

Departamento de Estadísticas

Informe de transporte automotor interurbano

Enero 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE





Reporte estadístico mensual

Periodo

Enero 2024

Alcance

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional (servicios regulares y turismo con datos desde abril 2019), y Parque Móvil desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Origen de datos

Transporte interurbano: Base Lista de pasajeros y Base DUT

Parque móvil: Base Registro de Parque Móvil

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

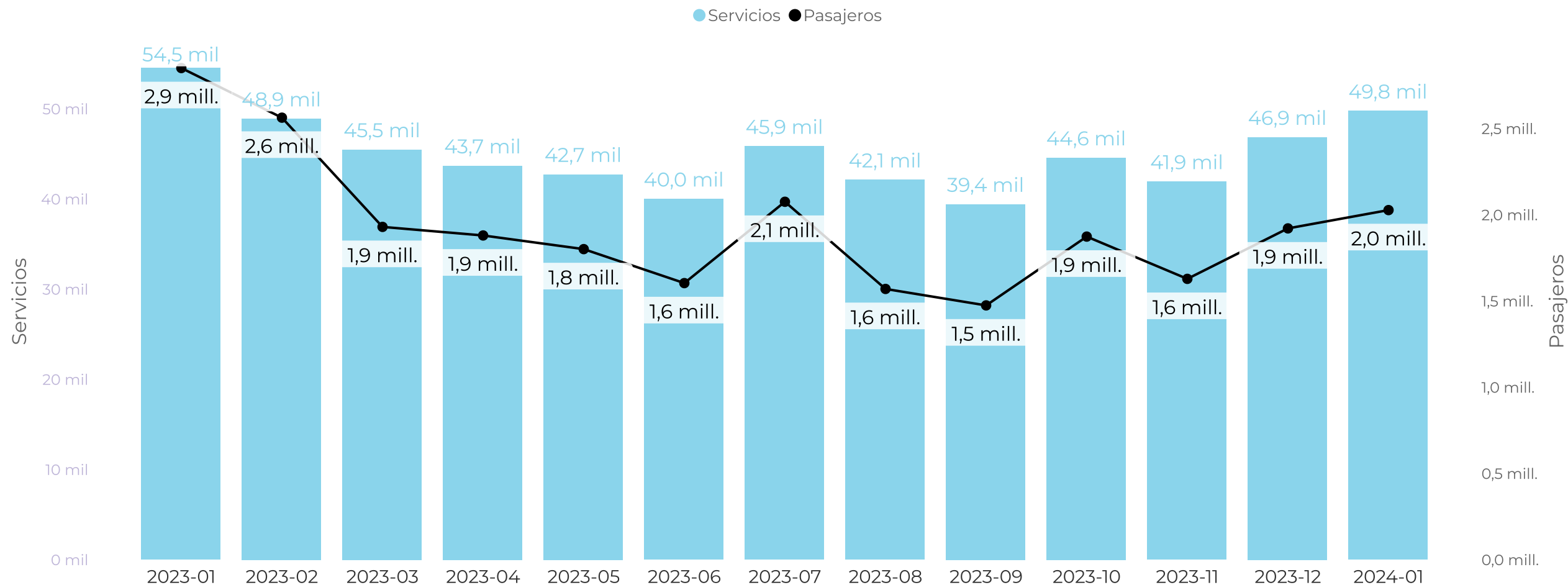


Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

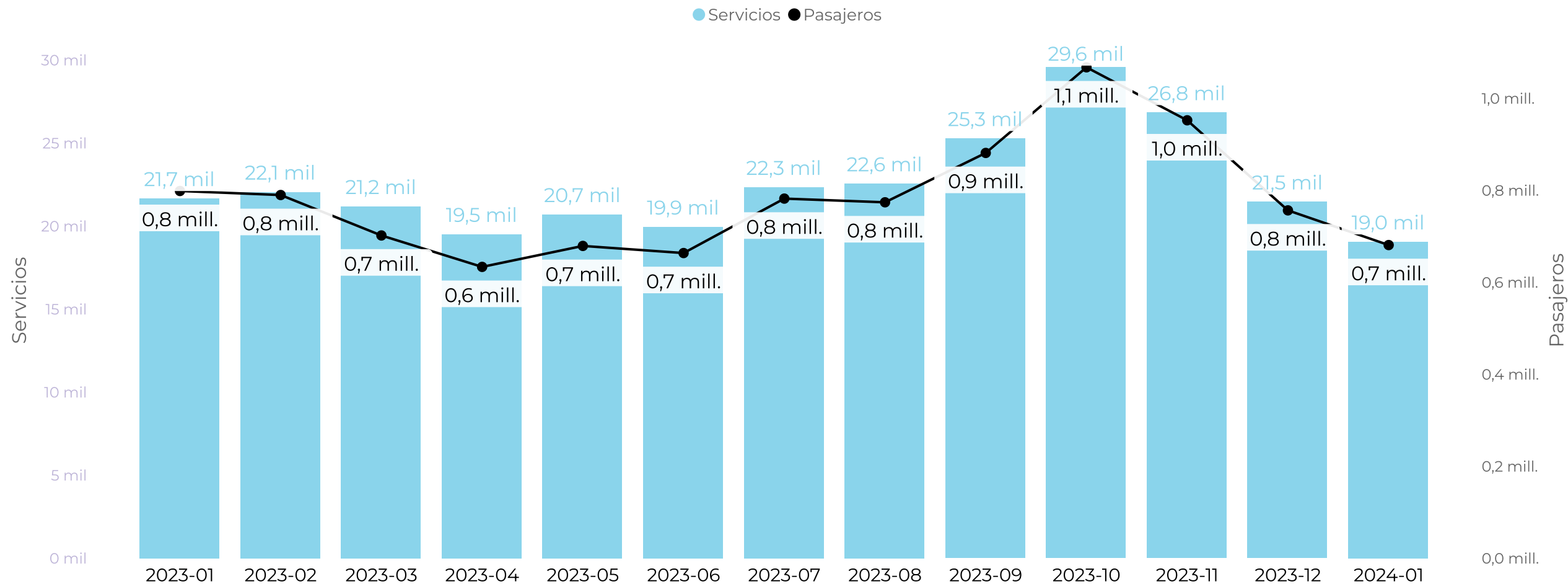
Pasajeros y servicios totales

Servicios Regulares - Enero 2023 a Enero 2024



Pasajeros y servicios totales

Turismo - Enero 2023 a Enero 2024



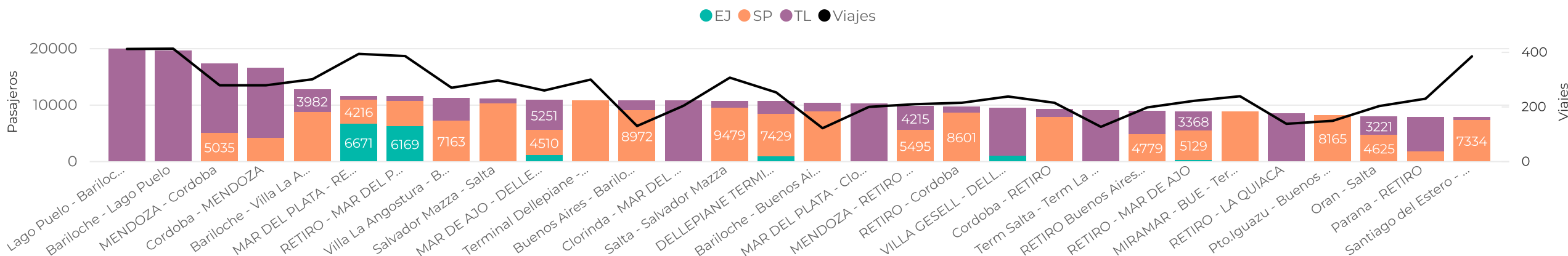
Pasajeros por servicio - TOP30

Enero 2024

DUT



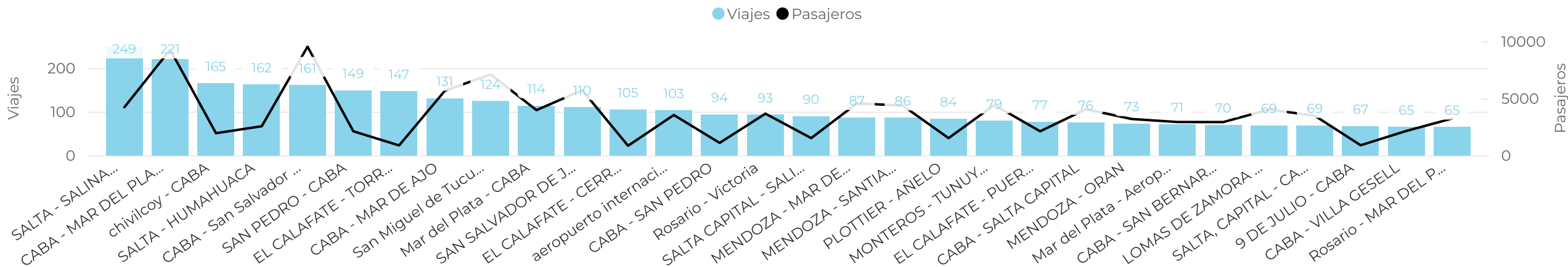
Lista de Pasajeros



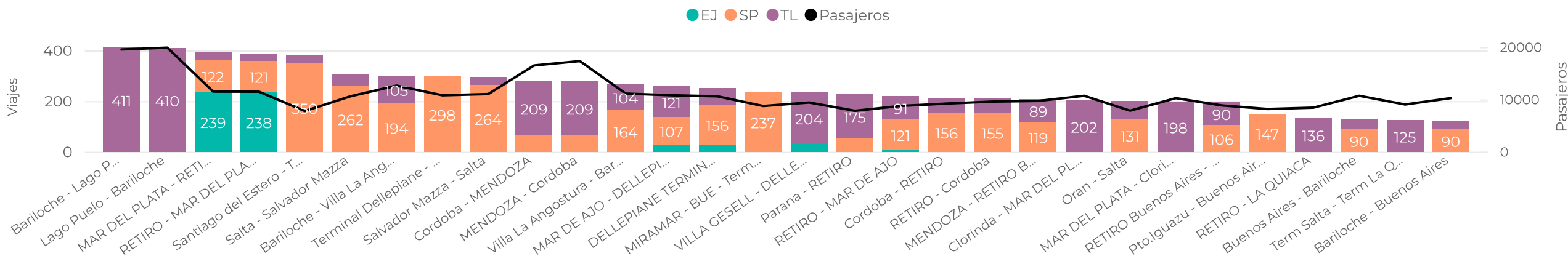
Viajes por servicio - TOP30

Enero 2024

DUT

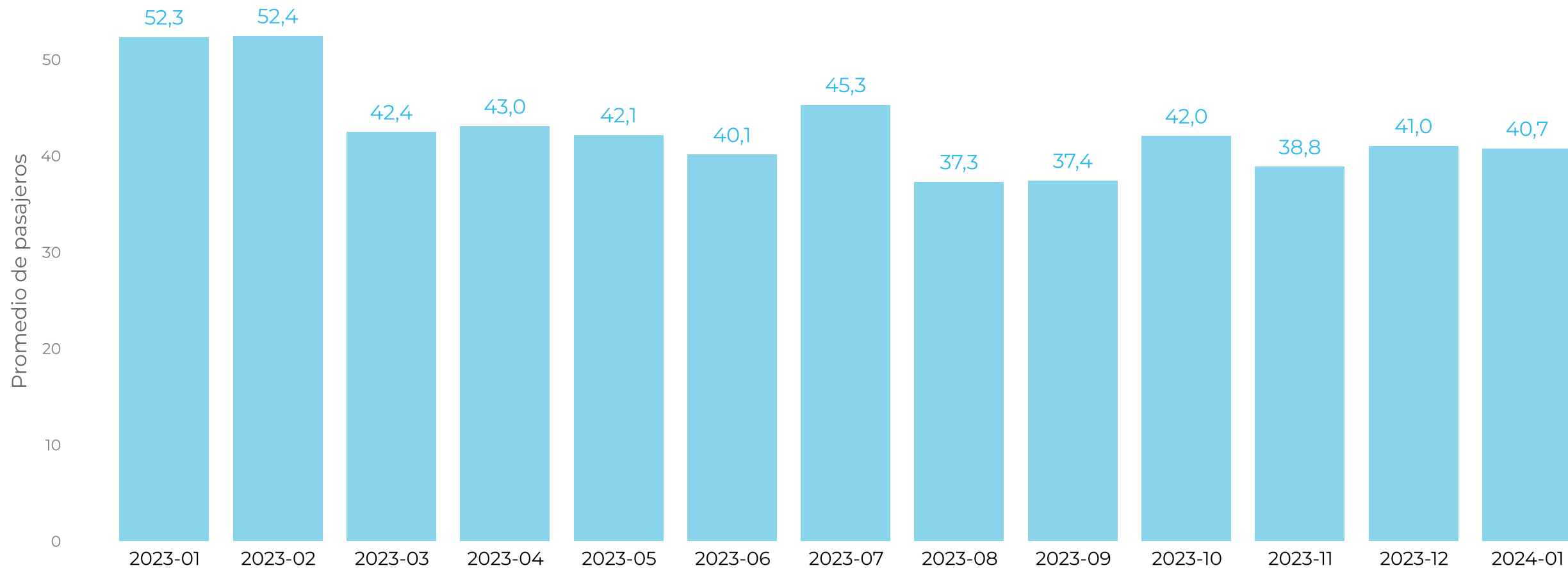


Lista de Pasajeros



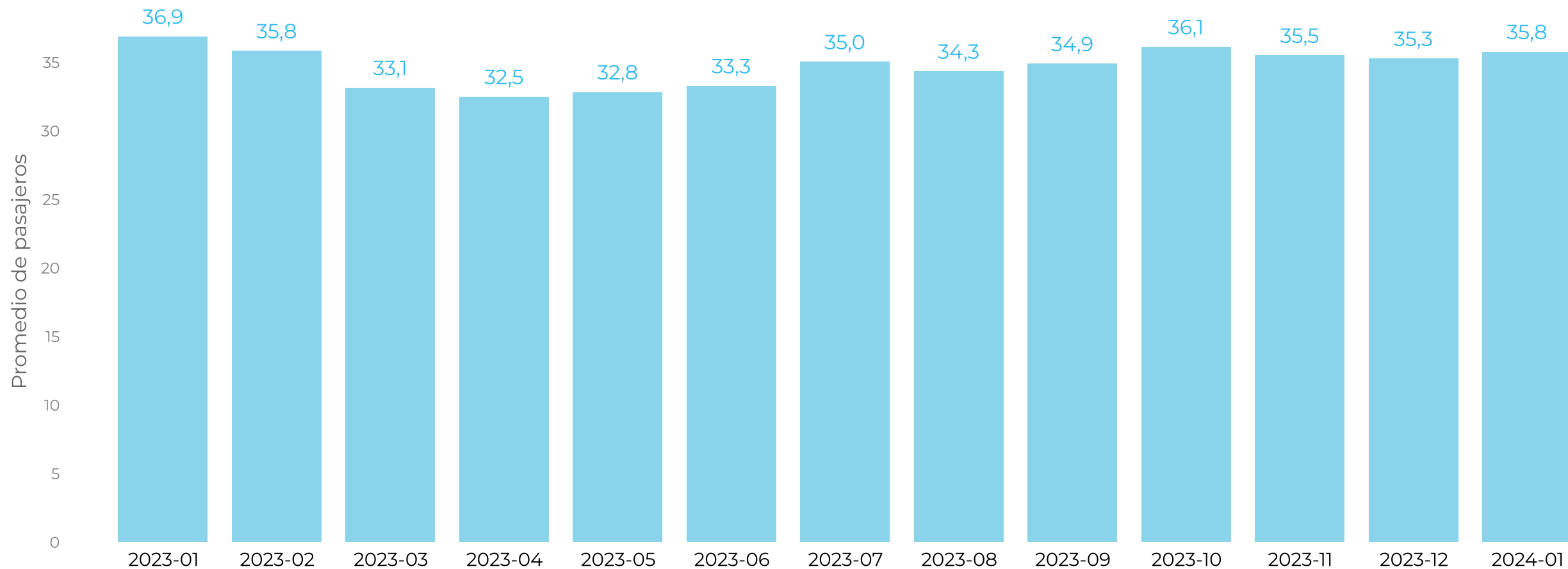
Índice de pasajeros por servicios acumulados

Servicios Regulares - Enero 2023 a Enero 2024



Índice de pasajeros por servicios acumulados

Turismo (DUT) - Enero 2023 a Enero 2024



PARQUE MÓVIL

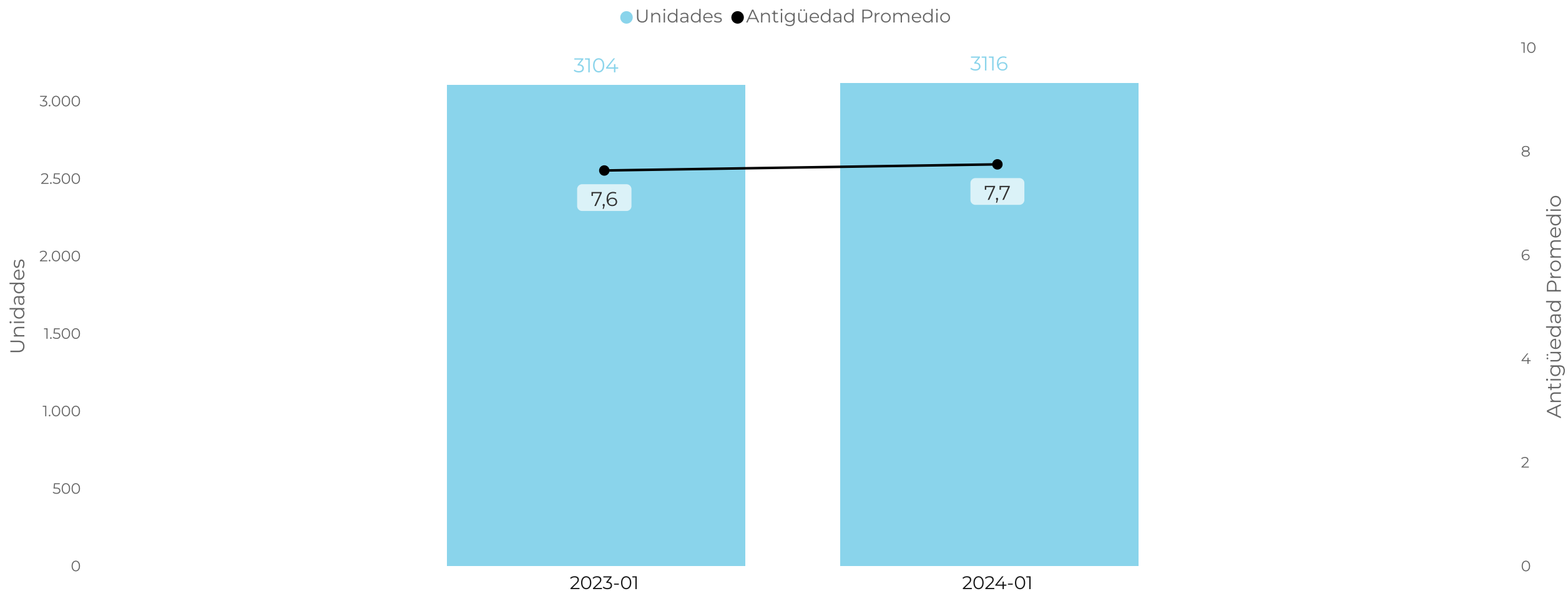


Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

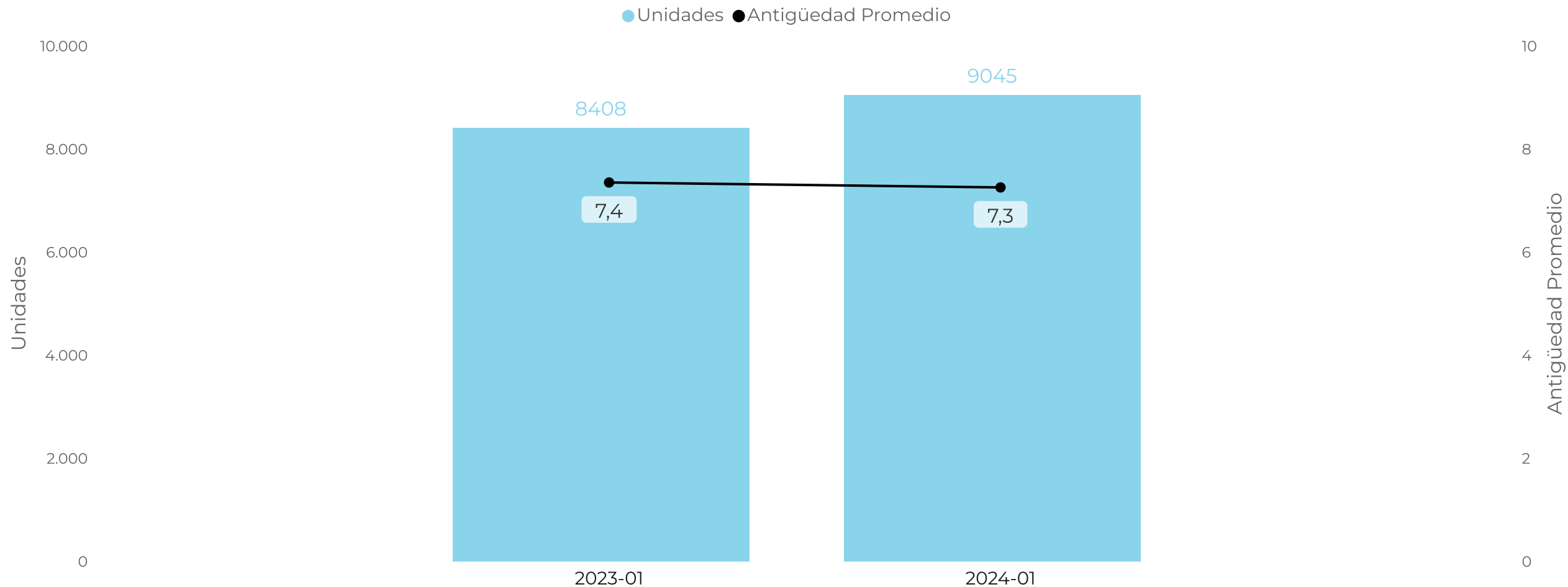
Total parque móvil

Servicio Público - Enero 2023 vs Enero 2024



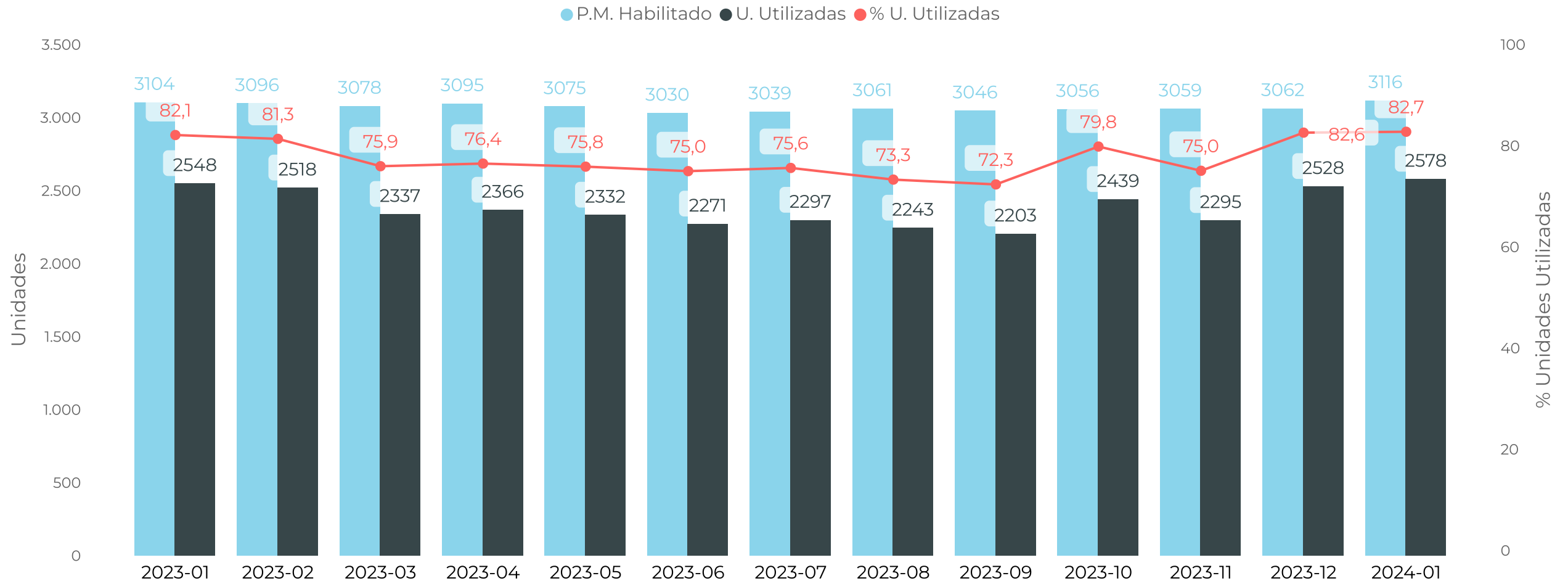
Total parque móvil

Turismo (DUT) - Enero 2023 vs Enero 2024



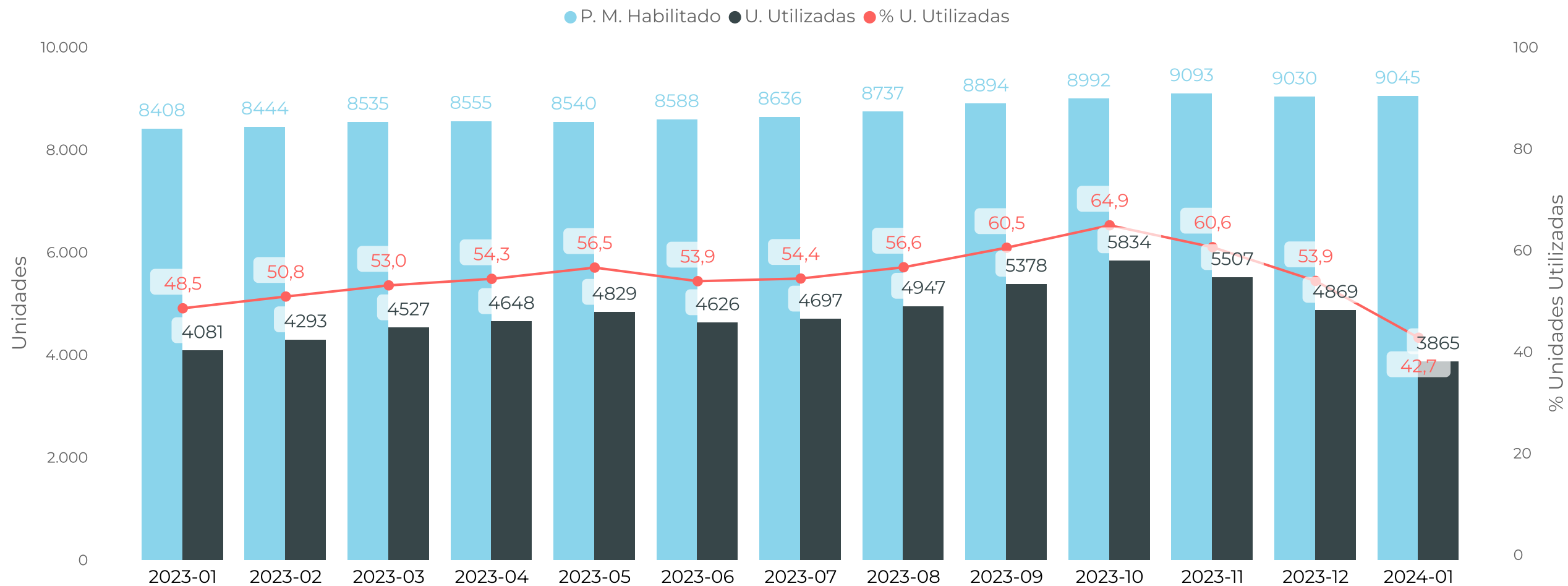
Total parque móvil utilizado acumulado Servicios Regulares

Servicios Regulares - Enero 2023 a Enero 2024



Total parque móvil utilizado acumulado (DUT)

Turismo - Enero 2023 a Enero 2024



De las gráficas se puede resumir que, en Servicios Regulares respecto al mes de enero del año 2023, durante enero del año 2024 los servicios se redujeron en un 8,62% y los pasajeros transportados se redujeron en un 31,03%.

En Servicios de Turismo (DUT) durante enero del 2024 se realizaron 12,44% menos de servicios y se transportaron un 12,50% menos de pasajeros que durante el mes de enero del año 2023.

Sumando los servicios y pasajeros transportados de Servicios Regulares y de Turismo (DUT) por periodo, durante el mes de enero del año 2024 se realizaron 9,71% menos servicios y se transportaron 27,03% pasajeros menos que durante enero del año anterior.

**Aspectos a
destacar**

Los pasajeros transportados por corredor se presentan tanto los de Turismo (DUT) como los de Servicios Regulares (Ejecutivo, Servicio Público y Tráfico Libre) para el periodo de enero del año 2024. En los pasajeros de Turismo (DUT) los corredores con mayor afluencia de pasajeros fueron Ciudad Autónoma de Buenos Aires - San Salvador de Jujuy y Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Mar del Plata. En los Servicios Regulares los corredores con mayor cantidad de pasajeros durante el mes de enero fueron Lago Puelo - Bariloche y Bariloche - Lago Puelo.

En cuanto a los corredores con mayor cantidad de viajes por tipo de servicio durante enero del año 2024 en Turismo (DUT) fueron Salta - Salinas Grandes y Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Mar del Plata. Mientras que en Servicios Regulares fueron Bariloche - Lago Puelo y Lago Puelo - Bariloche.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios en Servicios Regulares el índice de pasajeros durante enero del 2023 fue de 52,3 mientras que para enero del 2024 fue de 40,7, de un periodo al otro se observa una disminución del 22,2%. En servicios DUT el índice de pasajeros acumulado experimentó una disminución del 3%, teniendo un valor de 36,9 durante el mes de enero del 2023 y de 35,8 en enero del 2024.

**Aspectos a
destacar**

De acuerdo al Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, el Parque Móvil de Servicios Regulares en enero del año 2024 cerró con un total de 3.116 unidades, lo que representa un 0,4% más en comparación con enero del 2023.

En cuanto a la cantidad de diferentes unidades utilizadas en Servicios Regulares, a partir de lo declarado mediante Lista de Pasajeros vemos que aumentó un 1,2%, durante enero del año 2023 se utilizaron 2.548 unidades mientras que durante enero del año 2024 se utilizaron 2.578 unidades. La Antigüedad Promedio del parque de Servicios Regulares en enero del año 2024 fue de 7,7 con un incremento del 1,3% respecto a enero de 2023.

En cuanto al Parque Móvil Habilitado para Turismo, en enero del presente año cerró con 9.045 unidades, en comparación al mismo periodo del año anterior, entre ambos periodos las unidades aumentaron en un 7,6%. La cantidad de unidades diferentes utilizadas en Servicios de Turismo (DUT), a partir de lo declarado mediante DUT disminuyó un 5,3% pasaron de 4.081 unidades en enero del año 2023 a 3.865 durante enero del año 2024. En cuanto a la evolución de la Antigüedad Promedio en las unidades para servicios de Turismo (DUT), disminuyó un 1,4% respecto a enero de 2023, con una Antigüedad Promedio de 7,3 años.

A partir de estos datos se puede construir un índice de utilización del Parque Móvil habilitado tanto para Servicios Regulares como para Servicios de Turismo (DUT). Para enero del año 2023 la utilización de Parque Móvil fue de 82,1% en Servicios Regulares y del 48,5% para Turismo (DUT), mientras que para enero del año 2024 el porcentaje de parque utilizado fue del 82,7% y 42,7% respectivamente.

**Aspectos a
destacar**



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE