

# Informe interanual 2019 a 2023



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico interanual

---

- ▶ Período: 2019 a 2023
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe interanual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Información Estadística



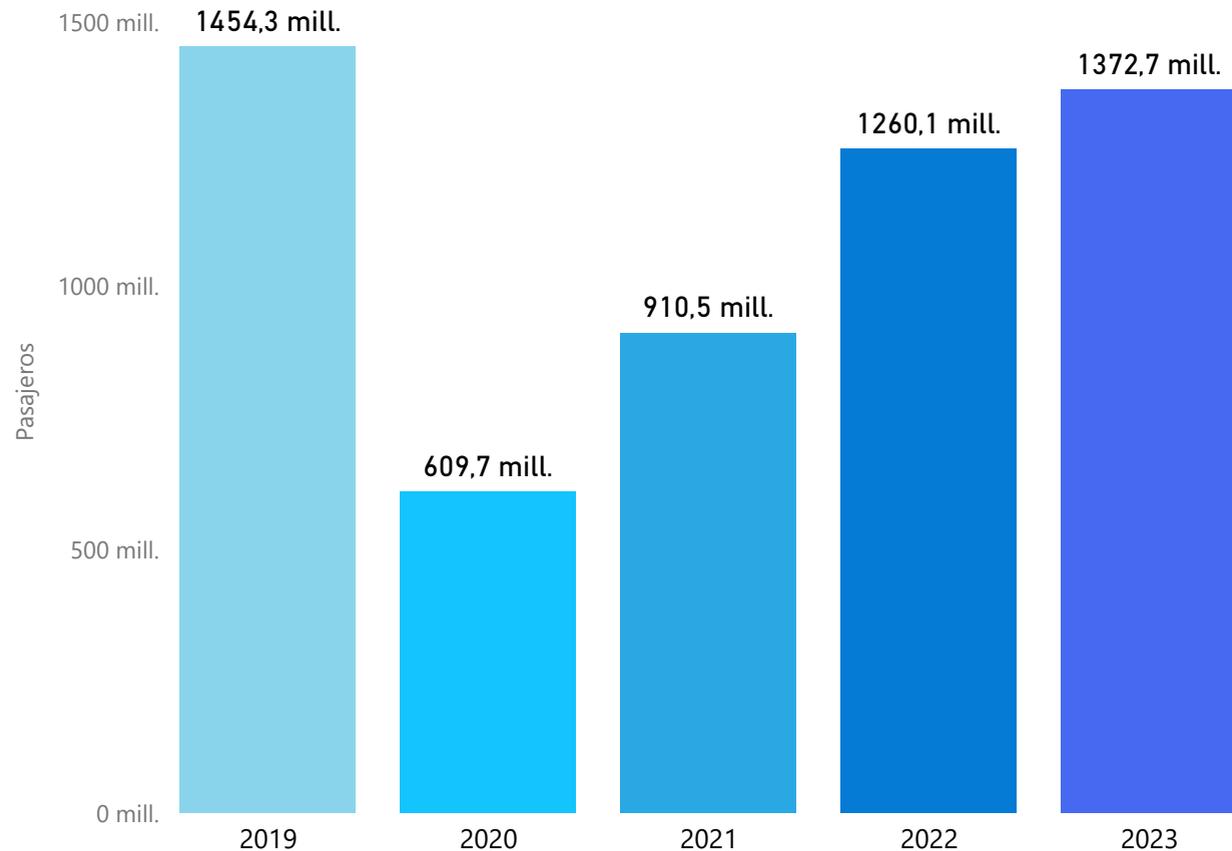
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

