

ANEXO ACTA COFEMIN INFRAESTRUCTURA NOA Y NUEVO CUYO

ANTECEDENTES _____	1
TRANSPORTE _____	2
ENERGÍA _____	5
COMUNICACIONES _____	6
LISTADO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MINERA _____	7

ANTECEDENTES

En base a los proyectos mineros que se espera se pongan en marcha en los próximos años, se llevó a cabo un proceso de relevamiento de la infraestructura existente y consulta a empresas para determinar las necesidades de infraestructura¹.

De este proceso se concluye que las necesidades de infraestructura para las regiones NOA y Nuevo Cuyo serán estimativamente:

- energía eléctrica: c. 10.000 GWh/año
- gas natural: c. 1.000.000 m³/día
- movimiento de carga: c. 10.000.000 ton/año

Adicionalmente, se estima que los proyectos mineros considerados generen 28.500 empleos nuevos, de los cuales aproximadamente 12.800 serán directos.

Mediante un trabajo conjunto de autoridades mineras nacionales y provinciales, se identificaron las siguientes obras de infraestructura básicas para atender las necesidades estimadas:

- un corredor vial minero que una Uspallata (Mendoza) con La Quiaca (Jujuy), atravesando seis provincias, con un recorrido aproximado de 1.300 km²;
- rehabilitación del ramal C14 del Ferrocarril Belgrano Cargas y Logística para llevarlo a una capacidad operativa de 500.000 ton/año;
- una línea de alta tensión que una la ET La Rioja Sur con La Quiaca, posibilitando una futura interconexión con Bolivia, y ETs intermedias, con una extensión aproximada de 930 km;
- ampliación del suministro de gas a la Puna mediante un nuevo gasoducto de 180 km de extensión aproximada; y
- tendido de fibra óptica a lo largo del corredor vial minero, desde Uspallata hasta San Antonio de los Cobres, de 1.000 km de extensión aproximada.

Estas obras deberán ser factibilizadas mediante la realización de los respectivos proyectos ejecutivos.

Las obras de infraestructura consensuadas a la fecha, que figuran en el listado adjunto, fomentarán la descentralización del país, favorecerán el desarrollo minero sustentable y de otras actividades económicas (turismo, energías renovables, etc.) a la vez que contribuirán a la articulación territorial y fortalecerán la infraestructura social.

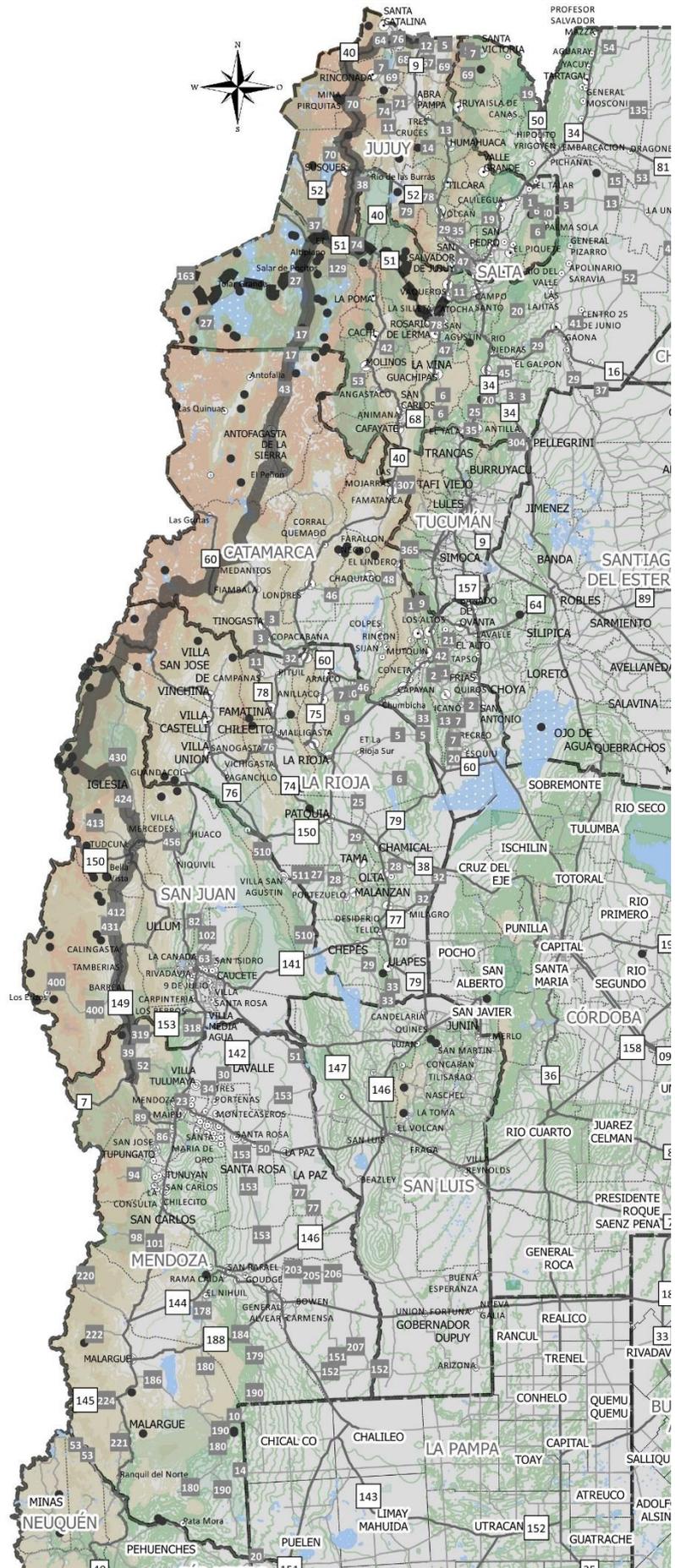
¹ Cabe mencionar que solo se analizaron proyectos mineros considerados prioritarios (12 proyectos en el NOA y 11 en Nuevo Cuyo).

² Se asume que en una primera instancia habrá tramos de asfalto y otros de ripio consolidado.

TRANSPORTE

Referencias

- Provincia
- Departamentos
- Cabeceras de departamento
- Localidades
- Cuerpo de agua
- Áreas protegidas
- Proyectos mineros
- Red Vial Nacional
- Red Vial Provincial
- Corredor Vial
- Propuesta Ferroviaria



0 75 150 225 300 km



Ministerio de Energía y Minería
Presidencia de la Nación

Elaboración M Menga

DETALLE TRANSPORTE NOA

Referencias

-  Provincia
-  Departamentos
-  Cabeceras de departamento
-  Localidades
-  Cuerpo de agua
-  Áreas protegidas
-  Proyectos mineros

Estado actual Corredor Vial

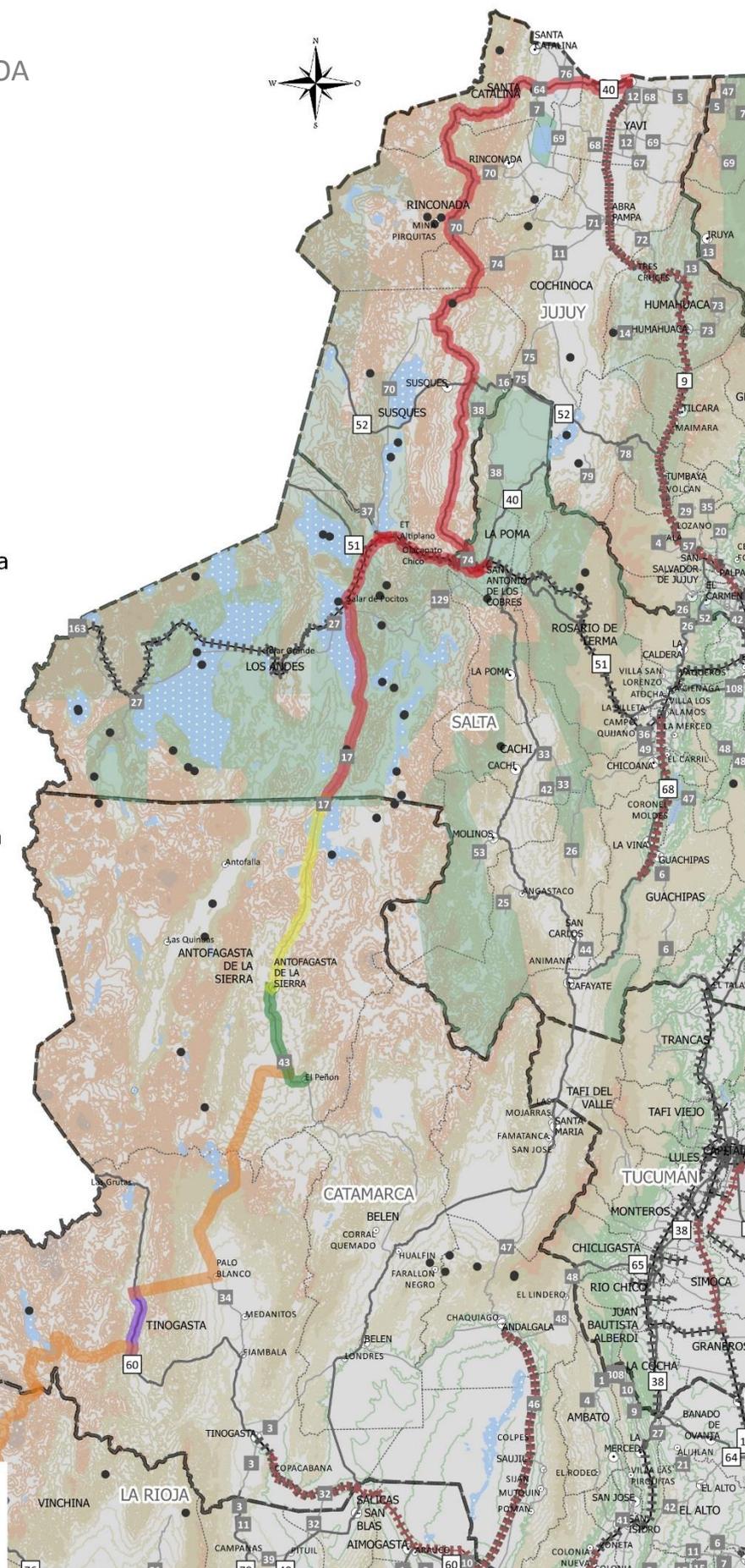
-  Ripio
-  Estabilizándose con bischofita
-  Pavimentándose
-  Pavimentado
-  Sin abrir
-  Sin intervención
-  Red Vial Nacional
-  Red Vial Provincial
-  Red Ferroviaria
-  Red Ferroviaria sin operación
-  Propuesta Ferroviaria

0 50 100 km



Ministerio de Energía y Minería
Presidencia de la Nación

Elaboración M Menga



DETALLE TRANSPORTE NUEVO CUYO

Referencias

-  Provincia
-  Departamentos
-  Cabeceras de departamento
-  Localidades
-  Cuerpo de agua
-  Áreas protegidas
-  Proyectos mineros

Estado actual Corredor Vial

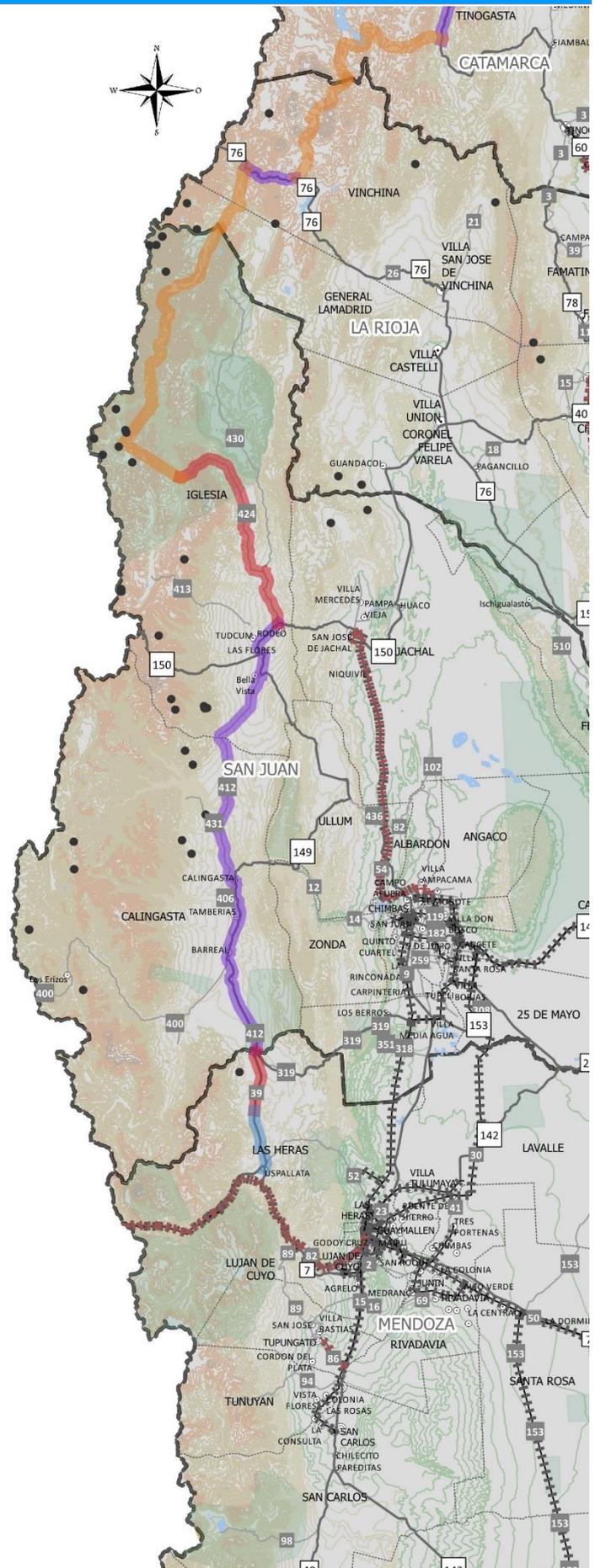
-  Ripio
-  Estabilizándose con bischofita
-  Pavimentándose
-  Pavimentado
-  Sin abrir
-  Sin intervención
-  Red Vial Nacional
-  Red Vial Provincial
-  Red Ferroviaria
-  Red Ferroviaria sin operación
-  Propuesta Ferroviaria

0 50 100 km



Ministerio de Energía y Minería
Presidencia de la Nación

Elaboración M Menga



ENERGÍA

Referencias

-  Provincia
-  Departamentos
-  Cabeceras de departamento
-  Localidades
-  Cuerpo de agua
-  Áreas protegidas
-  Proyectos mineros

Energía

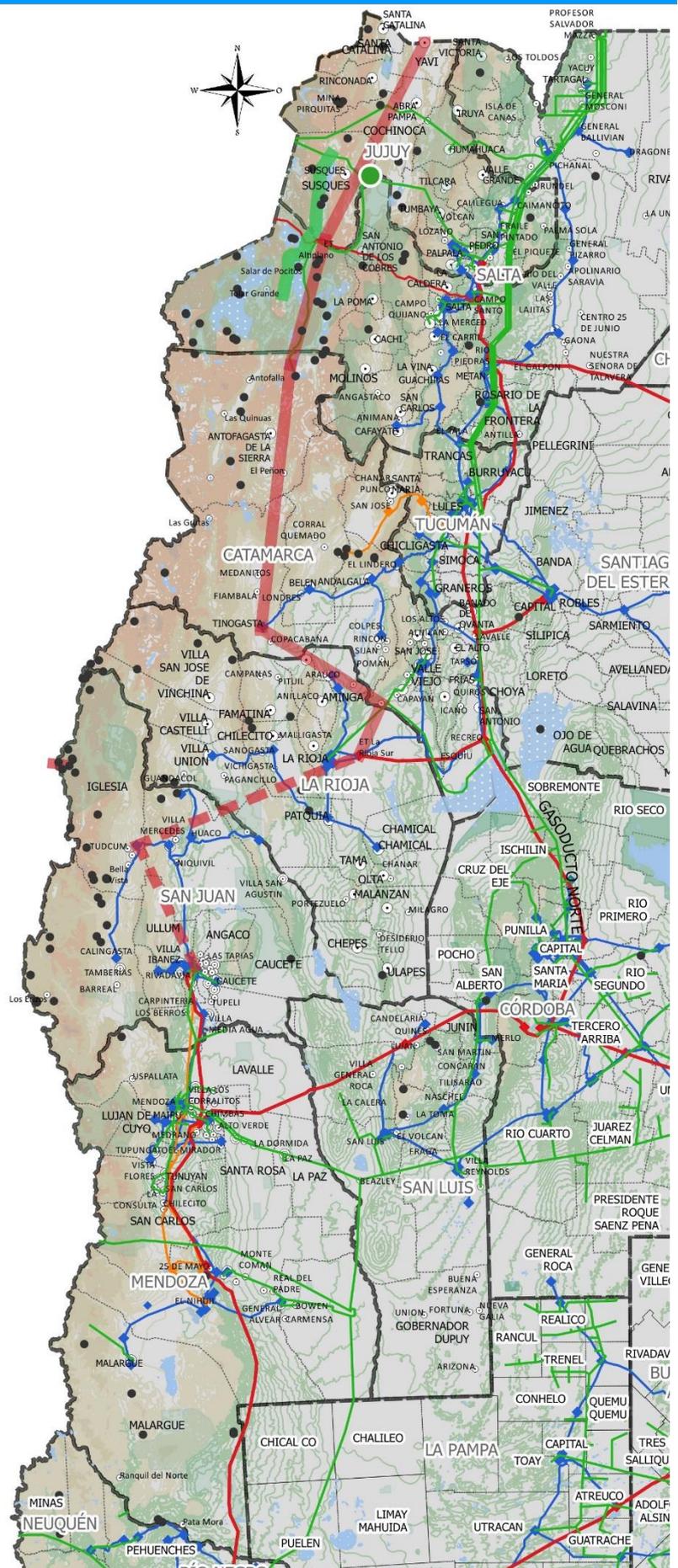
-  Gasoducto
-  Gasoducto propuesto
-  Compresor
-  500 kV
-  345 kV
-  220 kV
-  132 kV
-  66 kV
-  Línea de Alta Tensión propuesta
-  Línea en construcción

0 75 150 225 300 km



Ministerio de Energía y Minería
Presidencia de la Nación

Elaboración M Menga



LISTADO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA MINERA

#	REGIÓN	PROVINCIA	TIPO DE OBRA	BREVE DESCRIPCIÓN	KM
1	NOA	Jujuy	Vial	Asfaltado RN 40 desde La Quiaca hasta intersección con RN 51. Parte del Corredor Vial Minero	360
2	NOA	Jujuy	Vial	Asfaltado RP 7 desde Abra Pampa hasta Rinconada (60km) y construcción de nuevo tramo desde Rinconada hasta RN 40 (40km)	100
3	NOA	Salta	Vial	Asfaltado RN 51 desde San Antonio de los Cobres hasta Paso Internacional de Sico	135
4	NOA	Salta	Vial	Adecuación de la RP 27 desde Olacapato hasta Salar de Pocitos y RP 17 desde Salar de Pocitos hasta Salar del Hombre Muerto al tránsito de transporte minero. Parte del Corredor Vial Minero	160
5	NOA	Salta	Vial	Construcción de nuevo camino desde Salar de Pocitos hasta Tolar Grande	88
6	NOA	Salta	Vial	Mejoramiento RP 129 desde RN 51 hasta Salar de Pocitos	100
7	NOA	Salta	Vial	Mejoramiento RP 129 desde Santa Rosa de los Pastos Grandes hasta intersección con RP 17	120
8	NOA	Catamarca	Vial	Adecuación de la RP 43 desde el límite provincial con Salta hasta Antofagasta de la Sierra al tránsito de transporte minero. Parte del Corredor Vial Minero	110
9	NOA	Catamarca	Vial	Construcción de nuevo camino desde El Peñón hasta Cortaderas pasando por Punta de Agua y Palo Blanco. Parte del Corredor Vial Minero.	170
10	NOA	Catamarca	Vial	Construcción de nuevo camino para unir RN 60 con RN 76. Tramo Catamarca. Parte del Corredor Vial Minero	80
11	NOA	Catamarca	Vial	Construcción de nuevo camino para unir Las Quinuas con Las Grutas sobre RN 60	135
12	NUEVO CUYO	La Rioja	Vial	Construcción de nuevo camino para unir RN 60 con RN 76. Tramo La Rioja. Parte del Corredor Vial Minero	70
13	NUEVO CUYO	La Rioja	Vial	Construcción de nuevo camino para unir RN 76 con San Juan. Tramo La Rioja. Parte del Corredor Vial Minero	40
14	NUEVO CUYO	San Juan	Vial	Construcción de nuevo camino desde límite provincial con La Rioja hasta RP 424. Parte del Corredor Vial Minero	170
15	NUEVO CUYO	San Juan	Vial	Adecuación de RP 424 al tránsito de transporte minero. Parte del Corredor Vial Minero	120

COFEMIN INFRAESTRUCTURA NOA Y NUEVO CUYO ABRIL 2018

#	Región	Provincia	Tipo de Obra	Breve descripción	Km.
16	NUEVO CUYO	San Juan	Vial	Adecuación de RP 437 desde Calingasta hacia el oeste al tránsito de transporte minero	75
17	NUEVO CUYO	San Juan	Vial	Adecuación de RP 400 desde Barreal hasta puente Las Hornillas al tránsito de transporte minero	85
18	NUEVO CUYO	San Juan	Vial	Adecuación tramo Rodeo a San Jose de Jachal	60
19	NUEVO CUYO	San Juan Mendoza	Vial	Repavimentación RN 153, desde Cañada Honda hasta RN 149	80
20	NUEVO CUYO	Mendoza	Vial	Asfaltado de tramo faltante en la RP 149 desde límite con San Juan hasta Uspallata. Parte del Corredor Vial Minero	33
21	NUEVO CUYO	Mendoza	Vial	Camino de unión entre El Zampal en la RN 40 y Pata Mora RP 180	100
Total Vial					2.391
22	NOA	Salta	FFCC	Rehabilitación del ramal C14 (Ferrocarril Belgrano Cargas) desde Salta hasta Socompa para poder transportar 1 millón ton/año	470
23	NUEVO CUYO PAT	Neuquén	FFCC	Extensión del Ramal Nor Patagónico (Ex Roca) desde Añelo hasta Rincón de los Sauces	110
Total Ferrocarril					580
24	NOA	Jujuy	Electricidad	Línea de Alta Tensión Minera La Quiaca - La Rioja Sur Tramo ET La Quiaca - ET El Altiplano	250
25	NOA	Salta	Electricidad	Línea de Alta Tensión Minera La Quiaca - La Rioja Sur Tramo ET El Altiplano - ET Salar del Hombre Muerto	140
26	NOA	Catamarca	Electricidad	Línea de Alta Tensión Minera La Quiaca - La Rioja Sur Tramo ET Salar del Hombre Muerto - ET Chumbicha (prever construcción de ETs intermedias en Antofagasta y Tinogasta)	470
27	NUEVO CUYO	La Rioja	Electricidad	Línea de Alta Tensión Minera La Quiaca - La Rioja Sur Tramo ET Chumbicha - ET La Rioja Sur	70
28	NUEVO CUYO	San Juan Mendoza	Electricidad	Línea de Alta Tensión Calingasta - Gran Mendoza	100
28	NUEVO CUYO	Mendoza	Electricidad	Finalización de ET El Cortaderal (seccionamiento de la LEAT Los Reyunos - Agua del Cajón) y LAT hasta yacimiento Cañadón Amarillo	100
Total Energía Eléctrica					1.130

COFEMIN INFRAESTRUCTURA NOA Y NUEVO CUYO ABRIL 2018

#	Región	Provincia	Tipo de Obra	Breve descripción	Km.
29	NOA	Jujuy	Gas	Estación de compresión de gas a instalar en Río de las Burras para llevar el gasoducto Fénix (Olacapato - SHM) a su máxima capacidad operativa	-
30	NOA	Jujuy Salta Catamarca	Gas	Gasoducto Troncal adicional al gasoducto Fénix para incrementar el suministro en 500.000 m ³ /día, necesarios para los proyectos de litio a instalarse en la Puna.	180
Total Energía-Gas					180
31	NOA	Salta	Comunic.	Tendido de Fibra Óptica desde desde San Antonio de los Cobres hasta límite con la provincia de Catamarca	210
32	NOA	Catamarca	Comunic.	Tendido de Fibra Óptica desde desde el límite con la provincia de Salta hasta El Peñón	170
33	NOA	Catamarca	Comunic.	Tendido de Fibra Óptica en el nuevo camino desde El Peñón hasta Cortaderas	170
34	NOA	Catamarca	Comunic.	Tendido de Fibra Óptica en nuevo tramo para unir RN 60 con RN 76. Tramo Catamarca	80
35	NUEVO CUYO	La Rioja	Comunic.	Tendido de Fibra Óptica en nuevo tramo para unir RN 60 con RN 76. Tramo La Rioja	70
36	NUEVO CUYO	San Juan	Comunic.	Tendido de Fibra Óptica en nuevo camino desde límite provincial con La Rioja hasta RP 424	170
37	NUEVO CUYO	San Juan	Comunic.	Tendido de Fibra Óptica en la traza RP 424	120
Total Comunicaciones					990