

JUSTIFICACIONES

Rubro SEÑALAMIENTO
Origen Plan de Mantenimiento Preventivo y Correctivo 2023
Objeto Adquisición de Repuestos.

Afectación

- ☒ Línea Gral. Roca ☐ Línea Belgrano Sur ☐ Línea Mitre ☐ Tren de la Costa
☐ Línea Sarmiento ☐ Línea San Martín ☐ Regionales ☐ Gerencia de Ingeniería

Alcance de los materiales

<input type="checkbox"/> Detención Autom. de Tren (ATS)	<input checked="" type="checkbox"/> Detección Ferroviaria y Accesorios	<input type="checkbox"/> Señalización Luminosa	<input type="checkbox"/> Herramientas SÑ
<input type="checkbox"/> Mando y Control Ferroviario y Accesorios	<input type="checkbox"/> Mec. Barrera y Accesorios, Tablas y Bandas Retroreflectivas	<input type="checkbox"/> Mástiles, Abrigos y Acc.	<input type="checkbox"/> Instrumental Medición
<input type="checkbox"/> Accionamiento de Desvíos y Accesorios	<input type="checkbox"/> Campana, Cruz San Andrés y Accesorios	<input type="checkbox"/> Señalización Mecánica	<input type="checkbox"/> Informática SÑ

Índice

1	Objeto.....	2
2	Justificación de NECESIDAD.....	2
3	Justificación de MONEDA DE COTIZACIÓN.....	2
4	Justificación de ESPECIFICACIÓN TÉCNICA en idioma EXTRANJERO.....	3
5	Justificación de ESPECIALIDAD	3
4.1	Adjuntos	4

Autor/es

Walter Salvia

1 Objeto

El presente documento, que acompaña al PET correspondiente, tiene por objeto justificar la necesidad de compra de la/s Solicitudes de Pedido a las autoridades de esta Operadora. Los repuestos o equipos completos motivo de la presente adquisición, pertenecen a los Sistemas Ferroviarios agrupados según la funcionalidad en la que fueron agrupados tal como se indica en el *“Alcance de los materiales”*. Los mismos serán empleados por las Líneas indicadas en *“Afectación”* a fin de garantizar la Seguridad y Operatividad del Sistema de Control Ferroviario, contemplado dentro del Plan de Mantenimiento Preventivo y Correctivo vigente.

Se considera de suma importancia y relevancia llevar adelante la adquisición en trato y en tiempo oportuno, a través del procedimiento de selección que mejor se adapte a las particularidades del caso.

2 Justificación de NECESIDAD

La adquisición de estos repuestos es imprescindible a fin de dar cumplimiento al plan de mantenimiento de la infraestructura de Señalamiento, necesaria para mantener la prestación del servicio brindado por las Líneas Ferroviarias mencionadas en *“Afectación”*.

Se trata de la adquisición de equipos nuevos en concepto de repuesto parcial o completo, al sólo efecto de mantener controlado el costo asociado al mantenimiento de la planta instalada.

La disponibilidad de estos repuestos en stock garantiza el cumplimiento de los procedimientos y normativas vigentes de mantenibilidad, seguridad y operatividad del sistema ferroviario.

Su indisponibilidad impacta directamente en el servicio y la seguridad de la circulación de trenes. La métrica que expone esta situación es la cantidad de trenes demorados y cancelados y el aumento del riesgo de choque ferroviario, respectivamente, todo esto debido a que el sistema de señalamiento estaría operando en modo degradado o en modo manual.

3 Justificación de MONEDA DE COTIZACIÓN

El valor indicativo, se ha expresado en moneda extranjera, dado que los repuestos se producen en el extranjero con material y mano de obra 100% de origen importado, o se producen localmente con material cuyo valor económico es determinado en su totalidad por el mercado internacional.

4 Justificación de ESPECIFICACIÓN TÉCNICA en idioma EXTRANJERO.

En el caso que el Pliego de Especificaciones Técnicas se emplee en el anexo reservado a las Especificaciones Técnicas propiamente dichas un idioma extranjero, su uso se justifica en el marco del punto 2, "ARTÍCULO 30.- REQUISITOS FORMALES DE LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA", del PCBG vigente, en el que se señala:

"2.- La folletería, documentación técnica, instructivos, catálogos o similares que se encuentre expresada en idioma extranjero y/o técnico universal, no será necesario traducir. Sin embargo, SOFSE podrá exigir al Oferente que traduzca las piezas que le requiera dentro del plazo razonable que le fije."

Se amplía lo anteriormente expuesto, informando que es muy común que en los Anexos Técnicos se emplee algún idioma extranjero, preferentemente el idioma Inglés, el que se emplea de facto como idioma técnico universal, siendo utilizado por estos mismos motivos en la catalogación de materiales empleado por esta Operadora, a partir de cuya documentación esta Gerencia elabora los Anexos técnicos de todos sus pliegos.

5 Justificación de ESPECIALIDAD

Los repuestos y/o equipos objeto del presente procedimiento son requeridos por marca y modelo específicos, con la finalidad de garantizar su compatibilidad con el equipamiento instalado existente, manteniéndose de tal forma la confiabilidad de las mismas y asegurándose la seguridad operacional del servicio de transporte ferroviario a cargo de esta Operadora Ferroviaria.

Los mismos son fabricados por la firma SIEMENS Mobility GmbH - en fábricas no localizadas en Argentina -, cuya ingeniería de fabricación constituye parte intrínseca de la especialidad técnica específica de SIEMENS Mobility GmbH en su carácter de fabricante de los mismos, resultando asimismo a la fecha los insumos únicos homologados por SOFSE, con pleno cumplimiento de las recomendaciones AREMA (American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association) para el equipamiento de origen Estados Unidos de Norteamérica y la normativa en seguridad ferroviaria del Comité Europeo de Normalización (CEN) y el Comité Europeo de Normalización Electrotécnica (CENELEC) para el equipamiento de origen Europeo, reconocidos ambos por su nivel de confiabilidad, disponibilidad, seguridad y respaldo.

Los equipos indicados y descriptos en el "**Anexo IV – Listado de Especificaciones Técnicas (ET)**" del "**Pliego de Especificaciones Técnicas**" al que acompaña, son los únicos que cumplen con los requisitos de compatibilidad, funcionalidad, seguridad y mantenibilidad suficientes para ser utilizados como repuestos en el equipamiento actualmente en servicio, dando así estricto cumplimiento a las medidas de estos repuestos en stock garantiza el cumplimiento de los procedimientos y normativas vigentes seguridad ferroviaria vigentes, no existiendo a la fecha en el mercado un sustituto conveniente.

Asimismo, SIEMENS Mobility GmbH declara en nota adjunta que SIEMENS Mobility S.A. es representante y responsable único en Argentina de comercializar de manera directa esta línea de productos.

Por lo expresado en los párrafos precedentes, se considera apropiado efectuar una contratación Directa por Especialidad con la firma fabricante del equipamiento, a través de su representante en la Argentina, en los términos de lo dispuesto por el artículo 37 inc. 2) del Reglamento de Compras y Contrataciones vigente.

4.1 Adjuntos

- IF-2022-99186347-APN-GI#SOFSE -
 - „2022_Authorization_Siemens Mobility S.A. (ARG) sp - Traducción Legalizada.PDF“
Traducción al Español – Traductor Público Nacional – Legalizada – Original en Poder de GI
 - „2022_Authorization_Siemens Mobility S.A. (ARG) en - Validated Signature.PDF“
Versión Original en Inglés – firma electrónica
 - “Peter Michael – Certificate”
Certificado digital de la autorización en inglés.
 - “Kirsch Laurenz – Certificate”
Certificado digital de la autorización en inglés.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Solped-10013835-JUST

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.