

INFORME ANUAL 2018



Reporte estadístico anual

- Período: 2018
- Alcance: Empresas de Servicio Público de Jurisdicción Nacional
- Origen de datos utilizados:
 - Transporte Urbano (Base Datos SUBE)
 - Parque Móvil (Base Registro de Parque Móvil)
 - Revisiones Técnicas Rápidas (Gerencia de Control Técnico)

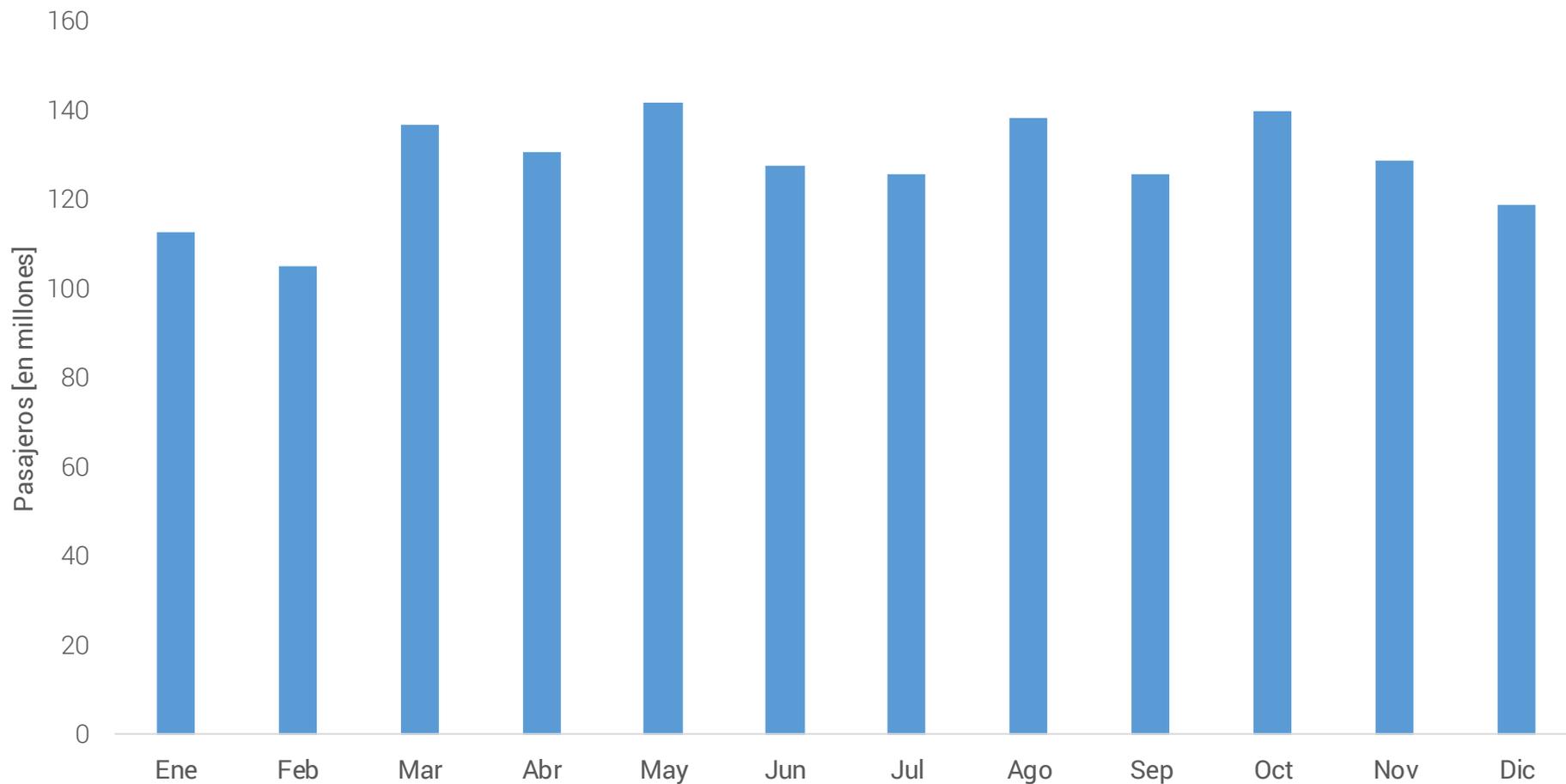
TRANSPORTE URBANO

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

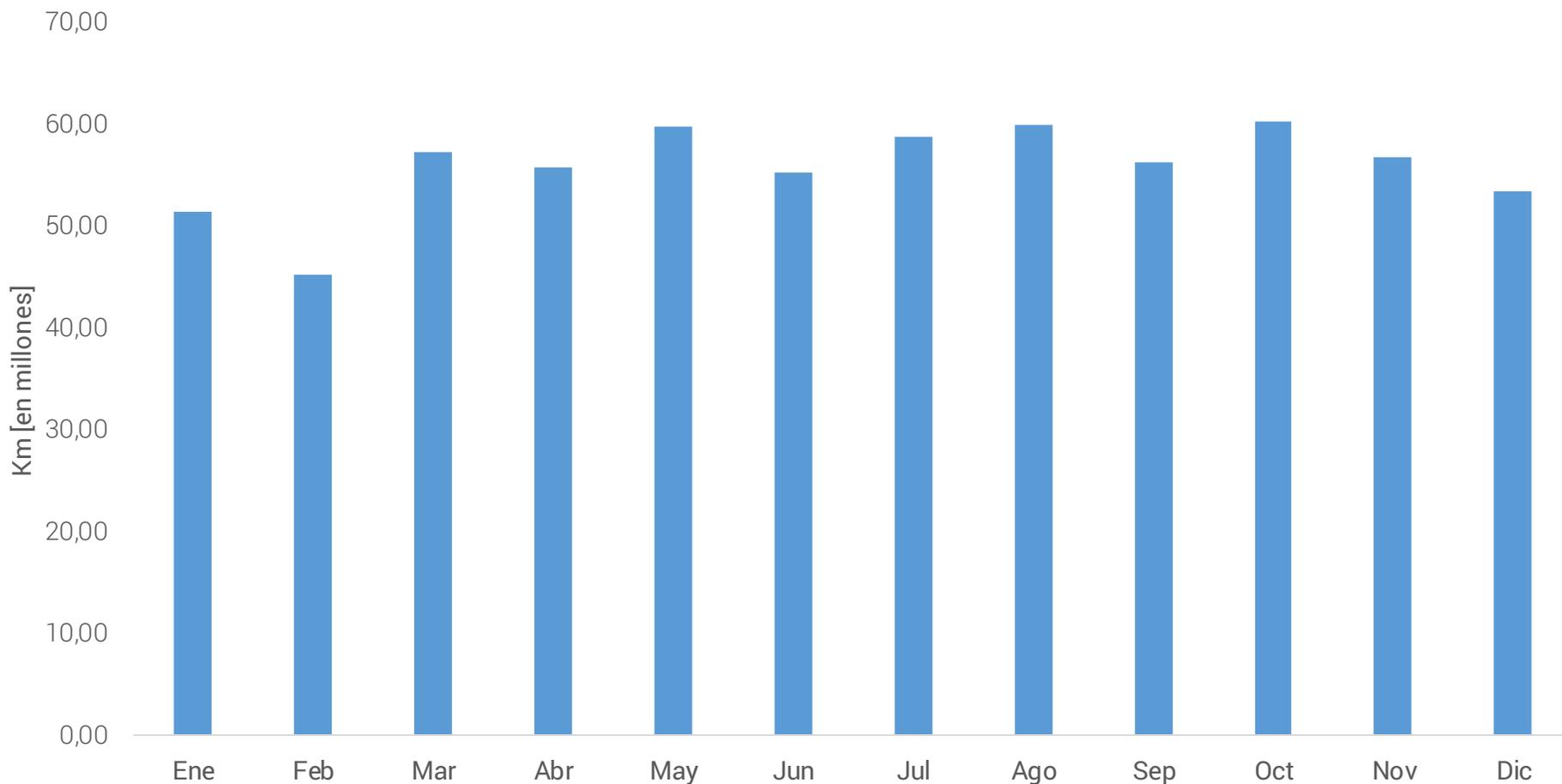


Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

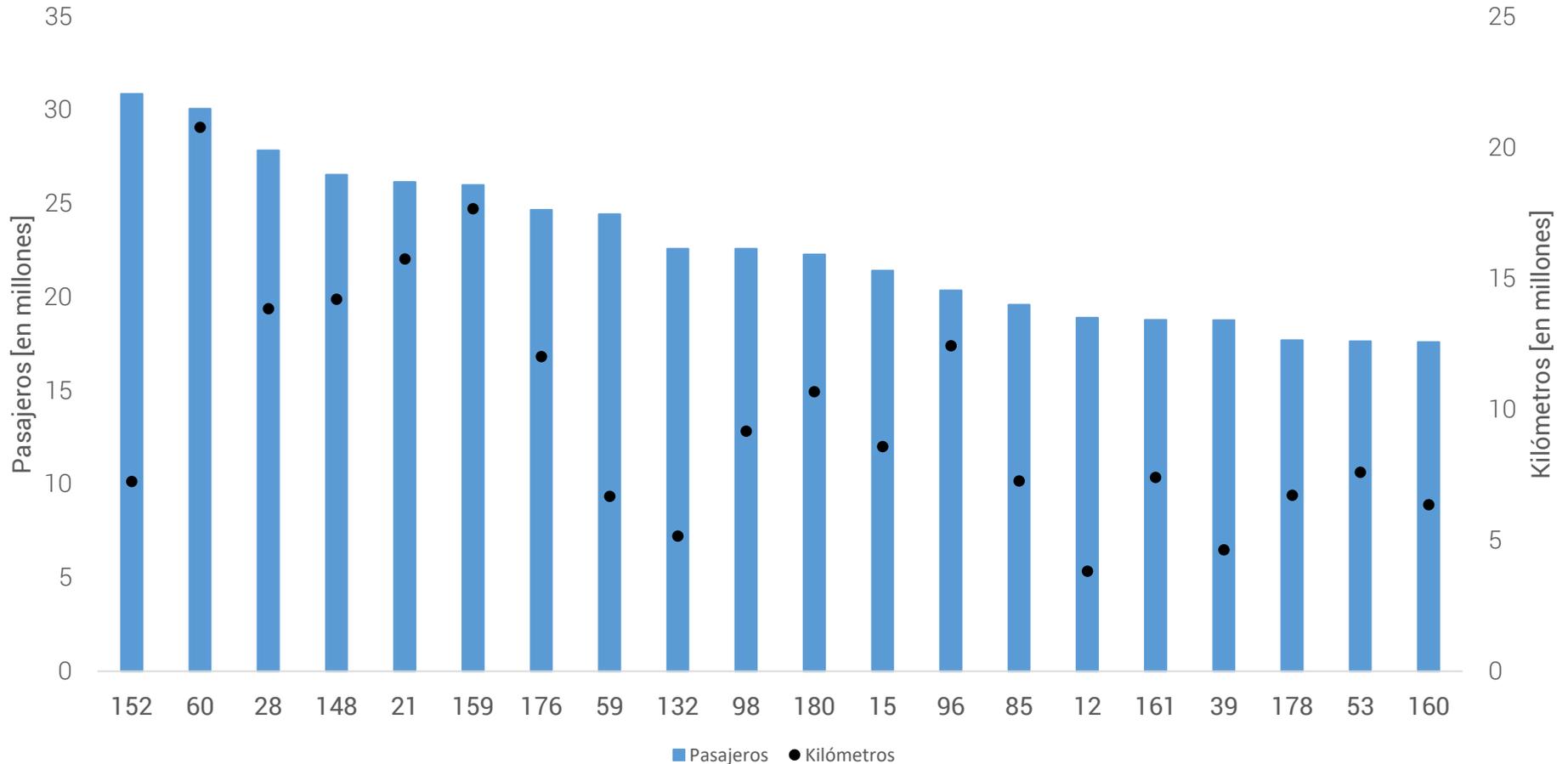
Pasajeros mensuales totales - Urbano - 2018



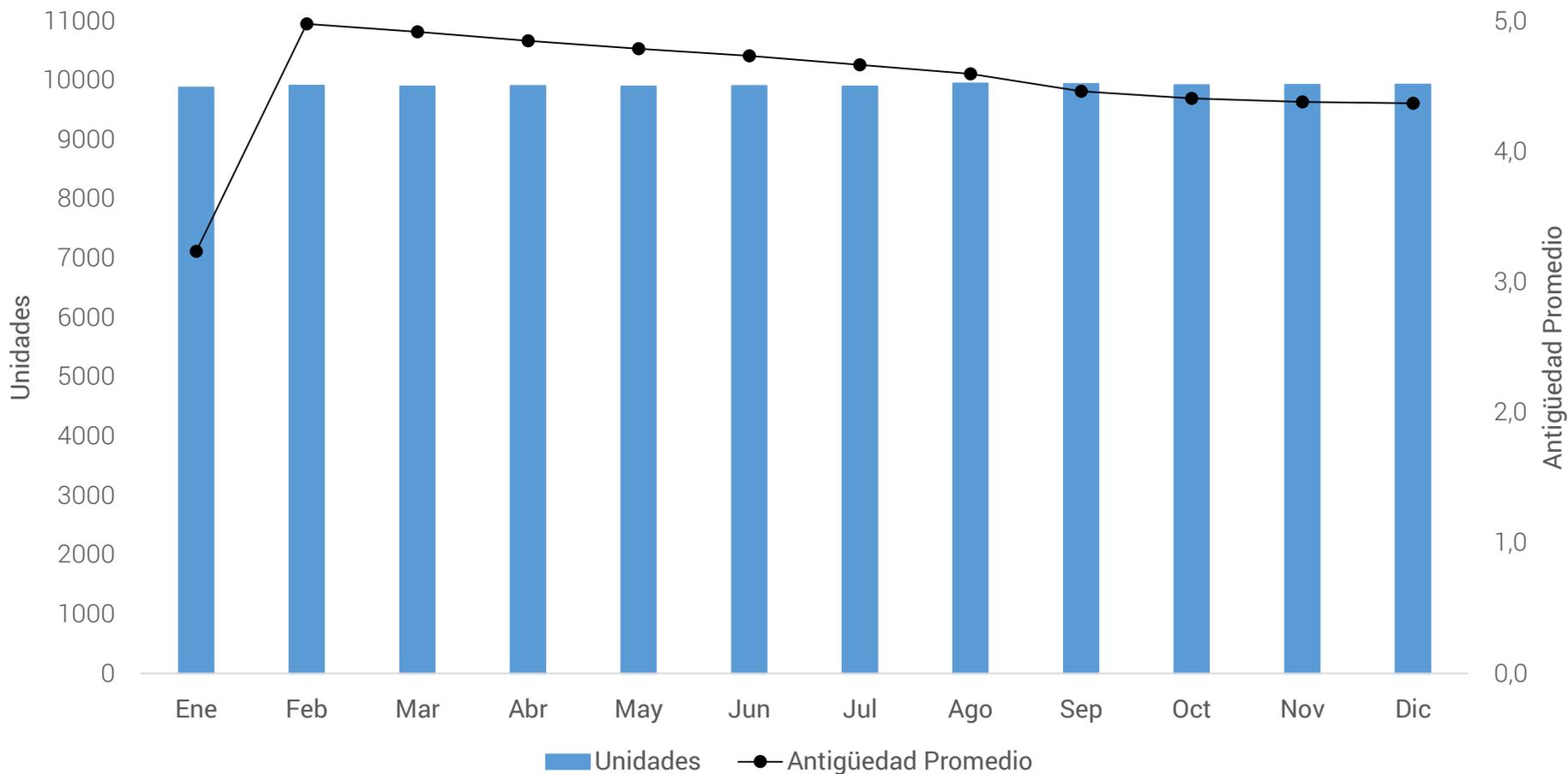
Kilómetros mensuales totales - Urbano - 2018



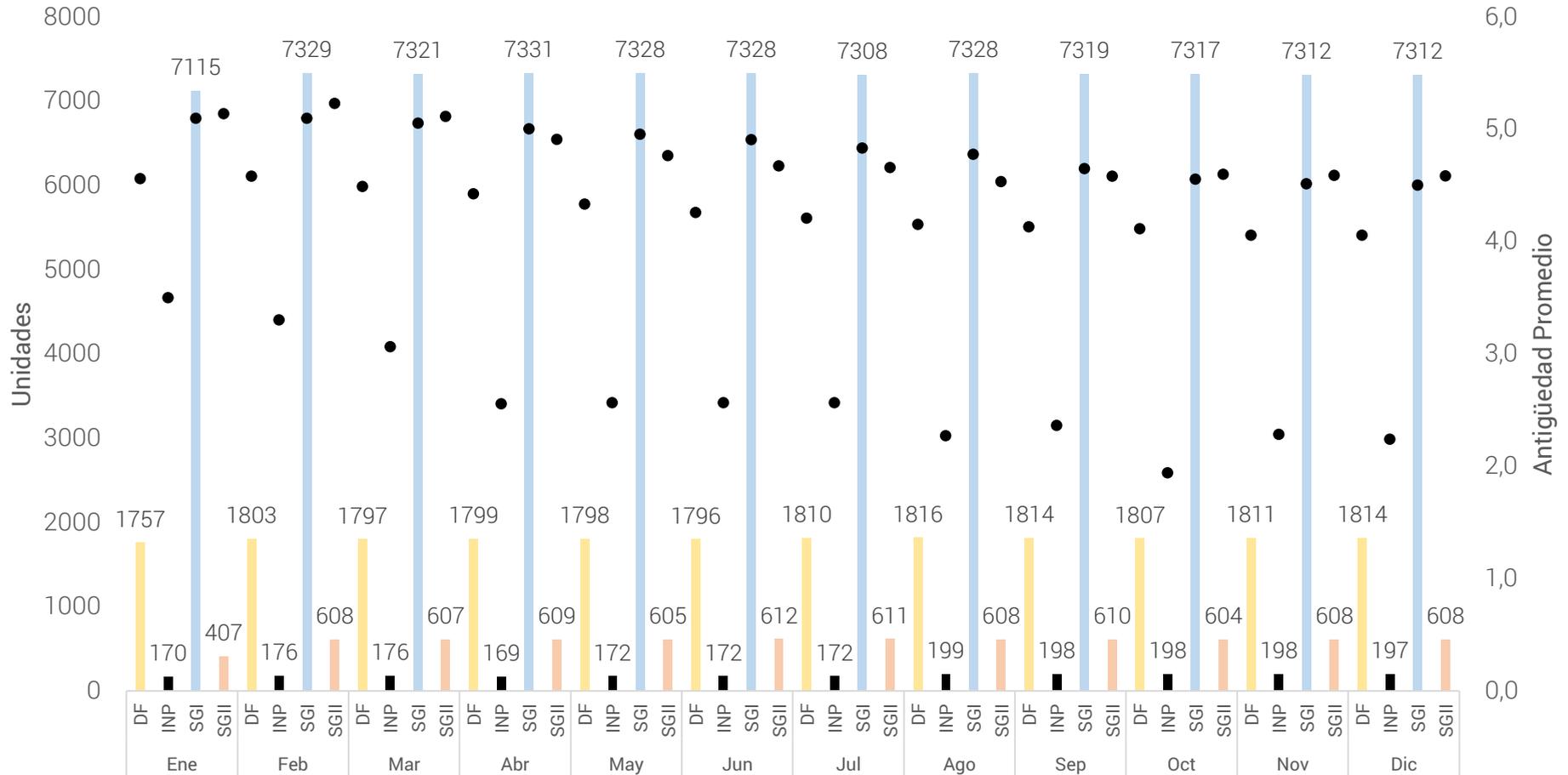
Pasajeros y kilómetros totales por línea - Urbano - TOP 20



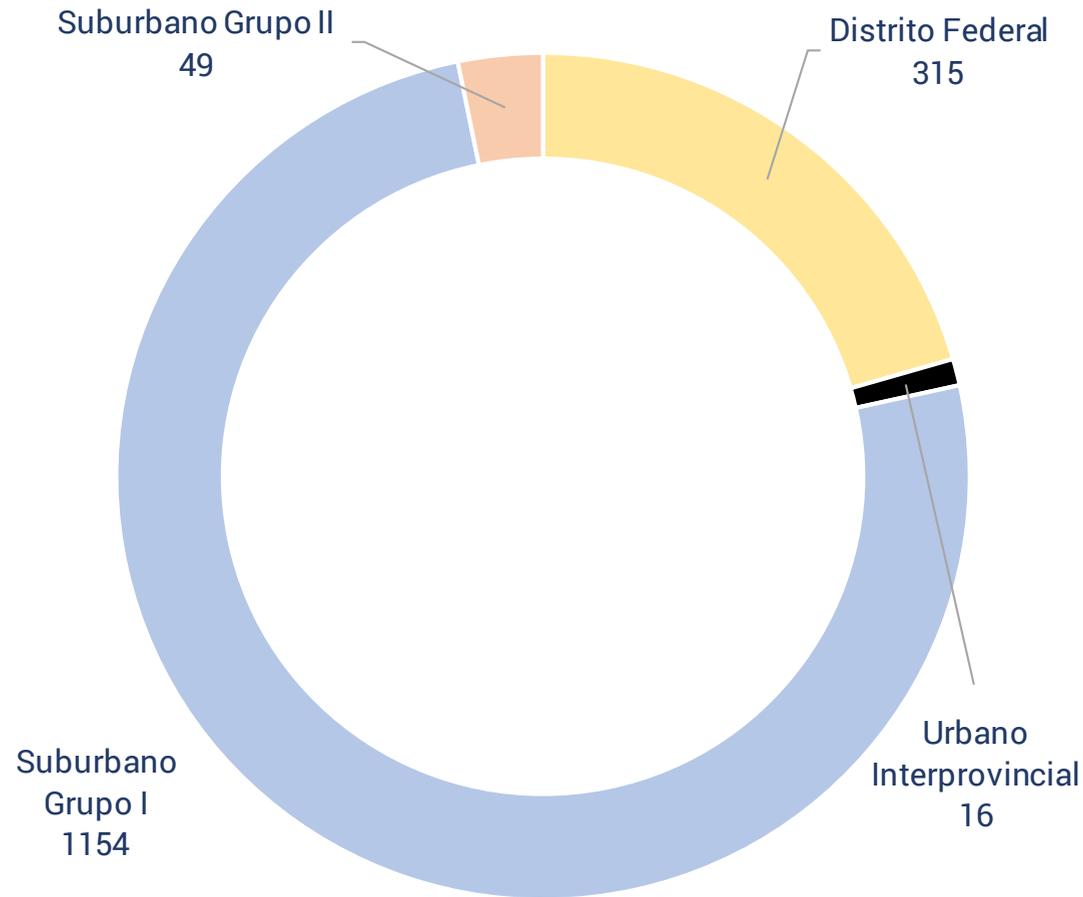
Parque móvil y antigüedad promedio - Urbano - 2018



Parque móvil y antigüedad promedio por tipo de servicio - Urbano - 2018

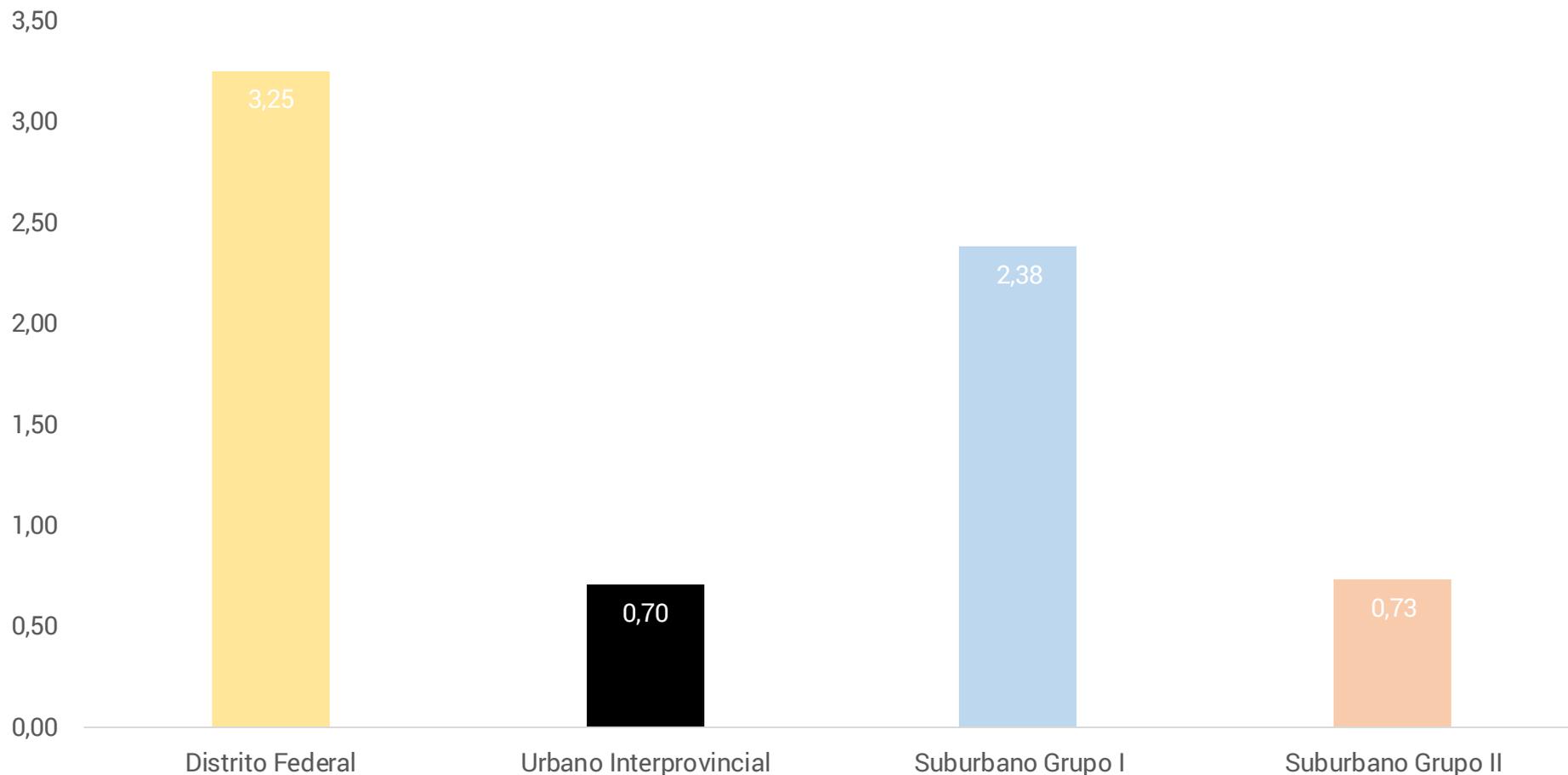


Pasajeros por tipo de servicio - Urbano - 2018

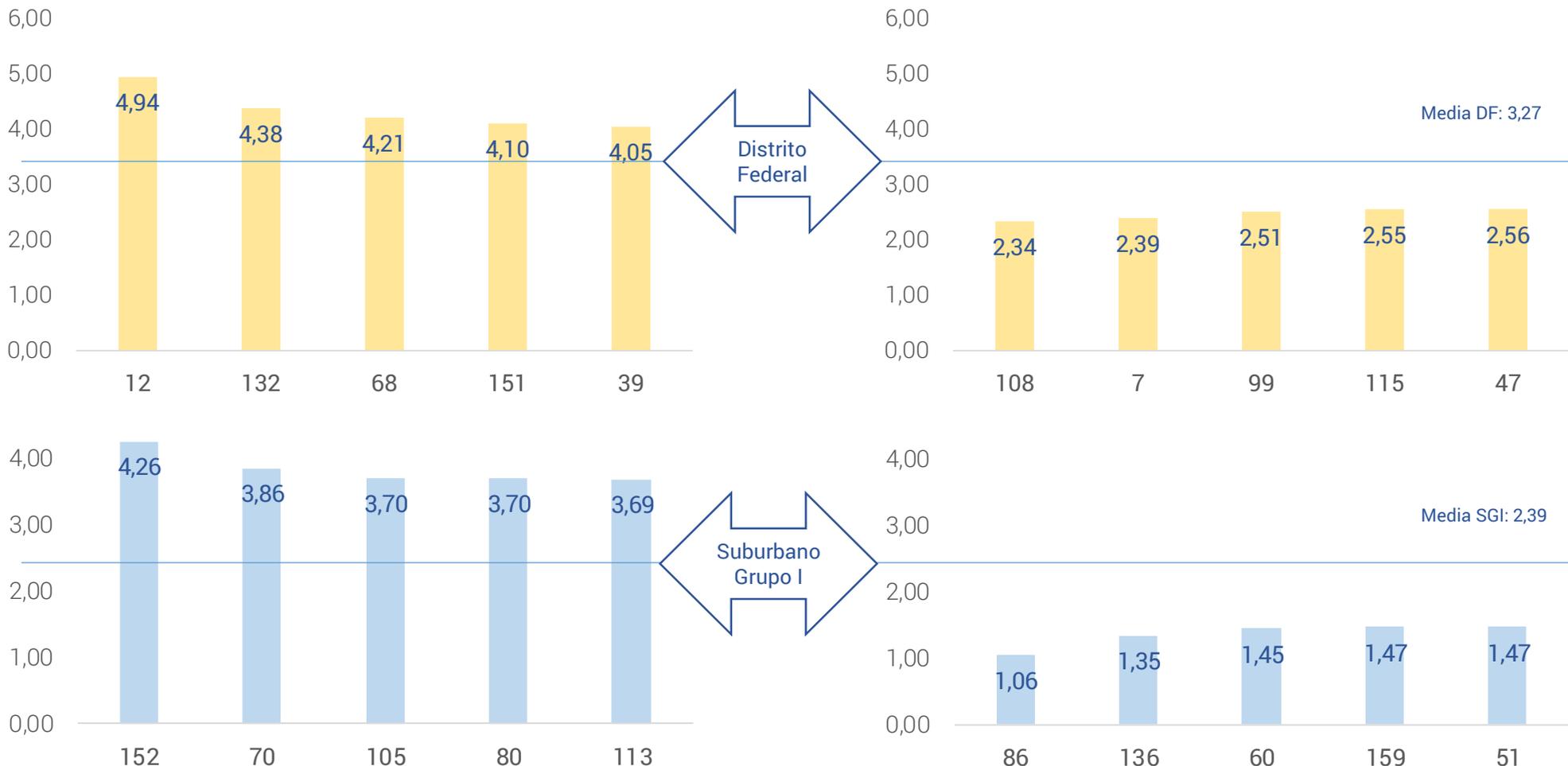


Nota: valores expresados en millones

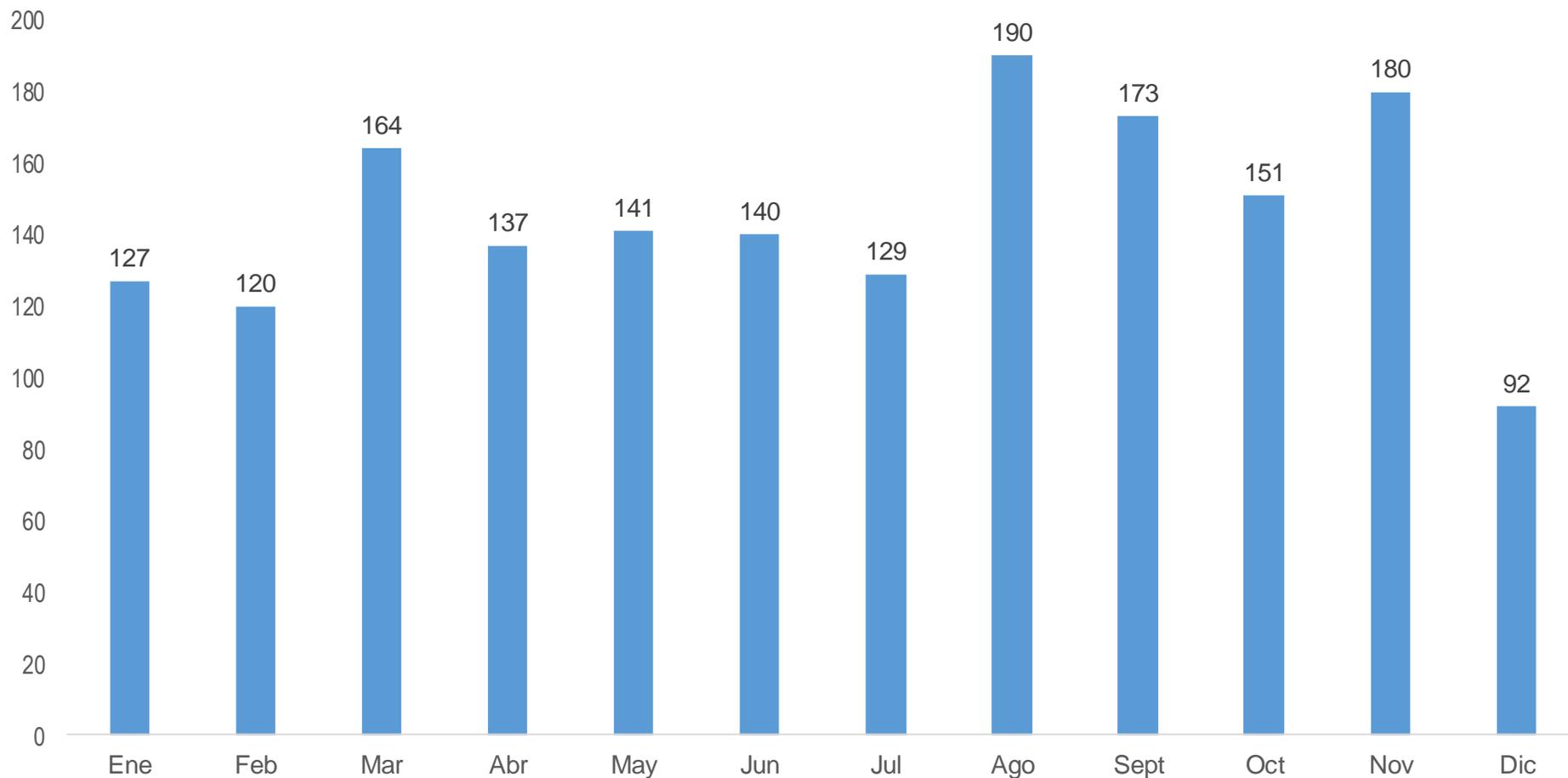
Índice de pasajeros por kilómetros (IPK) por tipo de servicio - Urbano - 2018



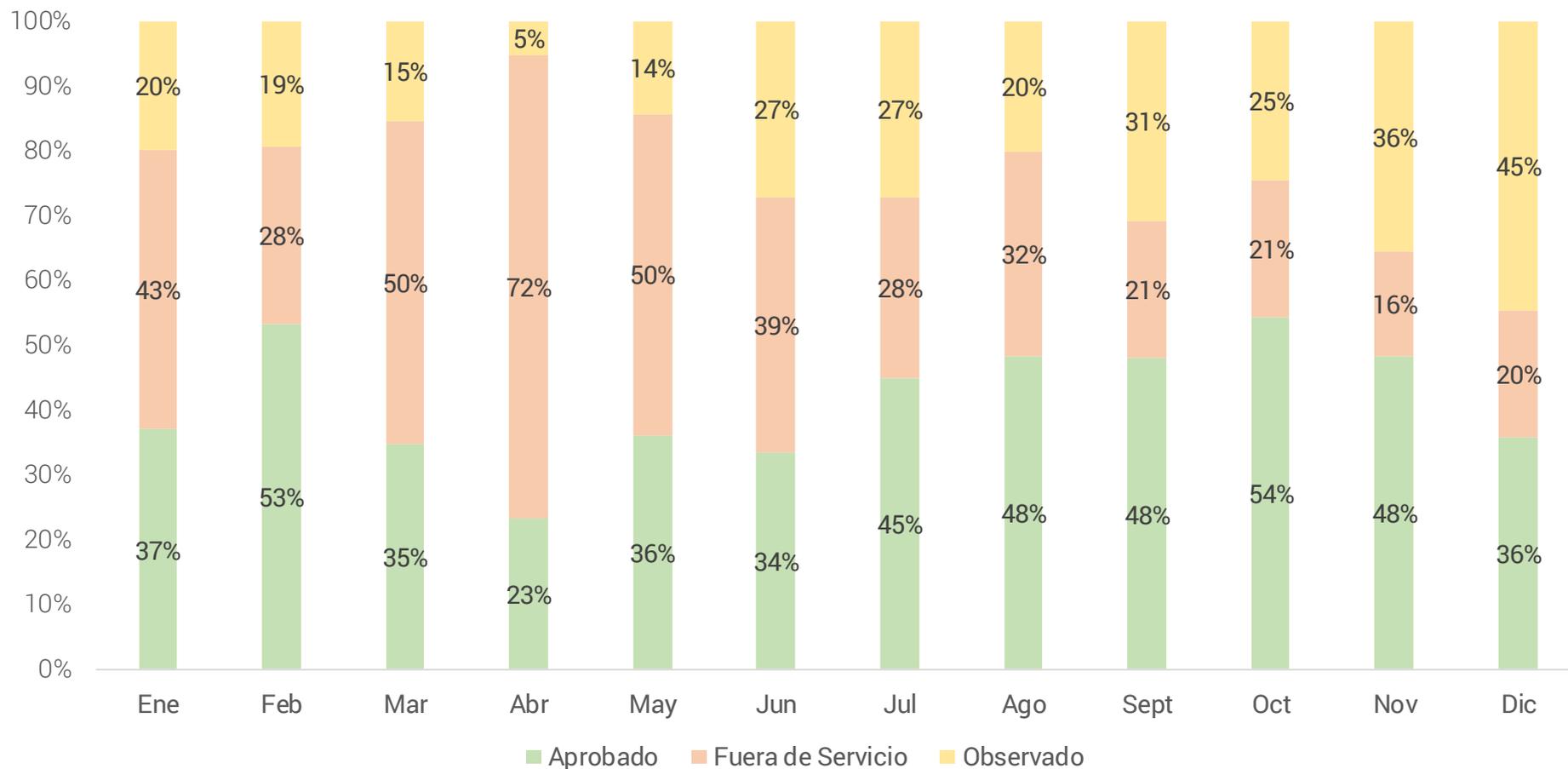
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano - 2018



Revisiones Técnicas Rápidas realizadas – Urbano - 2018



Revisiones Técnicas Rápidas – Urbano - 2018



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto al transporte urbano se transportaron en el año un total de 1.533.737.118 pasajeros, siendo el promedio mensual de 127.811.426. Se observa una disminución superior al 3.8 % en el año de análisis respecto del año anterior.

En cuanto a los kilómetros recorridos podemos decir que el promedio mensual de los mismos fue de 55.899.077 y que se recorrieron en el año 670.788.084 kilómetros totales. En cuanto a los kilómetros recorridos se observa una reducción del 1.63% con respecto al año anterior.

A partir de ello se infiere que la disminución de servicios guarda relación lineal con la pérdida de pasajeros, considerando los valores totales del sistema para el periodo de análisis.

El transporte urbano lo hemos diferenciado por tipo de servicio. El Distrito Federal que contiene al 20,54% de los pasajeros transportados, Suburbano Grupo I acumulan el 75,23% de los pasajeros, Suburbano Grupo II representa al 3,19 % de los pasajeros, y finalmente Urbano Interprovincial representan solamente al 1,04% de los pasajeros transportados.

A partir del Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto del dicho indicador, para igual periodo del año anterior; igual análisis se ha realizado para las cinco que están en peor situación frente a dicho índice, sólo para las líneas que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

Respecto a las líneas de Distrito Federal, podemos decir que tanto en 2018 como en 2017 las líneas con mayor IPK fueron las mismas, es decir, las líneas 12, 132, 68, 151 y 39; se mantienen como las cinco mejores líneas

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observan dos modificaciones: se incorporaron la línea 7 y la línea 115; mientras que las líneas 90 y 25 han aumentado su IPK en 2018 con respecto a 2017, dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas. Se entiende que estas variaciones pueden tener origen en lo dispuesto por DI-2018-965-APN-CNRT#MTR del mes de julio de 2018, por la cual se modificaron recorridos de líneas de Jurisdicción Nacional.

En cuanto al servicio Suburbano Grupo I, de los datos surge que las líneas con mayor IPK en el año 2018 fueron la 152, 80, 70, 113 y la 105. Con respecto al mismo período del año anterior podemos decir que las líneas 152, 70 y 105 mantuvieron su IPK mientras que la 59 y la 17 lo redujeron dejando su lugar a las líneas 80 y 113. En cuanto a las cinco líneas peor posicionadas, las que mantuvieron su IPK tanto en 2018 como en 2017 fueron la 86, 60 y 136 mientras que las líneas 104 y 193 lo aumentaron dejando de pertenecer al grupo de las peor posicionadas y dejando su lugar a las líneas 159 y 51.

Las gráficas indican que el índice de pasajeros por km por tipo por servicio en el Distrito Federal es 4,6 veces superior al índice Urbano Interprovincial y al Suburbano Grupo II.

En cuanto a las Revisiones Técnicas Rápidas se observa, para el año en análisis un total de 1744 unidades revisadas; lo que representa el 17,55% del parque urbano (9934 unidades). Respecto de los resultados de las mismas corresponde señalar que, considerando las cantidades nominales de revisiones en el período; la mayor cantidad de Unidades Fuera de Servicio se dio el mes de abril (72%), en tanto que en el mes de Octubre se produjo la mayor cantidad de Unidades aprobadas (54%). Podemos decir que el resto del año no se observa un patrón definido en cuanto a aumento o disminución de los valores mencionados y que los mismos fluctúan constantemente.

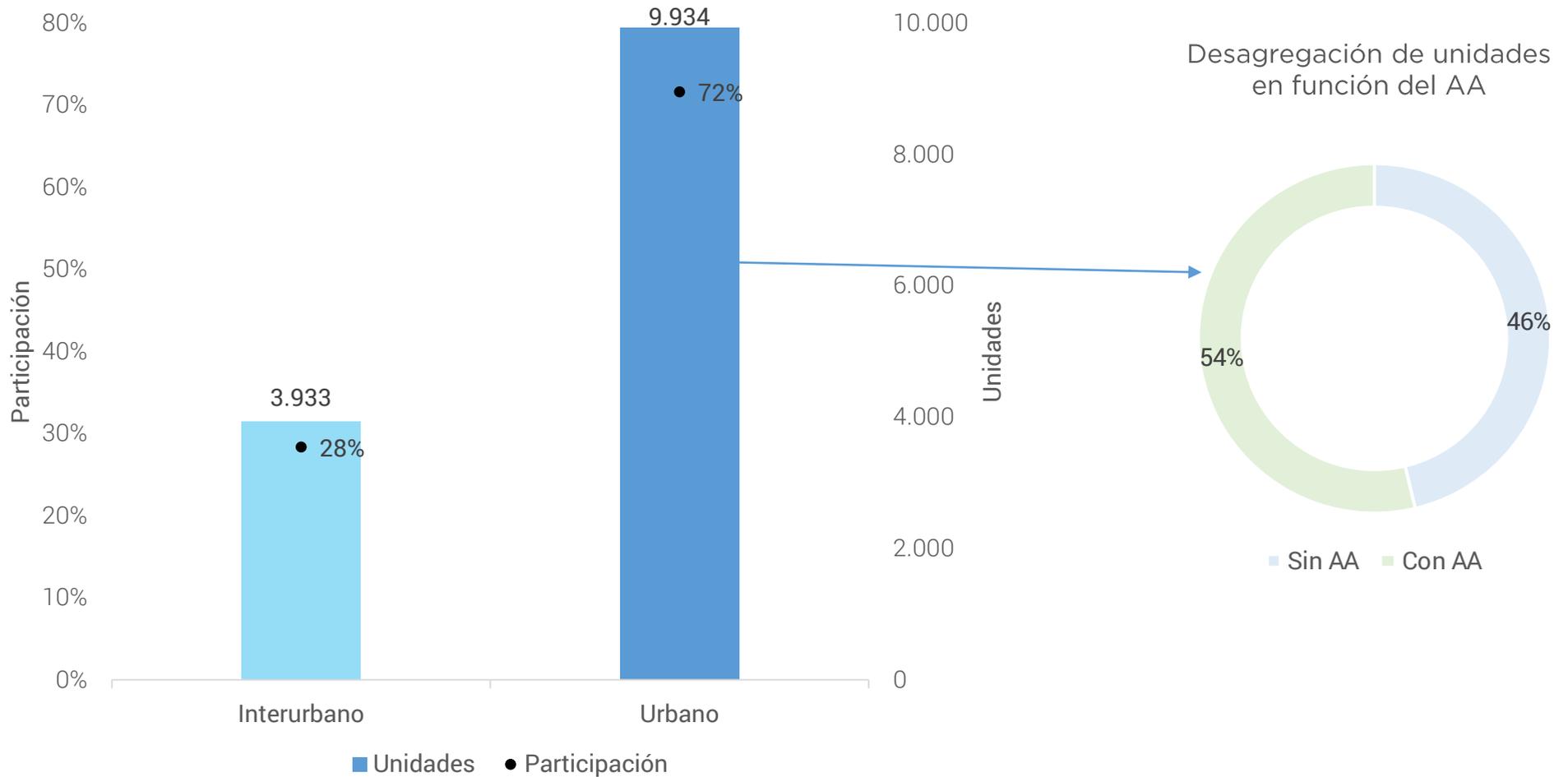
PARQUE MÓVIL

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

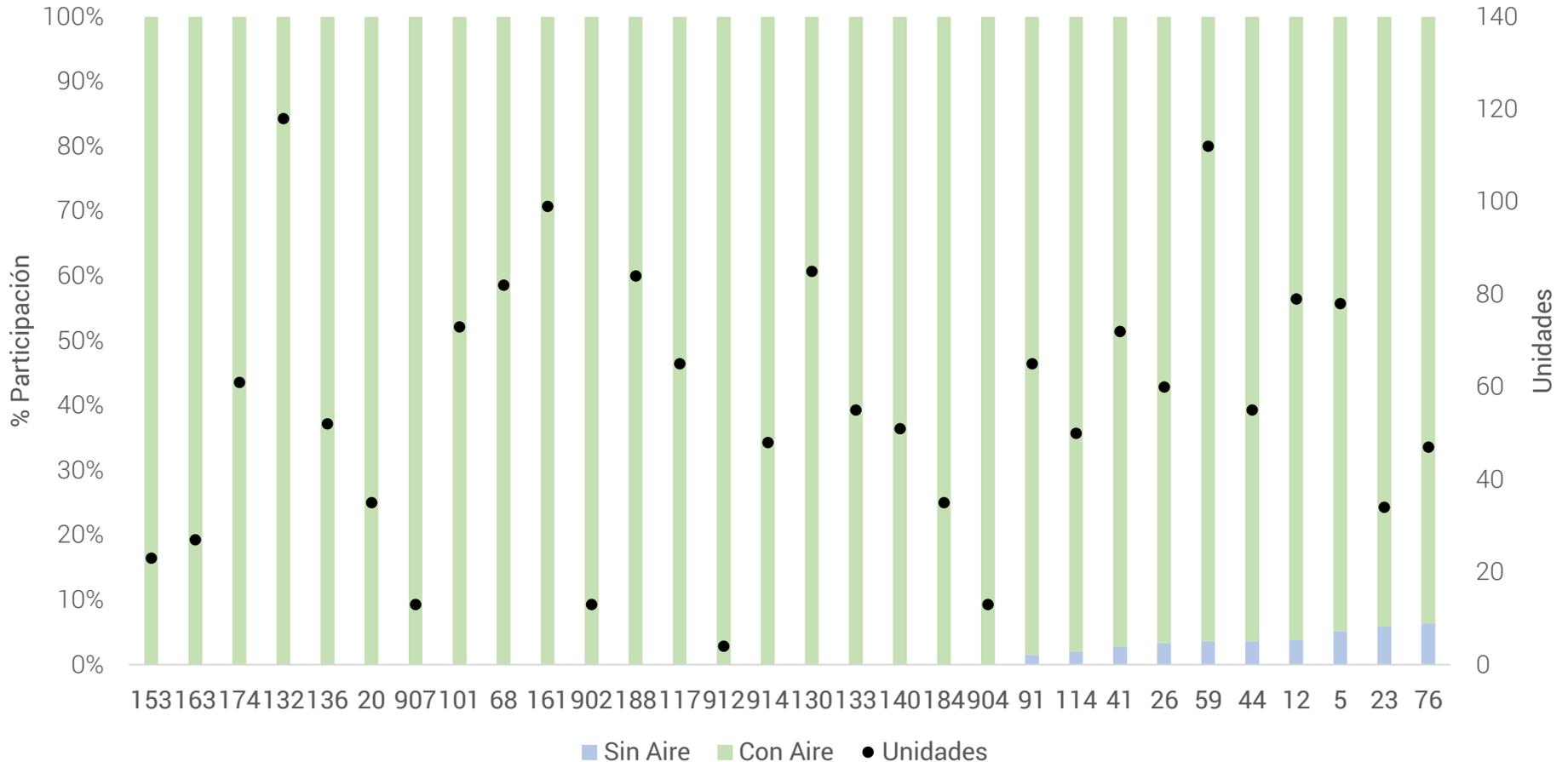


Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

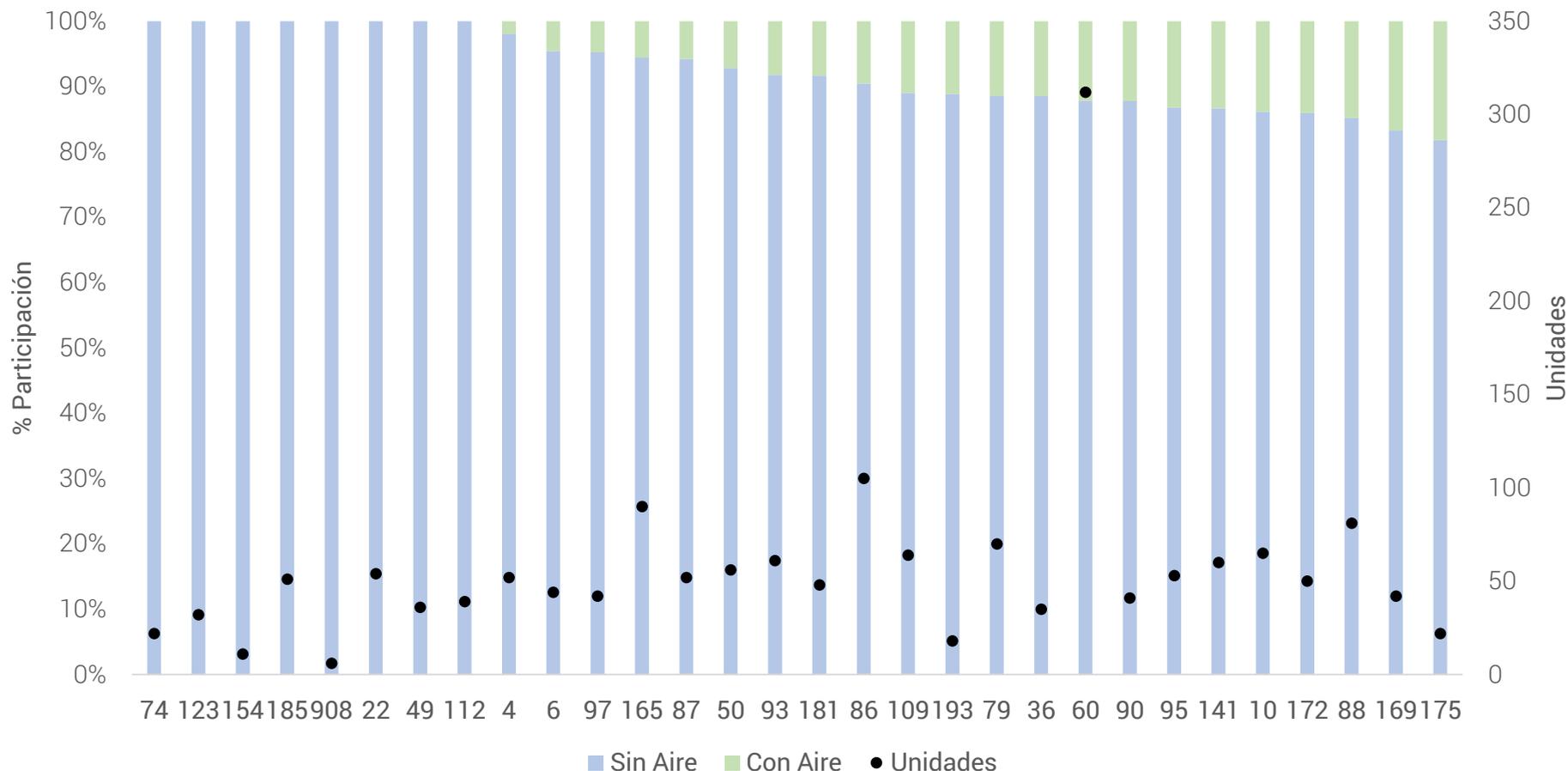
Total parque móvil - 2018



Líneas con mayor participación de unidades con AA Urbano - TOP30 - 2018

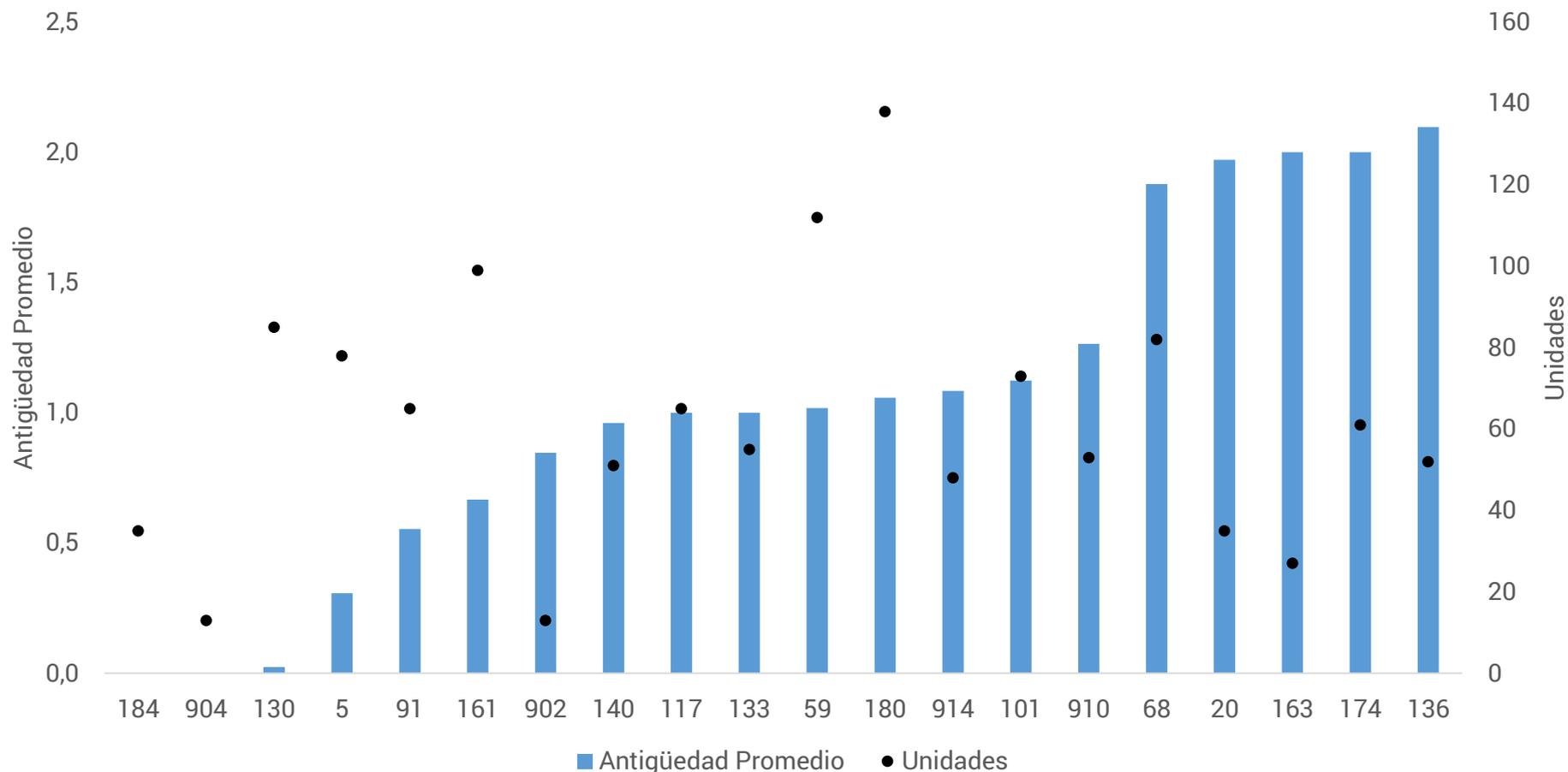


Líneas con menor participación de unidades con AA Urbano - TOP30 - 2018



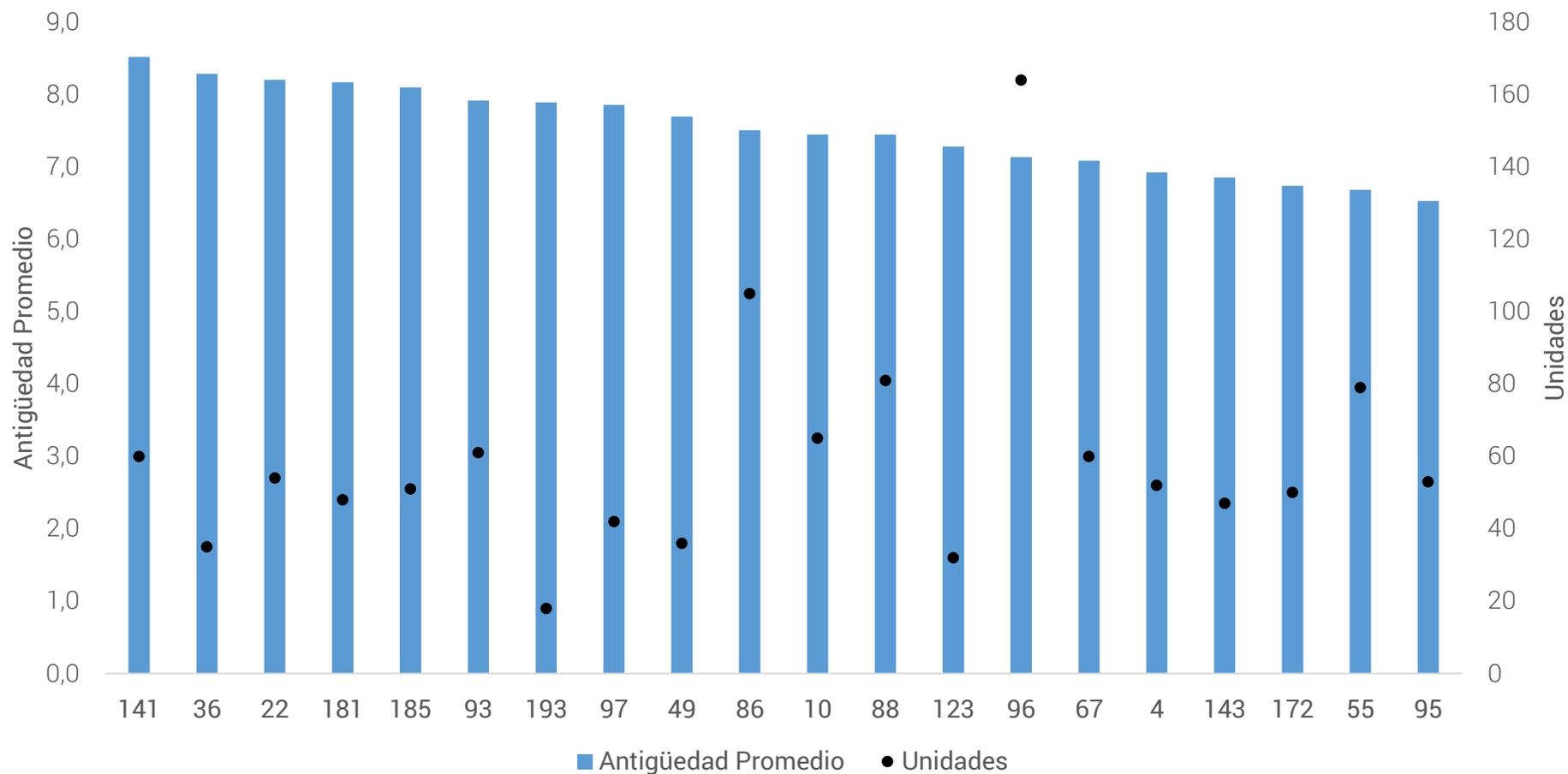
Líneas con menor antigüedad - Urbano

TOP20 - 2018



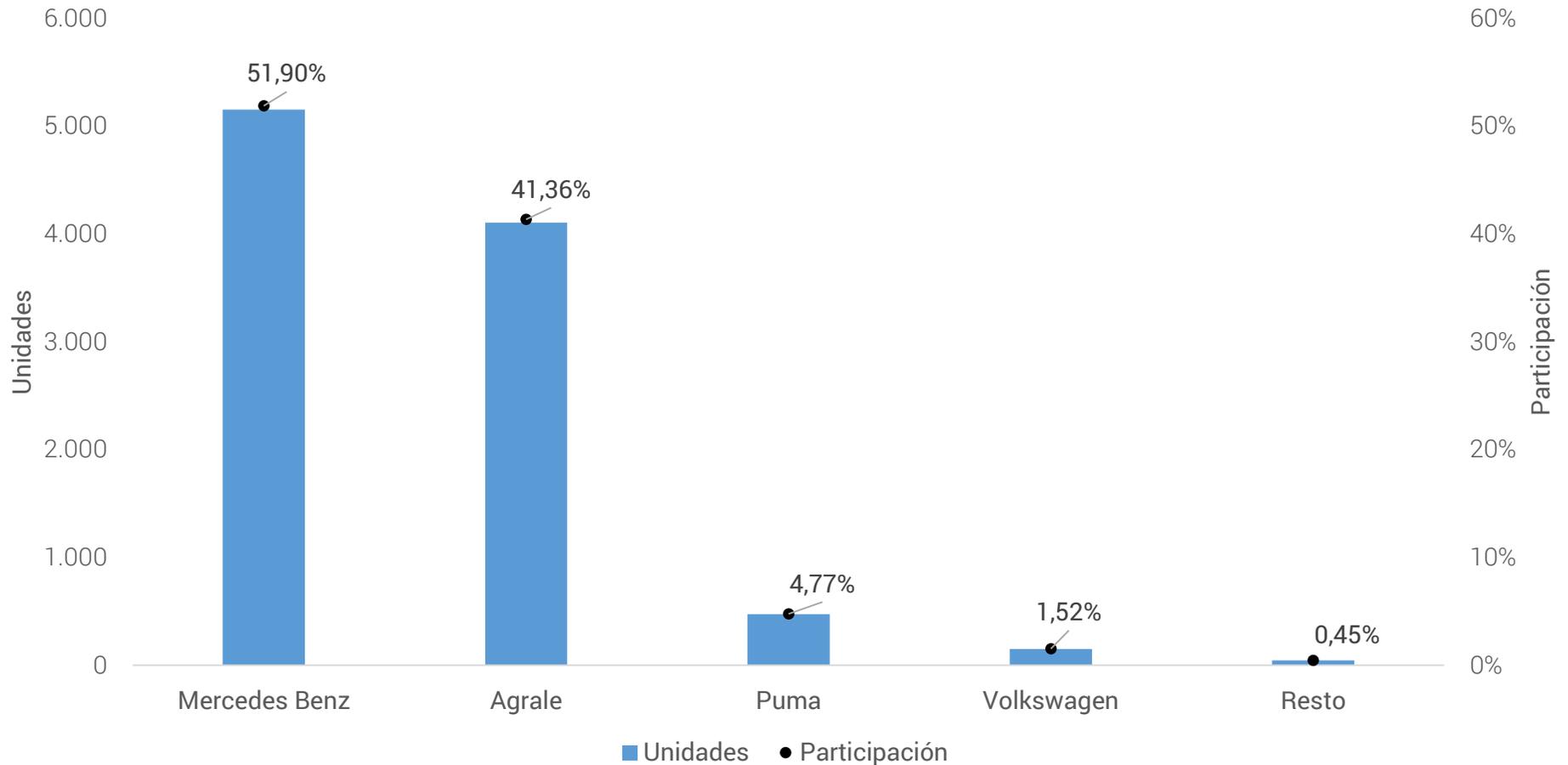
Líneas con mayor antigüedad - Urbano

TOP20 2018



Marca de chasis de unidades - Urbano

Participación 2018



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de diciembre de 2018, 13.867 unidades conforman el parque de transporte automotor total de esta comisión. De ellas 9.934 corresponden al transporte Urbano, el que conforma el 72% del parque total y que respecto de igual periodo del año anterior, representa una disminución del 1,58 %.

De las 9,934 unidades de transporte Urbano, el 54% cuentan con aire acondicionado lo que representa un aumento respecto del periodo del año anterior del 20%; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Vemos que la marca de chasis Mercedes Benz predomina tanto en el transporte Urbano como en el Interurbano con el 52 y 55% respectivamente, del parque total.

Cabe destacar que el parque automotor informado corresponde al afectado al Servicio Público y que no forman parte del mismo el parque automotor de turismo ni el de oferta libre.

CNRT | **CONTROL
DEL TRANSPORTE**