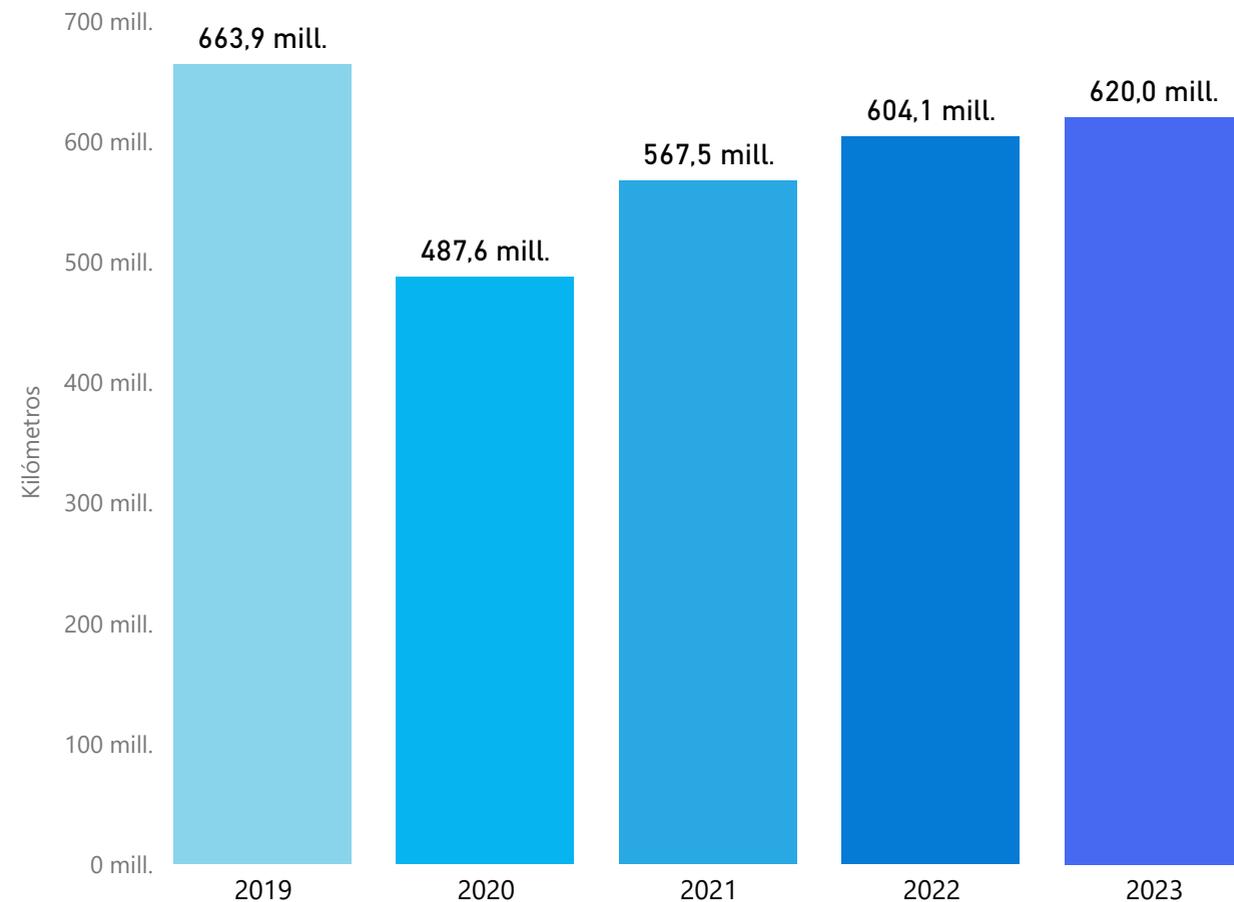
# Pasajeros y Kilómetros - Urbano

## 2019 a 2023

### Pasajeros



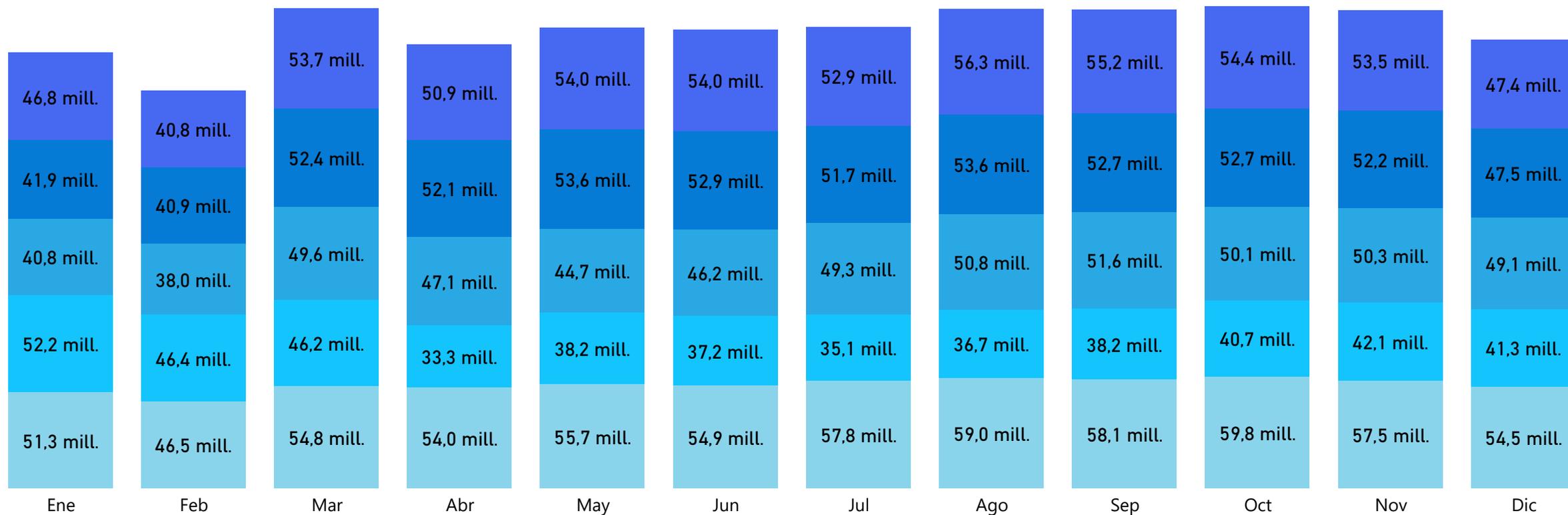
### Kilómetros



# Kilómetros mensuales totales

## 2019 a 2023

● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023



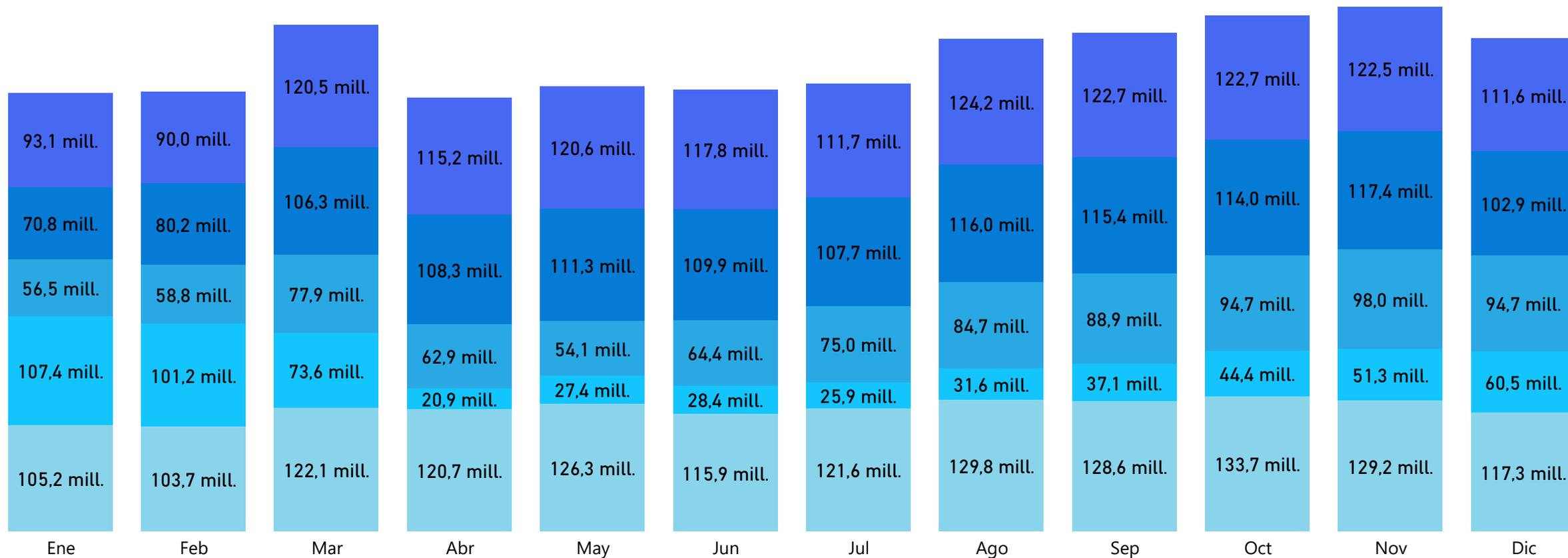
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros mensuales totales

## 2019 a 2023

● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023

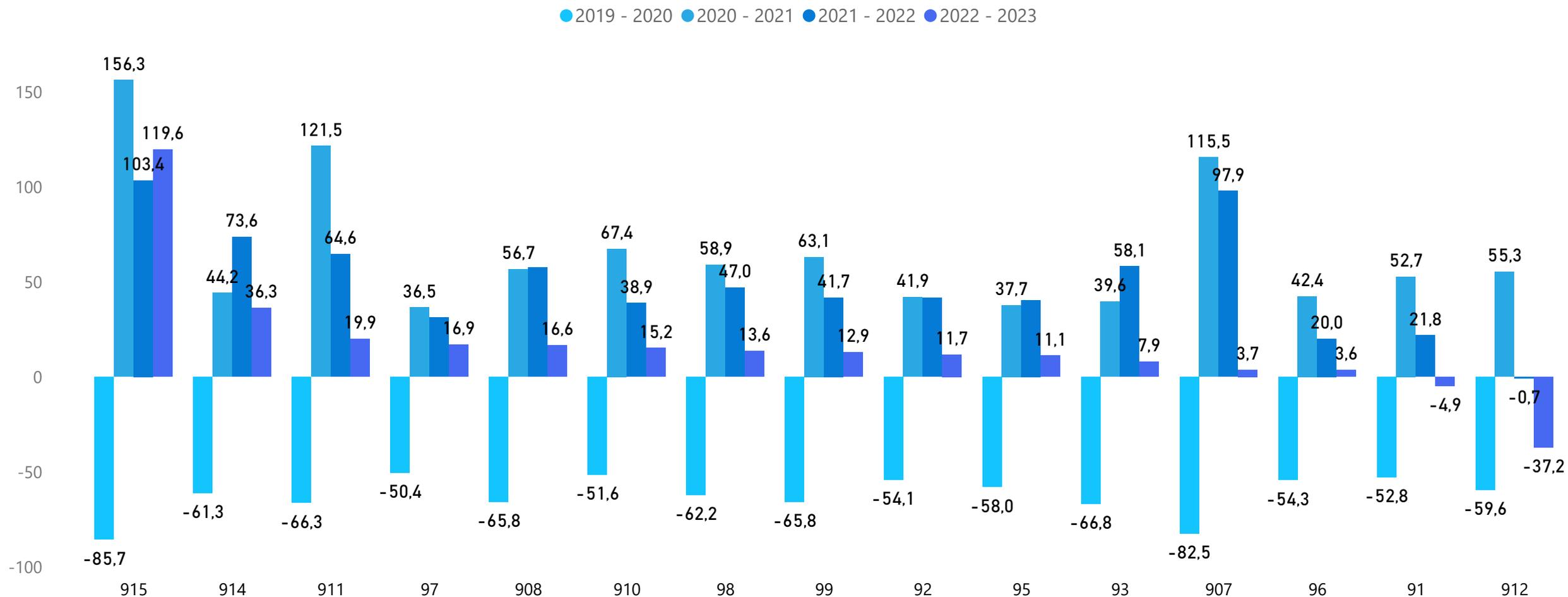


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros por línea - Top 15

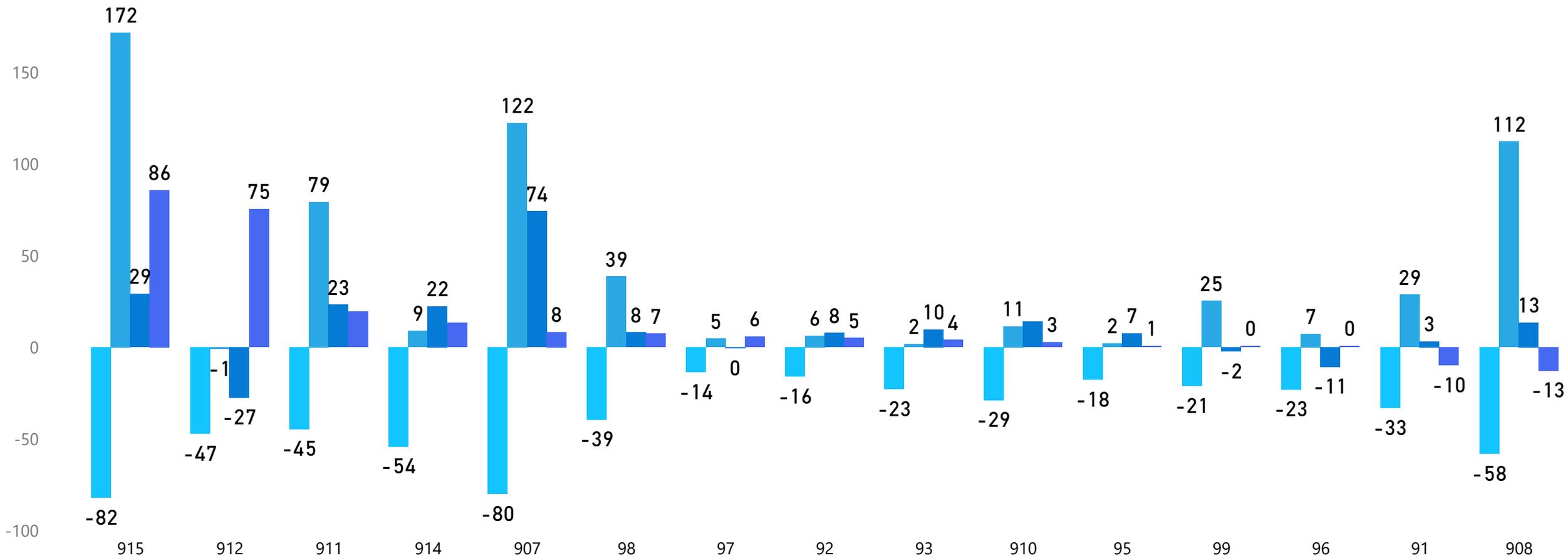
## Variación interanual 2019 a 2023



# Kilómetros por línea - Top 15

## Variación interanual 2019 a 2023

● 2019 - 2020 ● 2020 - 2021 ● 2021 - 2022 ● 2022 - 2023

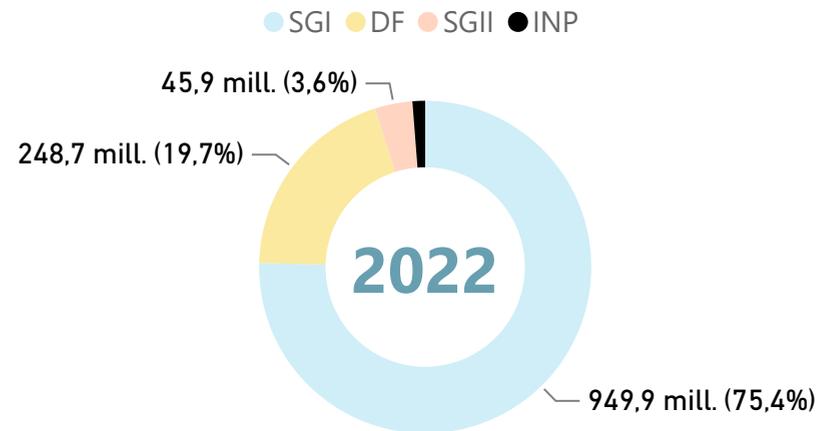
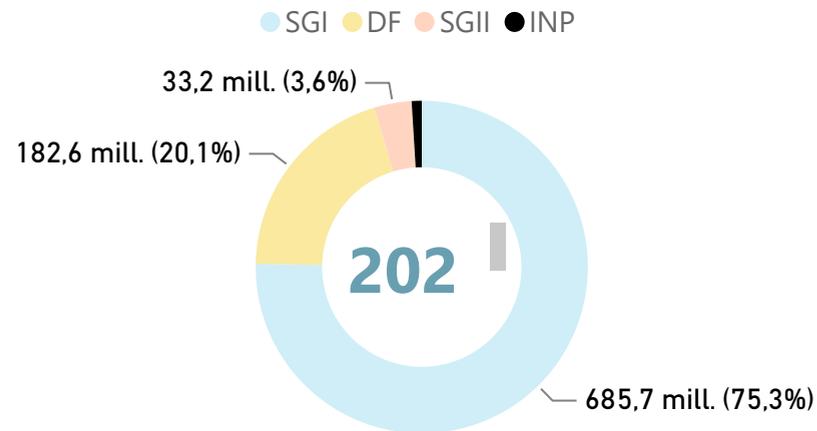
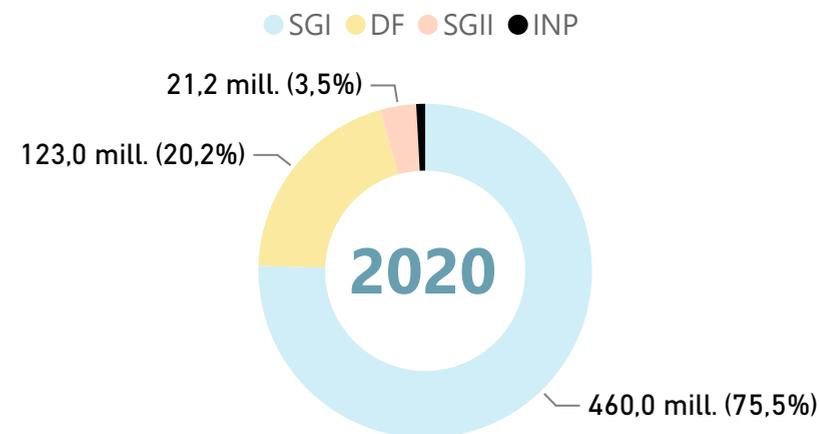
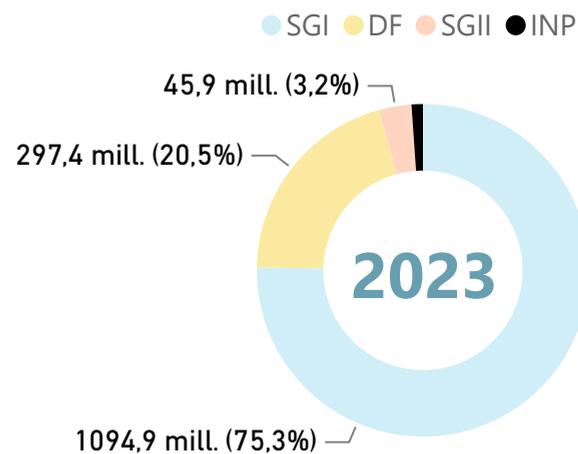
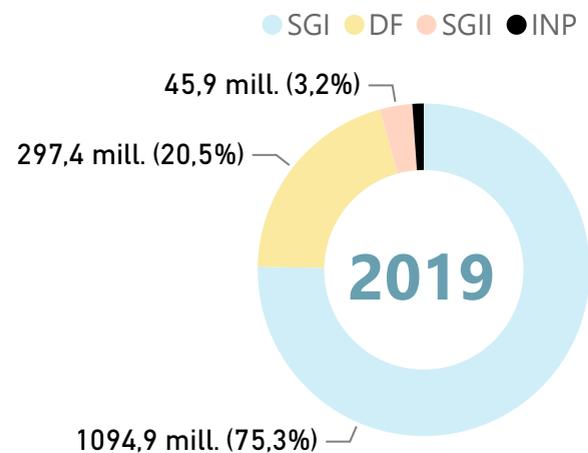


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

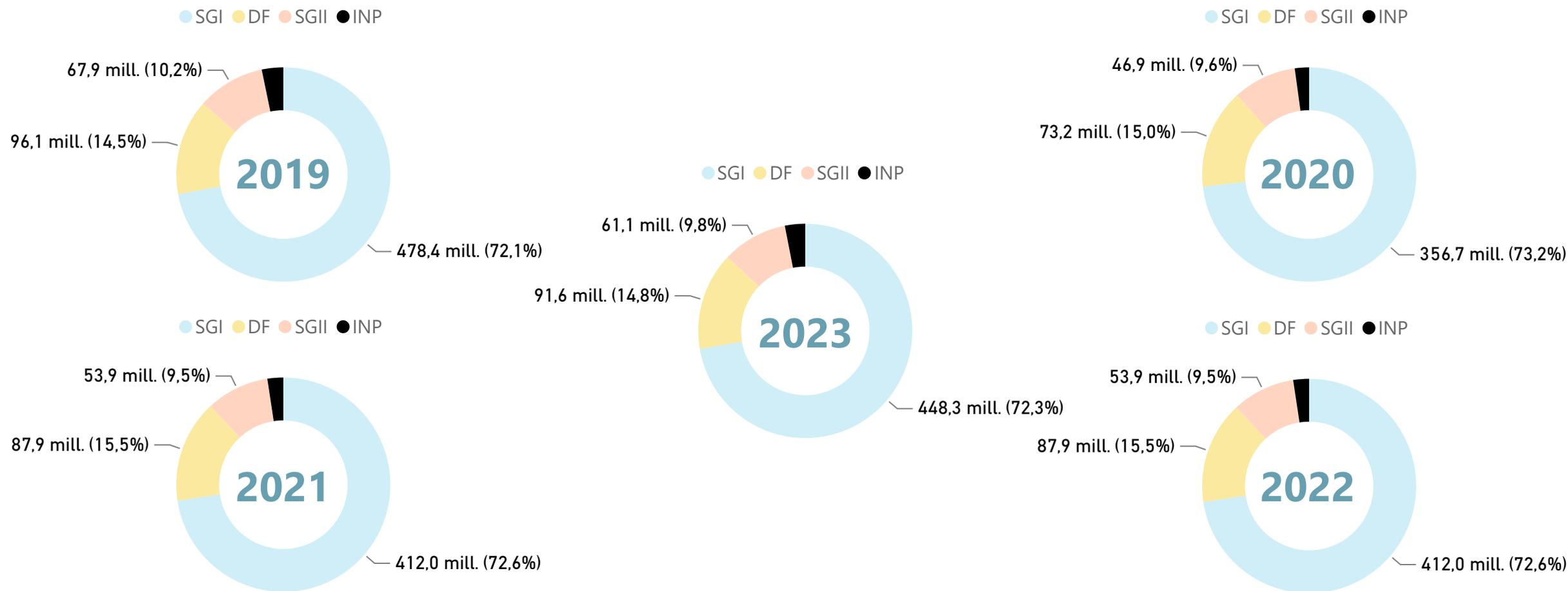
# Pasajeros por tipo de servicio - Urbano

## 2019 a 2023



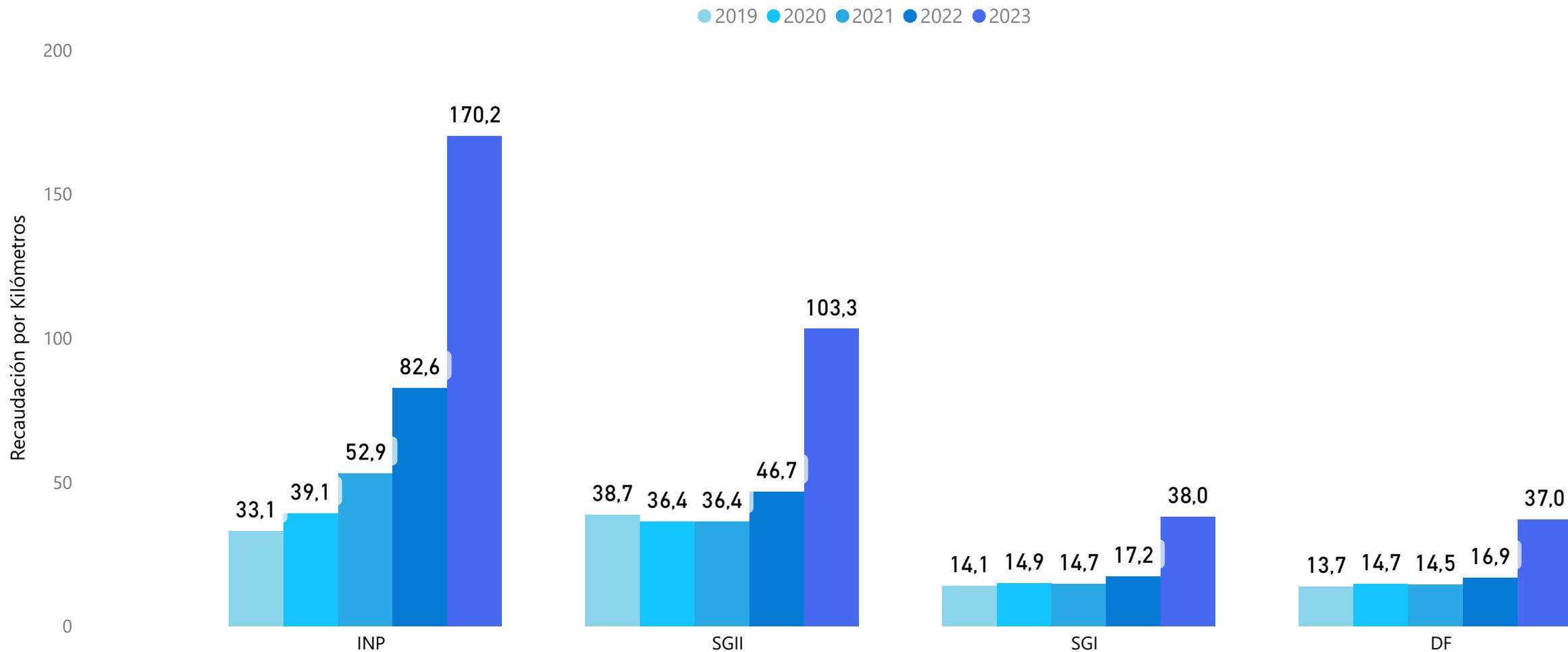
# kilómetros por tipo de servicio - Urbano

## 2019 a 2023



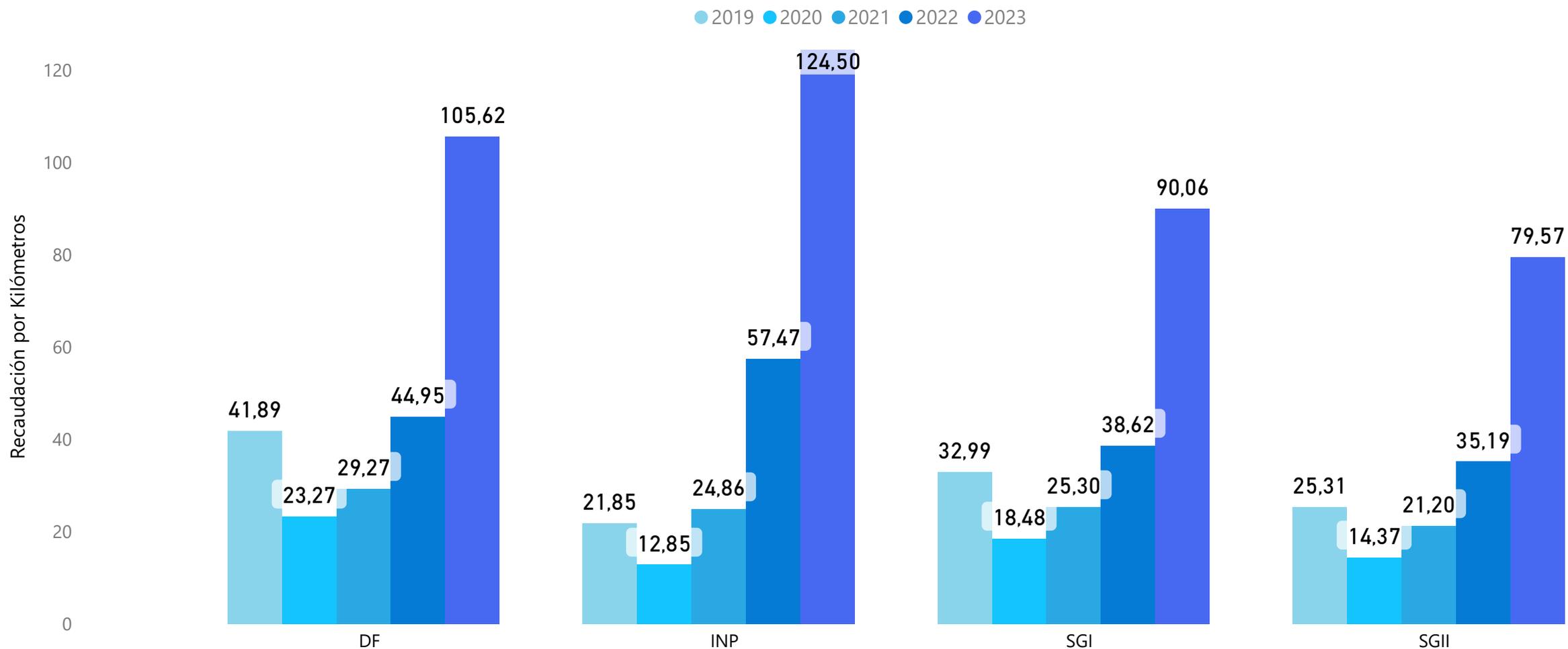
# Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

## 2019 a 2023



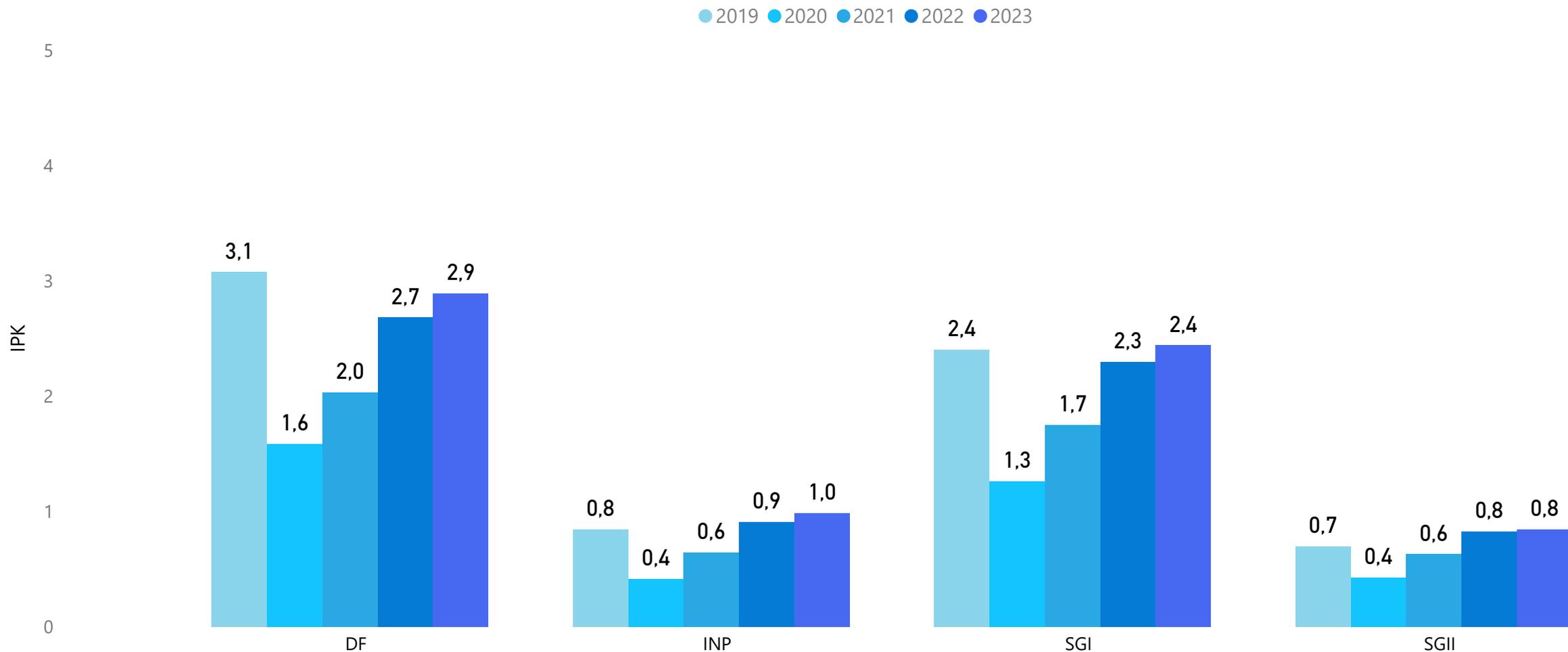
# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

## 2019 a 2023



# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

## 2019 a 2023



# Parque Móvil

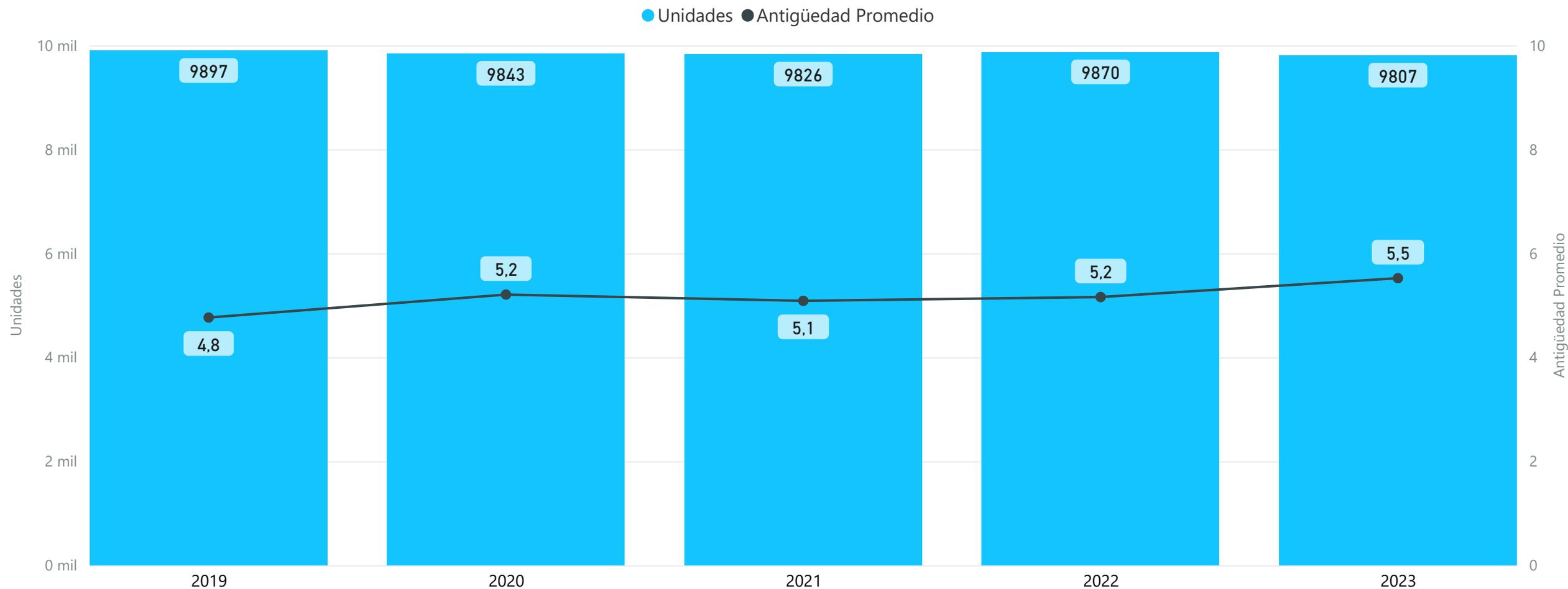


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Parque Móvil y Antigüedad promedio por año

## 2019 a 2023 - A diciembre

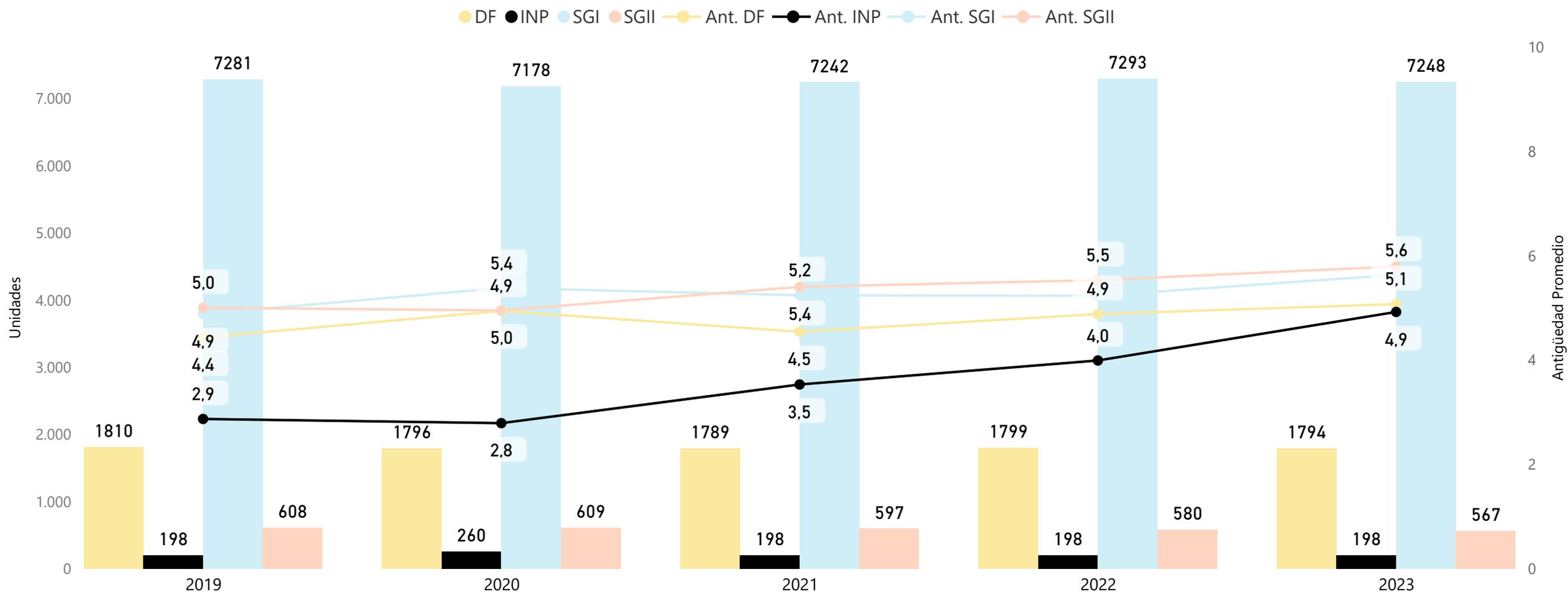


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Parque Móvil y Antigüedad promedio por tipo de servicio - Urbano

## 2019 a 2023 - A diciembre



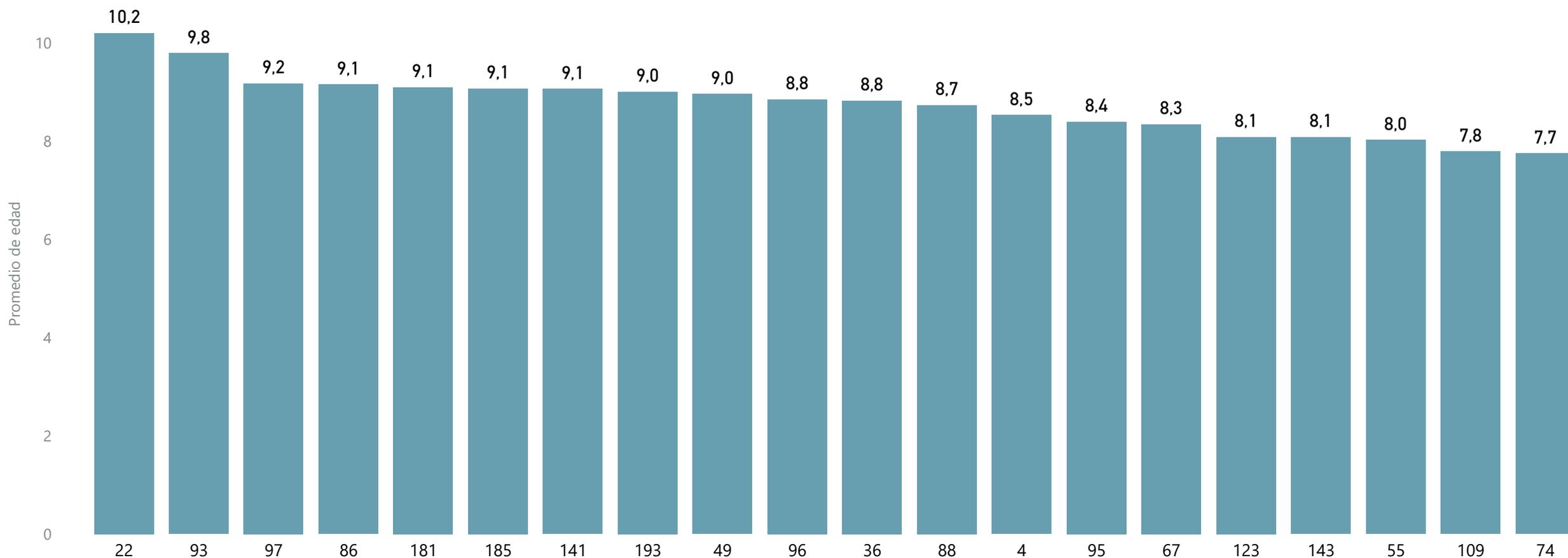
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Renovación en el Parque Móvil - Urbano

## Top 20 - 2019 a 2023

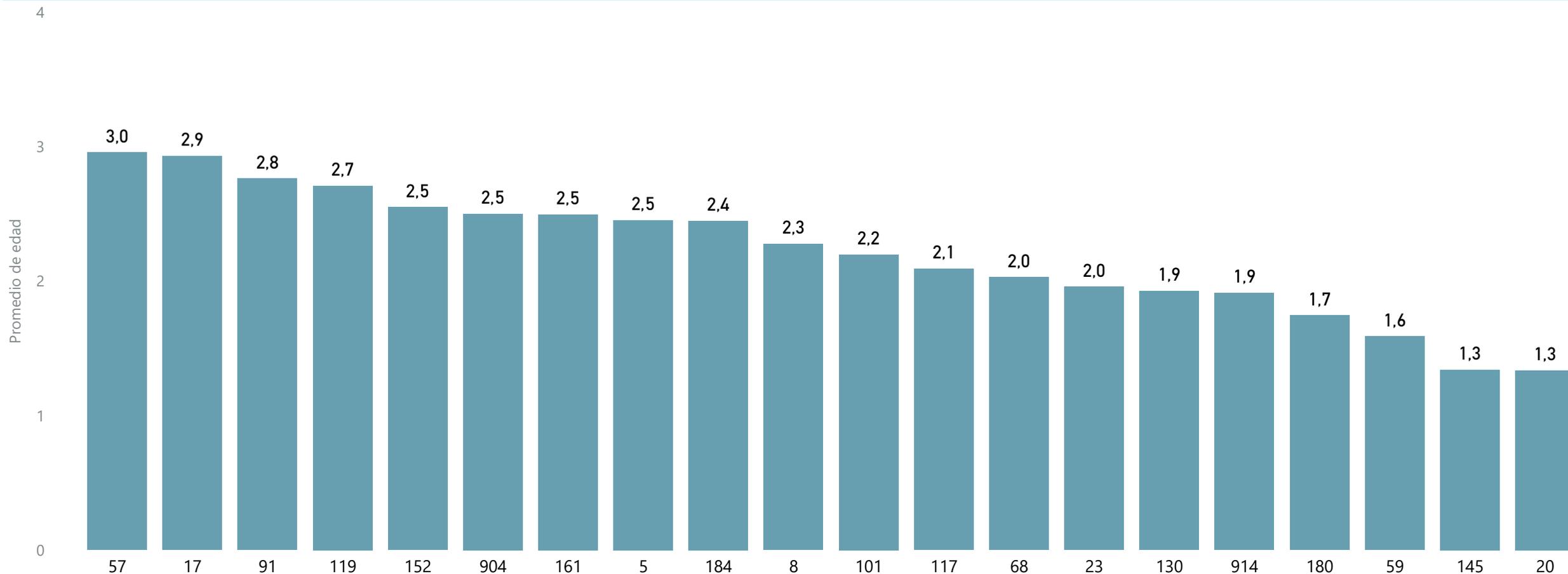
### Líneas con mayor promedio de antigüedad



# Renovación en el Parque Móvil - Urbano

## Top 20 - 2019 a 2022

### Líneas con menor promedio de antigüedad



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico interanual - Aspectos a destacar

---

En cuanto a los kilómetros recorridos y pasajeros transportados en los servicios de Transporte Automotor Urbano se observa una caída del 58,1% en los pasajeros y un 26,6% en los servicios entre los años 2019 y 2020 como consecuencia de la suspensión total de los servicios de transporte automotor de pasajeros urbano establecida en el Art.1 de la Resolución 71/2020 del Ministerio de Transporte, en ocasión del aislamiento social preventivo y obligatorio decretado por el gobierno, por la pandemia mundial de Covid-19.

A partir del año 2020 en adelante se destaca una recuperación en kilómetros recorridos y pasajeros transportados. Desde el 2020 al 2021 hubo un incremento del 16,4% de kilómetros recorridos y del 49% de pasajeros transportados. Para el 2022 se recorrieron 6,5% de kilómetros y se transportaron 38,4% de pasajeros más que durante el 2021. Para el 2023 se transportaron un 9% más de pasajeros y se hicieron un 2,6% más de kilómetros.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico interanual - Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil habilitado de esta Comisión del transporte urbano, medido al cierre de diciembre de cada año es posible observar una disminución del 0,5% desde el año 2019 al 2020 en unidades habilitadas para servicios Urbanos y un incremento del 8,3% en la antigüedad promedio del parque, para el 2021 el parque una vez más tuvo reducción del 0,2% de la misma forma la antigüedad promedio cayó en un 2%, para el 2022 las unidades se incrementaron en un 0,5% y también lo hizo la antigüedad en un 2%, para el 2023 las unidades redujeron en un 0,6% y la antigüedad promedio tuvo un crecimiento del 5,8 respecto a diciembre del año anterior.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**