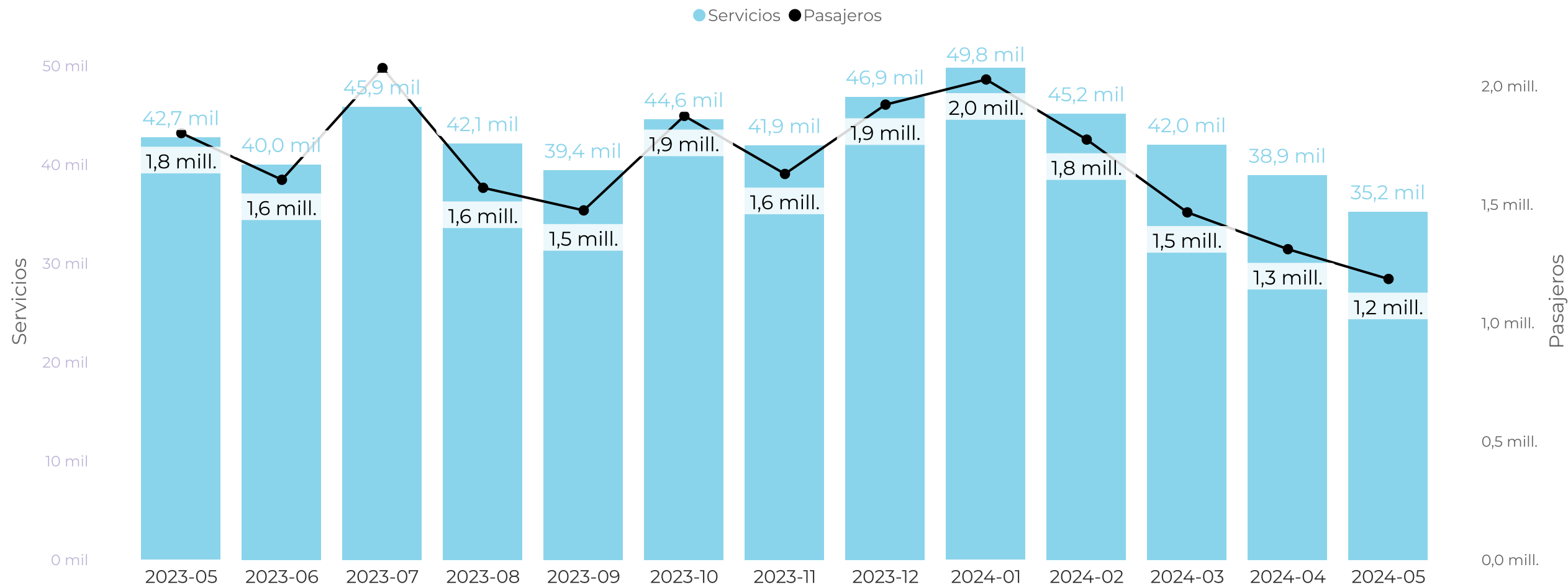


Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

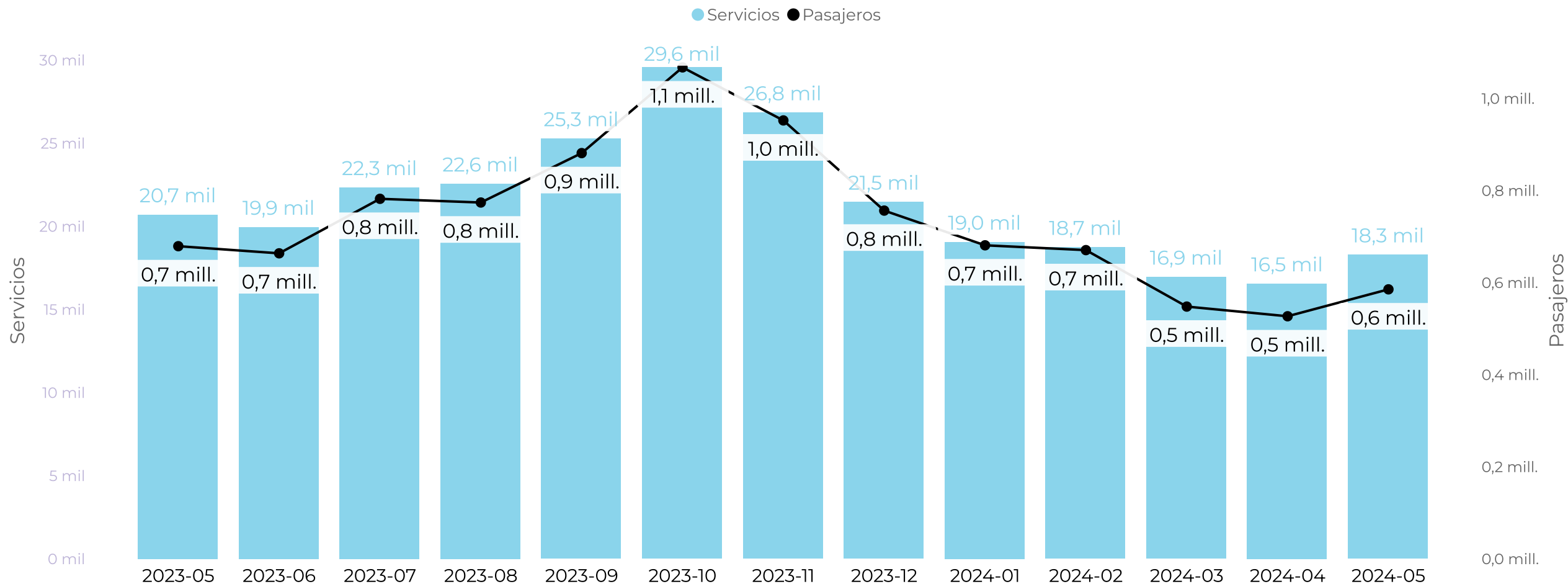
# Pasajeros y servicios totales

## Servicios Regulares - Mayo 2023 a Mayo 2024



# Pasajeros y servicios totales

Turismo - Mayo 2023 a Mayo 2024



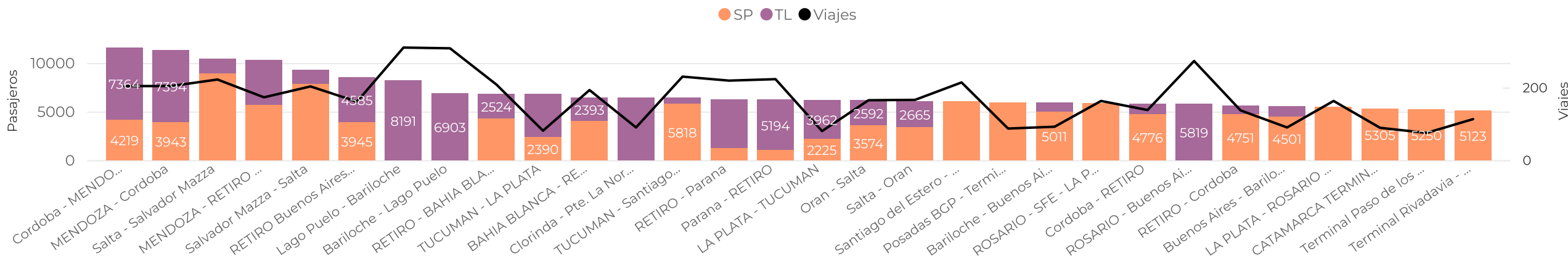
# Pasajeros por servicio - TOP30

Mayo 2024

## DUT



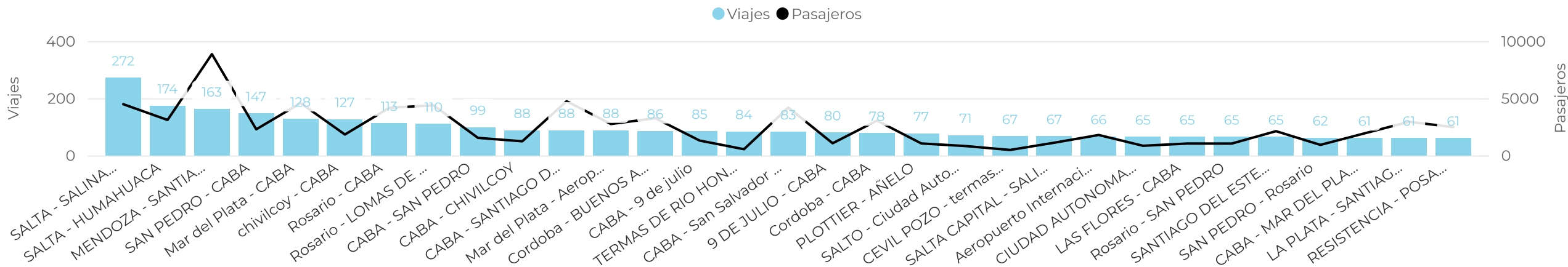
## Lista de Pasajeros



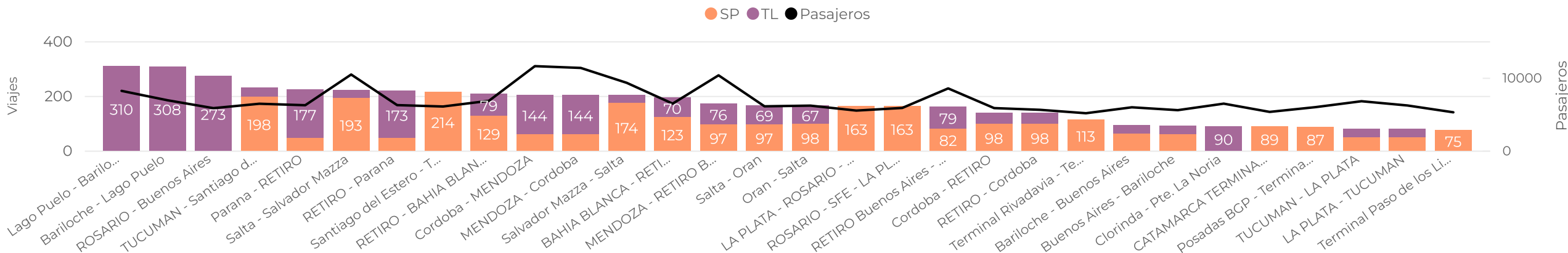
# Viajes por servicio - TOP30

Mayo 2024

## DUT

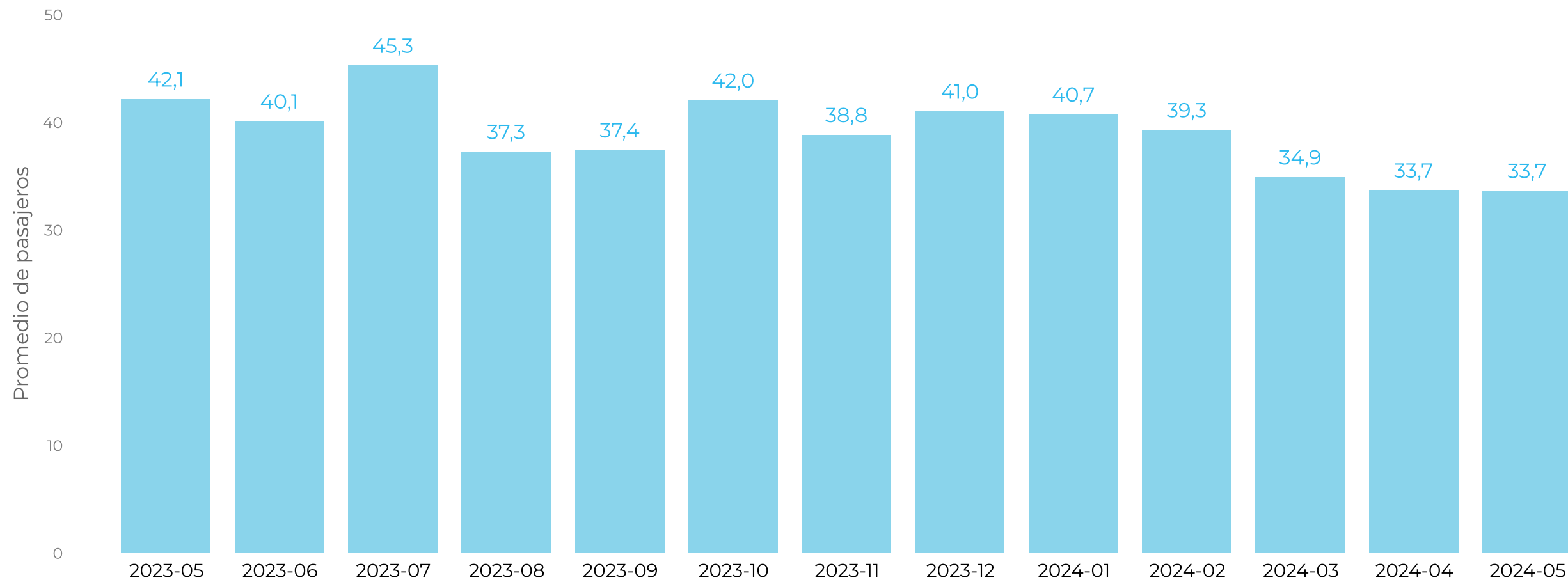


## Lista de Pasajeros



# Índice de pasajeros por servicios acumulados

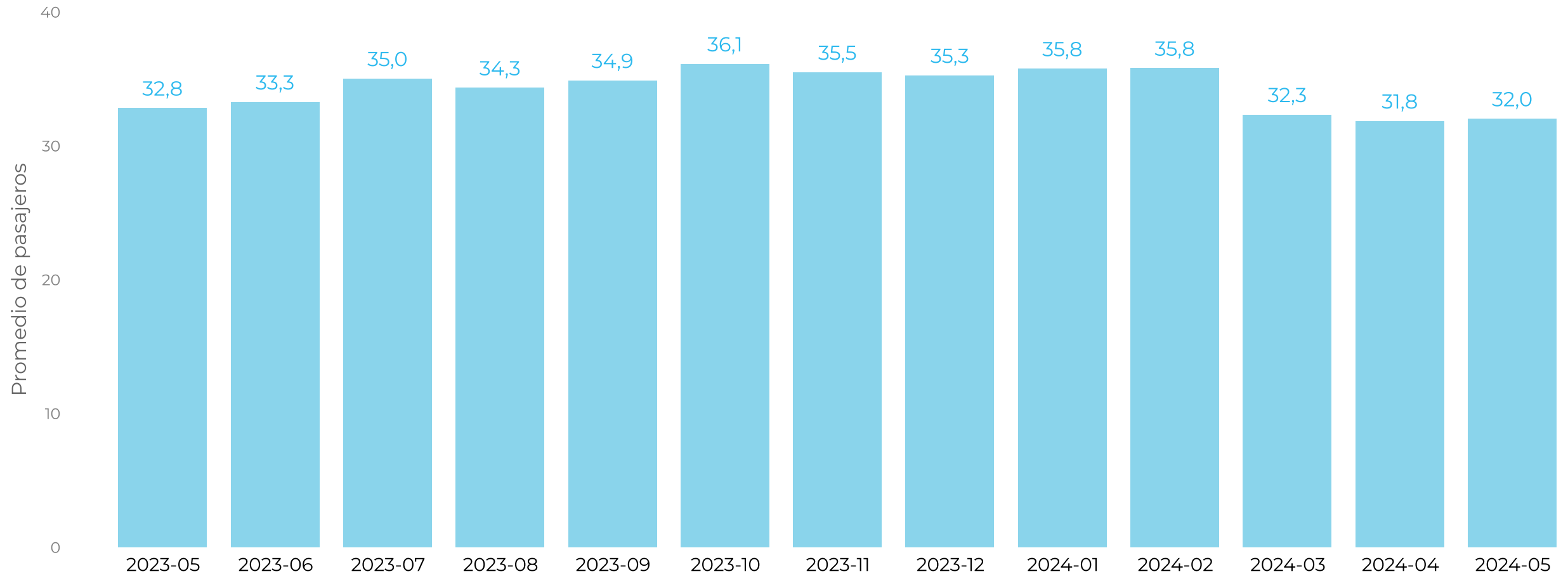
Servicios Regulares - Mayo 2023 a Mayo 2024





# Índice de pasajeros por servicios acumulados

Turismo (DUT) - Mayo 2023 a Mayo 2024



# PARQUE MÓVIL

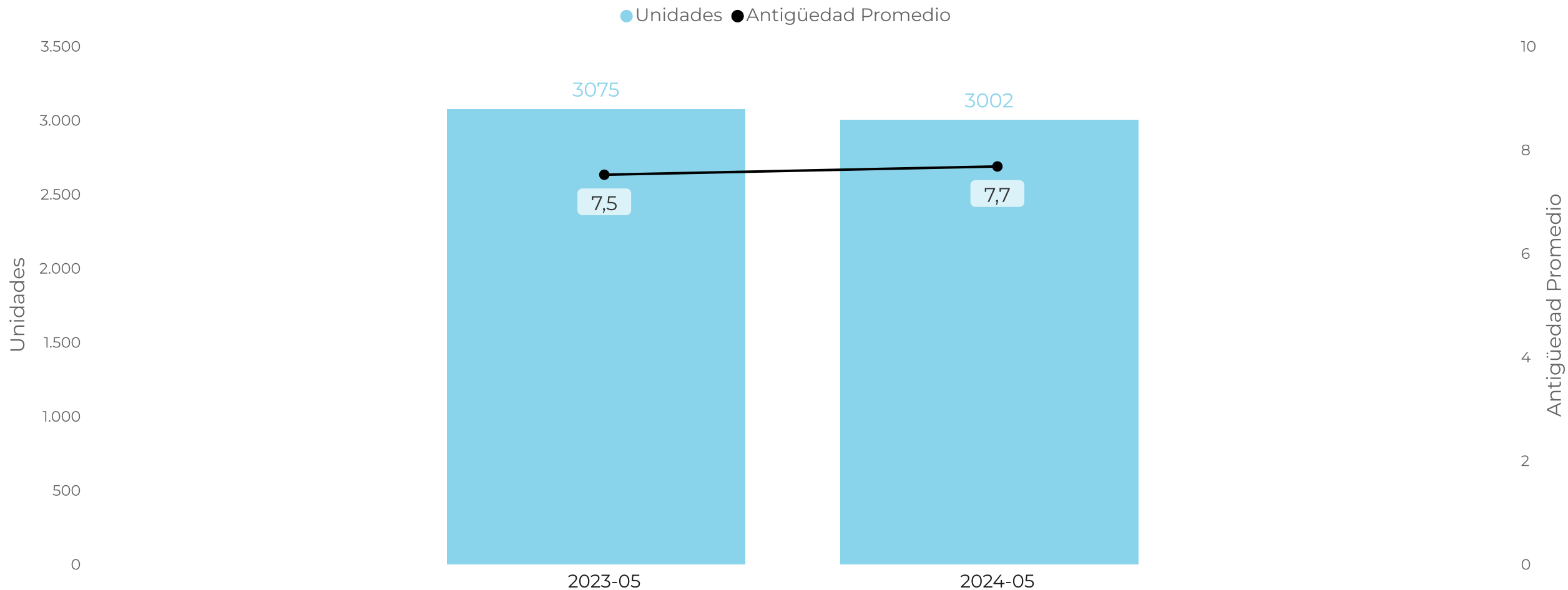


Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

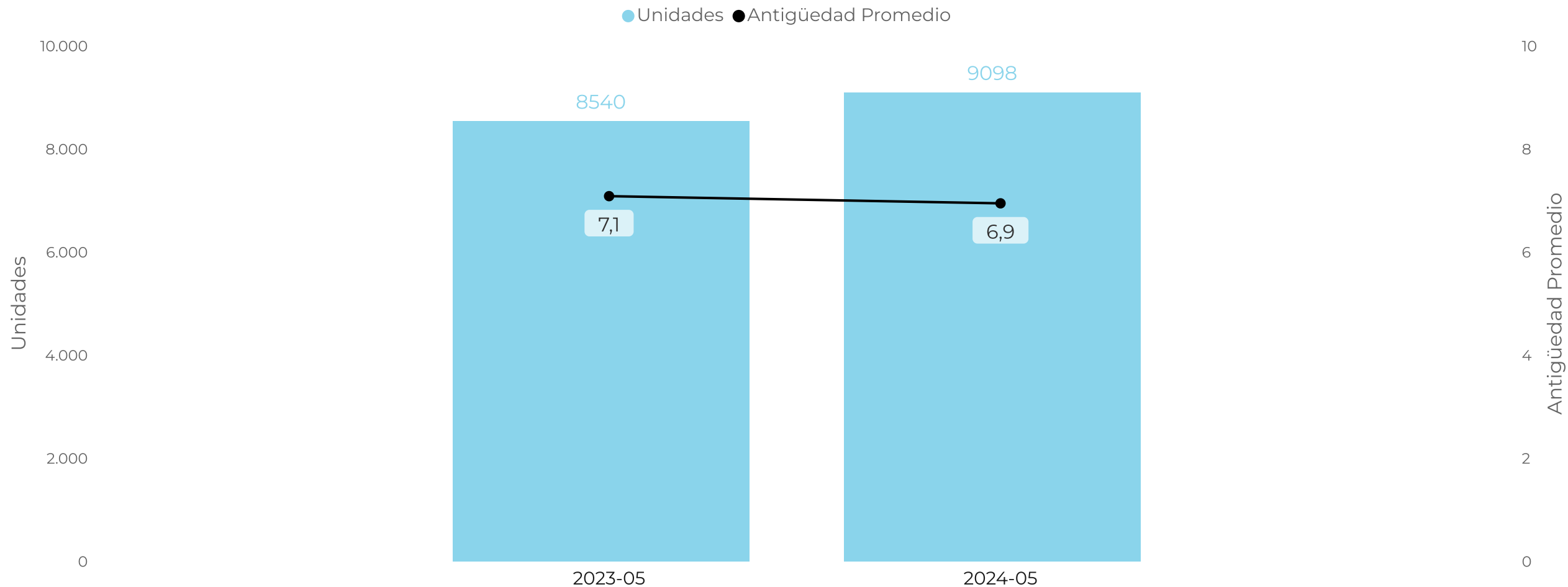
# Total parque móvil

## Servicio Público - Mayo 2023 vs Mayo 2024



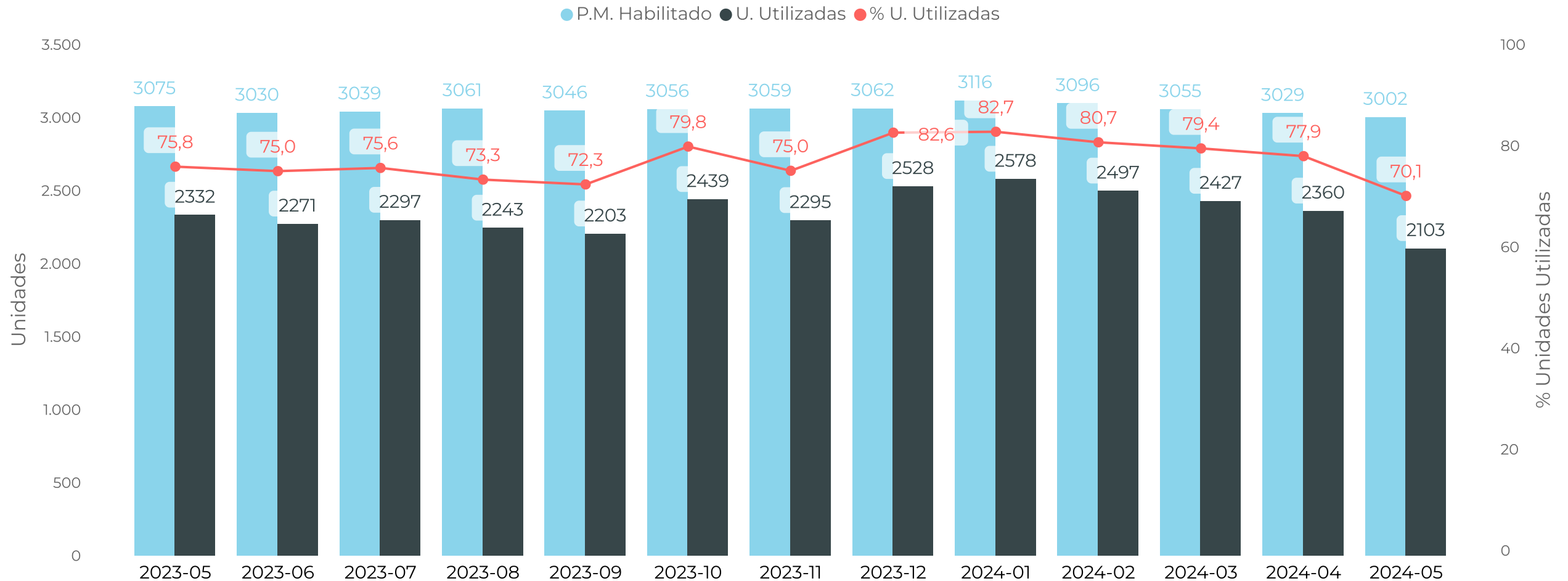
# Total parque móvil

Turismo (DUT) - Mayo 2023 vs Mayo 2024



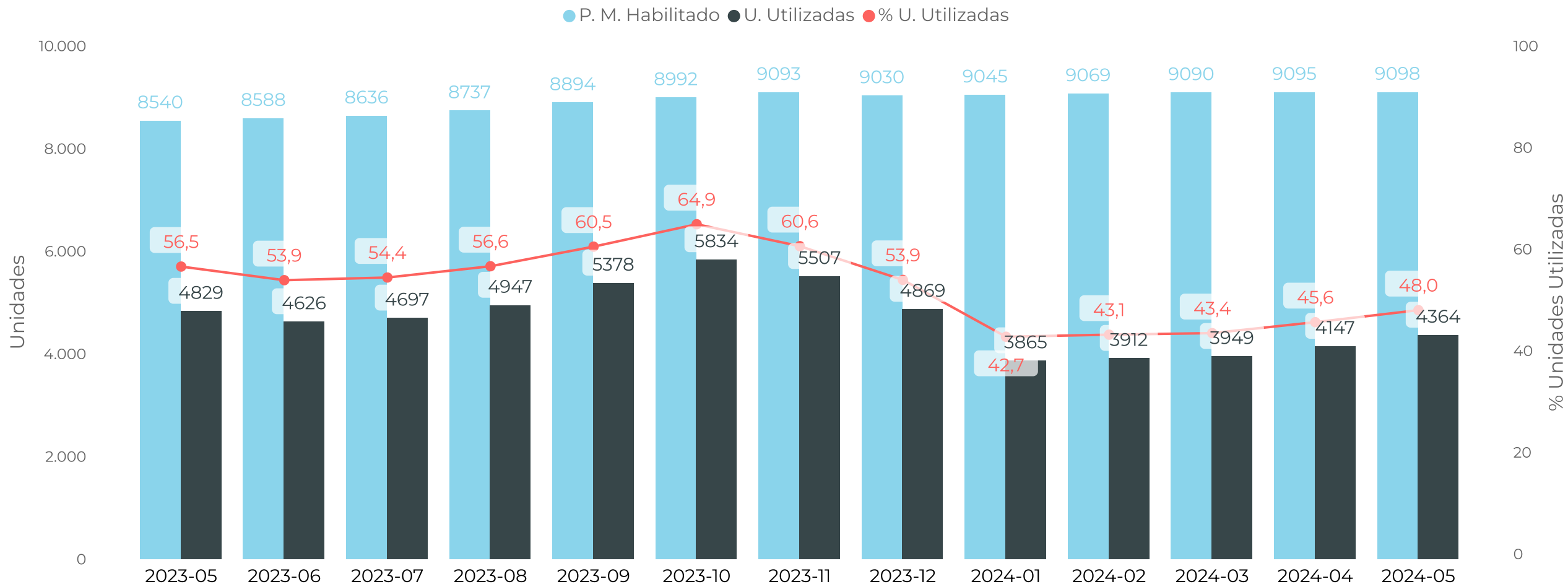
# Total parque móvil utilizado acumulado Servicios Regulares

Servicios Regulares - Mayo 2023 a Mayo 2024



# Total parque móvil utilizado acumulado (DUT)

Turismo - Mayo 2023 a Mayo 2024



De las gráficas se puede resumir que, en Servicios Regulares respecto al mes de mayo del año 2023, durante mayo del año 2024 los servicios se redujeron en un 17,6% y los pasajeros transportados se redujeron en un 33,3%.

En Servicios de Turismo (DUT) durante mayo del 2024 se realizaron 11,6% menos de servicios y se transportaron un 14,3% menos de pasajeros que durante el mes de mayo del año 2023.

Sumando los servicios y pasajeros transportados de Servicios Regulares y de Turismo (DUT) por periodo, durante el mes de mayo del año 2024 se realizaron 15,6% menos servicios y se transportaron 28% pasajeros menos que durante mayo del año anterior.

**Aspectos a  
destacar**

Los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de Turismo (DUT) como los de Servicios Regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre) para el periodo de mayo del año 2024. En los pasajeros de Turismo (DUT) los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron Mendoza - Santiago de Chile y Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Santiago del Estero. En los Servicios Regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de mayo fueron Córdoba - Mendoza y Mendoza - Córdoba.

En cuanto a los corredores con mayor cantidad de viajes por tipo de servicio durante mayo del año 2024 en Turismo (DUT) fueron Salta - Salinas Grandes y Salta - Humahuaca. Mientras que en Servicios Regulares fueron Lago Puelo - Bariloche y Bariloche - Lago Puelo.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios en Servicios Regulares el índice de pasajeros durante mayo del 2023 fue de 42,1 mientras que para mayo del 2024 fue de 33,7, de un periodo al otro se observa una disminución del 20%. En servicios DUT el índice de pasajeros acumulado experimentó una disminución del 2,4%, teniendo un valor de 32,8 durante el mes de mayo del 2023 y de 32 en mayo del 2024.

**Aspectos a  
destacar**



De acuerdo al Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, el Parque Móvil de Servicios Regulares en mayo del año 2024 cerró con un total de 3.002 unidades, un 2,4% menos que en mayo de 2023.

En cuanto a la cantidad de diferentes unidades utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de Pasajeros vemos que disminuyó un 9,8%, durante mayo del año 2023 se utilizaron 2.332 unidades mientras que durante mayo del año 2024 se utilizaron 2.103 unidades. La Antigüedad Promedio del parque de Servicios Regulares en mayo del año 2024 fue de 7,7 con un incremento del 2,7% respecto a mayo de 2023.

En cuanto al Parque Móvil Habilitado para Turismo, en mayo del presente año cerró con 9.098 unidades, en comparación al mismo periodo del año anterior, entre ambos periodos las unidades aumentaron en un 6,5%. La cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo (DUT), a partir de lo declarado mediante DUT disminuyó un 9,6% pasaron de 4.829 unidades en mayo del año 2023 a 4.364 durante mayo del año 2024. En cuanto a la evolución de la Antigüedad Promedio en las unidades para servicios de Turismo (DUT), disminuyó un 2,8% respecto a mayo de 2023, con una Antigüedad Promedio de 6,9 años.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización del Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo (DUT). Para mayo del año 2023 la utilización de Parque Móvil fue de 75,8% en Servicios Regulares y del 56,5% para Turismo (DUT), mientras que para mayo del año 2024 el porcentaje de parque utilizado fue del 70,1% y 48% respectivamente.

**Aspectos a  
destacar**



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE