

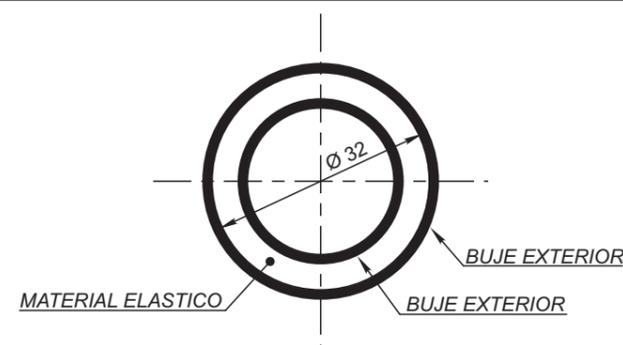
UTILIZACION	Nº DE PLANO DE CONJUNTO
CAMBIOS U.50	

**NOTA:**

La articulación elástica está compuesta de dos bujes concéntricos (acero y cobre-aluminio), separados por la goma aislante. El material elástico se altera y se recomienda cuidarlo.

Su montaje debe ser efectuado en el momento del uso de las piezas. La articulación aislante es introducida a presión del buje exterior. La fijación de la articulación elástica sobre las barras con o sin oreja es asegurada según solicitud por los talleres o en el lugar por medio de un mandril de armado y uno de desarmado eventualmente. Todo engrase está prohibido.

**SECCION DE LA ARTICULACION ELASTICA AISLANTE**



3	ARANDELA AISLANTE	2	G.V.O. 2219	7/3/500/25/25/0/0
2	BULON Ø 16	1	G.V.O. 2218	7/3/500/25/20/0/0
1	ARTICULACION ELASTICA AISLANTE	1	G.V.O. 2217	7/3/500/25/15/0/0
	DESCRIPCION	CANT.	PLANOS DE REFERENCIA	CATAL-NOMEN.

**APARATO DE VIA TROCHAS ANCHA, MEDIA Y ANGOSTA**  
**ARTICULACION ELASTICA AISLANTE**  
**CONJUNTO**  
7-3-500-25-10-0-0

**FERROCARRILES ARGENTINOS**

AREA VI A Y OBRAS

ESCALA 1:1	TROCHA TODAS	LINEAS:	UTILIZACION	EMISION		
FIRMA Y FECHA APROB.			Nº DE PLANO <b>G.V.O. 2216</b>	1	2	3