

Departamento de Estadísticas

Informe de transporte automotor interurbano

Abril 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE





Reporte estadístico mensual

Periodo

Abril 2024

Alcance

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Origen de datos

Transporte interurbano: Base Lista de pasajeros y Base DUT

Parque móvil: Base Registro de Parque Móvil

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

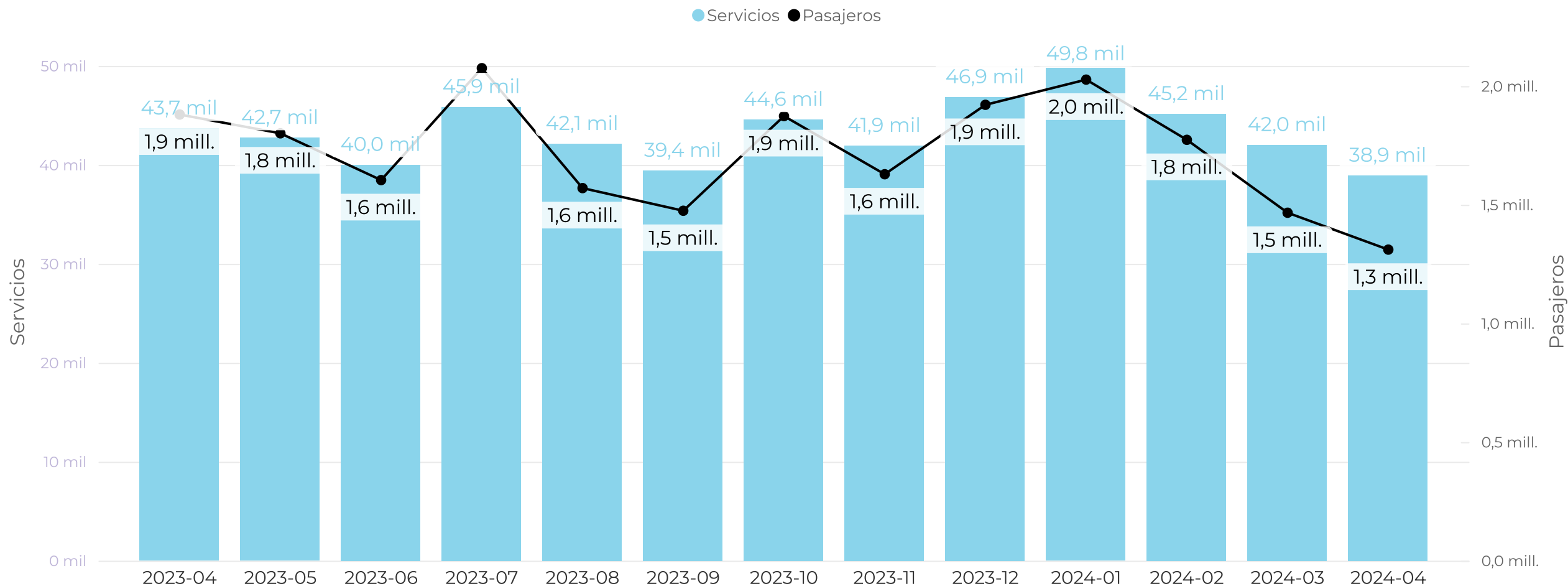


Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

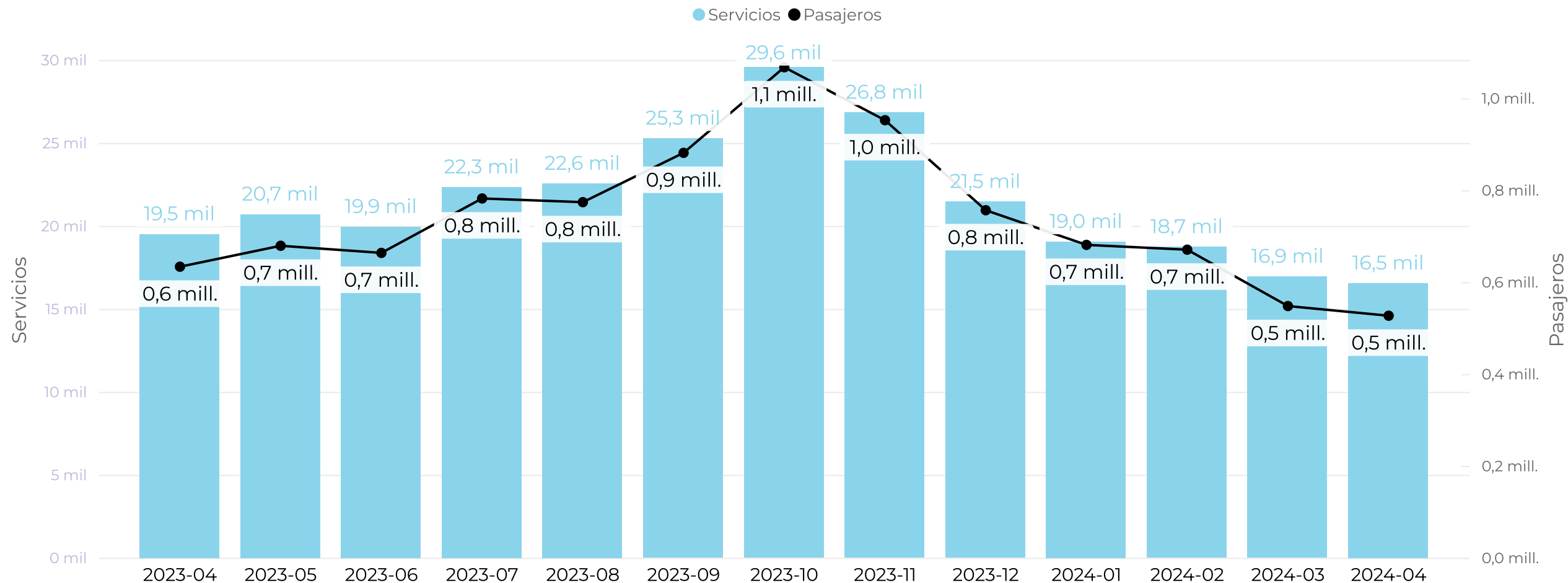
