

Departamento de Estadísticas

Informe de transporte automotor interurbano

Febrero 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE





Reporte estadístico mensual

Periodo

Febrero 2024

Alcance

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Origen de datos

Transporte interurbano: Base Lista de pasajeros y Base DUT

Parque móvil: Base Registro de Parque Móvil

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

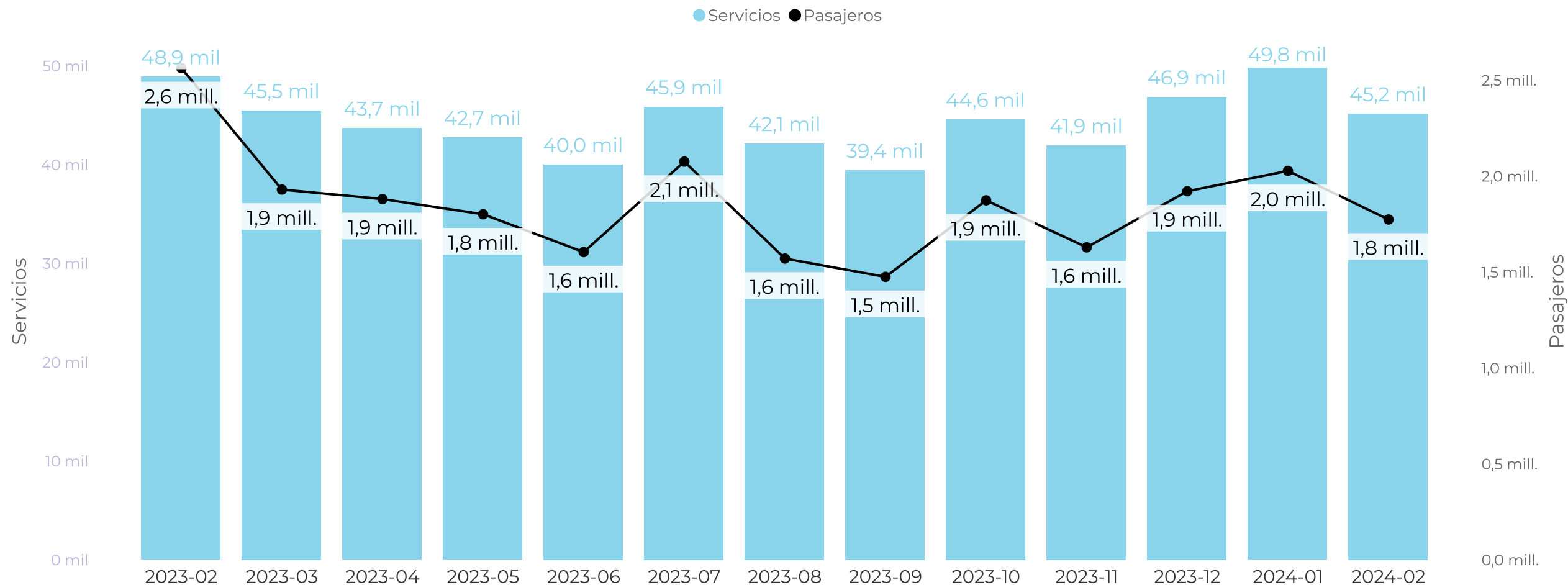


Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

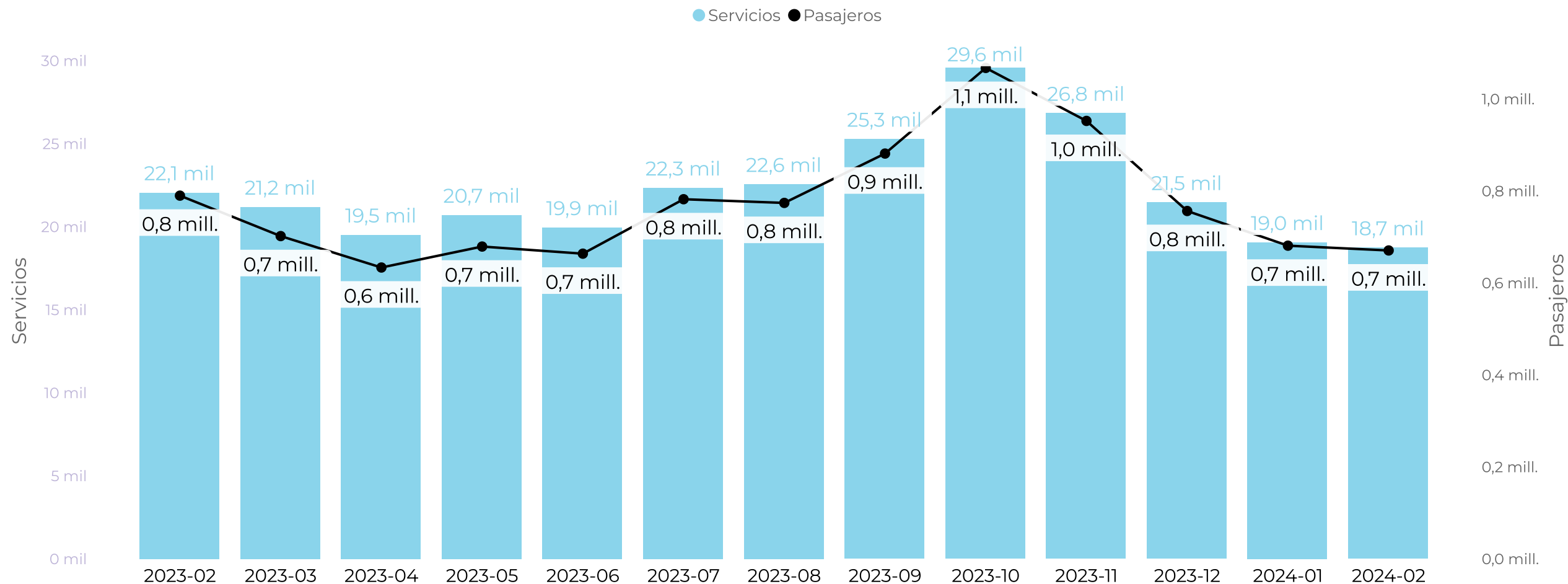
Pasajeros y servicios totales

Servicios Regulares - Febrero 2023 a Febrero 2024



Pasajeros y servicios totales

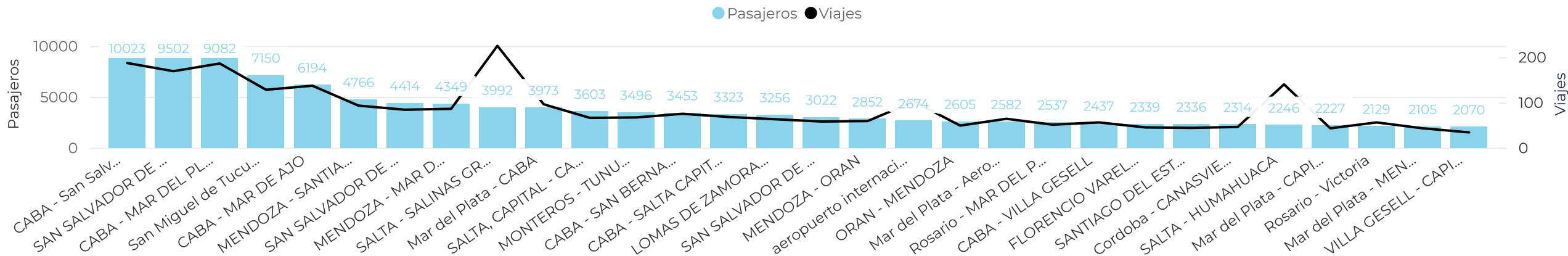
Turismo - Febrero 2023 a Febrero 2024



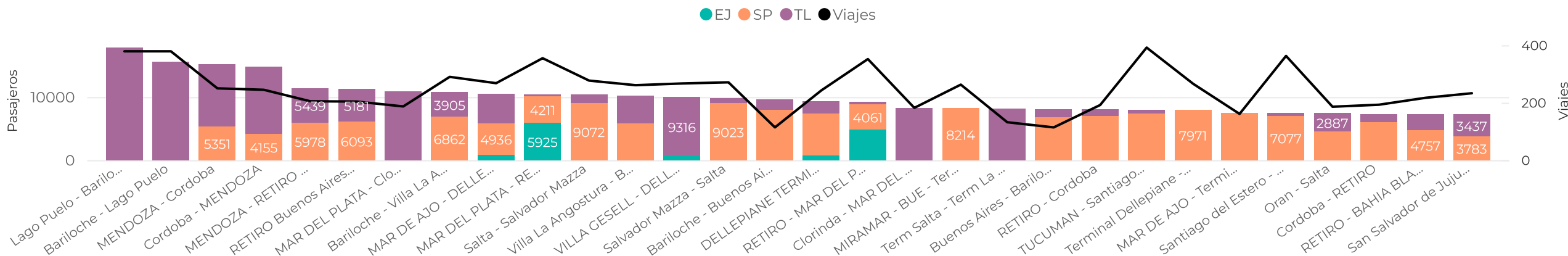
Pasajeros por servicio - TOP30

Febrero 2024

DUT



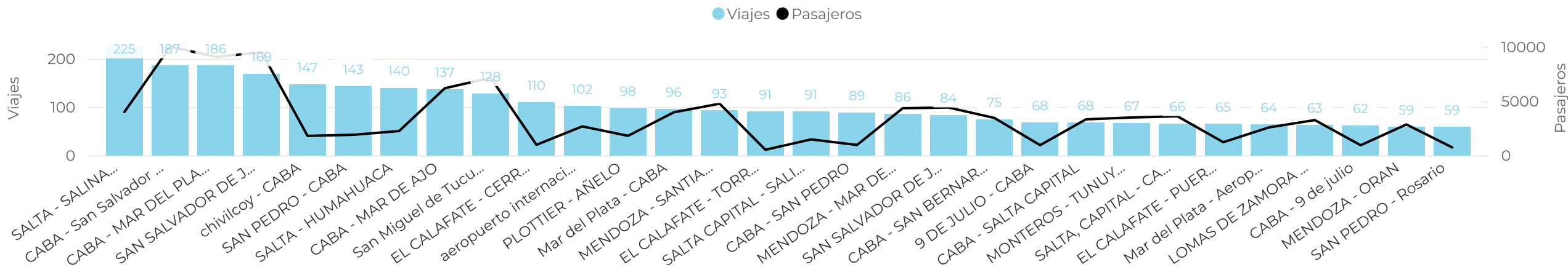
Lista de Pasajeros



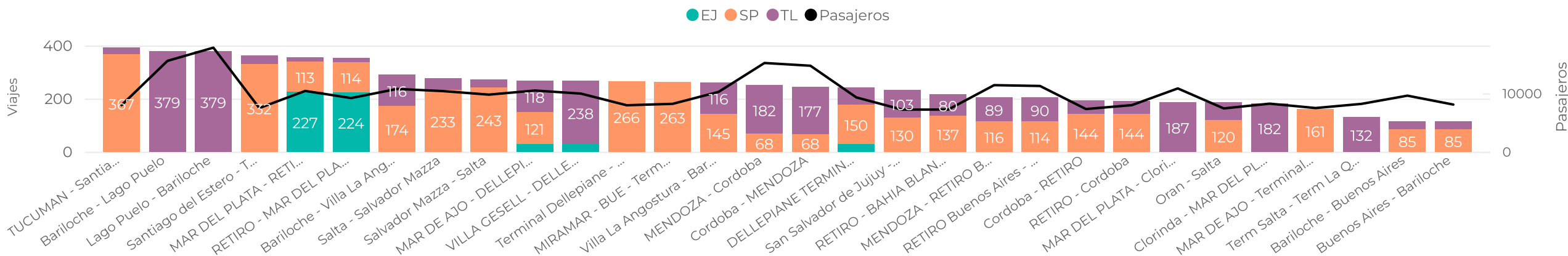
Viajes por servicio - TOP30

Febrero 2024

DUT

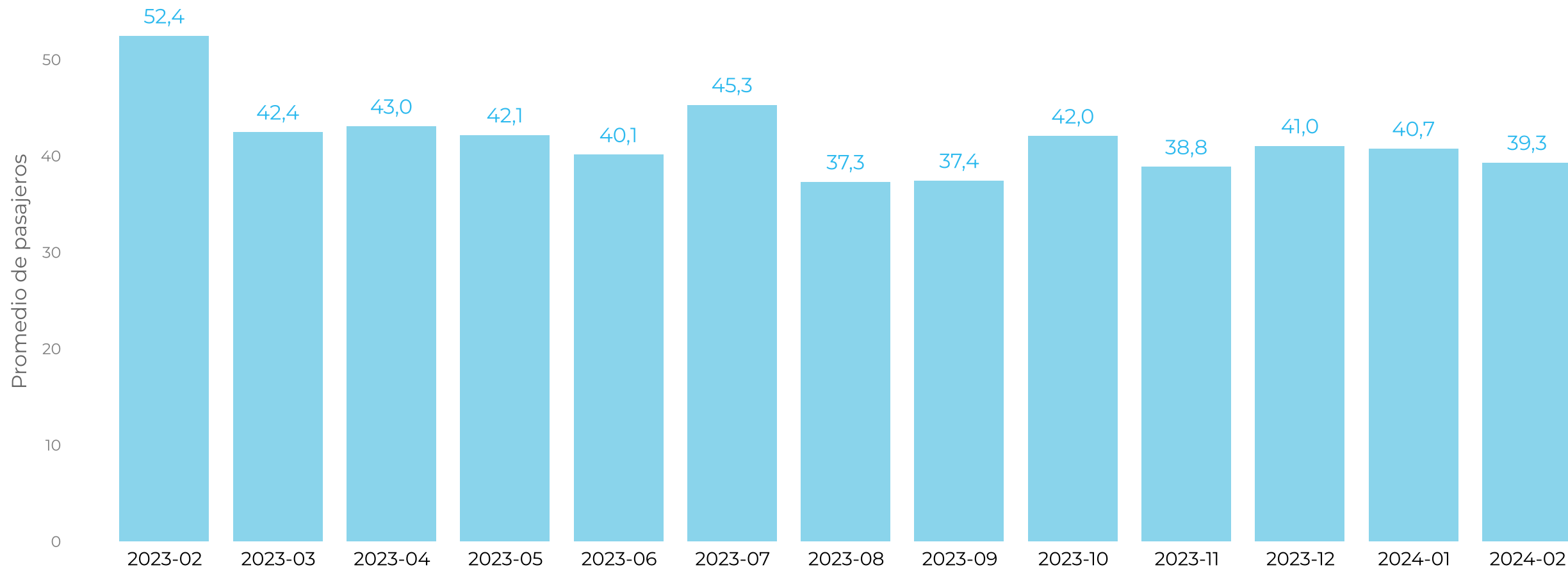


Lista de Pasajeros



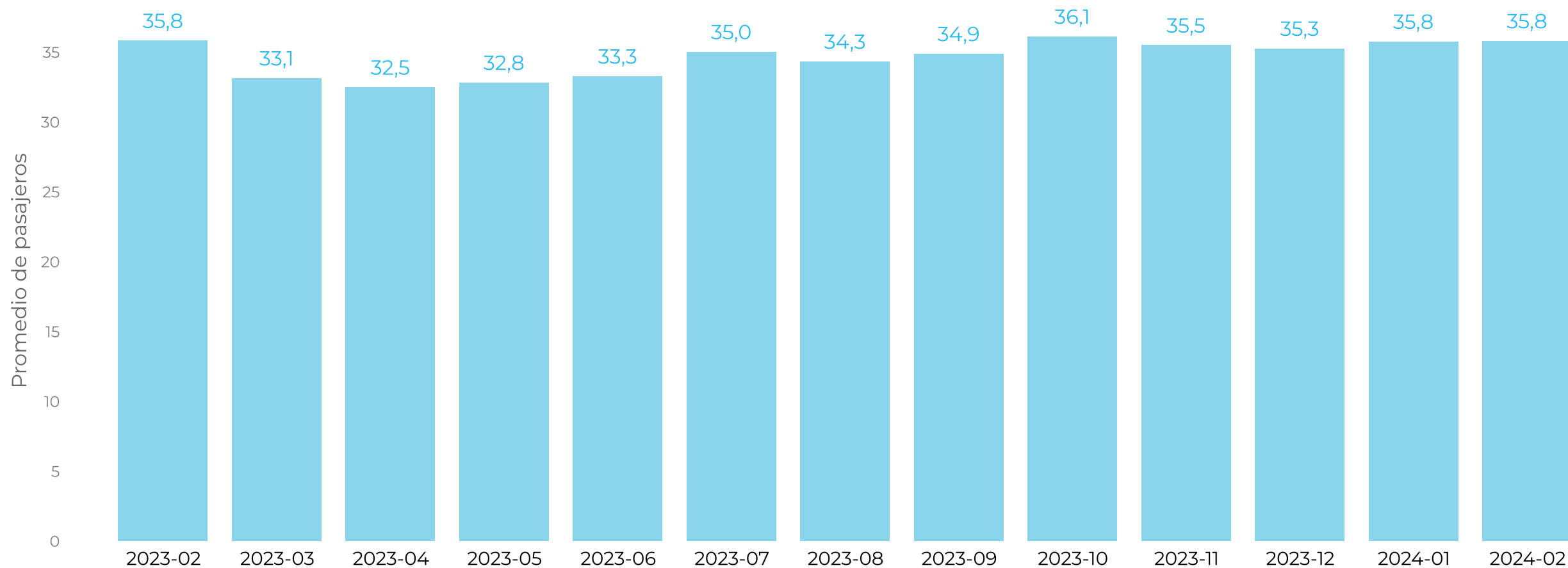
Índice de pasajeros por servicios acumulados

Servicios Regulares - Febrero 2023 a Febrero 2024



Índice de pasajeros por servicios acumulados

Turismo (DUT) - Febrero 2023 a Febrero 2024



PARQUE MÓVIL

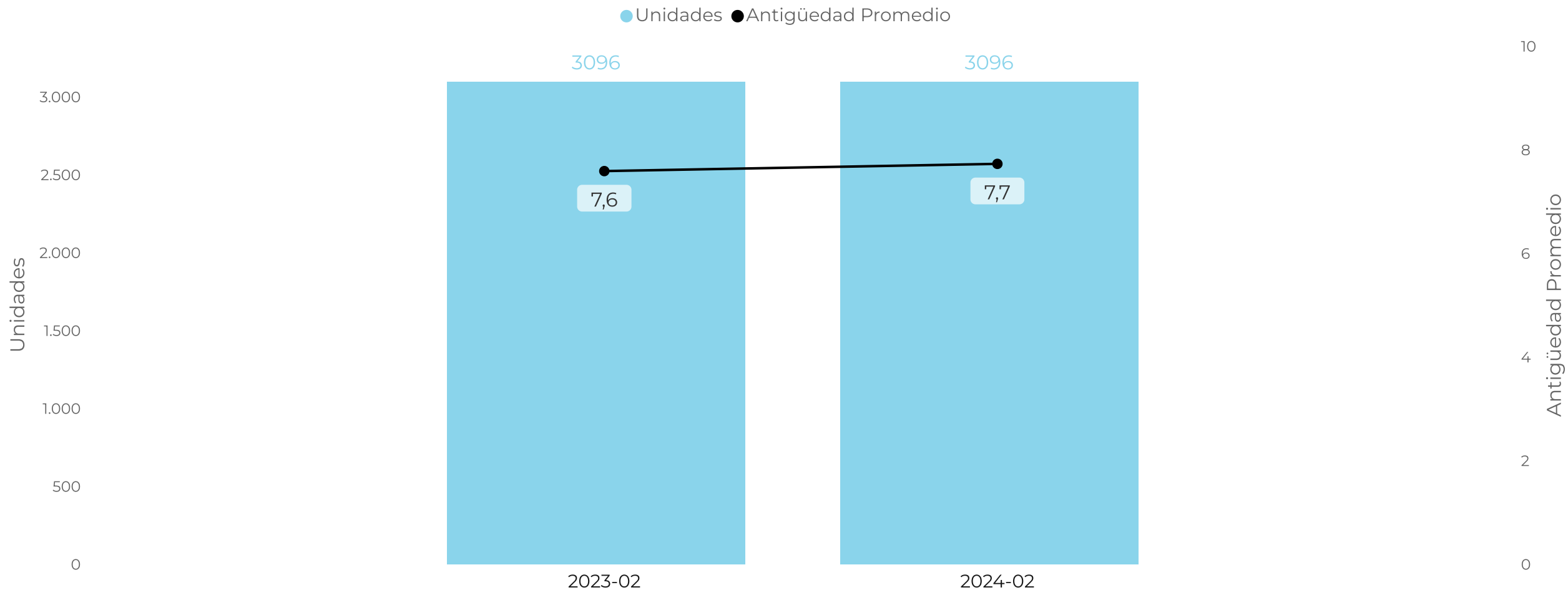


Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

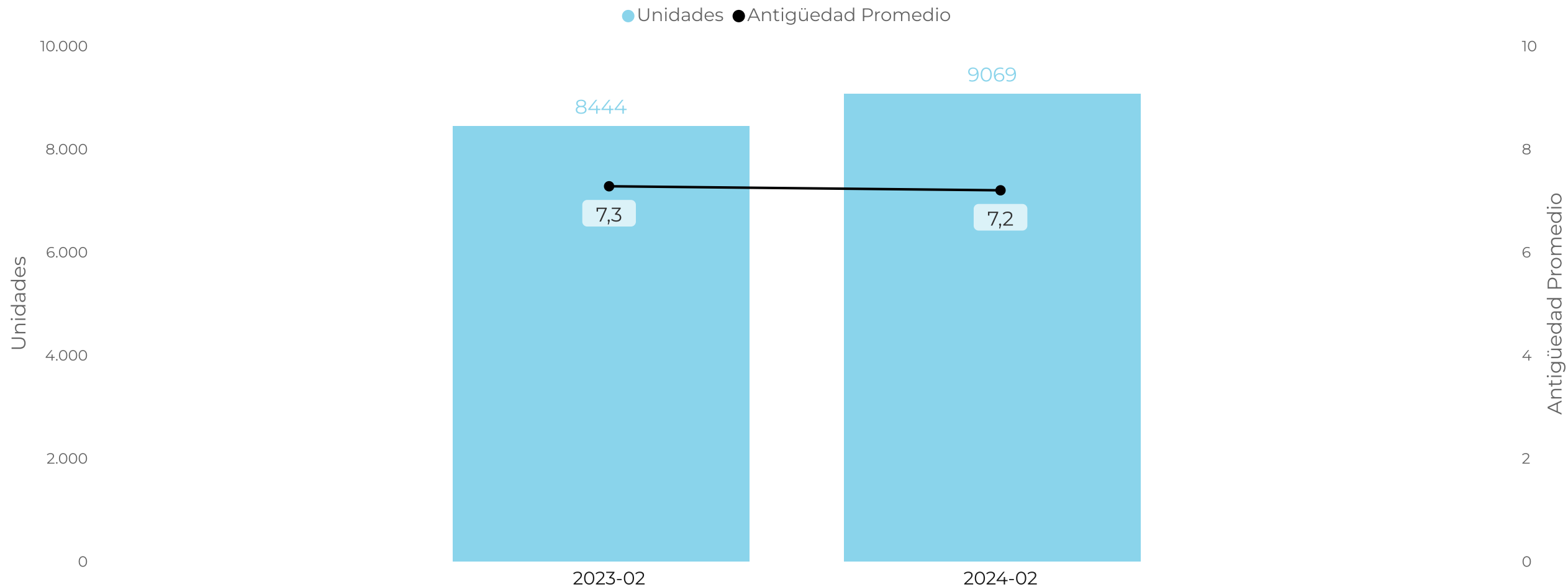
Total parque móvil

Servicio Público - Febrero 2023 vs Febrero 2024



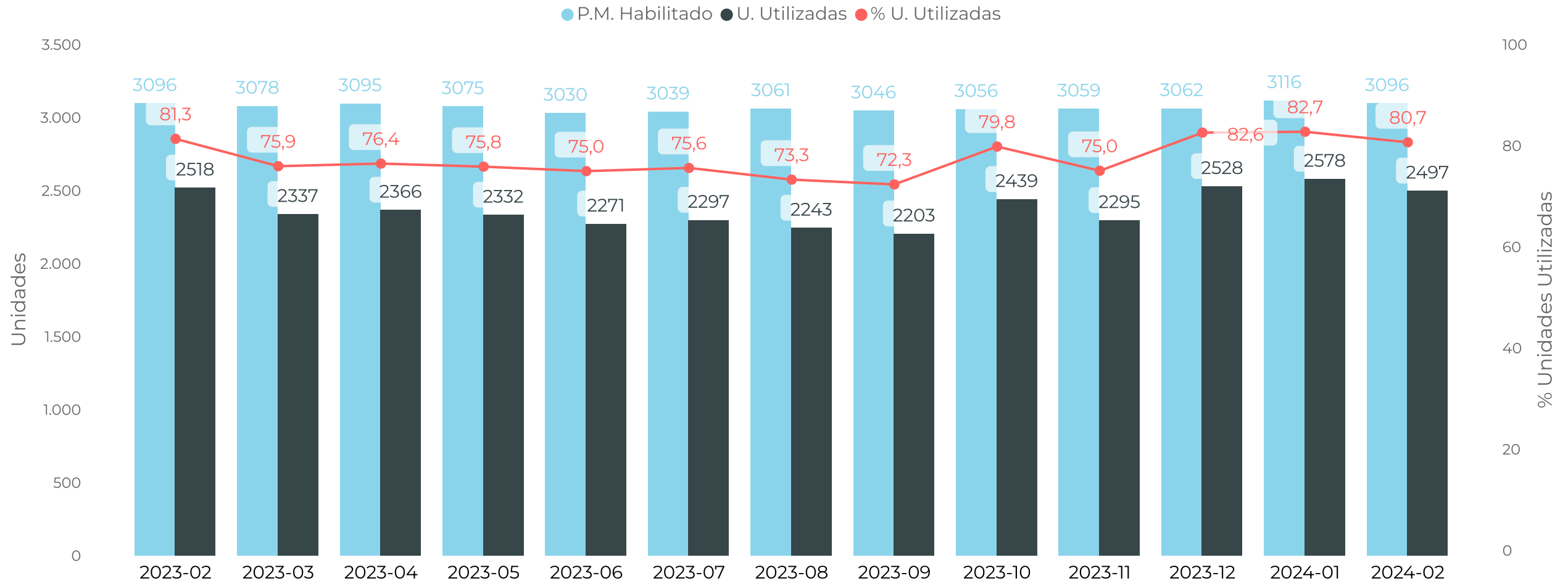
Total parque móvil

Turismo (DUT) - Febrero 2023 vs Febrero 2024



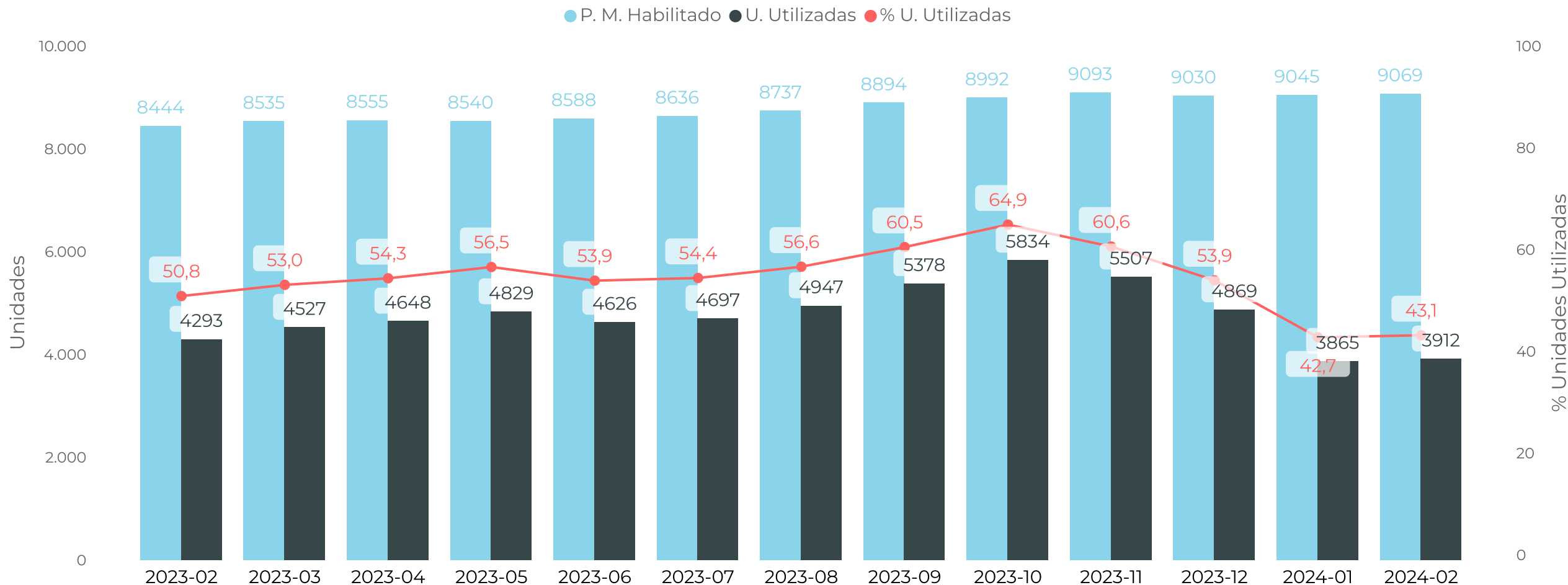
Total parque móvil utilizado acumulado Servicios Regulares

Servicios Regulares - Febrero 2023 a Febrero 2024



Total parque móvil utilizado acumulado (DUT)

Turismo - Febrero 2023 a Febrero 2024



De las gráficas se puede resumir que, en Servicios Regulares respecto al mes de febrero del año 2023, durante febrero del año 2024 los servicios se redujeron en un 7,6% y los pasajeros transportados se redujeron en un 30,8%.

En Servicios de Turismo (DUT) durante febrero del 2024 se realizaron 15,4% menos de servicios y se transportaron un 12,5% menos de pasajeros que durante el mes de febrero del año 2023.

Sumando los servicios y pasajeros transportados de Servicios Regulares y de Turismo (DUT) por periodo, durante el mes de febrero del año 2024 se realizaron 10% menos servicios y se transportaron 26,5% pasajeros menos que durante febrero del año anterior.

**Aspectos a
destacar**

Los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de Turismo (DUT) como los de Servicios Regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre) para el periodo de febrero del año 2024. En los pasajeros de Turismo (DUT) los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron Ciudad Autónoma de Buenos Aires - San Salvador de Jujuy y San Salvador de Jujuy - Ciudad Autónoma de Buenos Aires. En los Servicios Regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de febrero fueron Lago Puelo - Bariloche y Bariloche - Lago Puelo.

En cuanto a los corredores con mayor cantidad de viajes por tipo de servicio durante febrero del año 2024 en Turismo (DUT) fueron Salta - Salinas Grandes y Ciudad Autónoma de Buenos Aires - San Salvador de Jujuy. Mientras que en Servicios Regulares fueron Tucumán - Santiago del Estero y Bariloche - Lago Puelo.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios en Servicios Regulares el índice de pasajeros durante febrero del 2023 fue de 52,4 mientras que para febrero del 2024 fue de 39,3, de un periodo al otro se observa una disminución del 25%. En Turismo (DUT), el índice fue de 35,8 en febrero de 2024, al igual que en febrero de 2023.

**Aspectos a
destacar**

De acuerdo al Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, el Parque Móvil de Servicios Regulares en febrero del año 2024 cerró con un total de 3.096 unidades, al igual que en febrero de 2023.

En cuanto a la cantidad de diferentes unidades utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de Pasajeros vemos que disminuyó un 0,8%, durante febrero del año 2023 se utilizaron 2.518 unidades mientras que durante febrero del año 2024 se utilizaron 2.497 unidades. La Antigüedad Promedio del parque de Servicios Regulares en febrero del año 2024 fue de 7,7 con un incremento del 1,3% respecto a febrero de 2023.

En cuanto al Parque Móvil Habilitado para Turismo, en febrero del presente año cerró con 9.069 unidades, en comparación al mismo periodo del año anterior, entre ambos periodos las unidades aumentaron en un 7,4%. La cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo (DUT), a partir de lo declarado mediante DUT disminuyó un 8,9% pasaron de 4.293 unidades en febrero del año 2023 a 3.912 durante febrero del año 2024. En cuanto a la evolución de la Antigüedad Promedio en las unidades para servicios de Turismo (DUT), disminuyó un 1,4% respecto a febrero de 2023, con una Antigüedad Promedio de 7,2 años.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización del Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo (DUT). Para febrero del año 2023 la utilización de Parque Móvil fue de 81,3% en Servicios Regulares y del 50,8% para Turismo (DUT), mientras que para febrero del año 2024 el porcentaje de parque utilizado fue del 80,7% y 43,1% respectivamente.

**Aspectos a
destacar**



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE