

# Informe Mensual Abril 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

- ▶ Período: Abril 2022
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
  - Transporte interurbano:** Base Lista de pasajeros y Base DUT
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



# información estadística

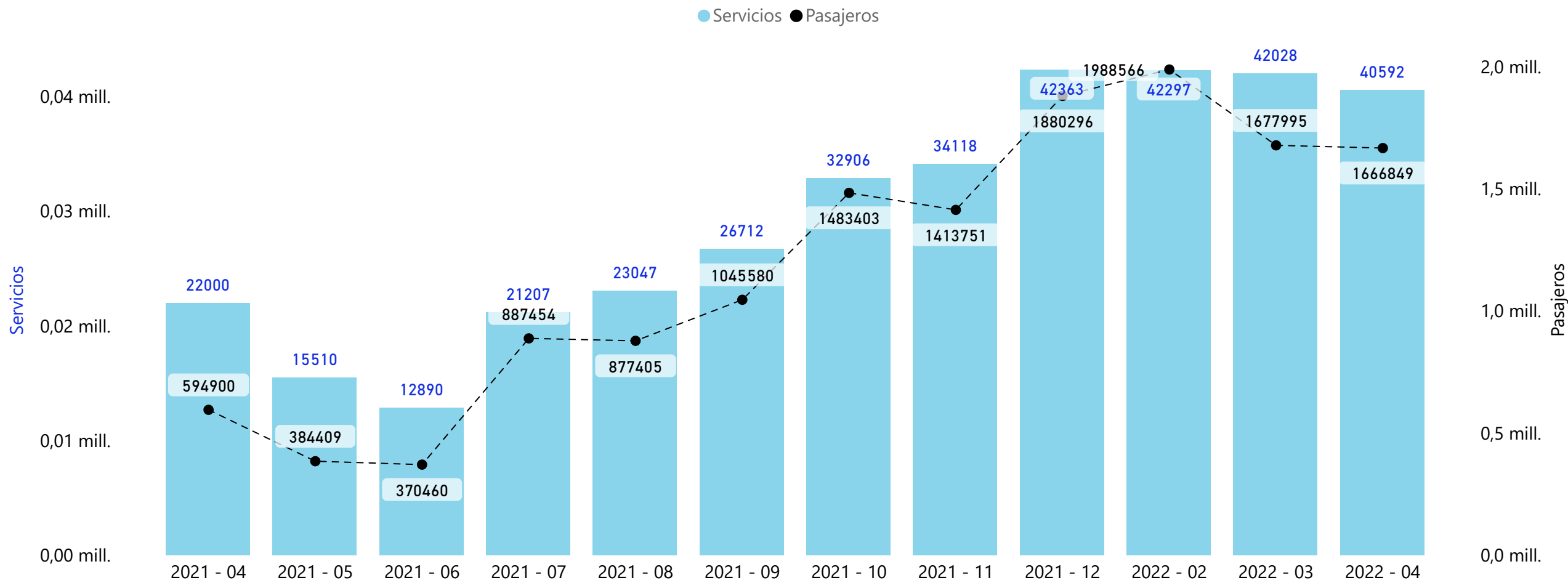


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y Servicios Totales

## Interurbano - Servicios Regulares - Abril 2021 a Abril 2022

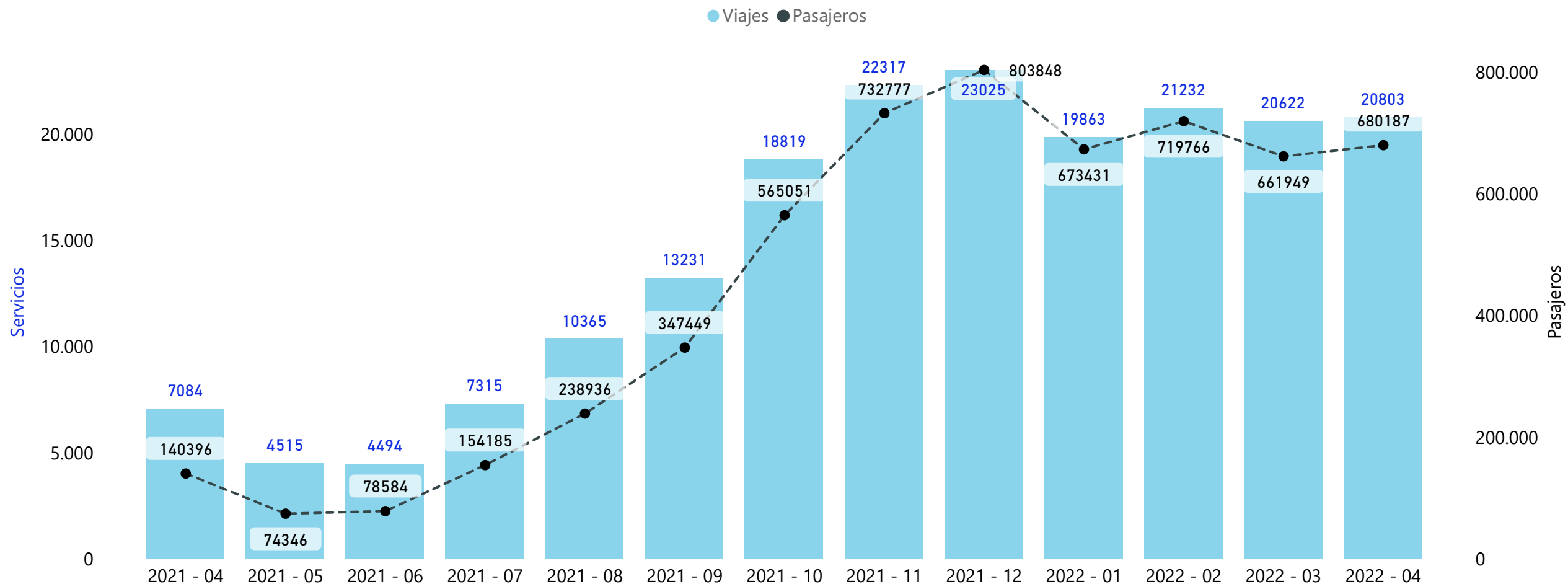


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y servicios totales

## Interurbano - Turismo - Abril 2021 a Abril 2022



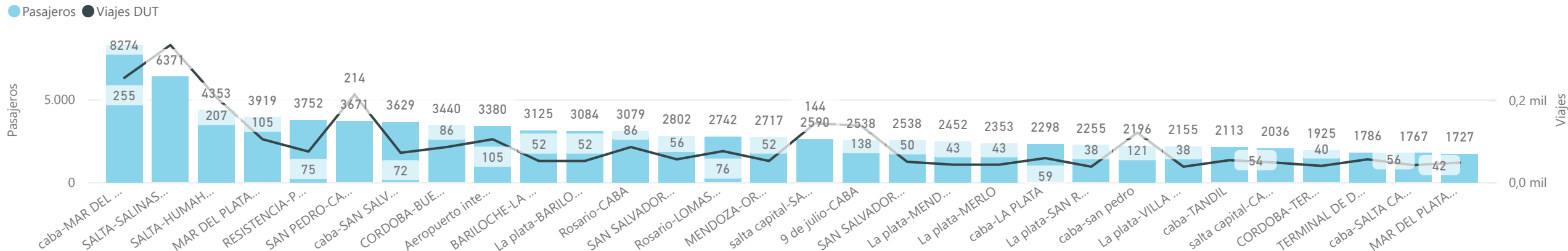
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

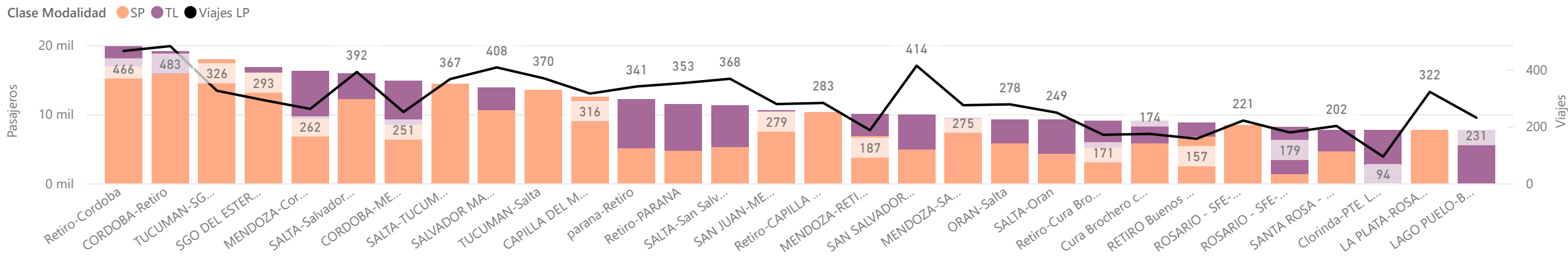
# Pasajeros por servicio - TOP30

## Interurbano - Abril 2022

### DUT



### Lista de Pasajeros



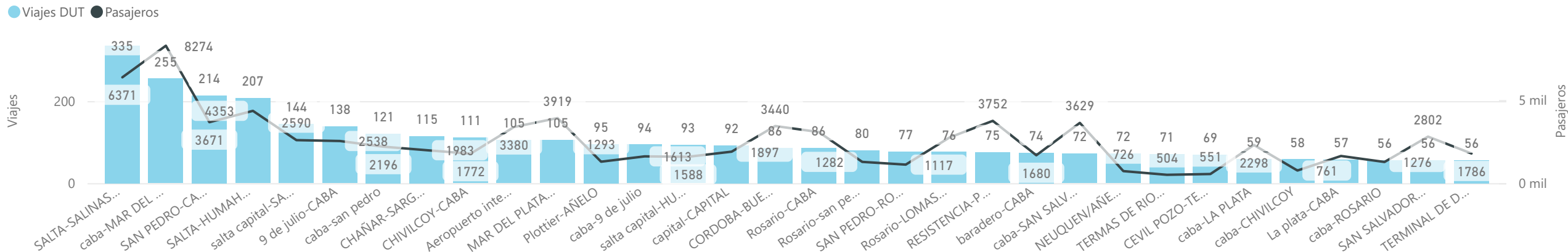
Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

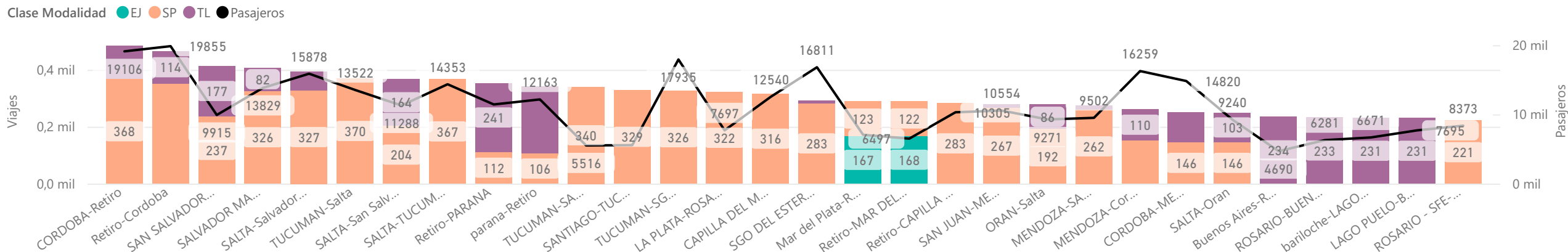
# Viajes por servicio - TOP30

## Interurbano - Abril 2022

### DUT



### Lista de Pasajeros

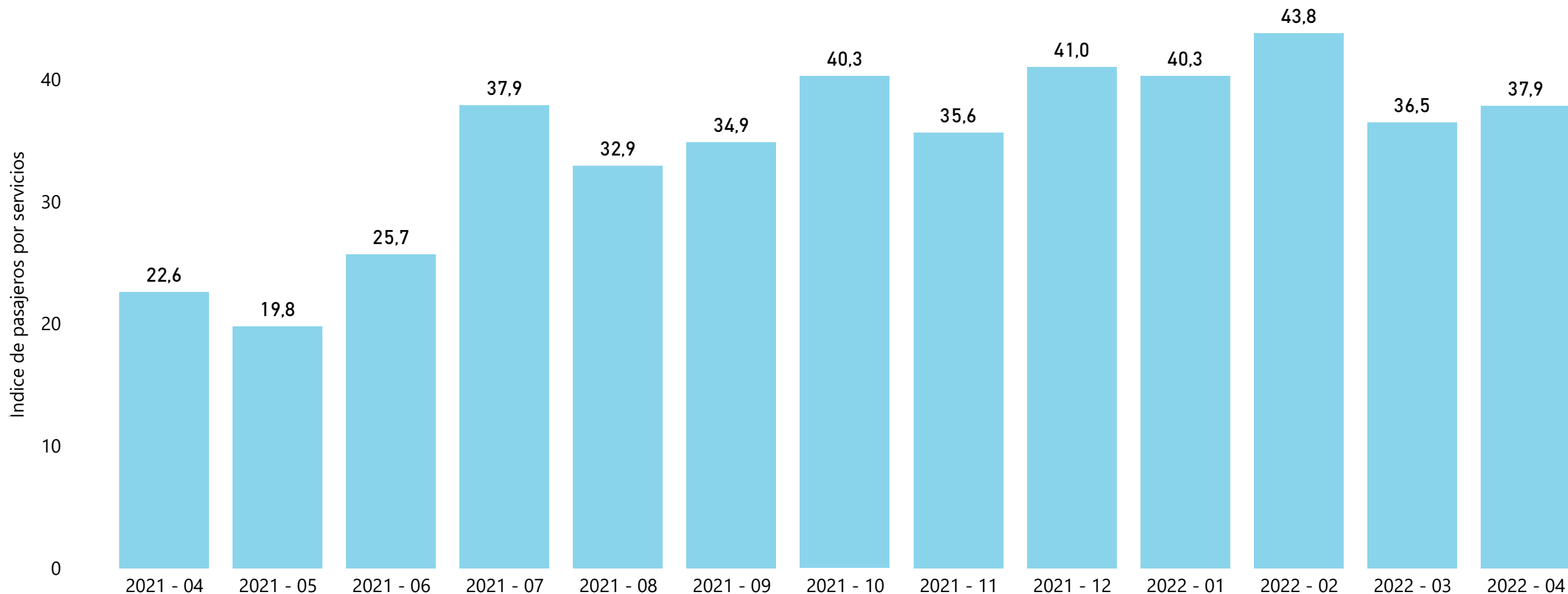


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Índice de pasajeros por servicios acumulados

Interurbano - Servicios Regulares - Abril 2021 a Abril 2022



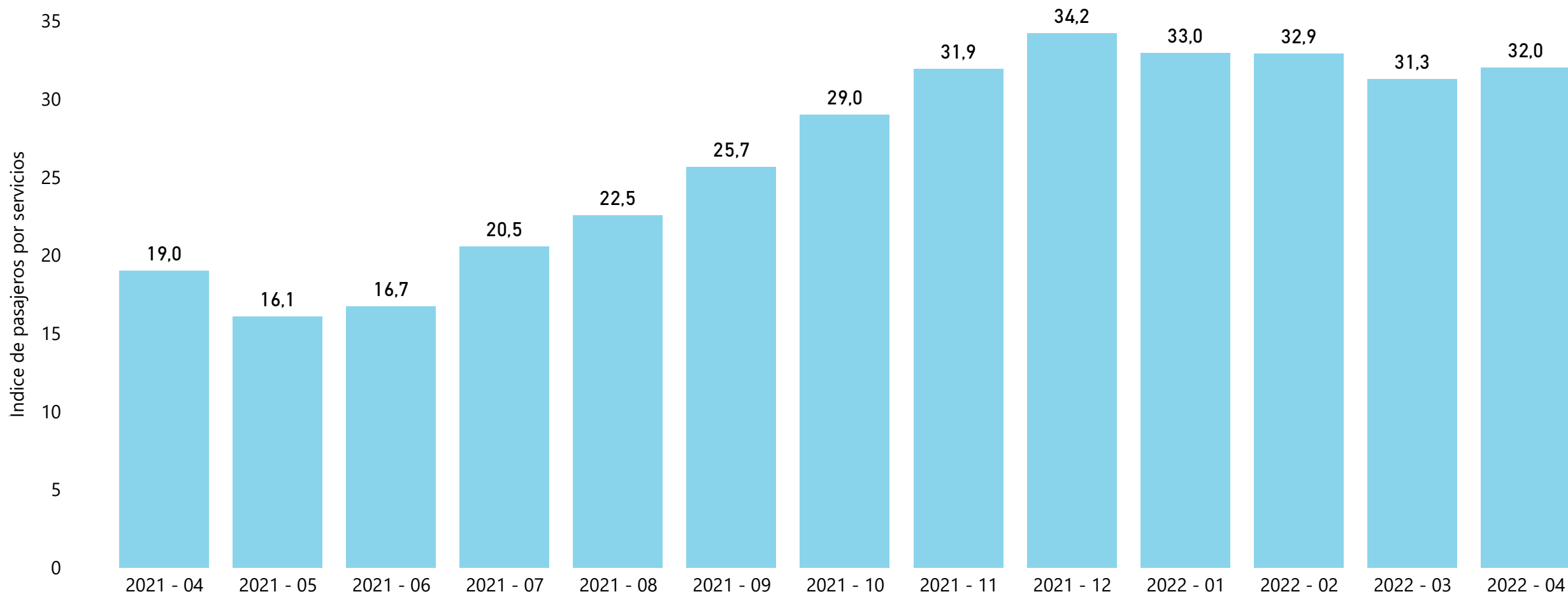
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



# Índice de pasajeros por servicios acumulados

## Interurbano - Turismo - Abril 2021 a Abril 2022

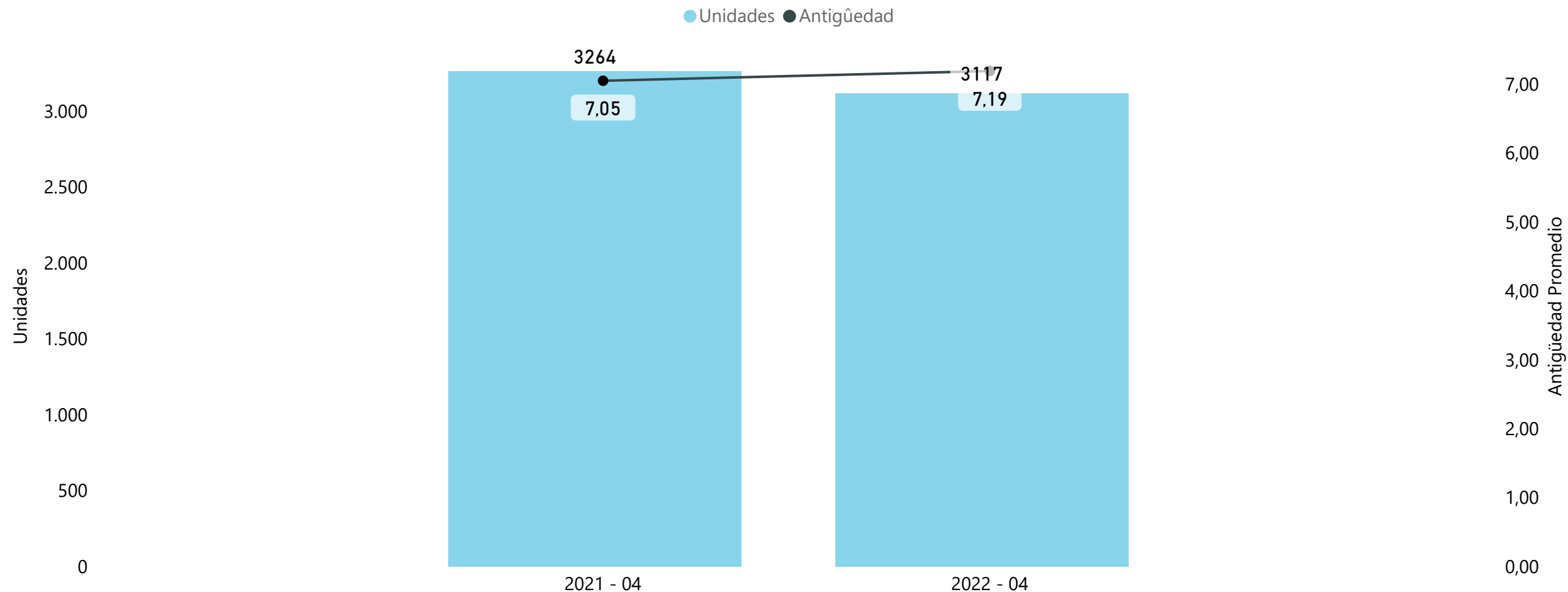


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

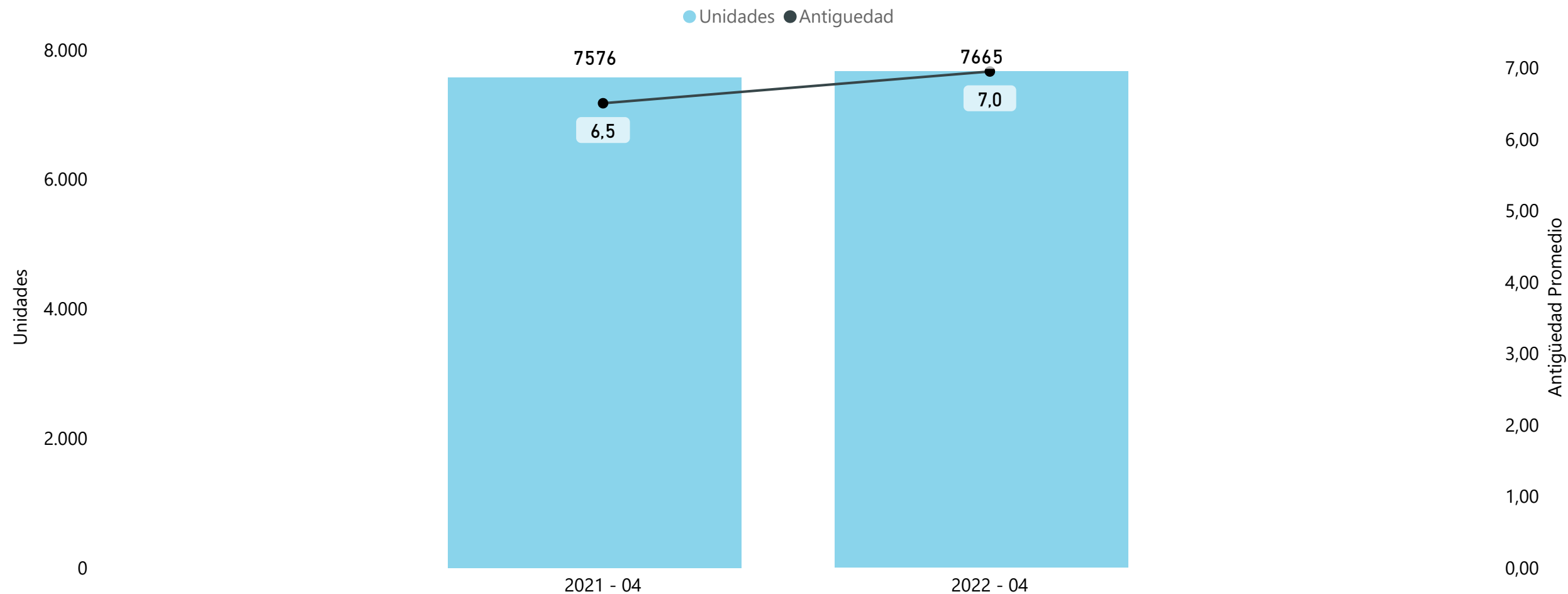
# Total Parque Móvil

## Interurbano - Servicio Público - Abril 2021 vs Abril 2022



# Total parque móvil

## Interurbano - Turismo - Abril 2021 vs Abril 2022

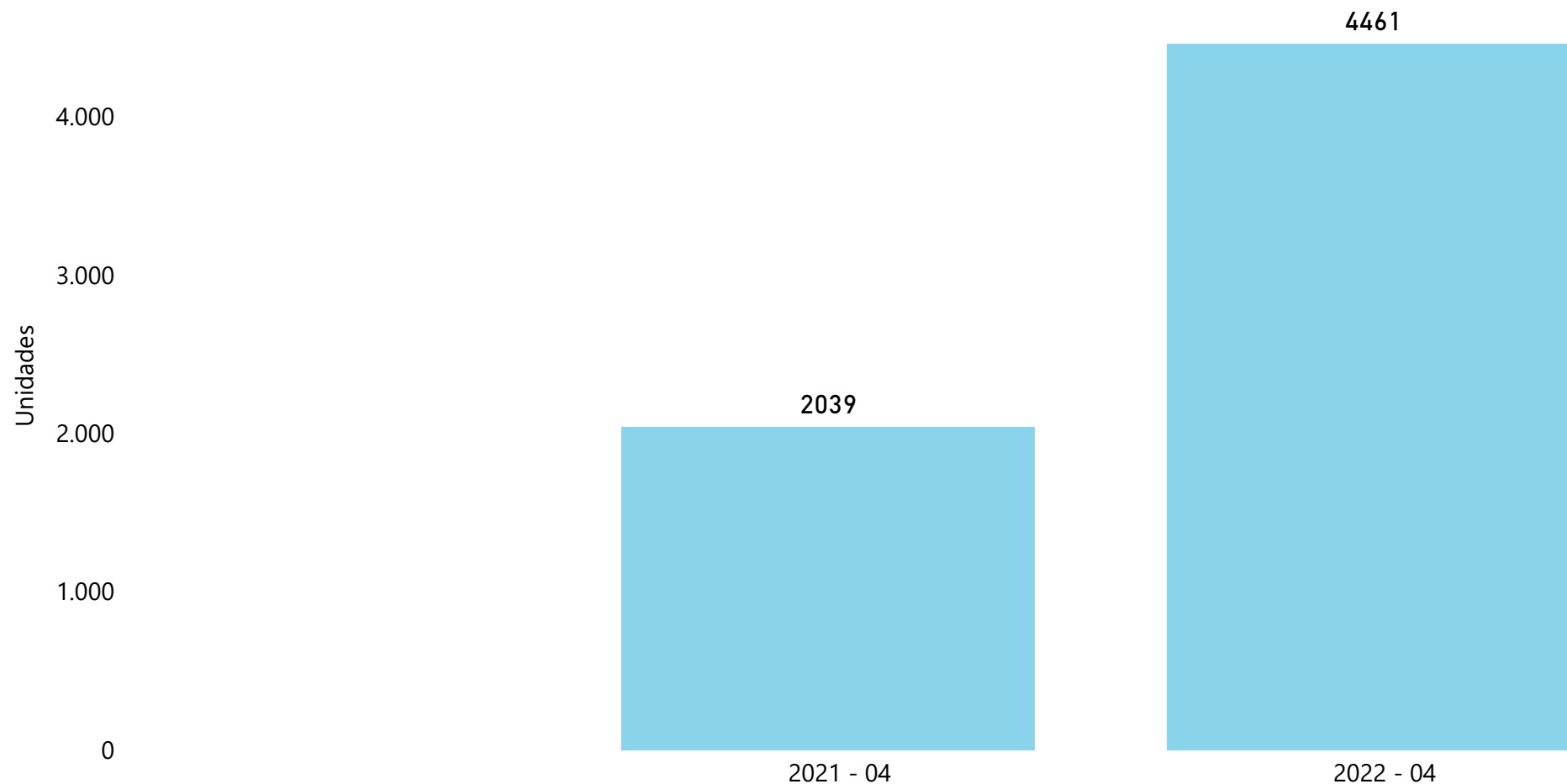


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil utilizado (DUT)

Interurbano - Turismo - Abril 2021 vs Abril 2022

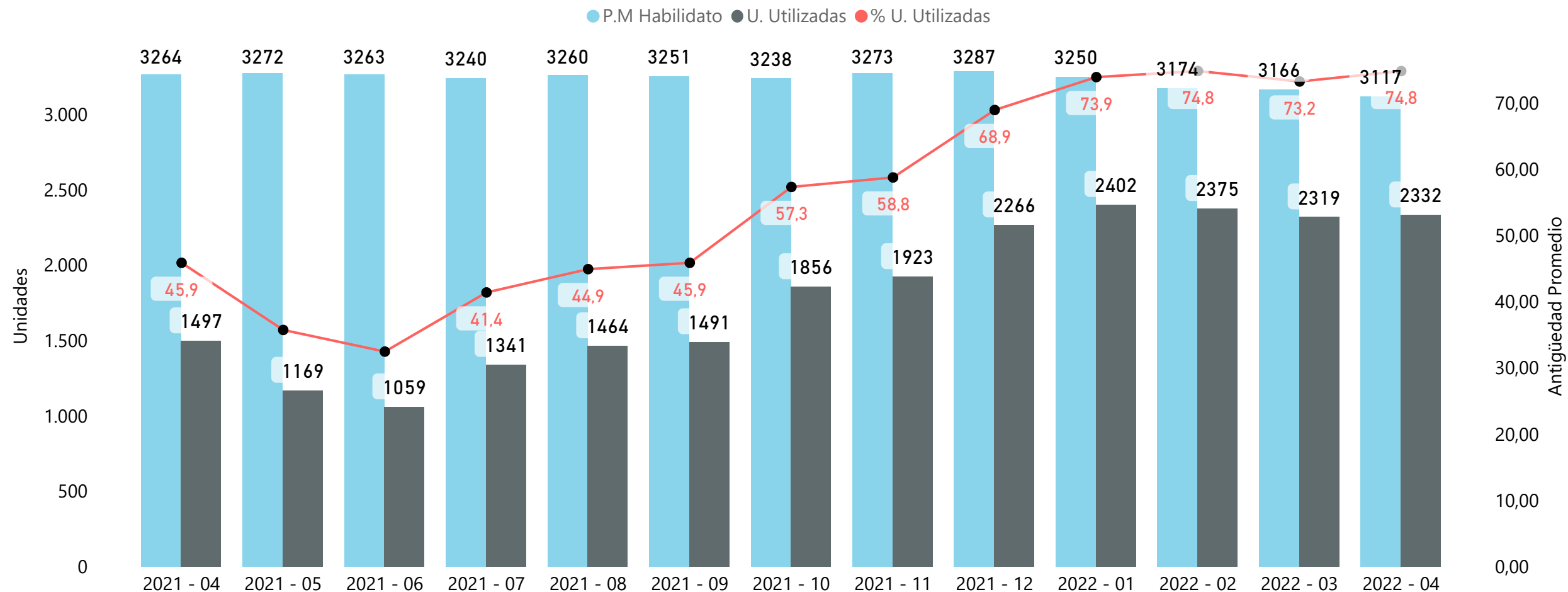


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil acumulado

## Interurbano - Servicios Regulares - Abril 2021 a Abril 2022

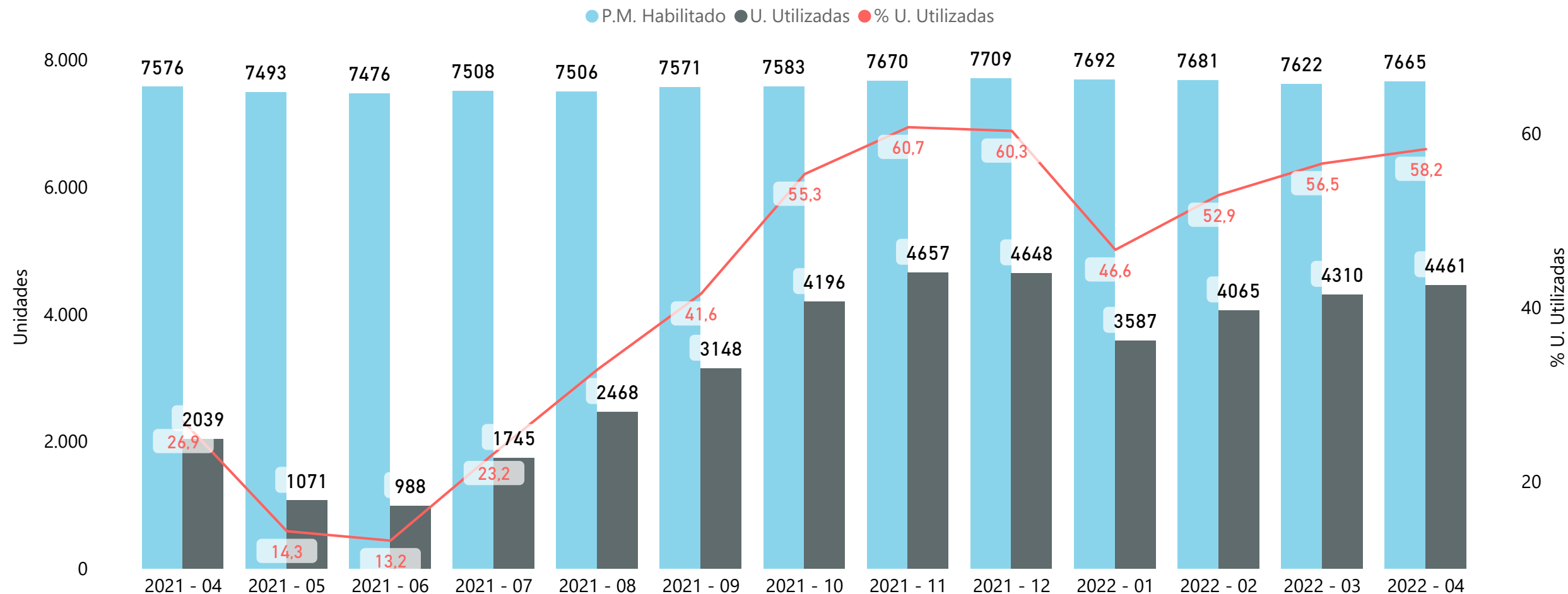


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil utilizado (DUT) acumulado

## Interurbano - Turismo - Abril 2021 a Abril 2022

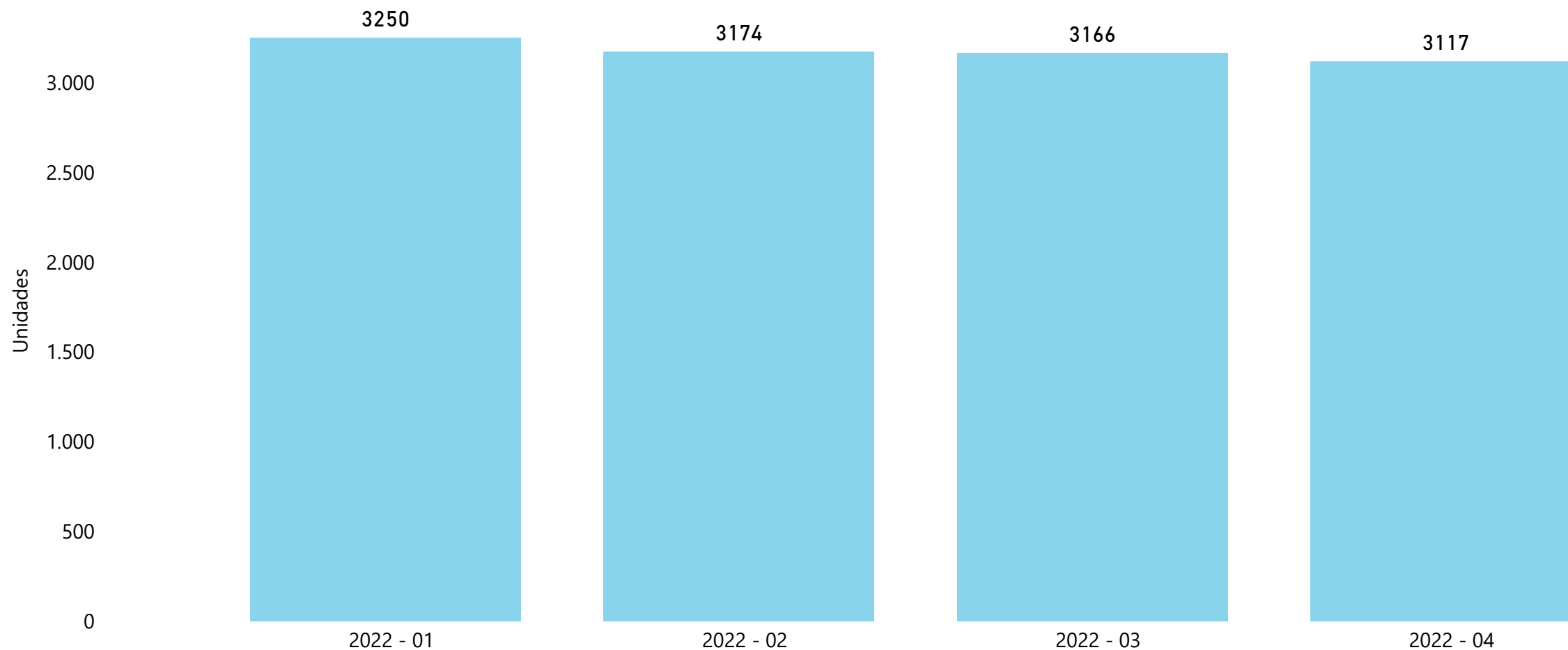


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil acumulado

## Interurbano - Servicios Regulares - 2022

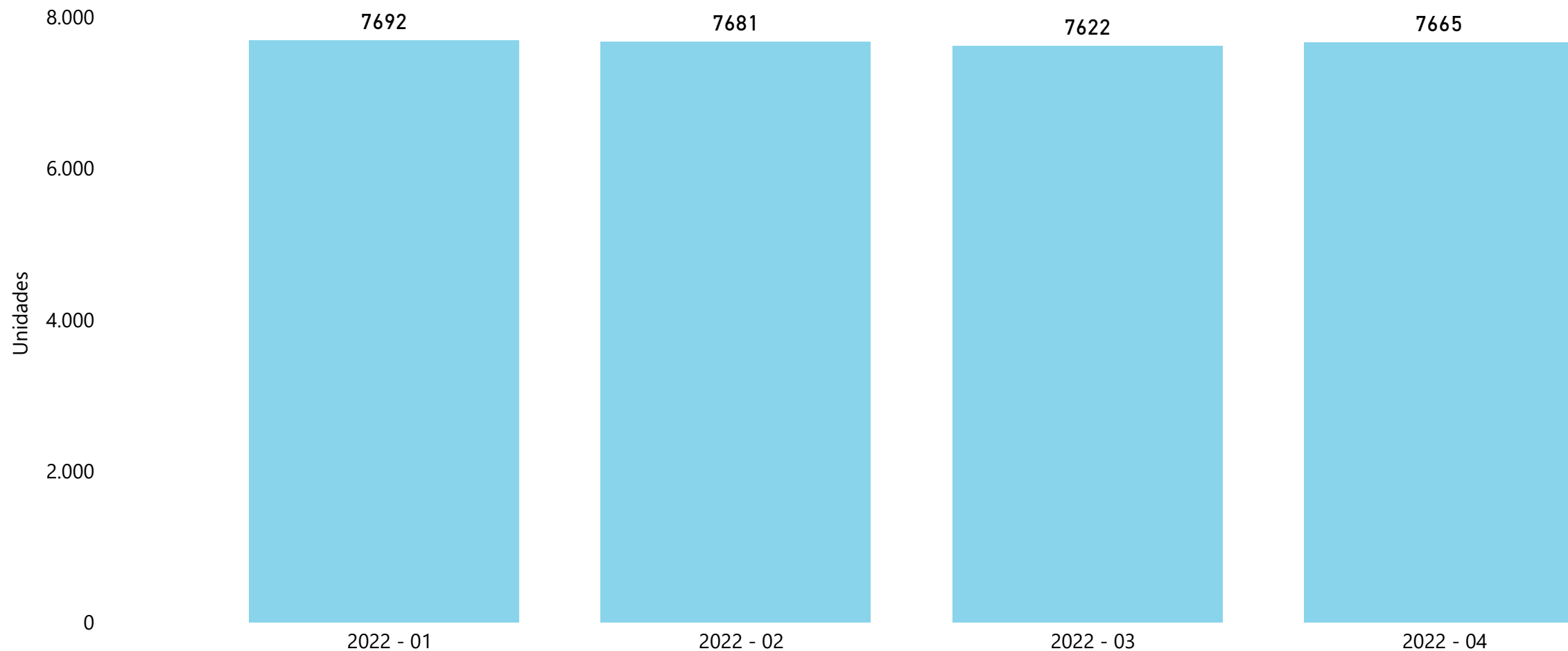


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil acumulado

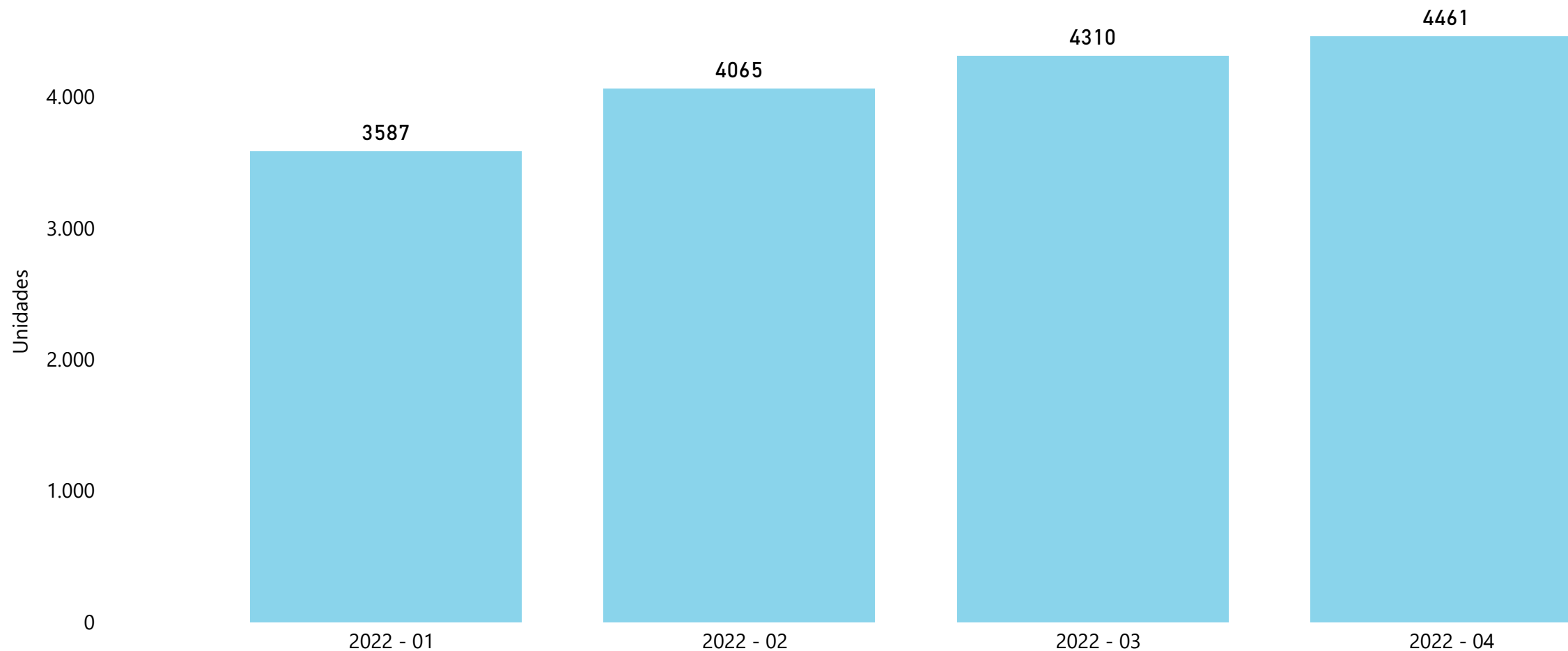
## Interurbano - Turismo - 2022





# Total parque móvil acumulado utilizado (DUT)

## Interurbano - Turismo - 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En primer lugar, es necesario aclarar que, a partir del mes Enero del año 2021 se migró toda la información relativa al Transporte Urbano y parque móvil que residían en los servidores de CNRT a una base de datos del tipo SQL, lo que incluyó la reingeniería de los proyectos, razón por la cual puede que se haya ajustado algún dato con respecto a los informes anteriormente publicados.

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados en Servicios Regulares para Abril 2022 en comparación de Abril 2021 incremento el 180,2% mientras que la cantidad de Servicios realizados aumento el 84,5%.

En cuanto a Servicio de Turismo (DUT) vemos que en Abril del 2022 la cantidad de pasajeros transportados tuvo un incremento del 384,5%. En tanto que los Servicios también aumentaron un 193,6% pasando de 7.084 Servicios en Abril 2021 a 20.803 el mismo mes del presente año. Se observa que la variación positiva de pasajeros y servicios entre los meses de Abril del 2021 vs Abril del 2022 fue de 219,2% y 111,2% respectivamente.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En cuanto a los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de turismo (DUT) como los de Servicios Regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre). En el primero de ellos los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron CABA - Mar del plata y Salta - Salinas Grandes, mientras que en los Servicios Regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de análisis fueron Retiro - Córdoba y Córdoba - Retiro. En cuanto a los viajes por servicio para Turismo los corredores con mayor afluencia fueron Salta - Salinas y Grandes y CABA - Mar del plata, por otro lado los corredores con mayor cantidad de viajes por Servicios Regulares fueron Córdoba - Retiro y Retiro - Córdoba.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, se observa que en el mes de Abril del 2022 el índice de pasajeros en Servicios Regulares fue de 37,9 mientras que para Abril del 2021 fue de 22,6 lo que representa un incremento del 67,7%. En cuanto al índice de pasajeros acumulado en servicios DUT, el mismo experimentó un aumento del 68,42% pasando de 19 en el mes de Abril del 2021 a un valor de 32 en Abril del 2022.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, vemos que el total de unidades en los Servicios Regulares desde Abril del 2021 a Abril del 2022 descendió un 4,5%, cerrando en 3.264 unidades.

Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de pasajeros, vemos que aumentó un 55,8%, pasando de 1.497 unidades en Abril del 2021 a 2.332 en Abril del 2022. En cuanto a la evolución de la Antigüedad Promedio del parque automotor observamos que la misma se incrementó un 2% respecto al mismo período del año anterior, por lo que podemos inferir que no hubo una renovación en las unidades por parte de las empresas prestadoras de los servicios.

En cuanto al Parque Móvil Habilitado para Turismo el mismo se incremento en un 1,17% pasando de 7.576 unidades en el mes de Abril del 2021 a 7.665 unidades para Abril del 2022. Así mismo en lo que refiere a la cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo, a partir de lo declarado mediante DUT, vemos que aumentó un 118,8% pasando de 2.039 unidades en Abril del 2021 a 4.461 para Abril del 2022. Mientras que la evolución de la Antigüedad Promedio para Turismo subió un 7,7% entre los periodos comparados.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización, para el Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo. Resultando que para Abril del 2021 la utilización de Parque Móvil de Servicios Regulares fue del 46% mientras que para Turismo fue del 27%, en tanto que para Abril del 2022 fue del 74,8% y del 58,2% respectivamente.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**