Pasajeros y servicios totales

Servicios Regulares - Abril 2023 a Abril 2024



Pasajeros y servicios totales

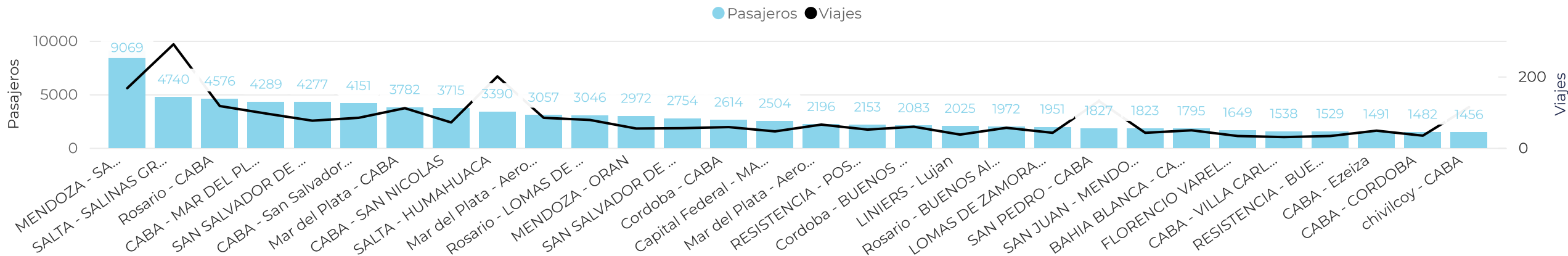
Turismo - Abril 2023 a Abril 2024



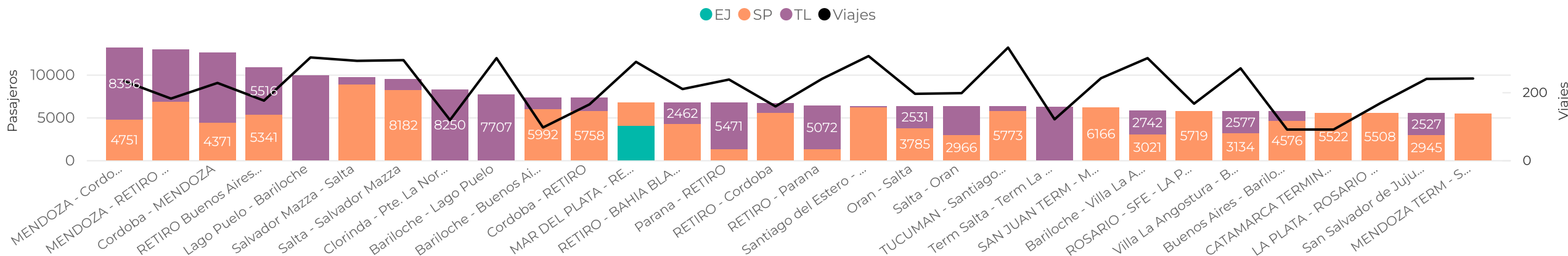
Pasajeros por servicio - TOP30

Abril 2024

DUT



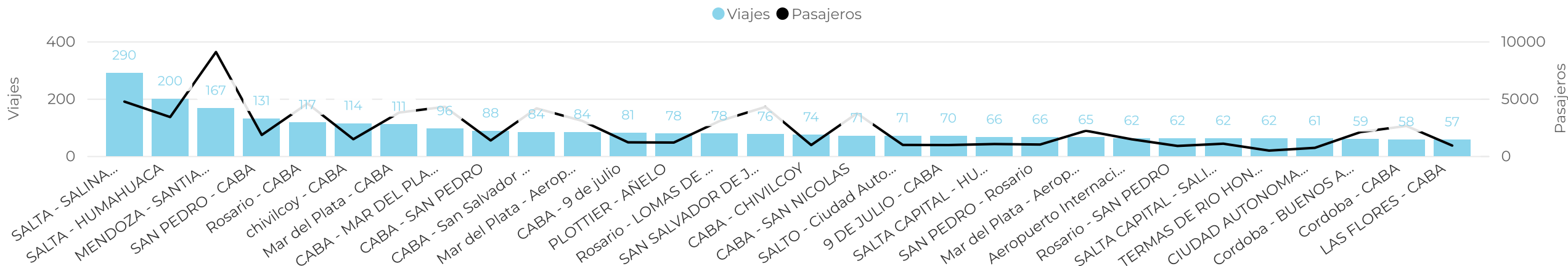
Lista de Pasajeros



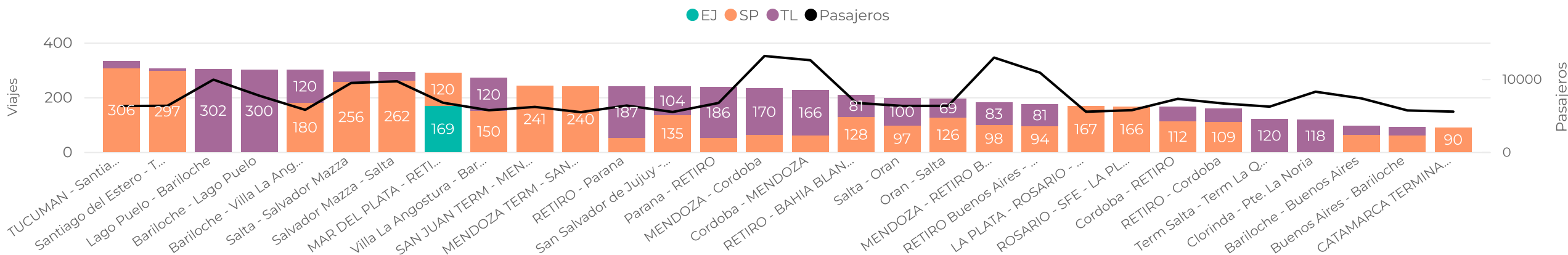
Viajes por servicio - TOP30

Abril 2024

DUT

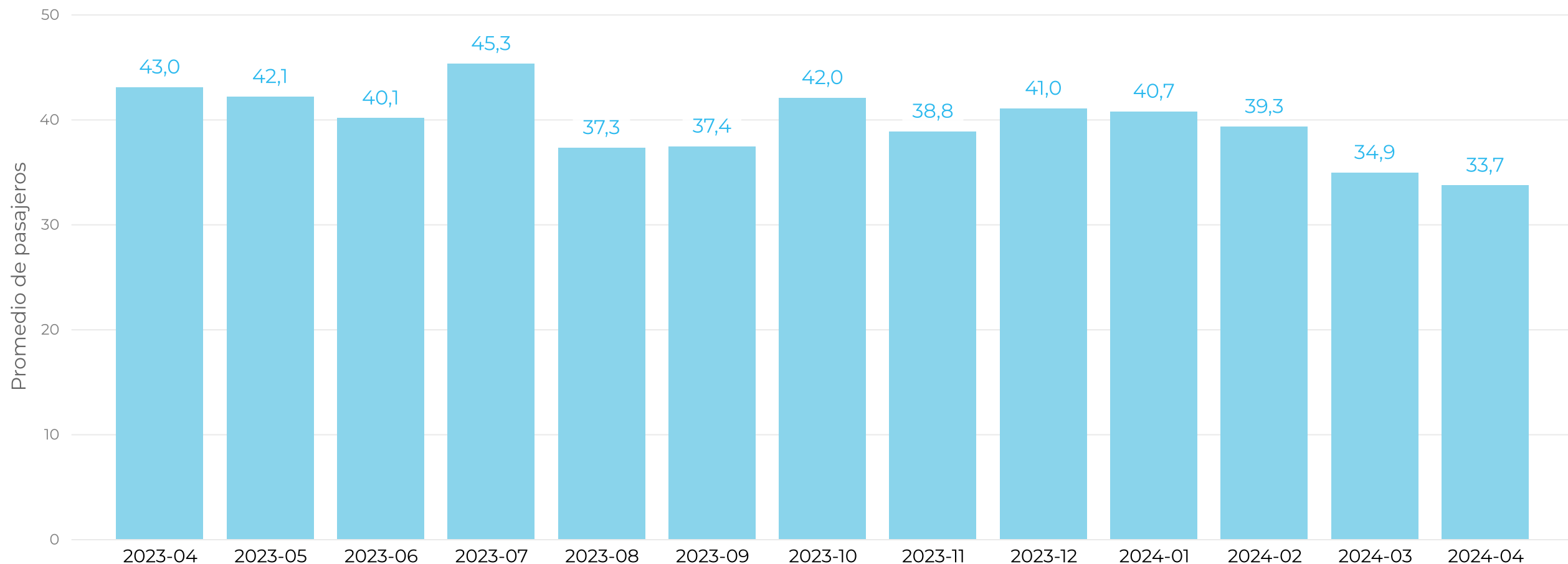


Lista de Pasajeros



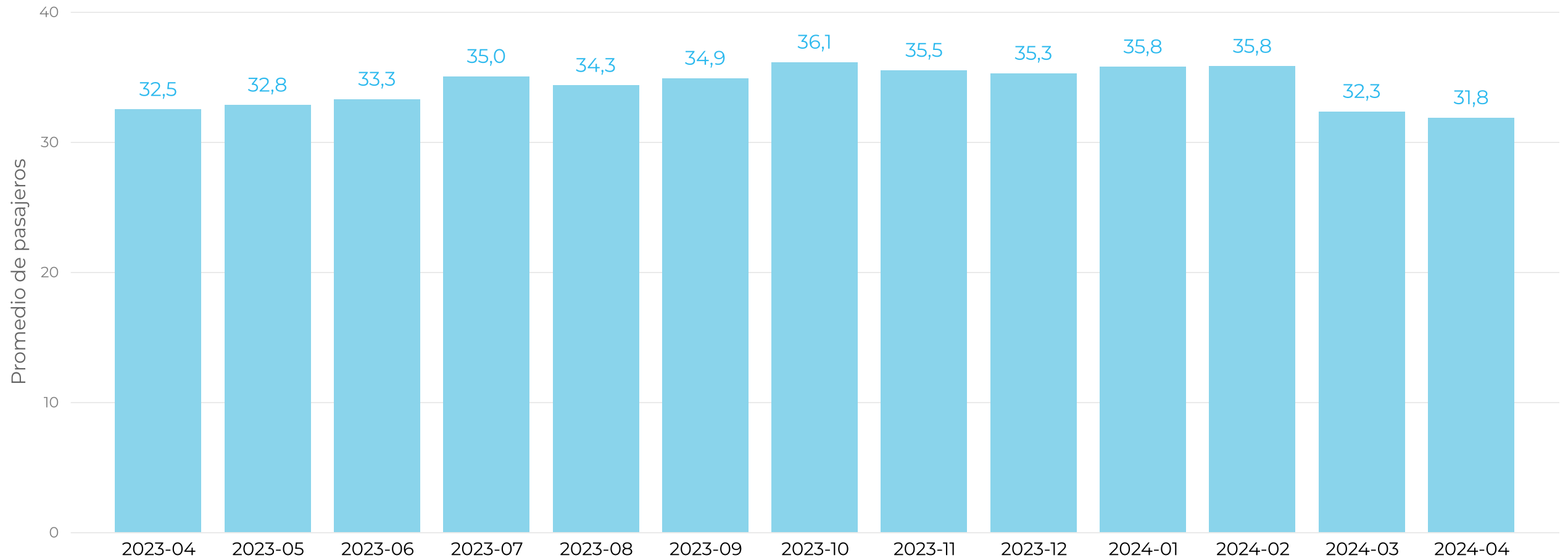
Índice de pasajeros por servicios acumulados

