

# Informe interanual 2019 a 2022



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico interanual

---

- ▶ Período: 2019 a 2022
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe interanual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Información Estadística

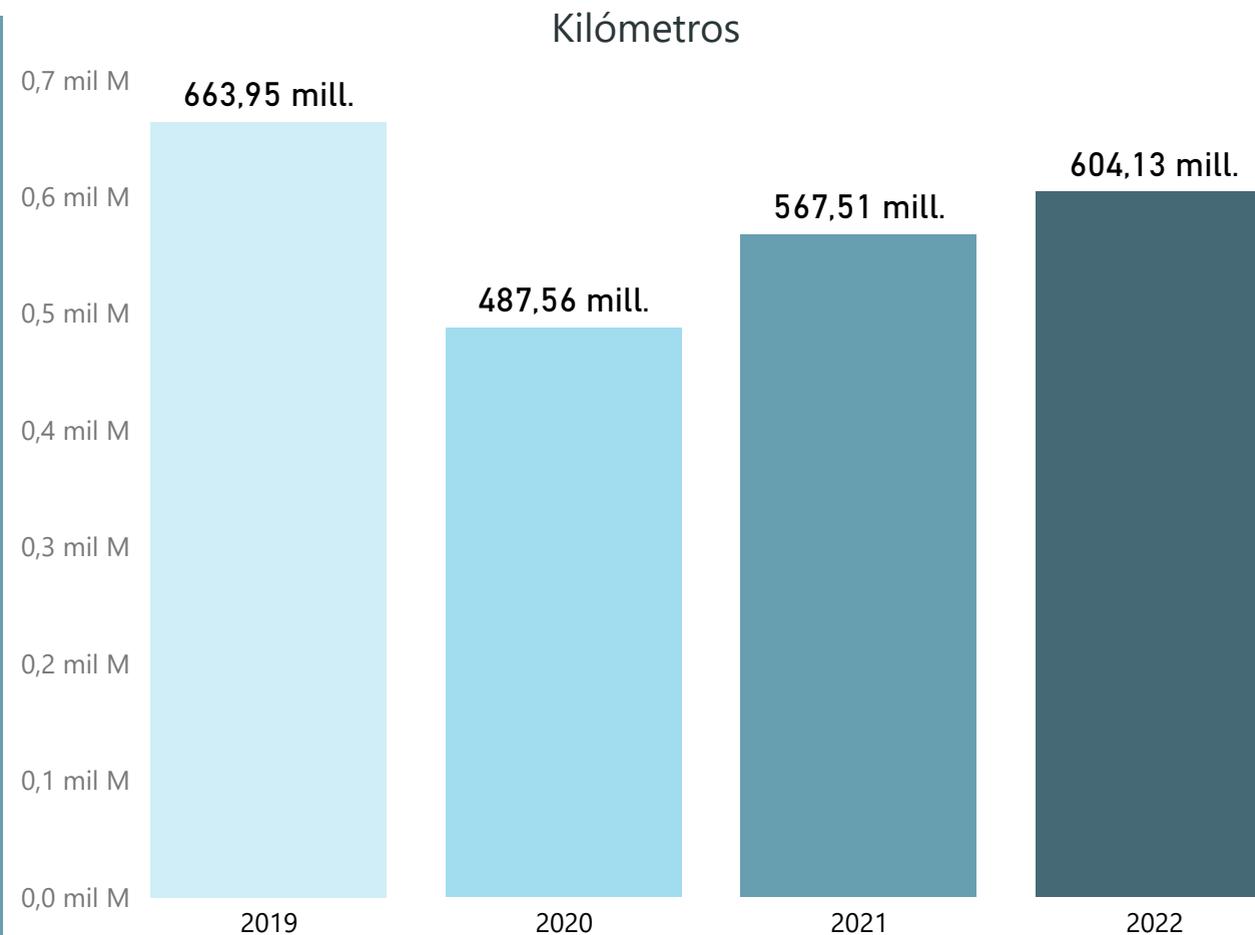
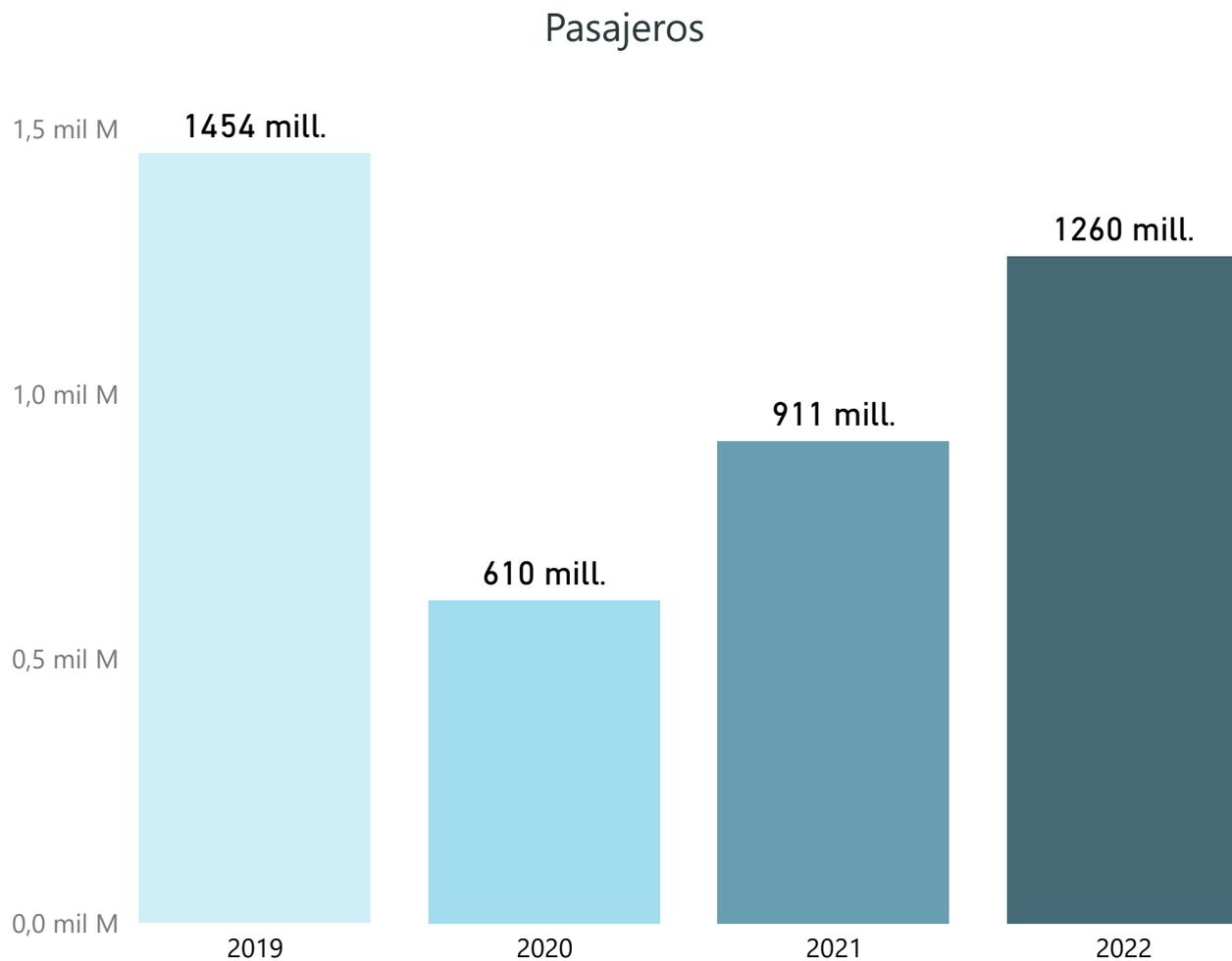


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y Kilómetros - Urbano

## 2019 a 2022



Nota: Los valores se expresan en millones



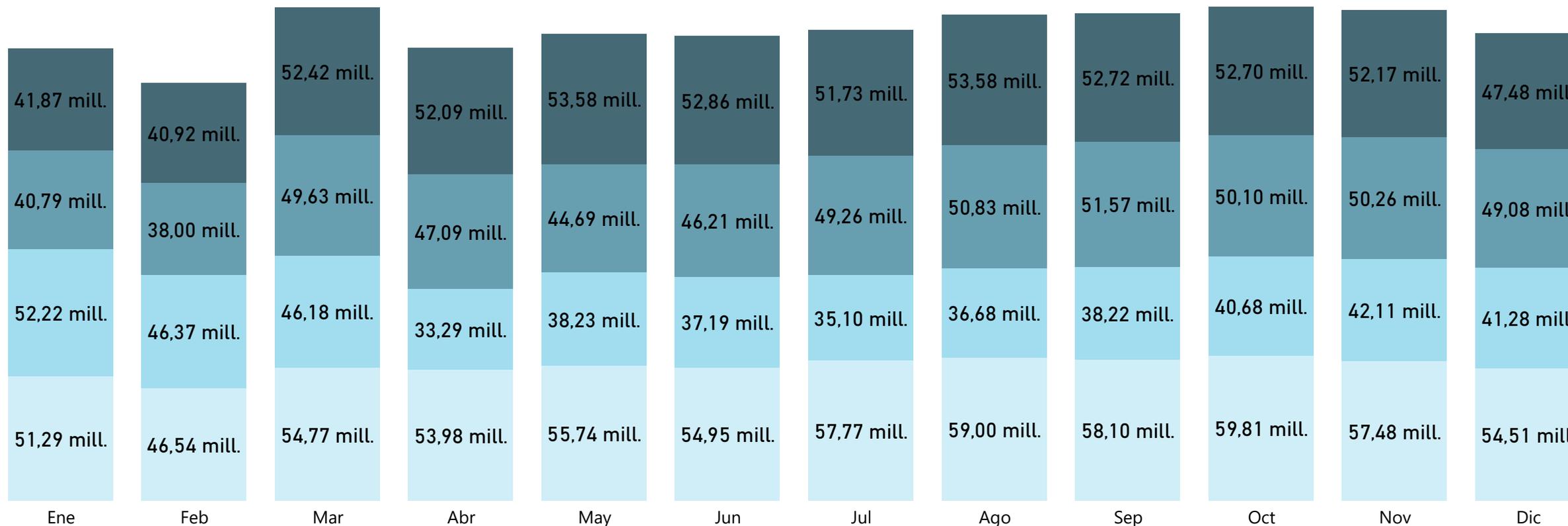
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Kilómetros mensuales totales

## 2019 a 2022

● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



Nota: Los valores se expresan en millones



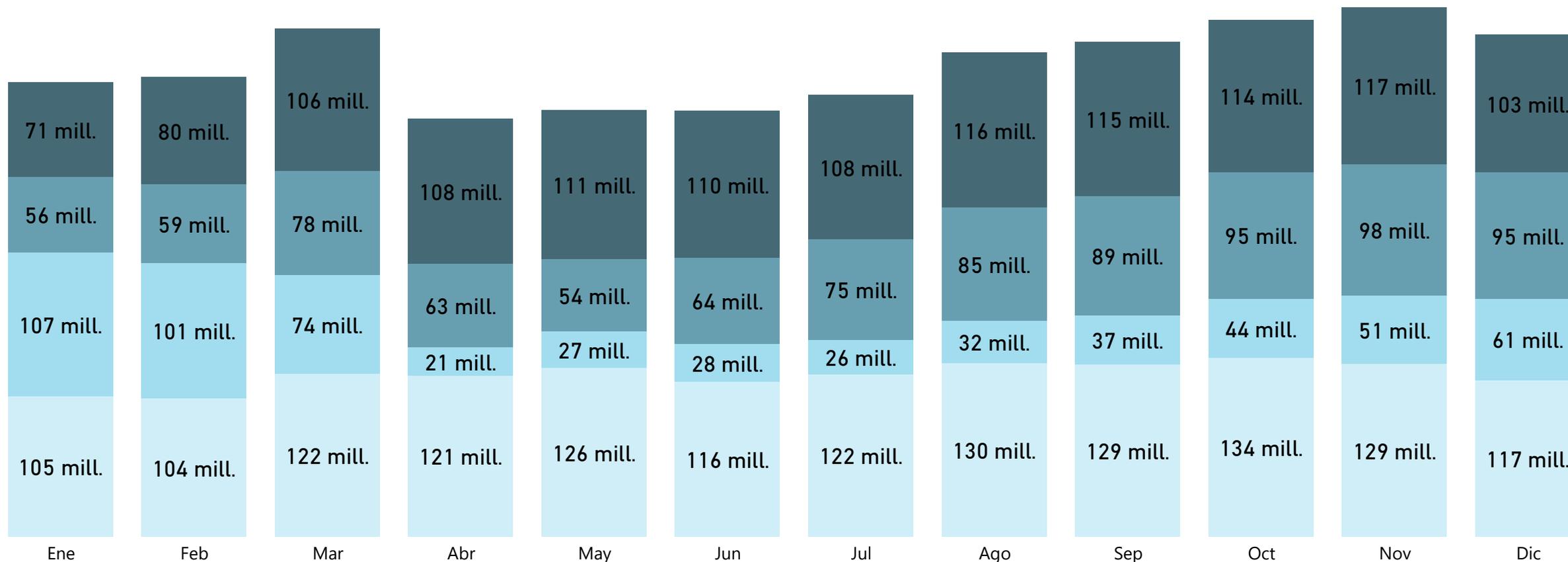
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros mensuales totales

## 2019 a 2022

● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



Nota: Los valores se expresan en millones

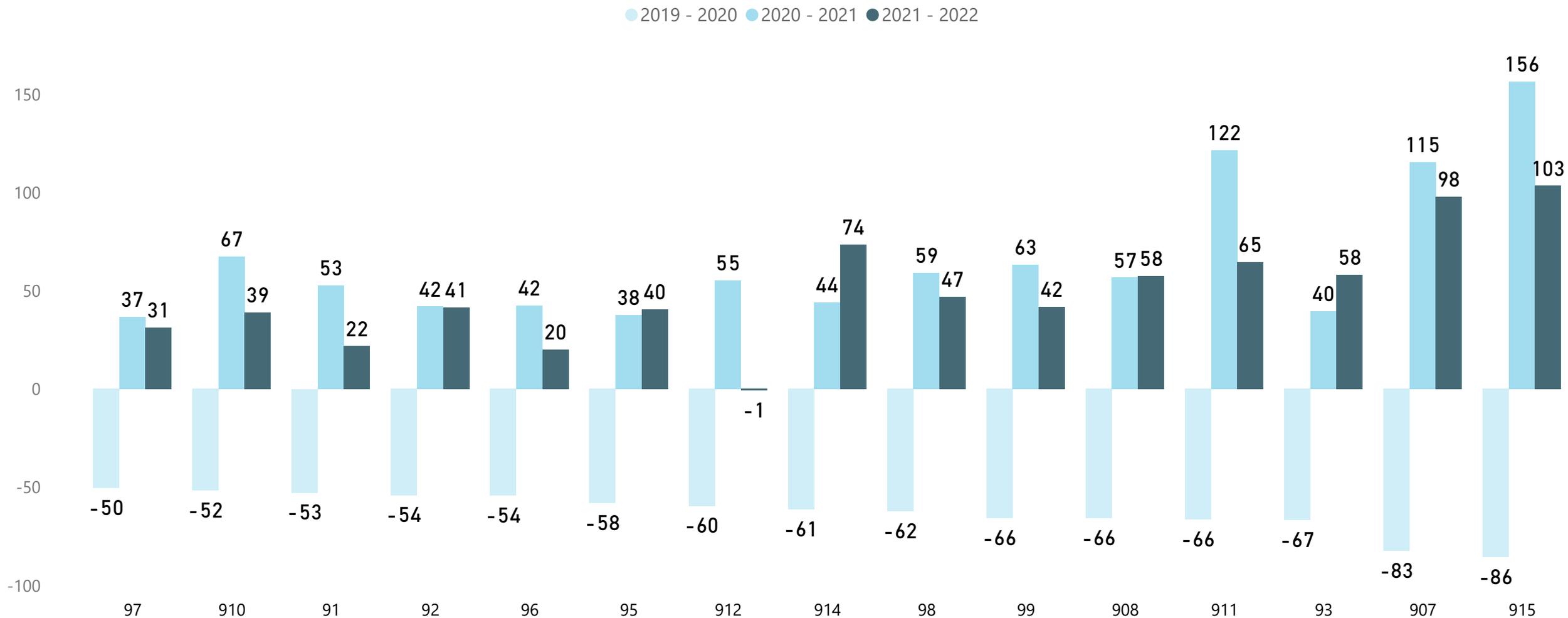


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

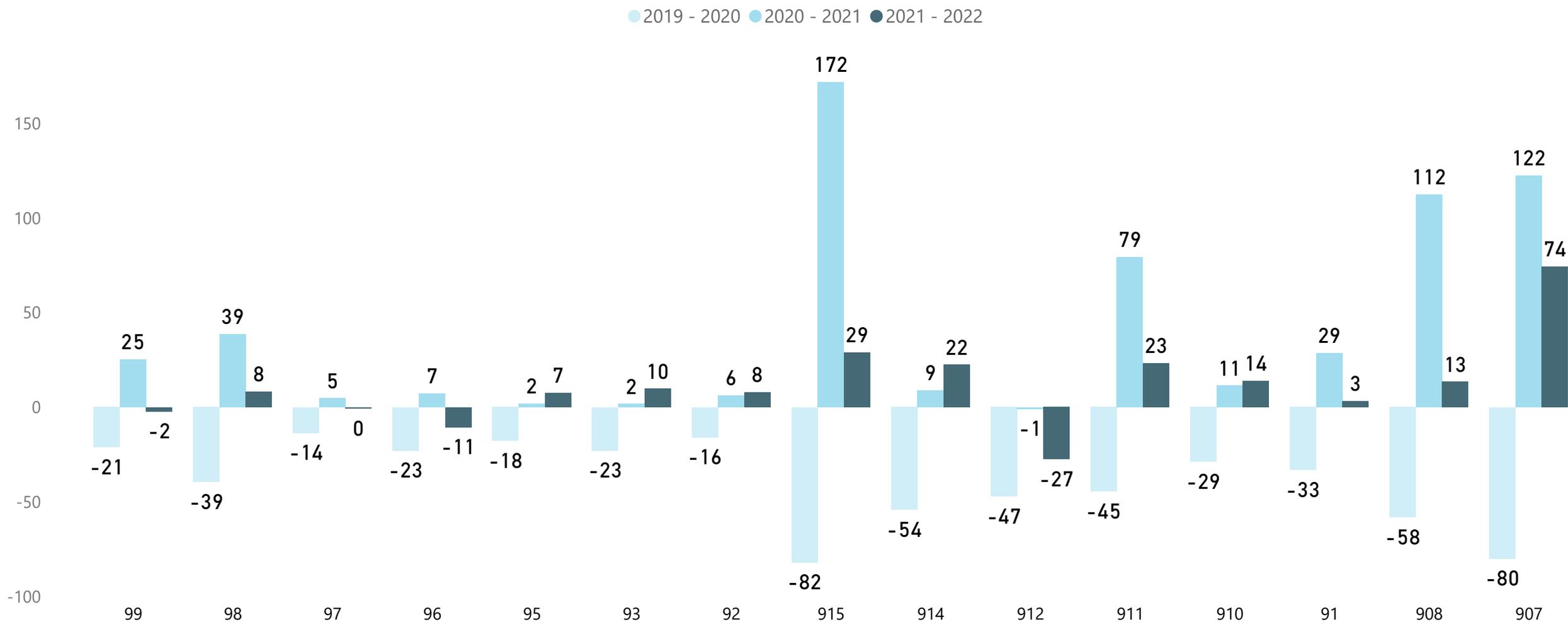
# Pasajeros por línea - Top 15

## Variación interanual 2019 a 2022



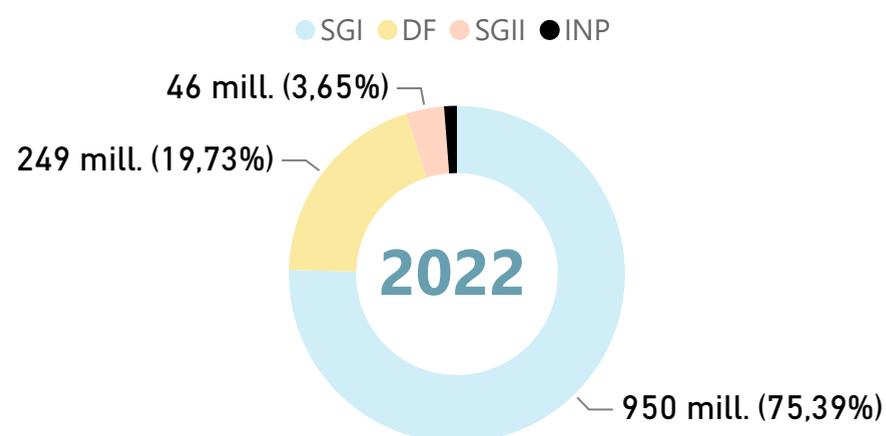
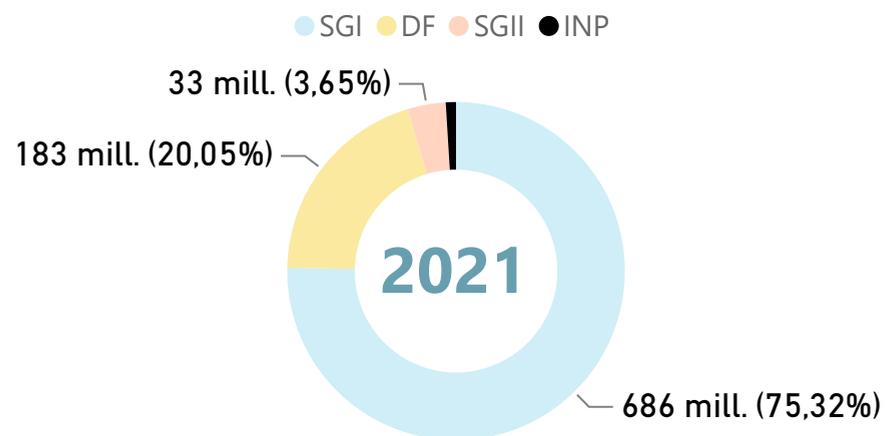
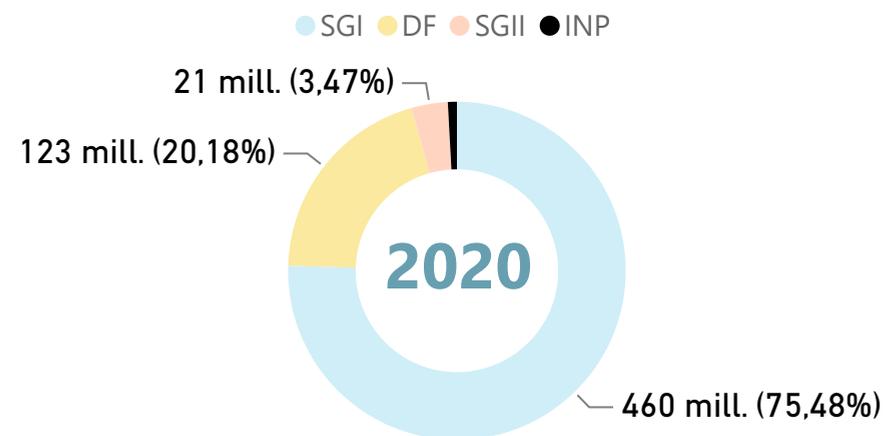
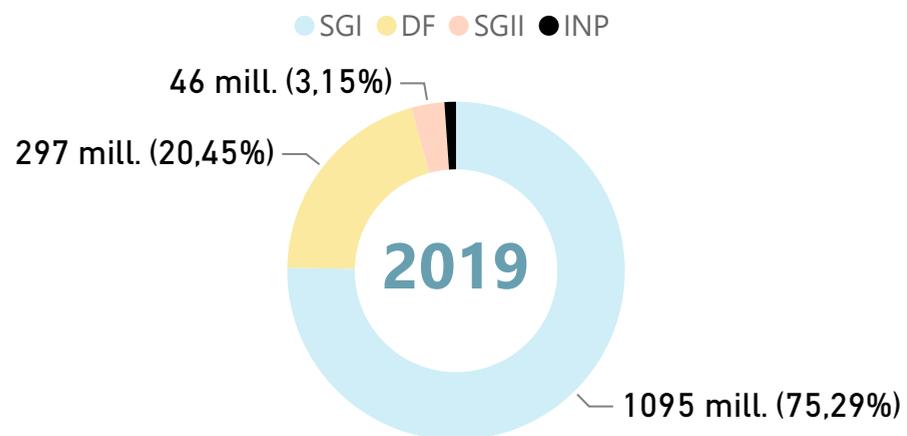
# Kilómetros por línea - top 15

## Variación interanual 2019 a 2022



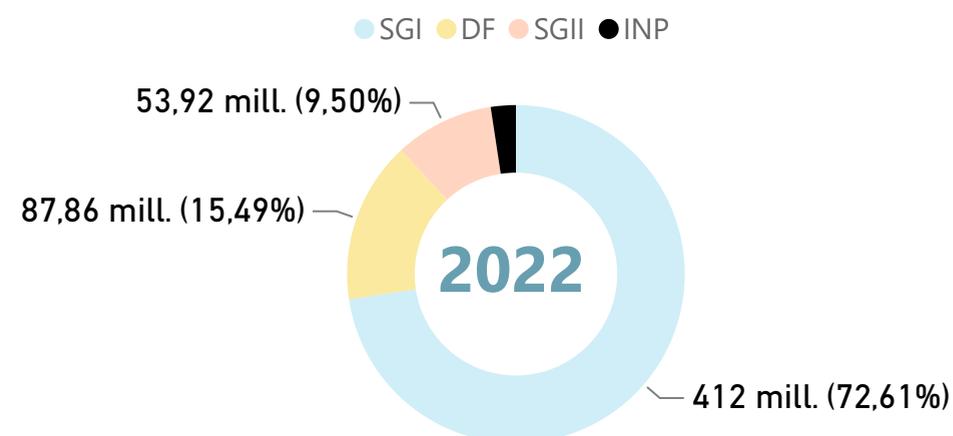
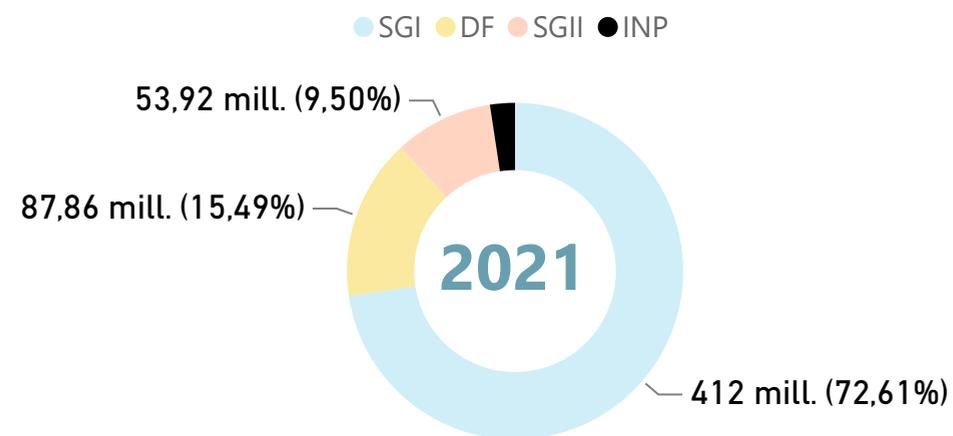
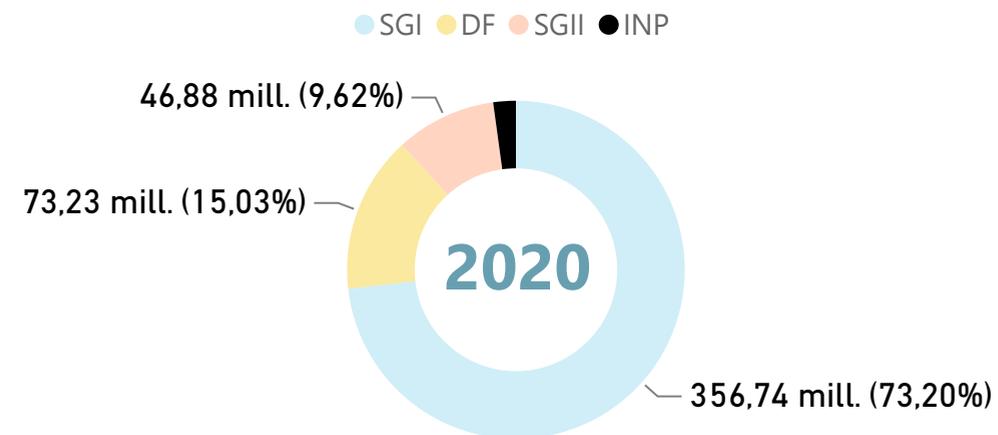
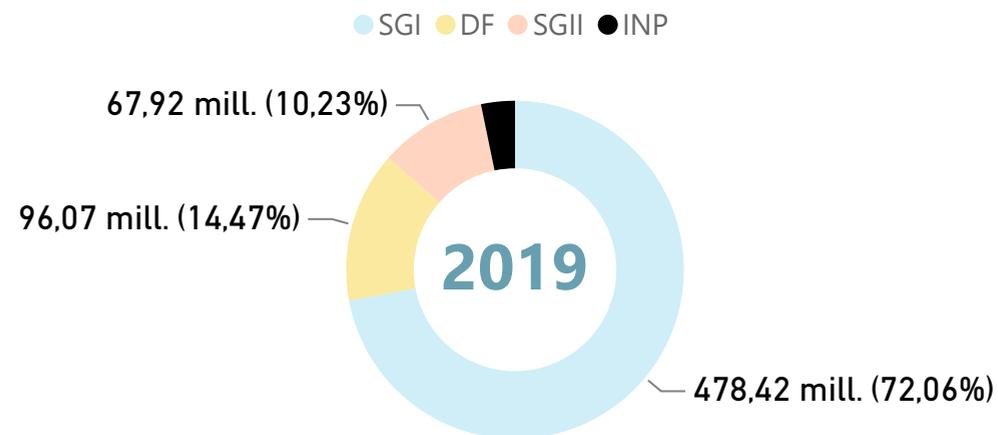
# Pasajeros por tipo de servicio - Urbano

## 2019 a 2022



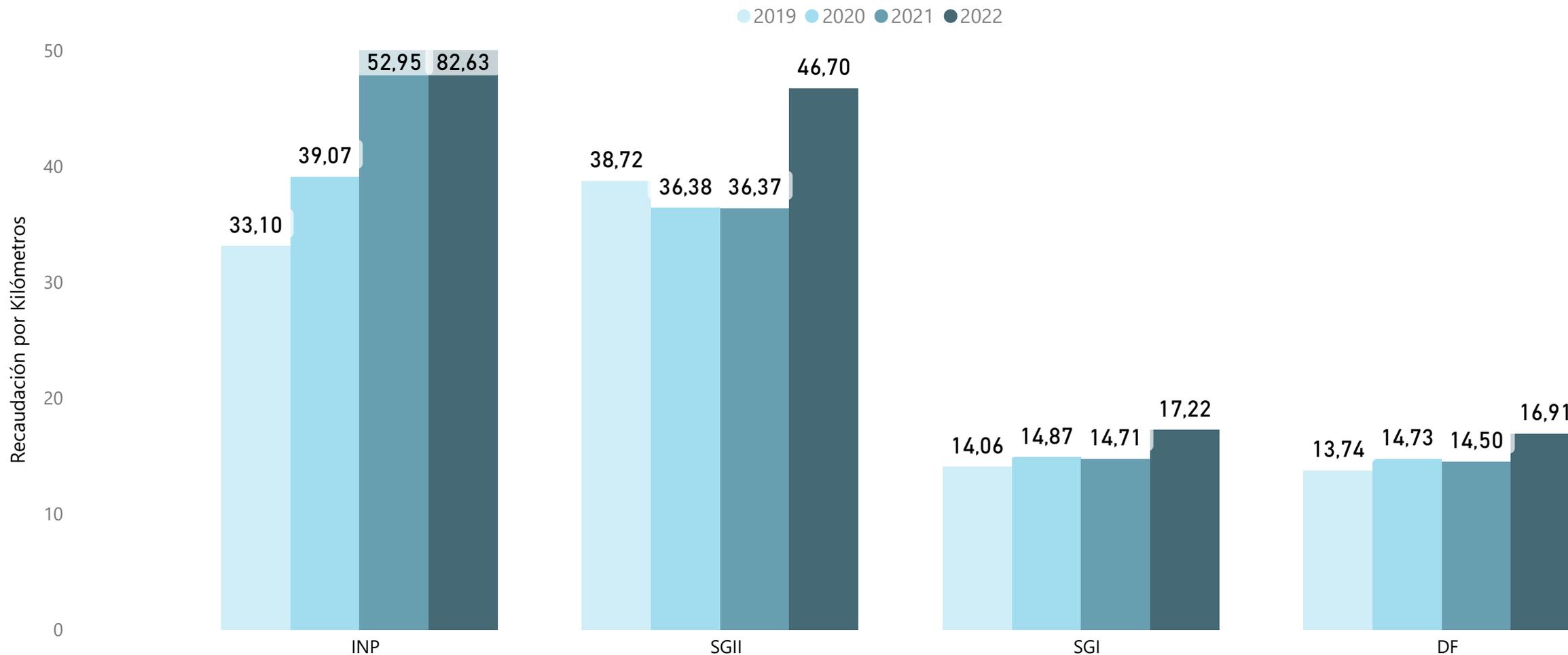
# kilómetros por tipo de servicio - Urbano

## 2019 a 2022



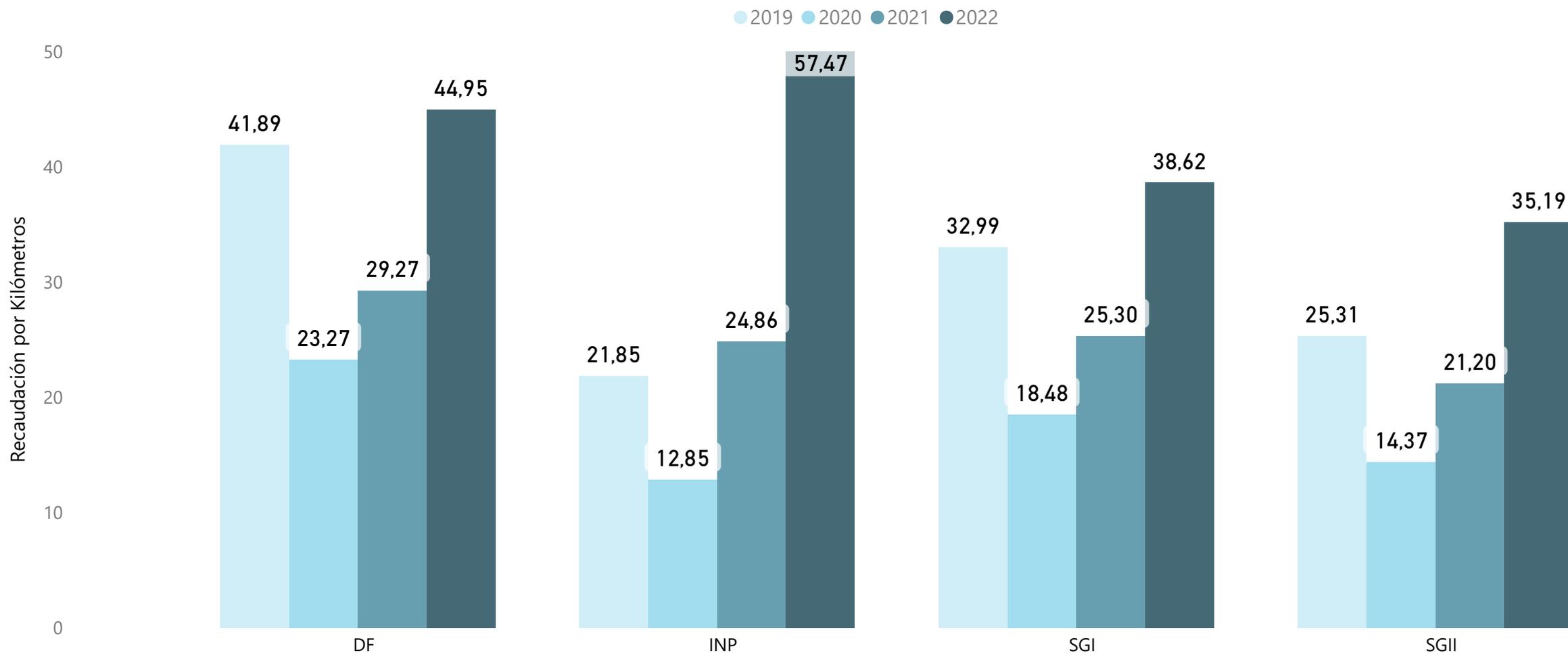
# Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

## 2019 a 2022



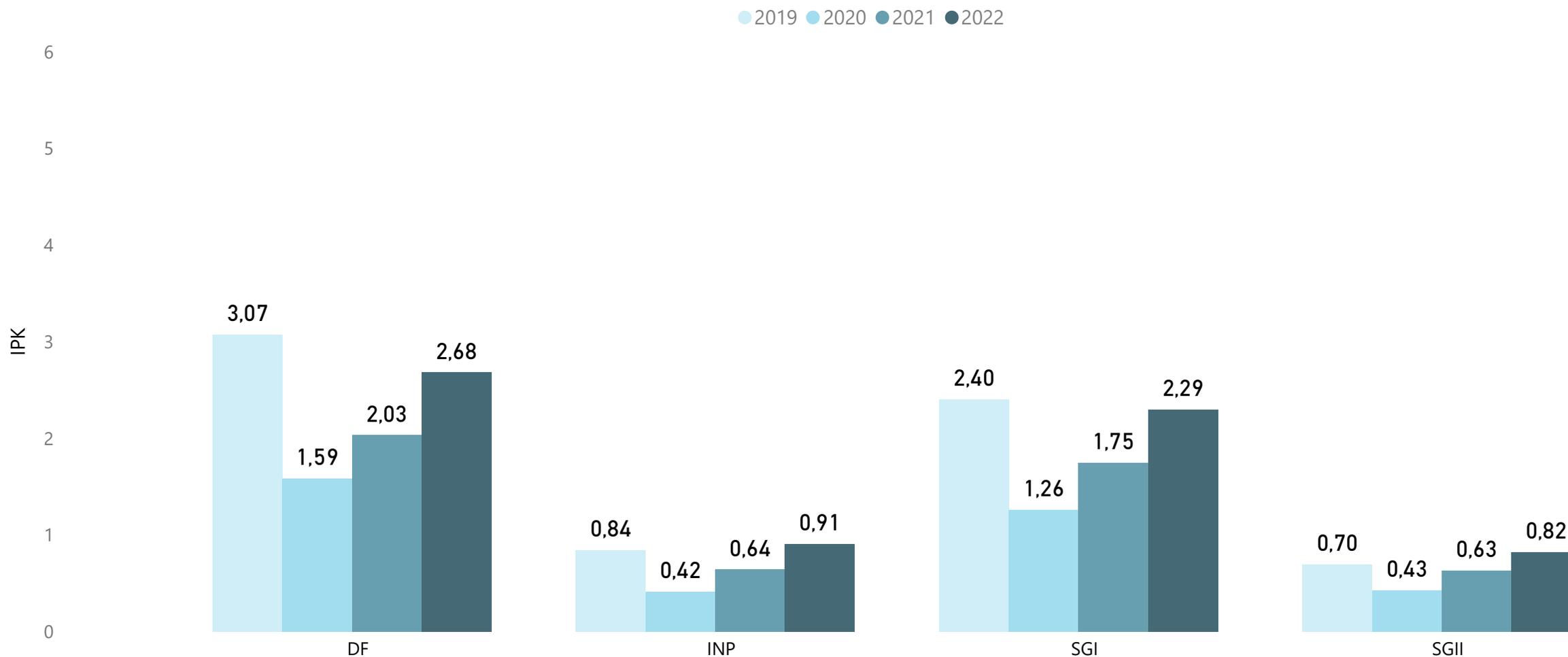
# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

## 2019 a 2022



# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

## 2019 a 2022



# Parque Móvil

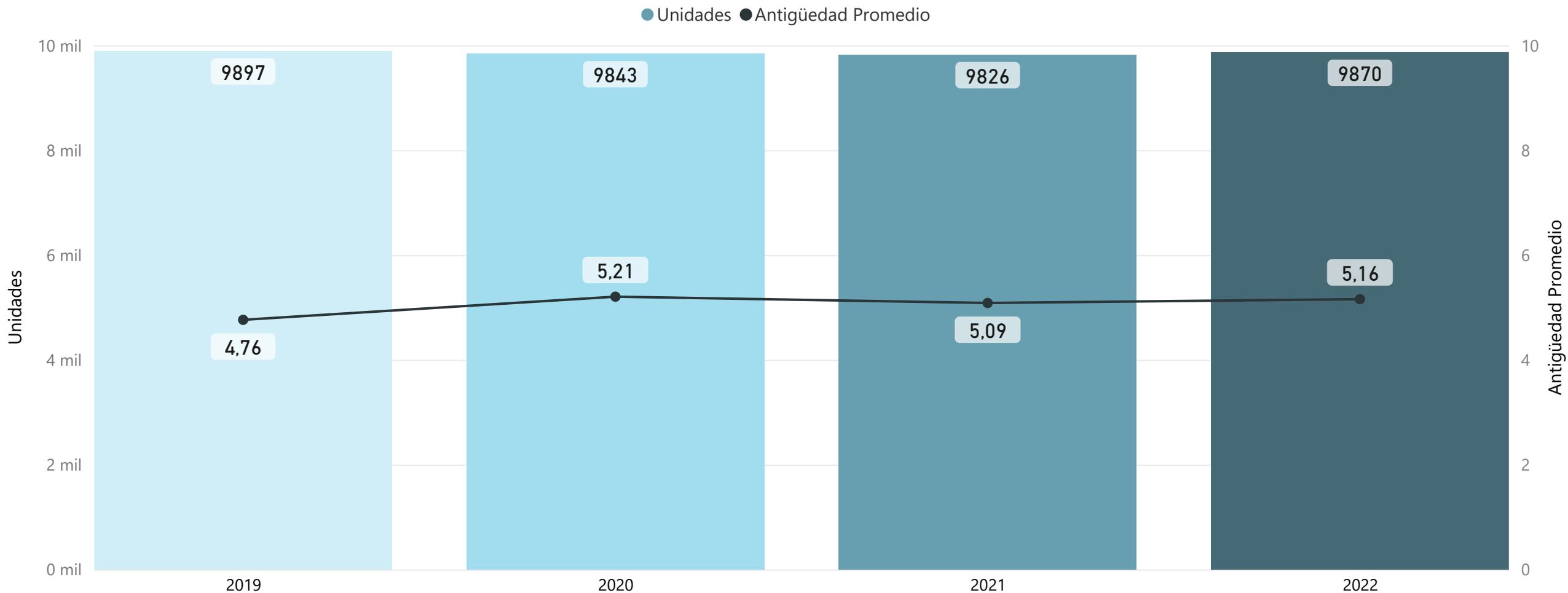


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Parque Móvil y Antigüedad promedio por año

## 2019 a 2022 - A diciembre

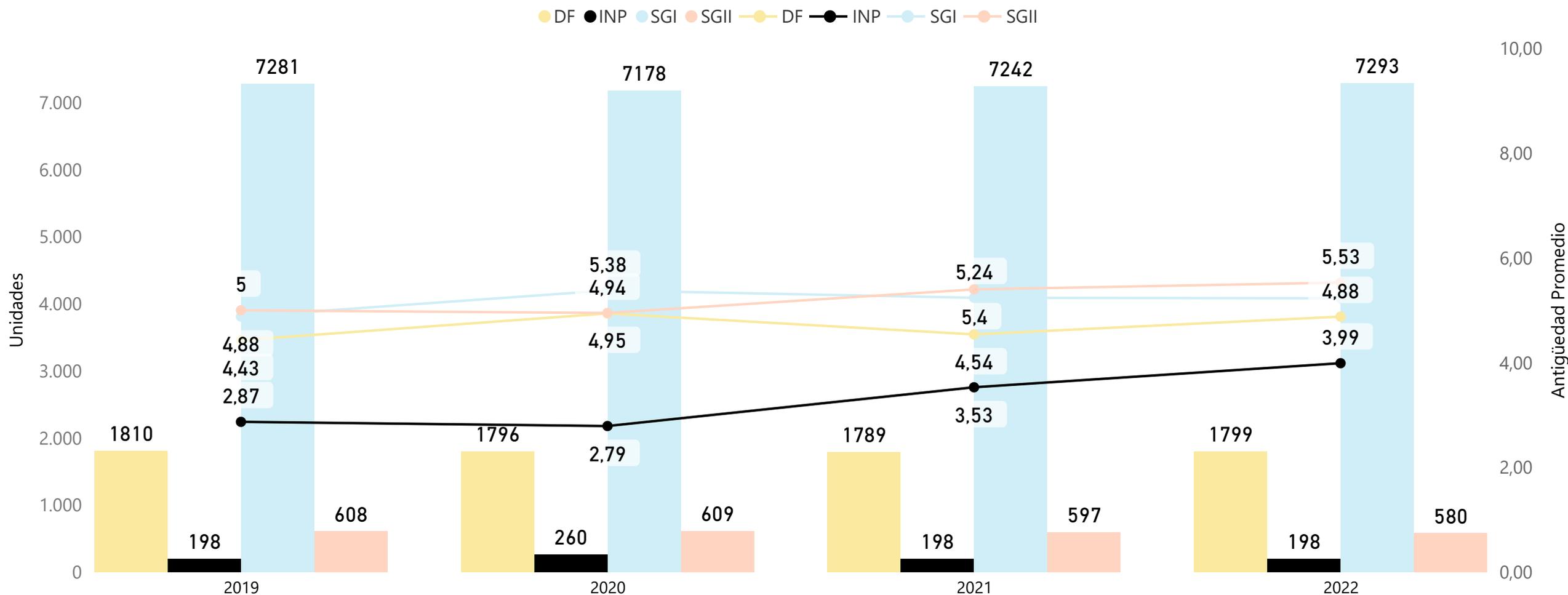


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Parque Móvil y Antigüedad promedio por tipo de servicio - Urbano

## 2019 a 2022 - A diciembre



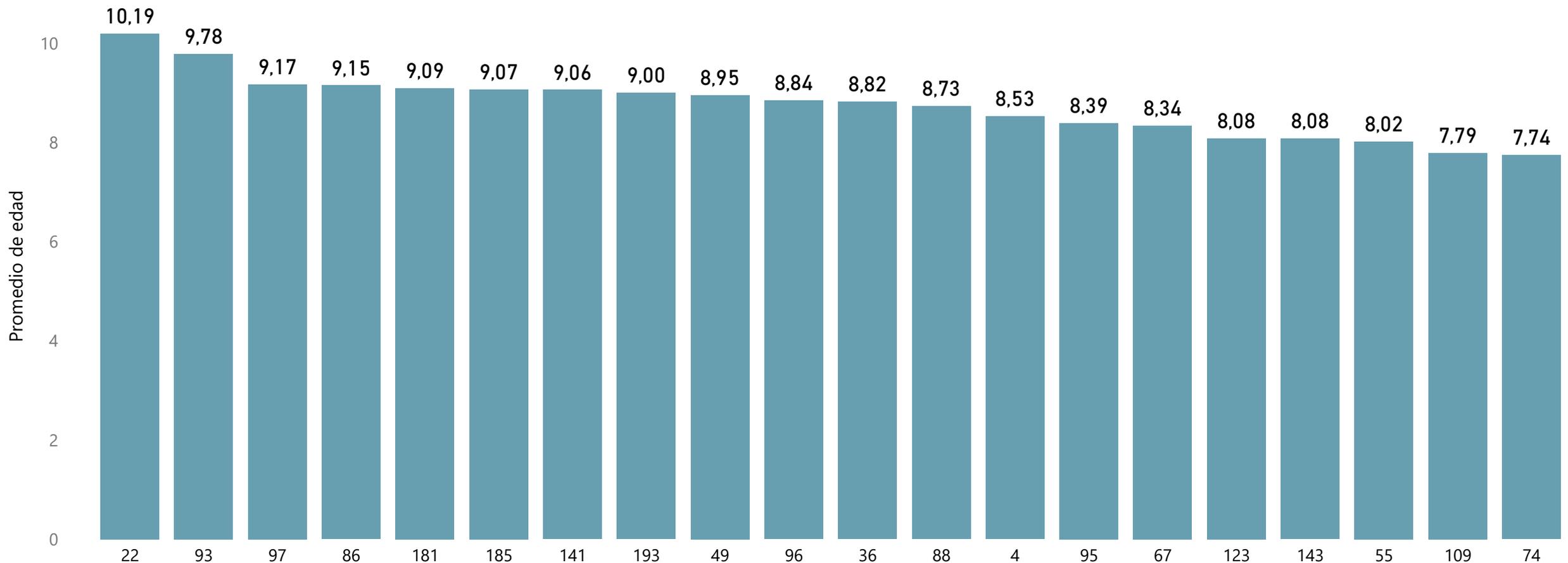
Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Renovación en el Parque Móvil - urbano

## Top 20 - 2019 a 2022

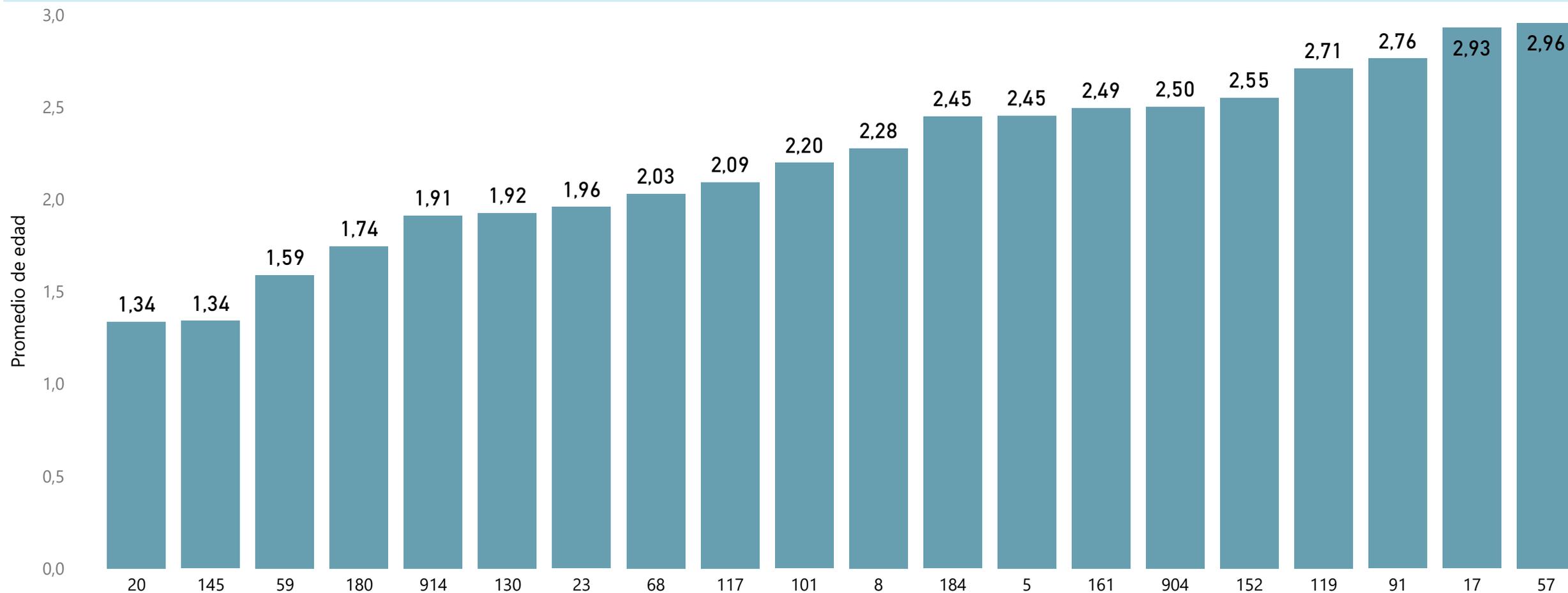
### Líneas con mayor promedio de antigüedad



# Renovación en el Parque Móvil - urbano

## Top 20 - 2019 a 2022

### Líneas con menor promedio de antigüedad



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico interanual - Aspectos a destacar

---

En cuanto al transporte Urbano de pasajeros, de las gráficas precedentes se concluye que el transporte de pasajeros desde el 2019 al 2020 fue en descenso, llegando a tener una caída del 58% desde 2019 al 2020 como consecuencia de la suspensión total de los servicios de transporte automotor de pasajeros urbano, establecida en el Art.1 de la Resolución 71/2020 del Ministerio de Transporte, en ocasión del aislamiento social preventivo y obligatorio decretado por el gobierno, por la pandemia mundial de Covid-19.

A partir del 2020, y en comparación con los años siguientes, se observa un incremento en cuanto a los kilómetros realizados y pasajeros transportados: en el año 2021 hubo un incremento de un 16,40% de kilómetros recorridos y un 49% de pasajeros transportados. Mientras que durante el 2022 se recorrieron 6,5% de kilómetros y se transportaron 38,4% de pasajeros más que durante el 2021.

Sin embargo, aún para el acumulado del 2022 estos valores siguen siendo menores a los del 2019: durante el año 2022 se registró un 9% menos en kilómetros recorridos y un 13,4% menos de pasajeros transportados.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico interanual - Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de parque móvil habilitado de esta Comisión del transporte urbano, medido al cierre de diciembre de cada año, es que es posible observar una disminución del 0,55% y 0,17% para los años 2019 y 2020 respectivamente; y un aumento del 0,45% para el año 2022. Sin embargo, las unidades registradas para el 2022 no alcanzaron las del año 2019, siendo que se registraron 27 unidades menos.

Asimismo, se destaca que del año 2019 al 2020 el parque no fue renovado, ya que denota un aumento del promedio de antigüedad del 9,45%. Para el año 2021 hubo una pequeña renovación del parque, pero para el año 2022 volvió a descender, esta vez en un 1,38%. Si comparamos el año 2019 con el 2022, el promedio de antigüedad del parque móvil aumentó en un 8,4%.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**