

# Informe anual 2023



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico anual

---

- ▶ Período: 2023
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe anual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



# Información Estadística

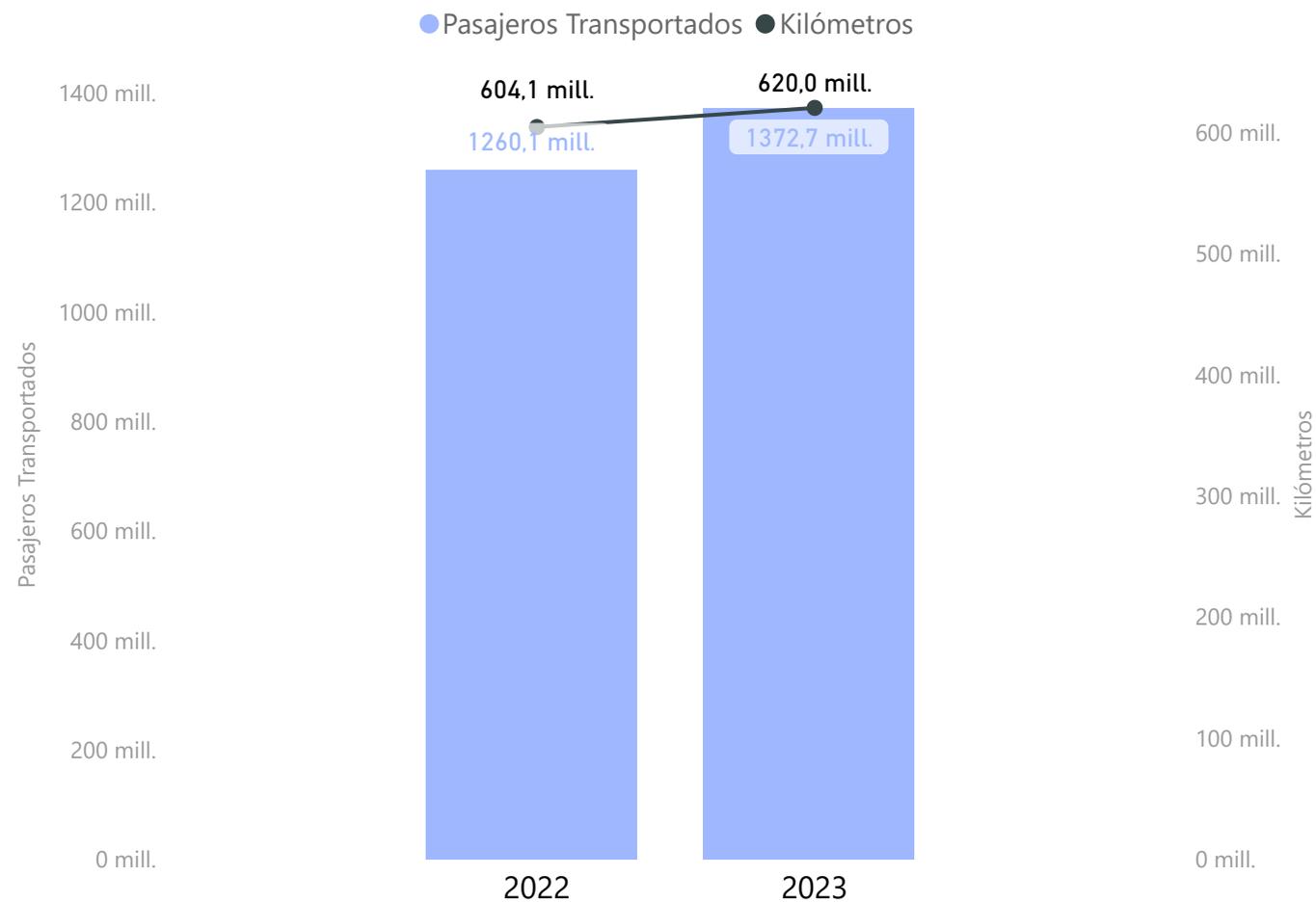


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros en Servicios Urbano

## 2022 vs 2023



Ministerio de Transporte  
Argentina

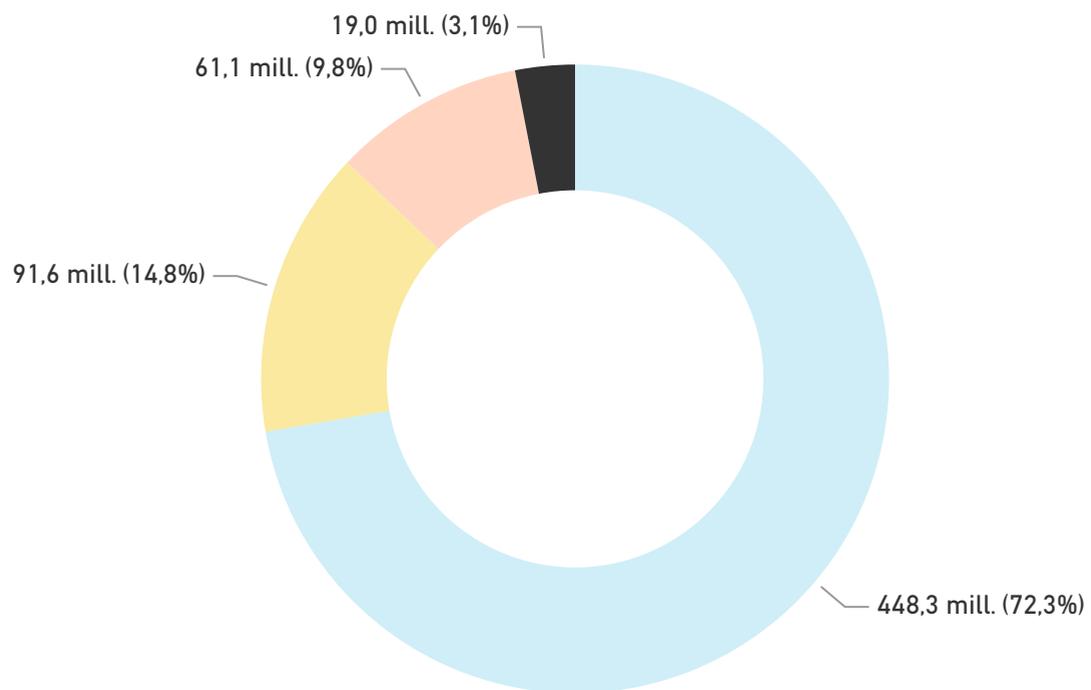
**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros por tipo de servicio - Urbano

## 2023

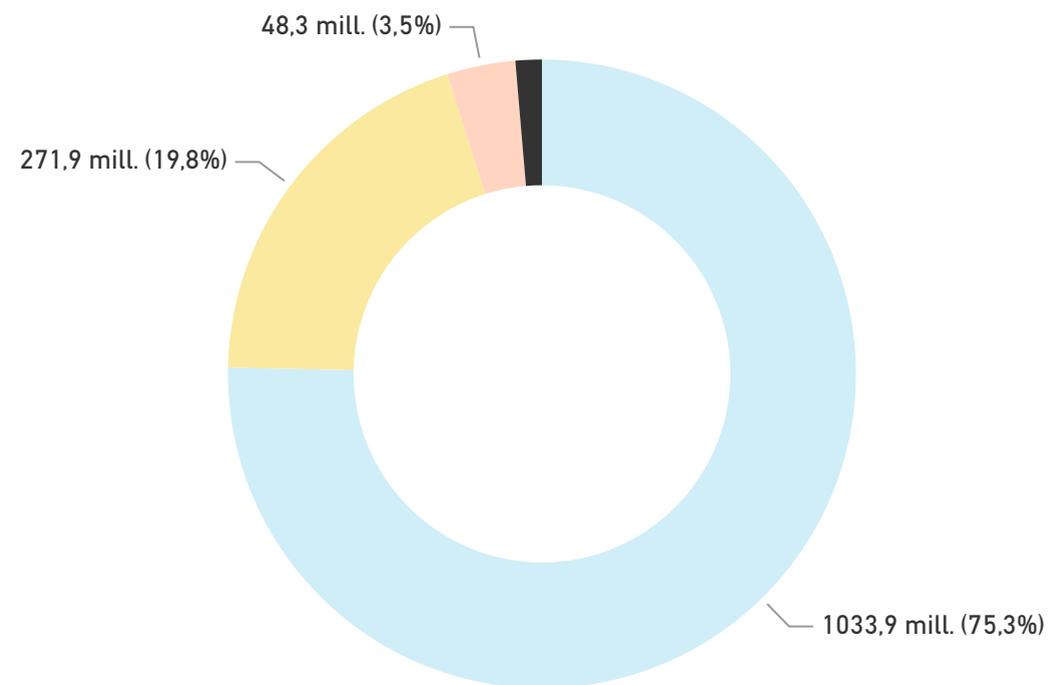
Kilómetros por tipo de servicio

● SGI ● DF ● SGII ● INP



Pasajeros por Tipo de Servicio

● SGI ● DF ● SGII ● INP

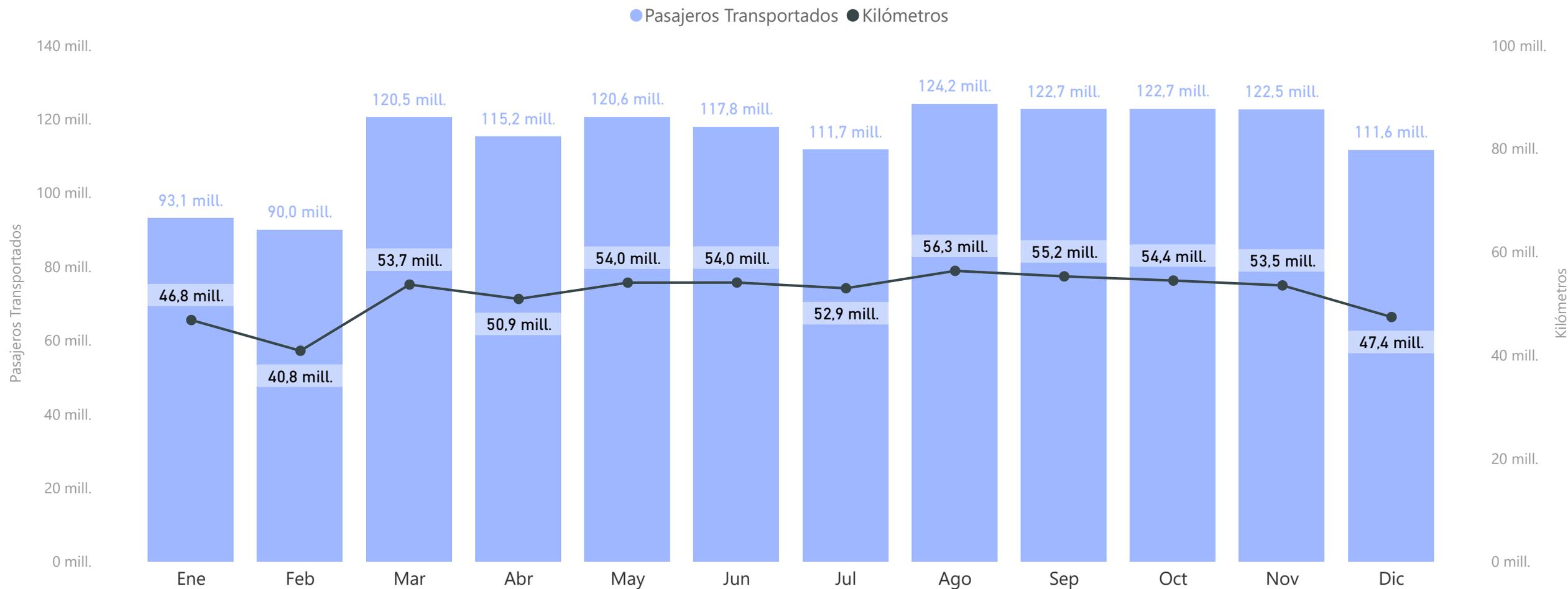


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes

## Acumulado - 2023

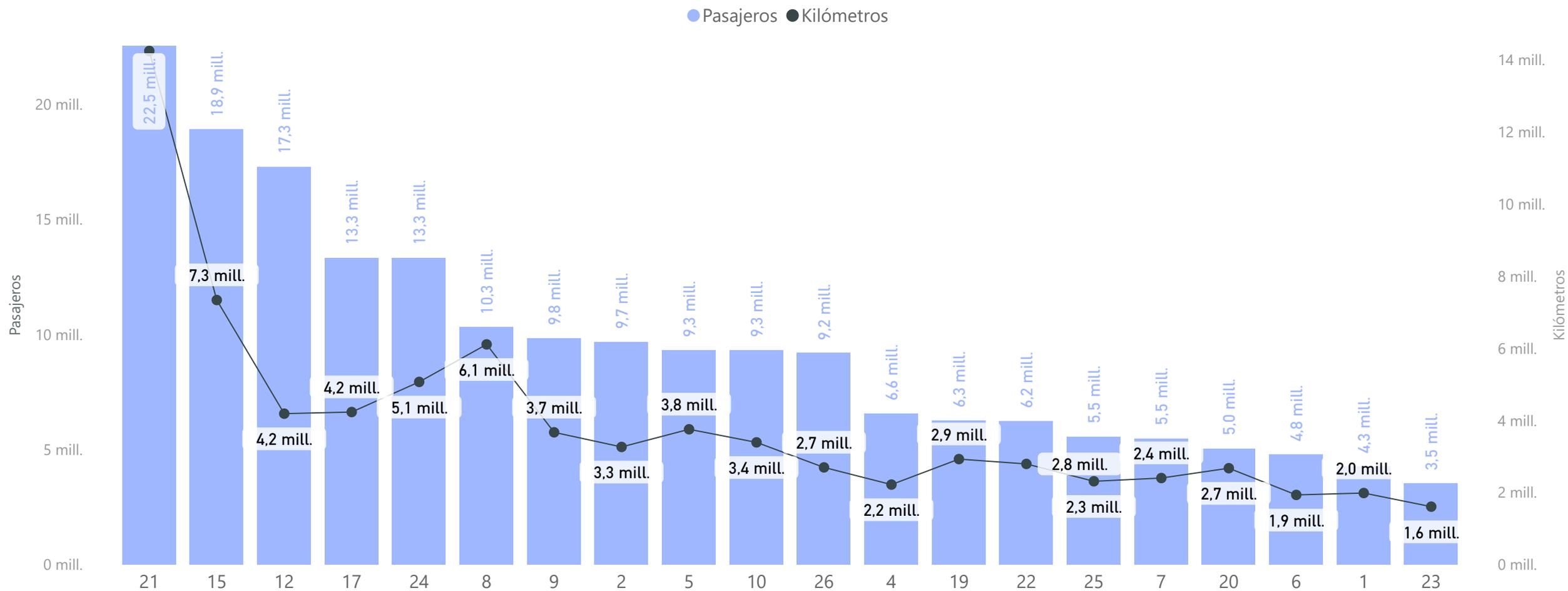


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

## TOP 20 por Pasajeros - 2023

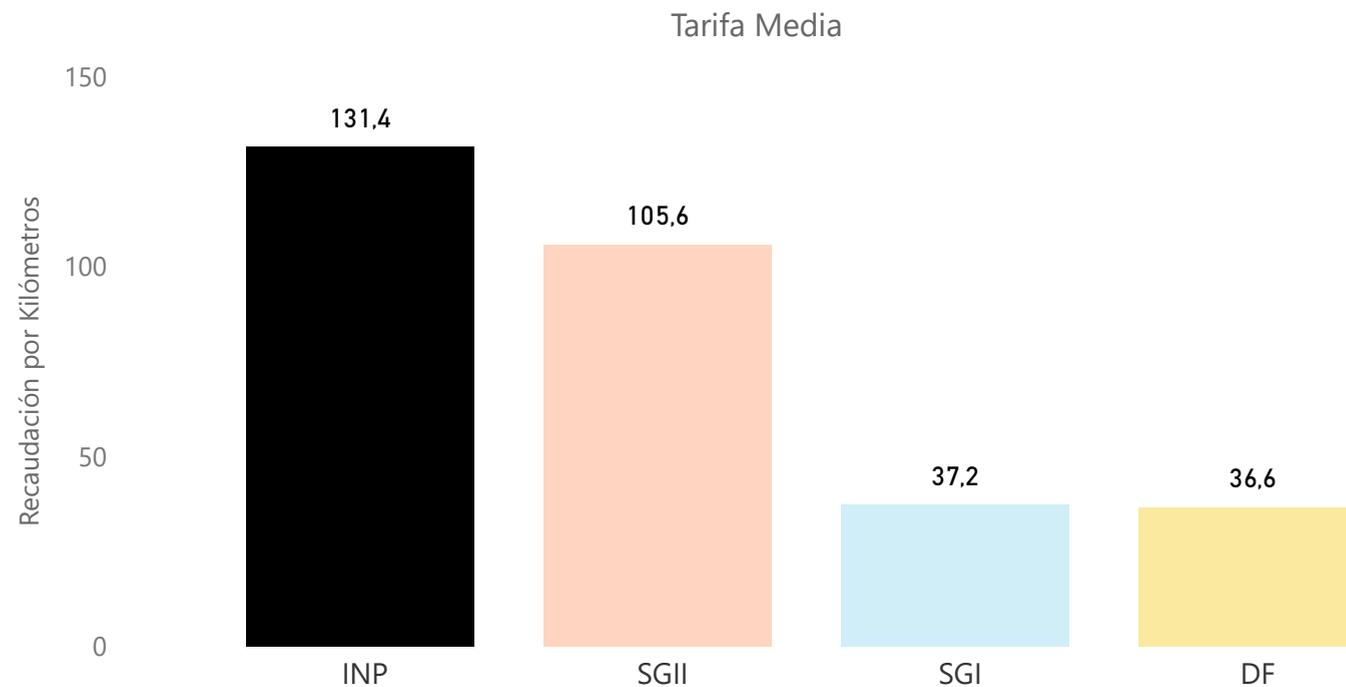
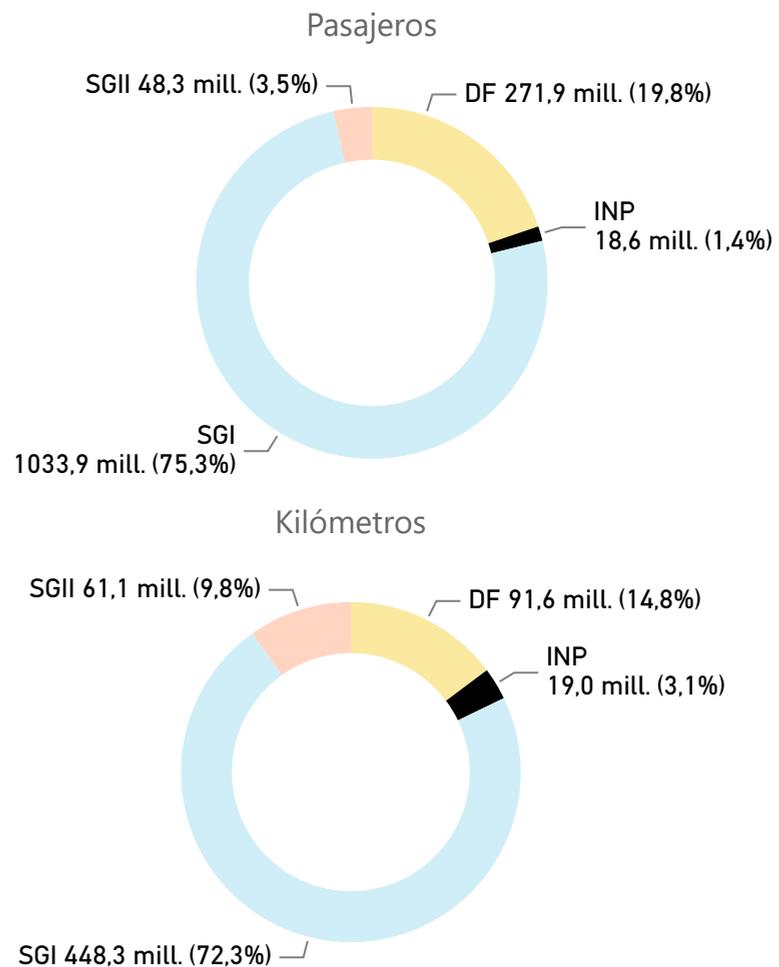


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

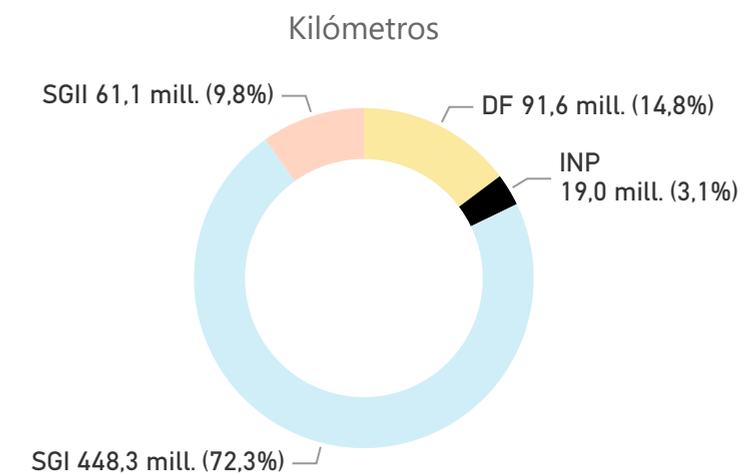
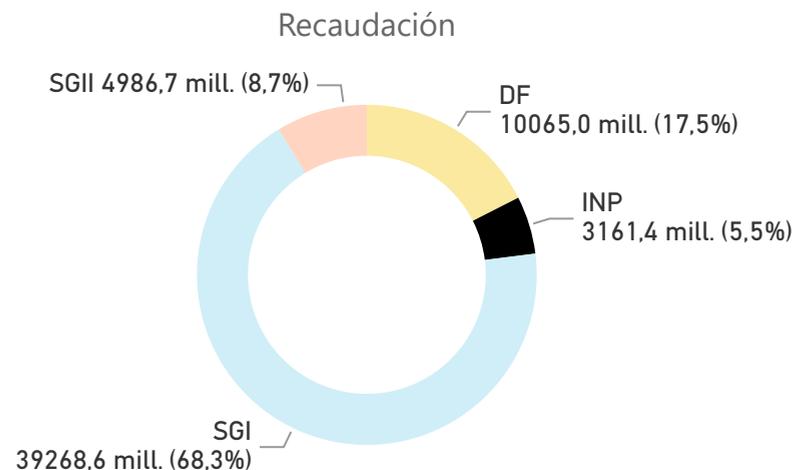
# Tarifa media por tipo de servicio - Urbano

## 2023

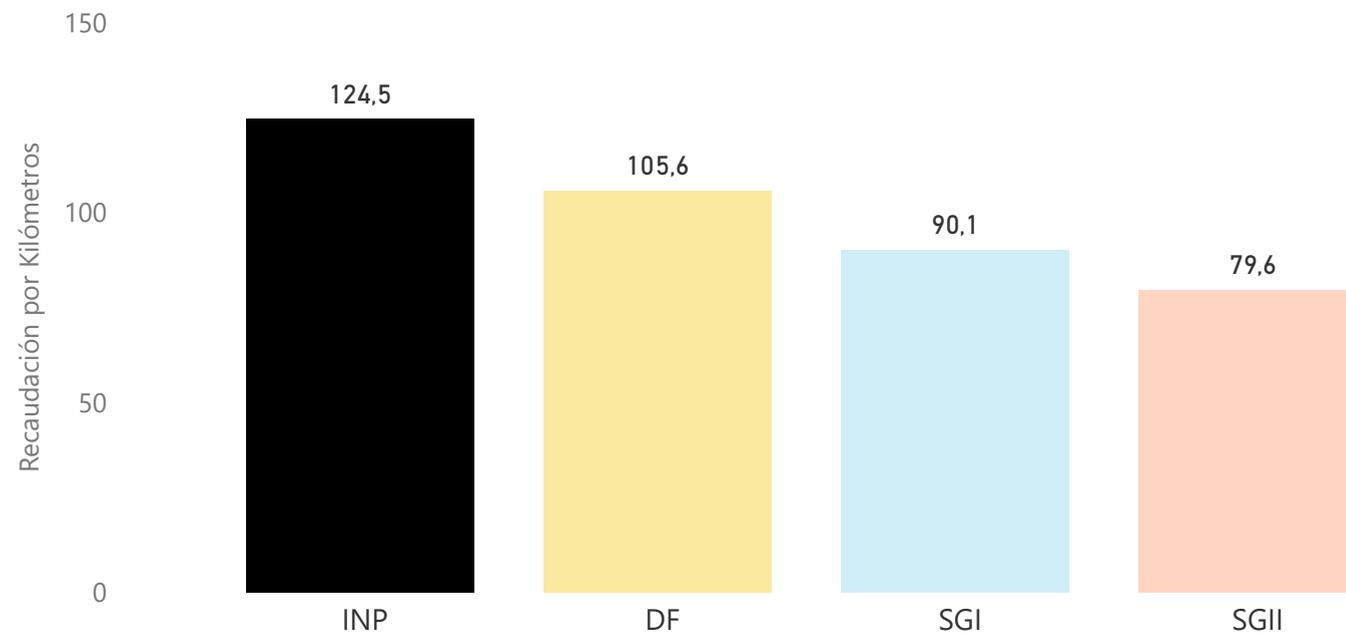


# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

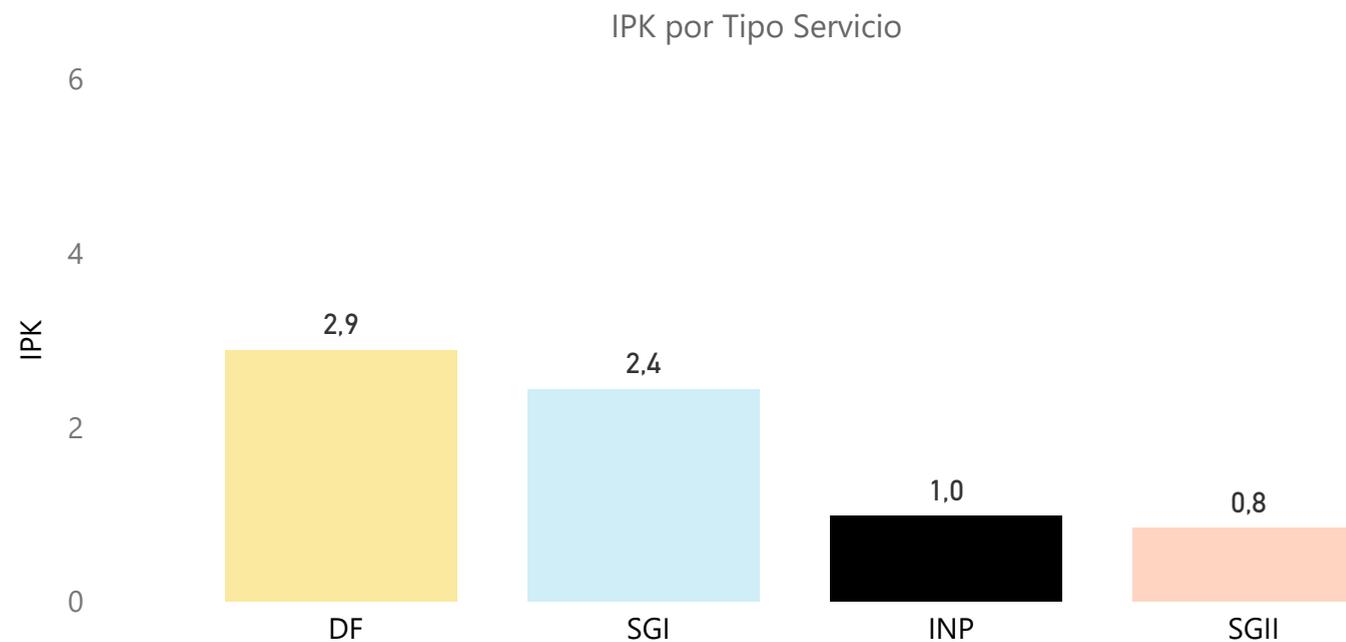
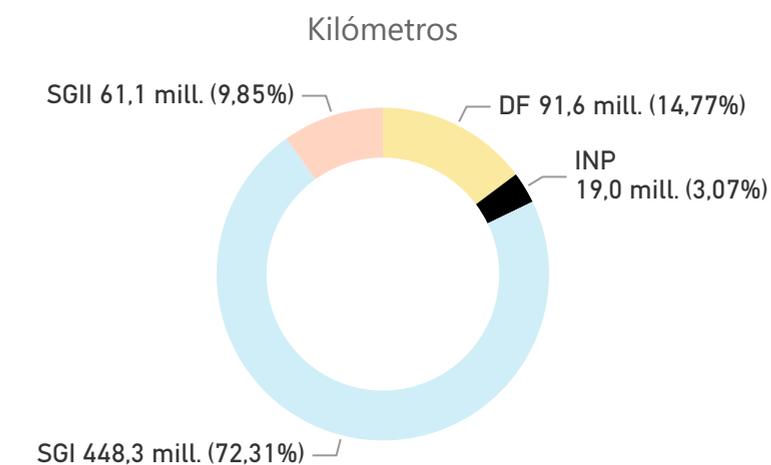
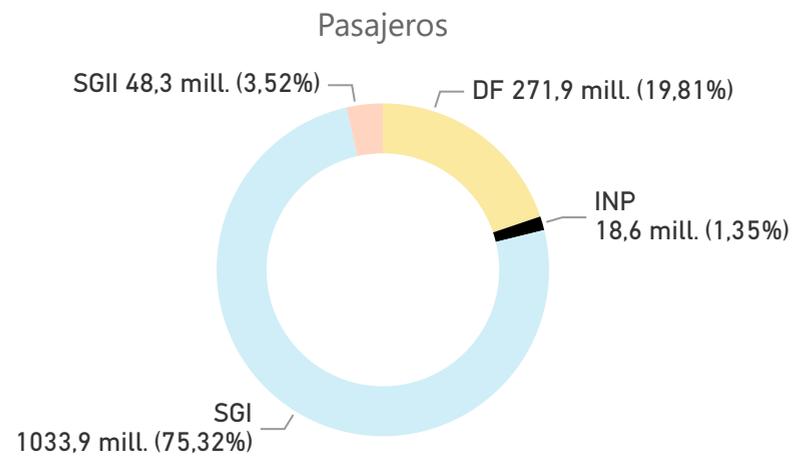
## 2023



Promedio de Recaudación por Km por Tipo Servicio

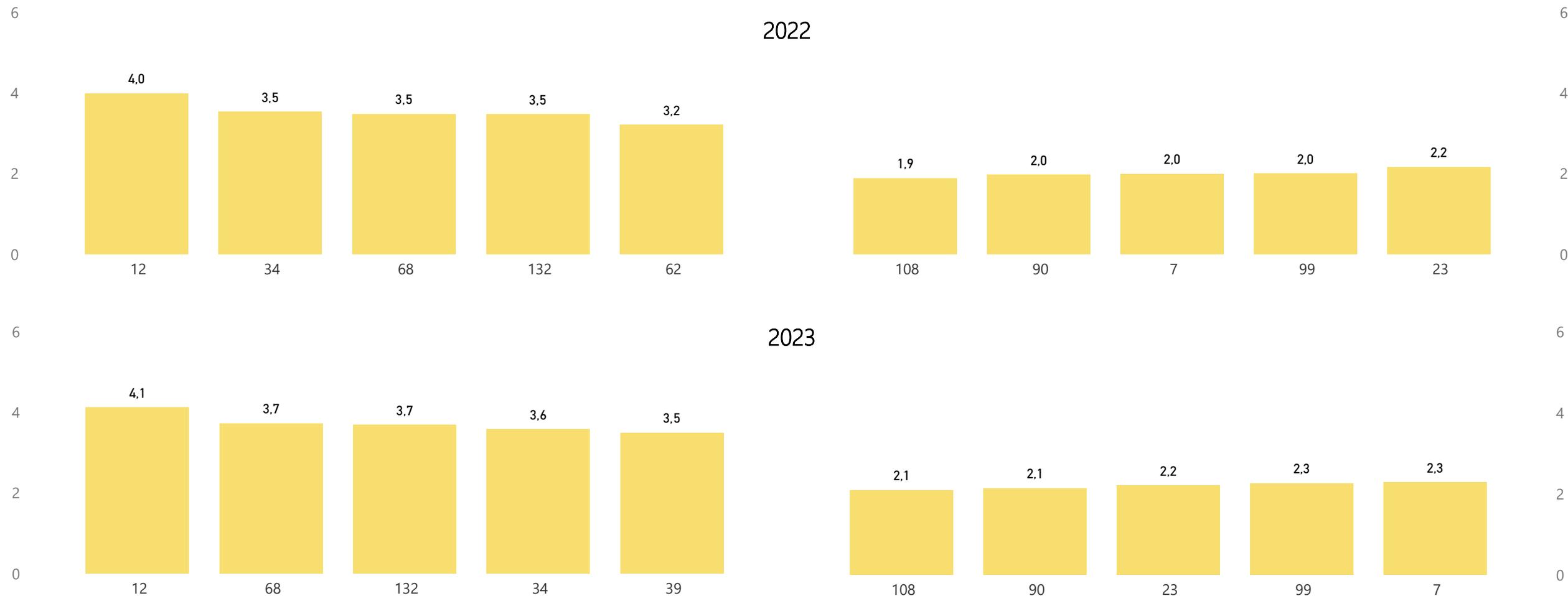


# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano 2023



# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

## Top 5 - Distrito Federal - 2022 vs 2023

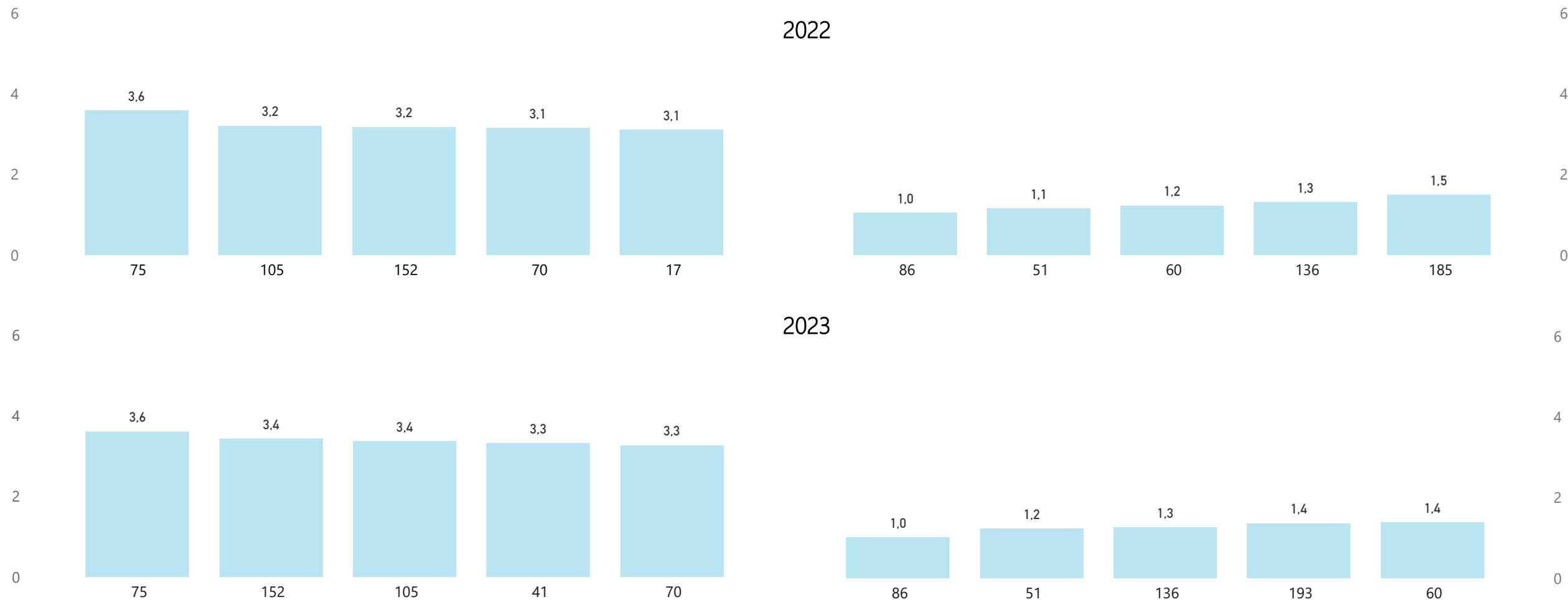


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

## Top 5 - Subgrupo Urbano I - 2022 vs 2023



# Parque Móvil

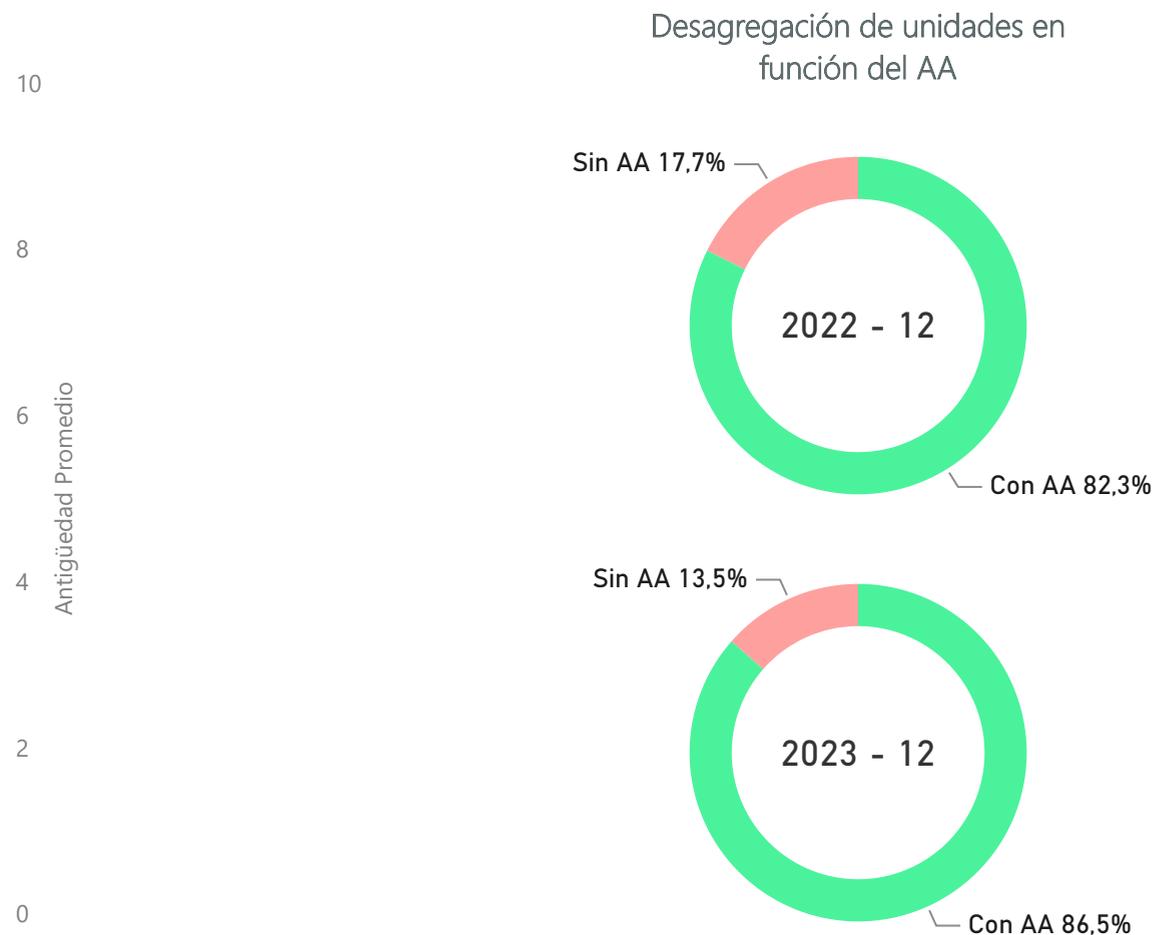
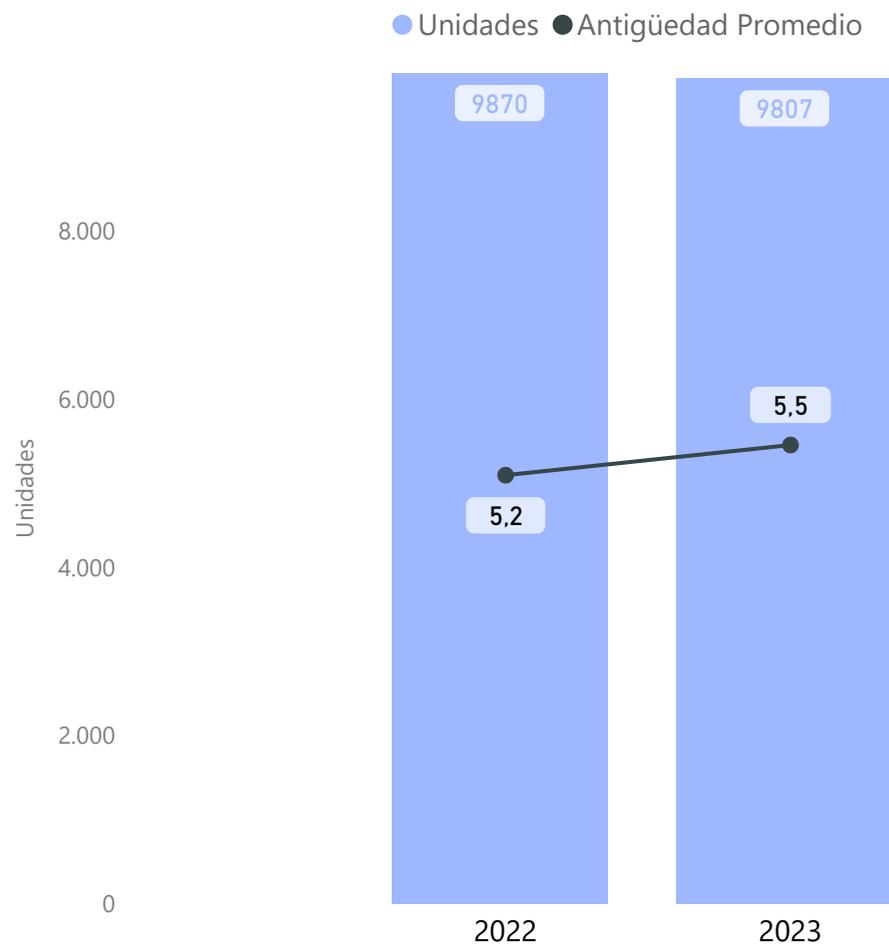


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

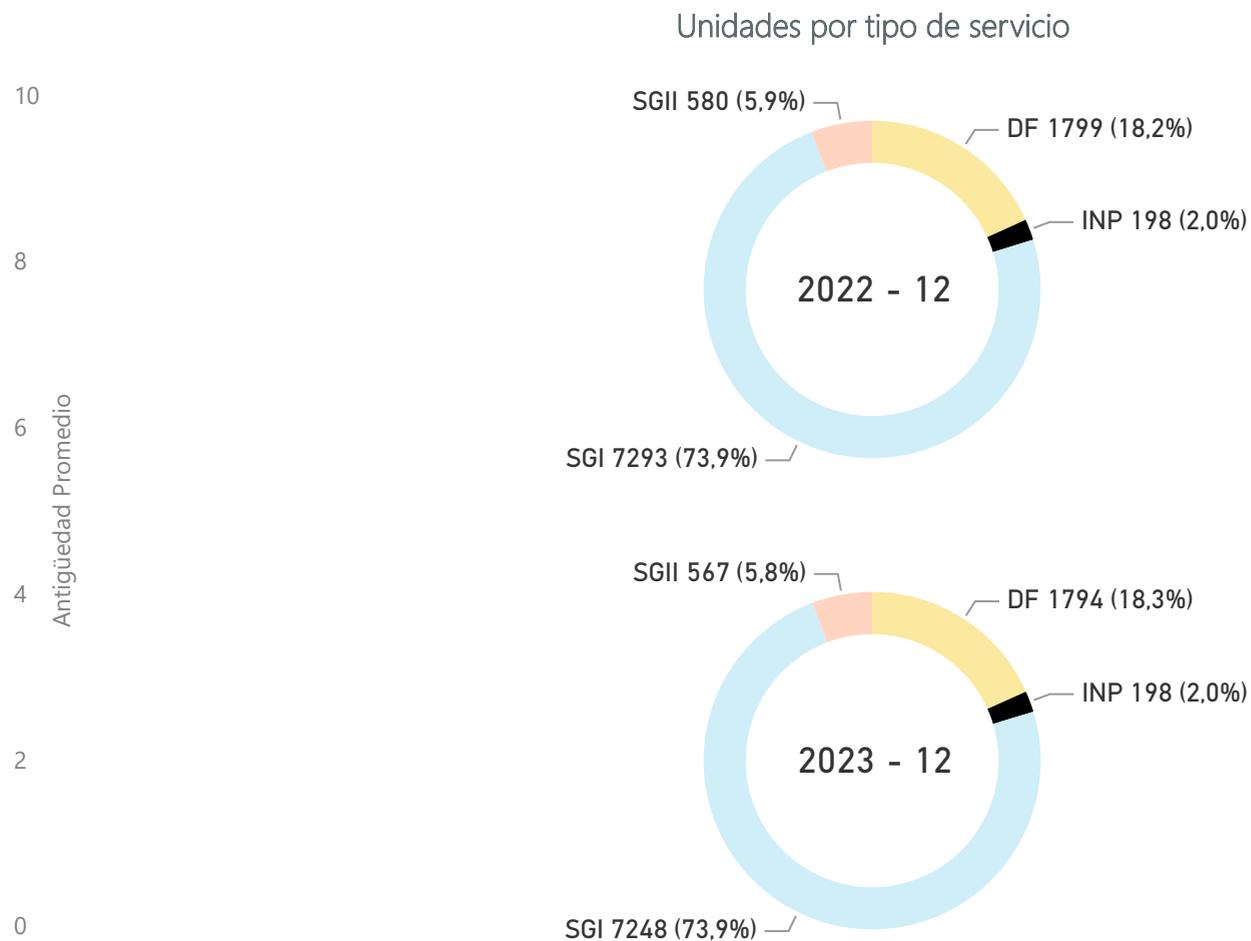
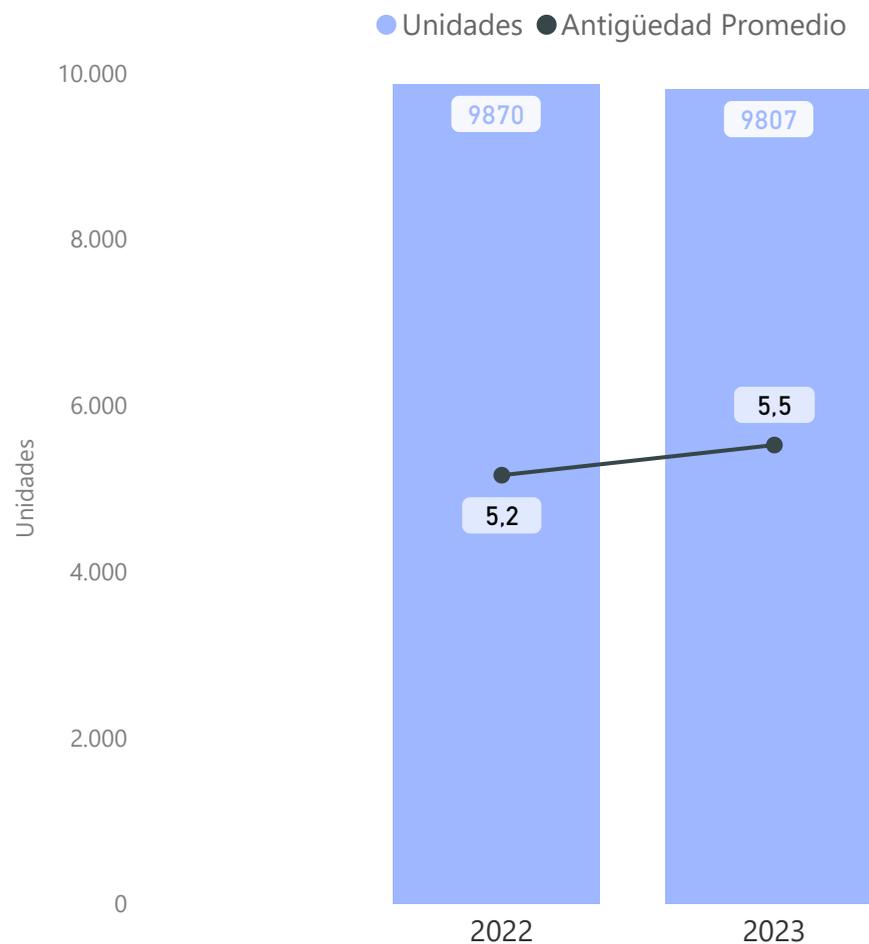
# Total Parque Móvil - Urbano

## 2022 vs 2023 a Diciembre

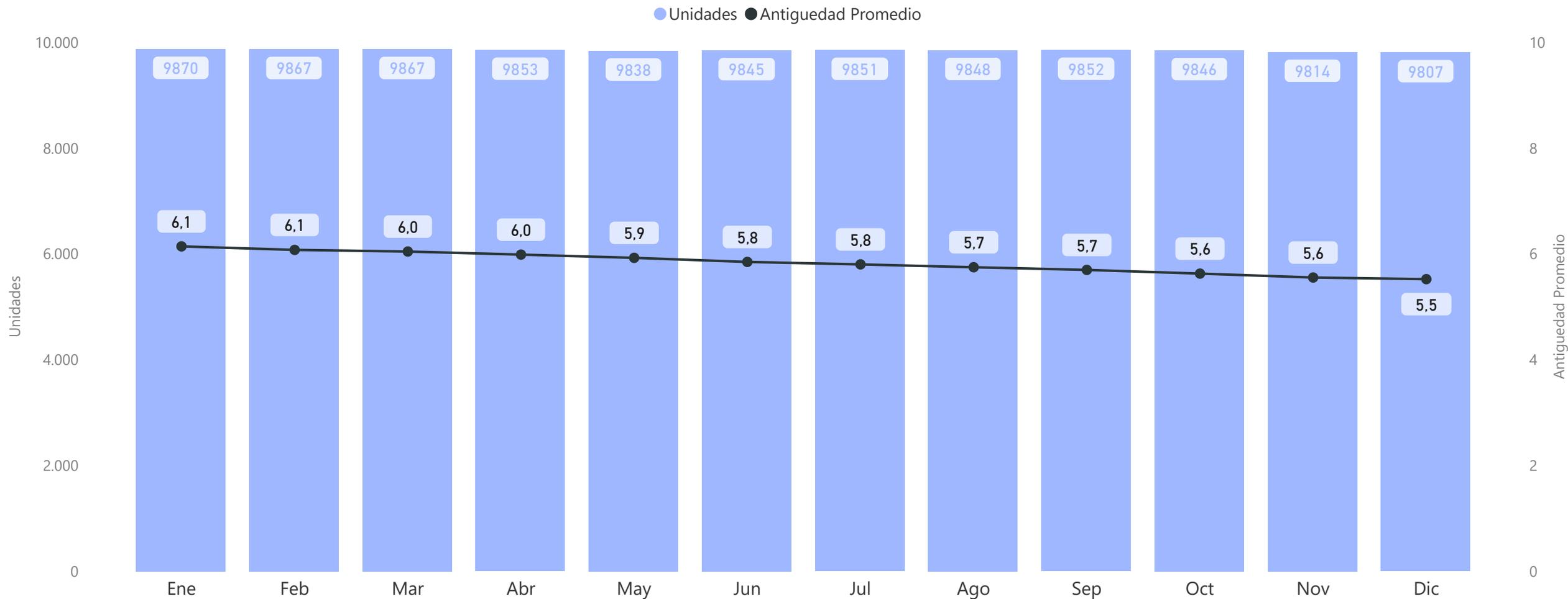


# Total Parque Móvil - Urbano

## 2022 vs 2023 a Diciembre



# Parque Móvil y Antigüedad promedio por mes 2023

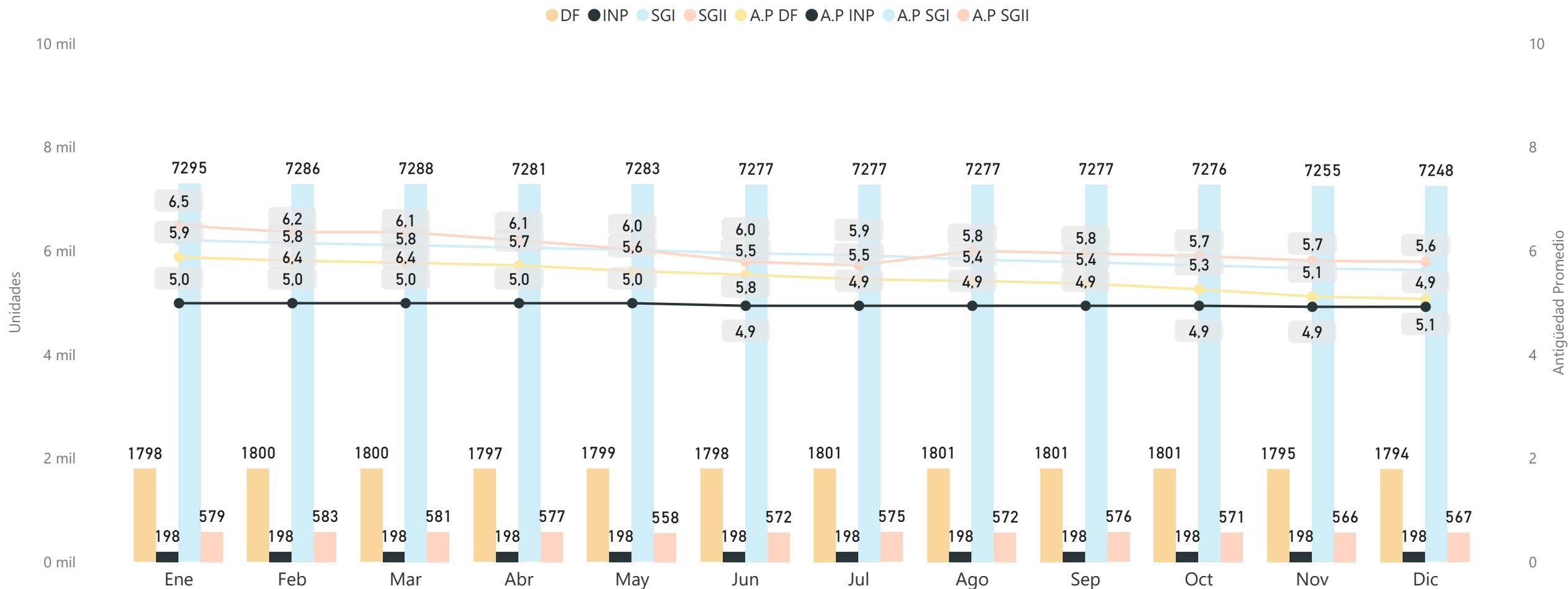


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Parque Móvil y Antigüedad promedio por tipo de servicio - Urbano

## 2023

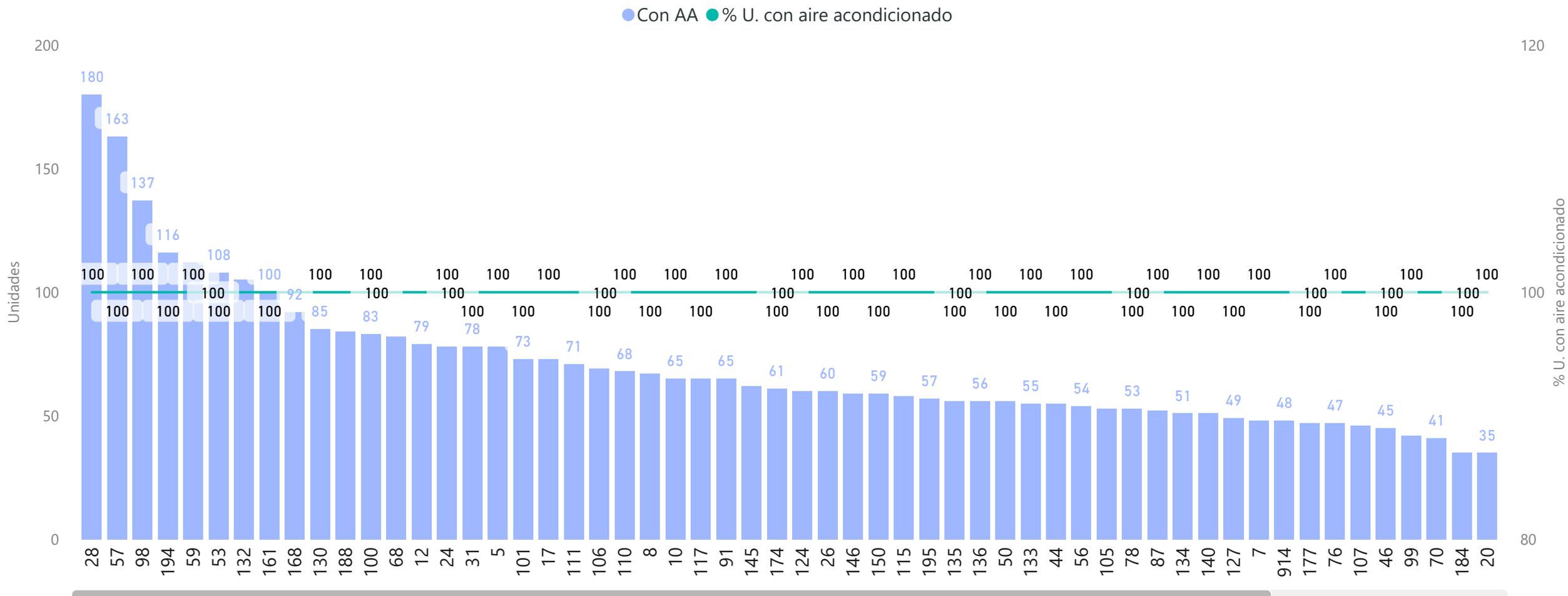


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

# Líneas con mayor participación de unidades con y sin A.A - Urbano

## Top 30 - 2023 a Diciembre

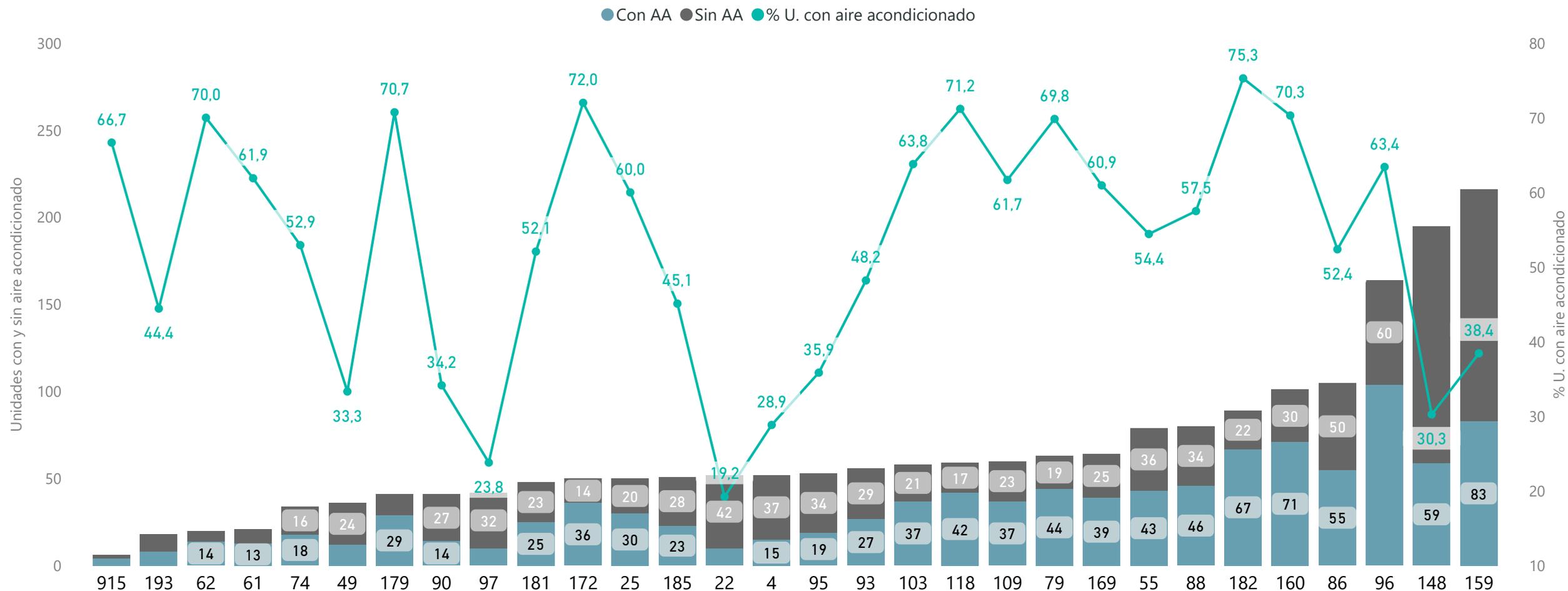


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Líneas con menor participación de unidades con y sin A.A - Urbano

## Top 30 - 2023 a Diciembre

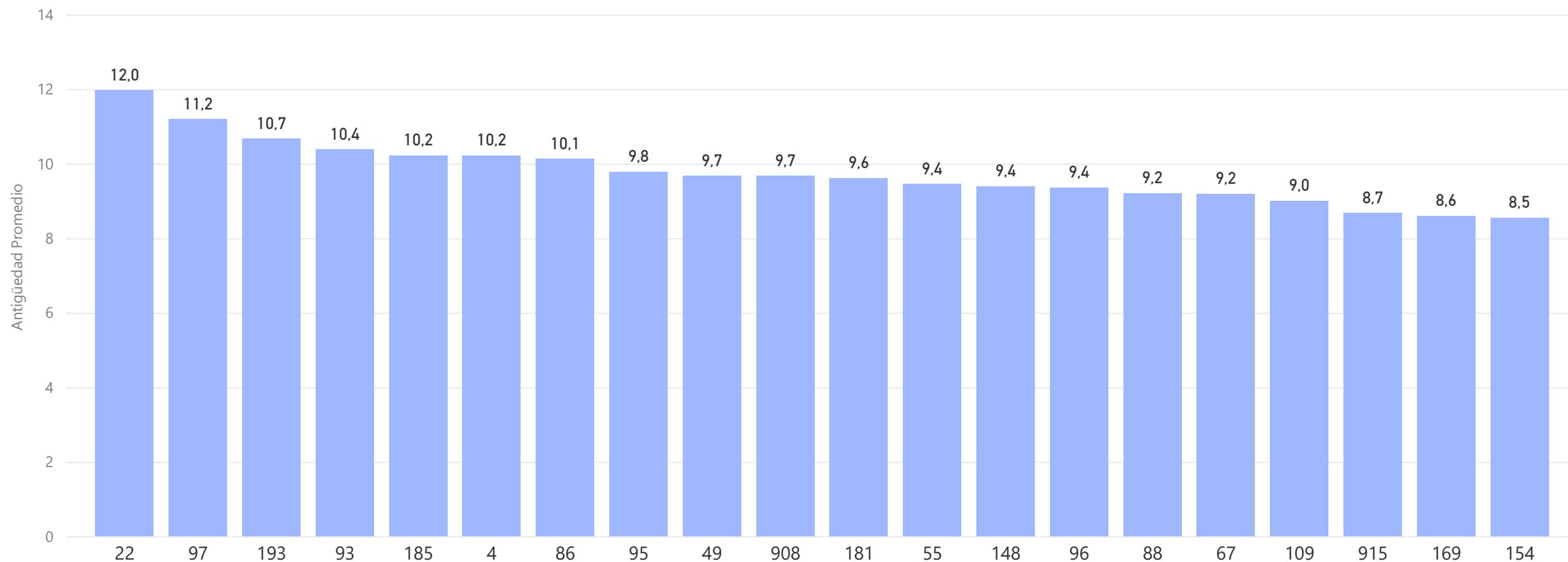


Ministerio de Transporte  
Argentina

CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Líneas con mayor Antigüedad promedio - Urbano

## Top 20 - 2023 a Diciembre

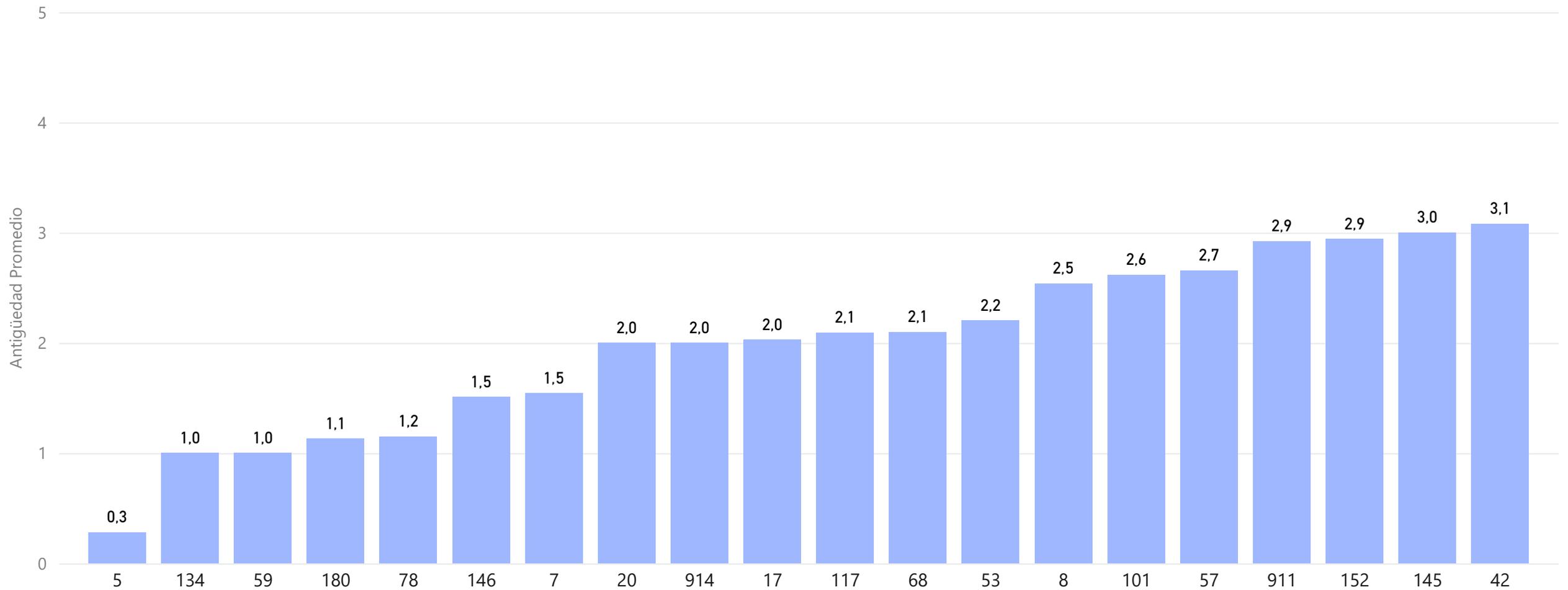


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Líneas con menor Antigüedad promedio - Urbano

## Top 20 - 2023 a Diciembre



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico anual - Aspectos a destacar

En Servicios Urbano de Jurisdicción nacional durante el año 2023 se recorrieron un total de 619.961.847,96 kilómetros y se transportaron 1.372.655.301 pasajeros. Respecto al año 2022 los pasajeros aumentaron en un 8,9% y los kilómetros en un 2,6%.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, dada la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

Considerando el acumulado de pasajeros y kilómetros de todo el ciclo 2023 analizamos el top 5 de líneas con mejor y menor índice de pasajeros por kilómetro (IPK) en los servicios del Distrito Federal y en los servicios Suburbano Grupo I; en el Distrito Federal el top 5 de líneas con mayor índice estuvo integrado por las líneas 12, 68, 132, 34 y 39, y las 5 con menor índice fueron la 108, 90, 23, 99 y 7. Mientras que en el tipo de servicio Suburbano Grupo I las 5 líneas con mayor IPK del ciclo 2023 fueron las líneas 75, 152, 105, 41 y 70, y las con menor IPK fueron las líneas 86, 51, 136, 193 y 60.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico anual - Aspectos a destacar

---

El Parque Móvil Habilitado para Servicios Urbanos en el mes de diciembre del año 2023 cerró con un total de 9.807 unidades, de las cuales el 86,5% contó con aire acondicionado, la antigüedad promedio de este parque fue de 5,5. En comparación al parque de Servicios Urbanos de diciembre del 2022, este año hubo un 0,6% menos de unidades, el porcentaje del parque con aire acondicionado creció en un 4,2% y la antigüedad promedio creció en un 5,8%.

Si bien la Resolución N° 1761/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte establece que toda Unidad Urbana que se incorpore a partir del 31/01/14 debe contar con aire acondicionado como un estándar, a partir del dictado de la Resolución S.T. 10/24 que estableció una prórroga para las unidades existentes de tres años adicionales a la vigencia, las unidades sin esta características podrían circular hasta el 31/12/26.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina**

**Ministerio de Transporte**