Servicios Regulares - Abril 2023 a Abril 2024



Índice de pasajeros por servicios acumulados

Turismo (DUT) - Abril 2023 a Abril 2024



PARQUE MÓVIL

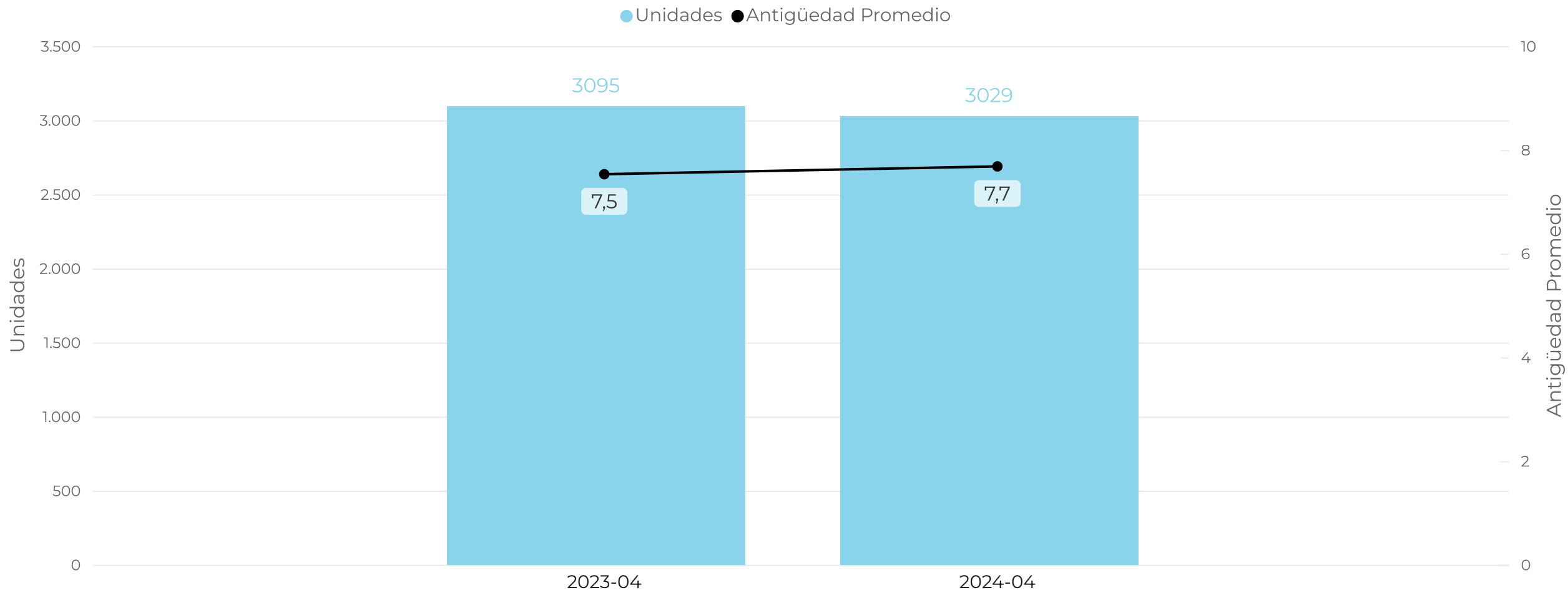


Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

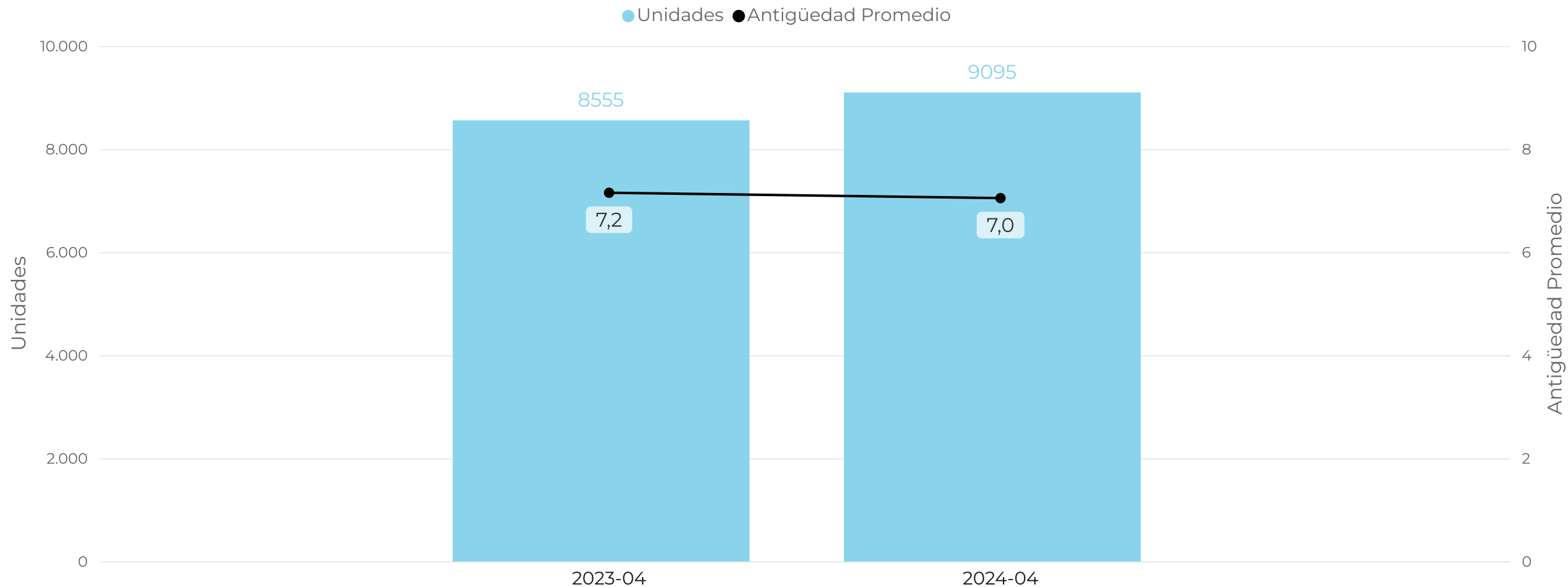
Total parque móvil

Servicio Público - Abril 2023 vs Abril 2024



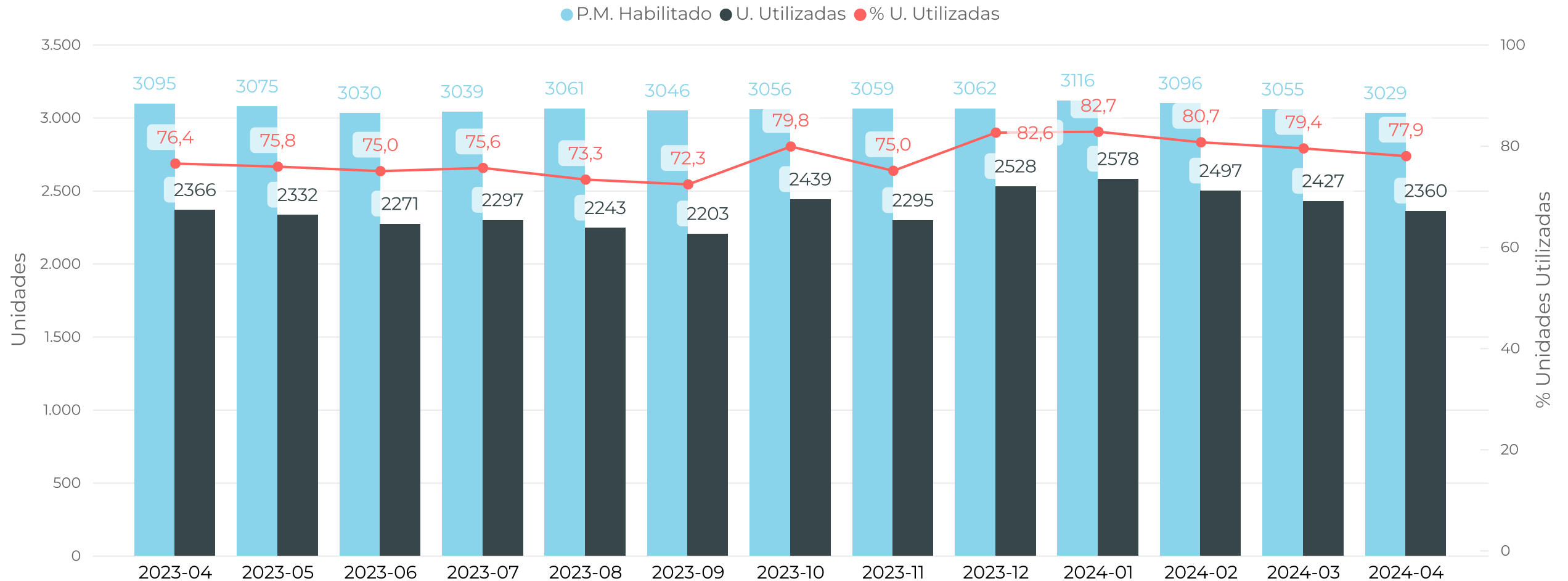
Total parque móvil

Turismo (DUT) - Abril 2023 vs Abril 2024



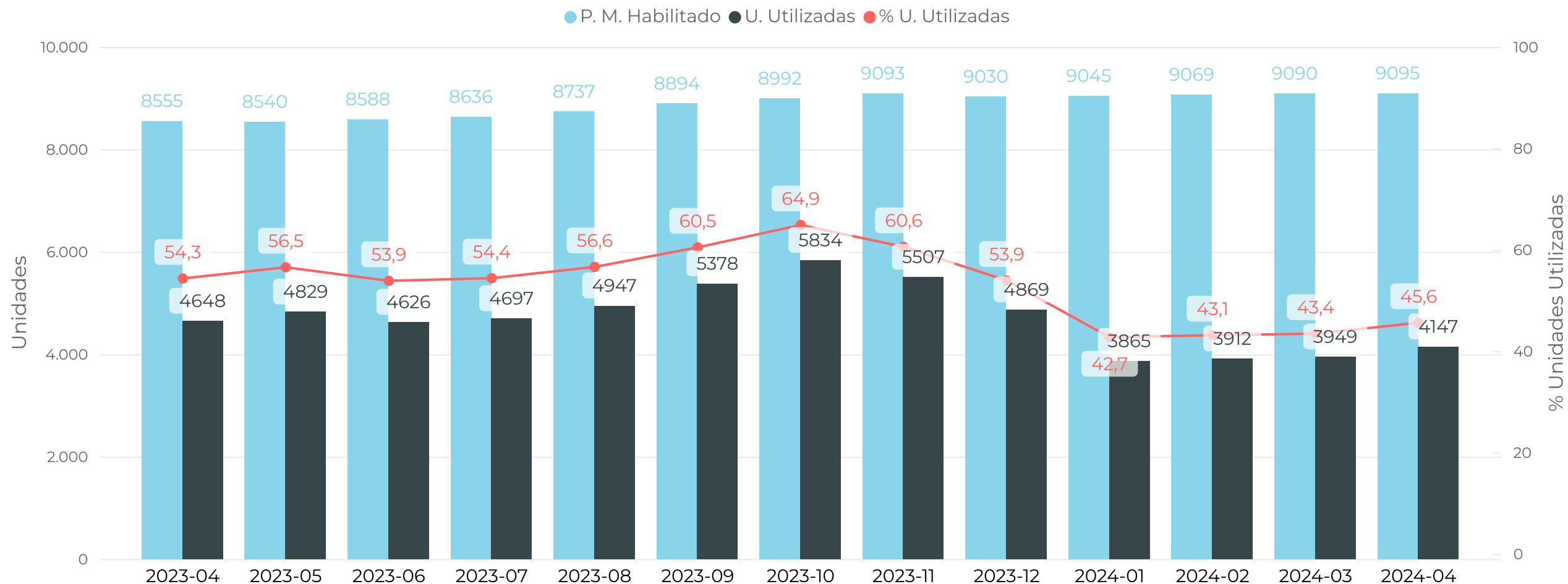
Total parque móvil utilizado acumulado Servicios Regulares

Servicios Regulares - Abril 2023 a Abril 2024



Total parque móvil utilizado acumulado (DUT)

Turismo - Abril 2023 a Abril 2024



De las gráficas se puede resumir que, en Servicios Regulares respecto al mes de abril del año 2023, durante abril del año 2024 los servicios se redujeron en un 11% y los pasajeros transportados se redujeron en un 31,6%.

En Servicios de Turismo (DUT) durante abril del 2024 se realizaron 15,4% menos de servicios y se transportaron un 16,7% menos de pasajeros que durante el mes de abril del año 2023.

Sumando los servicios y pasajeros transportados de Servicios Regulares y de Turismo (DUT) por periodo, durante el mes de abril del año 2024 se realizaron 12,3% menos servicios y se transportaron 28% pasajeros menos que durante abril del año anterior.

**Aspectos a
destacar**

Los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de Turismo (DUT) como los de Servicios Regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre) para el periodo de abril del año 2024. En los pasajeros de Turismo (DUT) los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron Mendoza - Santiago de Chile y Salta - Salinas Grandes. En los Servicios Regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de abril fueron Mendoza - Córdoba y Mendoza - Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

En cuanto a los corredores con mayor cantidad de viajes por tipo de servicio durante abril del año 2024 en Turismo (DUT) fueron Salta - Salinas Grandes y Salta - Humahuaca. Mientras que en Servicios Regulares fueron Tucumán - Santiago del Estero y Santiago del Estero - Tucumán.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios en Servicios Regulares el índice de pasajeros durante abril del 2023 fue de 43 mientras que para abril del 2024 fue de 33,7, de un periodo al otro se observa una disminución del 21,6%. En servicios DUT el índice de pasajeros acumulado experimentó una disminución del 2,2%, teniendo un valor de 32,5 durante el mes de abril del 2023 y de 31,8 en abril del 2024.

**Aspectos a
destacar**

De acuerdo al Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, el Parque Móvil de Servicios Regulares en abril del año 2024 cerró con un total de 3.029 unidades, un 2,1% menos que en abril de 2023.

En cuanto a la cantidad de diferentes unidades utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de Pasajeros vemos que disminuyó un 0,3%, durante abril del año 2023 se utilizaron 2.366 unidades mientras que durante abril del año 2024 se utilizaron 2.360 unidades. La Antigüedad Promedio del parque de Servicios Regulares en abril del año 2024 fue de 7,7 con un incremento del 2,7% respecto a abril de 2023.

En cuanto al Parque Móvil Habilitado para Turismo, en abril del presente año cerró con 9.095 unidades, en comparación al mismo periodo del año anterior, entre ambos periodos las unidades aumentaron en un 6,3%. La cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo (DUT), a partir de lo declarado mediante DUT disminuyó un 10,8% pasaron de 4.648 unidades en abril del año 2023 a 4.147 durante abril del año 2024. En cuanto a la evolución de la Antigüedad Promedio en las unidades para servicios de Turismo (DUT), disminuyó un 2,8% respecto a abril de 2023, con una Antigüedad Promedio de 7 años.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización del Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo (DUT). Para abril del año 2023 la utilización de Parque Móvil fue de 76,4% en Servicios Regulares y del 54,3% para Turismo (DUT), mientras que para abril del año 2024 el porcentaje de parque utilizado fue del 77,9% y 45,6% respectivamente.

**Aspectos a
destacar**



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE