

Informe Mensual Diciembre 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Diciembre 2023
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Diciembre 2023

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	32	1794	5,07	21.851.524	934.537.068,30	6.945.996,44	42,77	3,15	134,54
INP	10	198	4,92	1.387.626	369.866.414,88	1.538.784,30	266,55	0,90	240,36
SGI	98	7248	5,63	84.336.358	3.710.065.556,40	34.080.839,12	43,99	2,47	108,86
SGII	5	567	5,79	4.007.373	481.675.152,58	4.797.937,96	120,20	0,84	100,39
Total General	145	9807	5,52	111.582.881	5.496.144.192,16	47.363.557,82	49,26	2,36	116,04

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

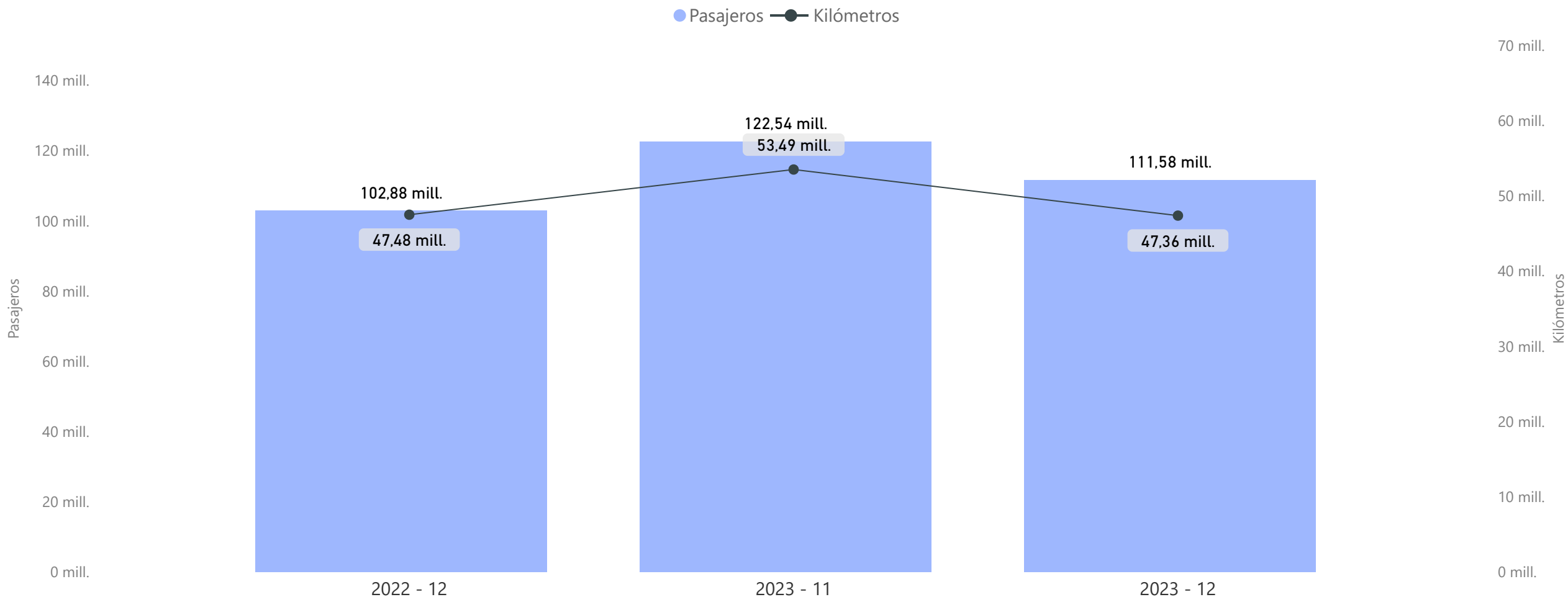


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Diciembre 2022, Noviembre 2023, Diciembre 2023

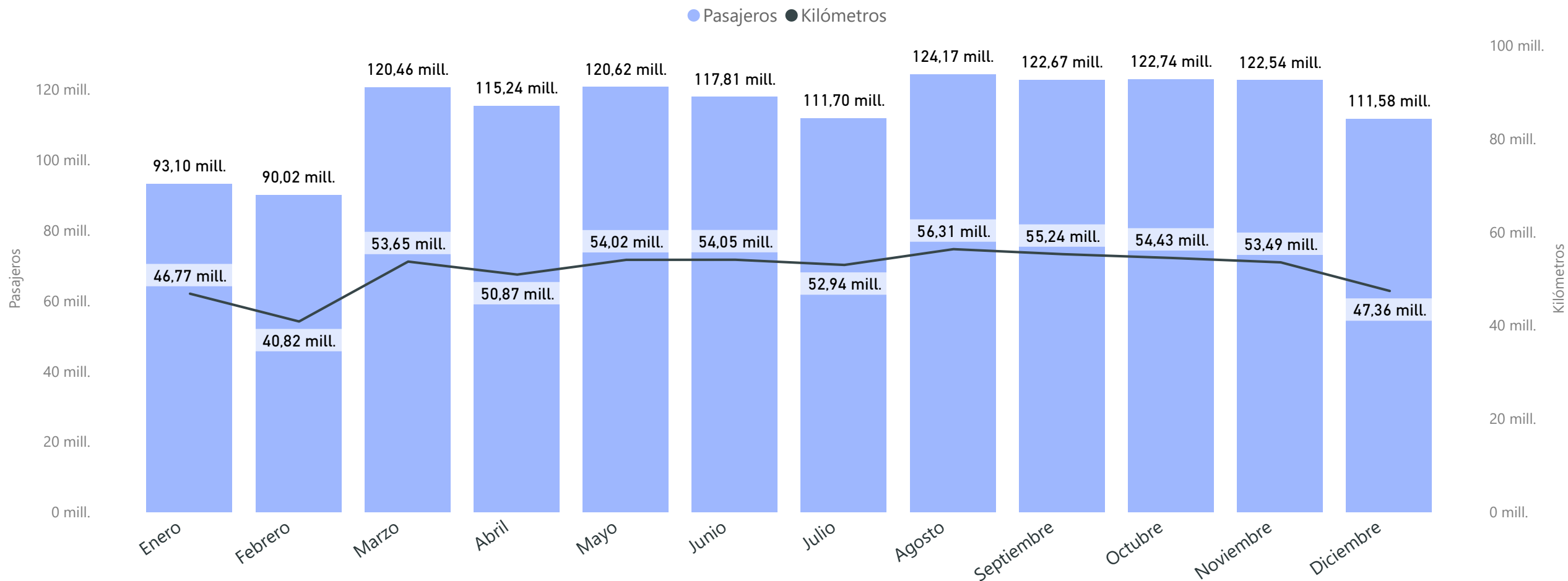


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - 2023

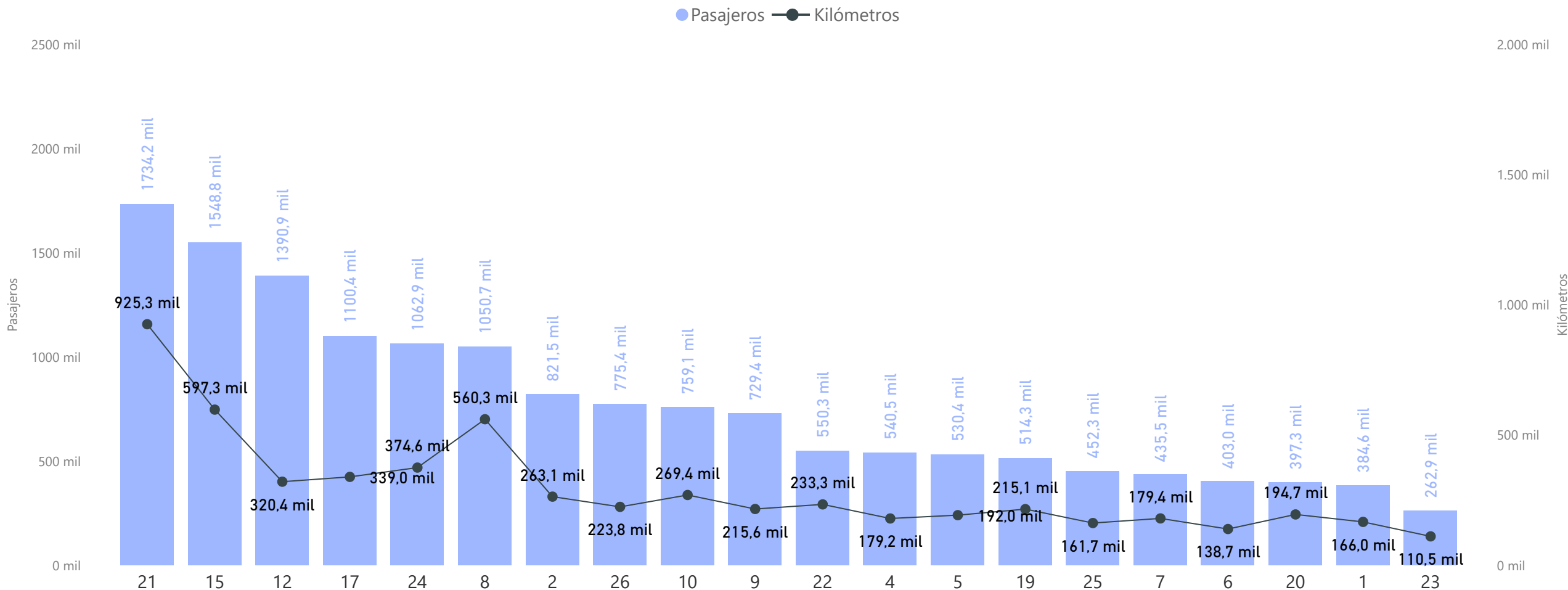


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP 20 por Pasajeros - Diciembre 2023

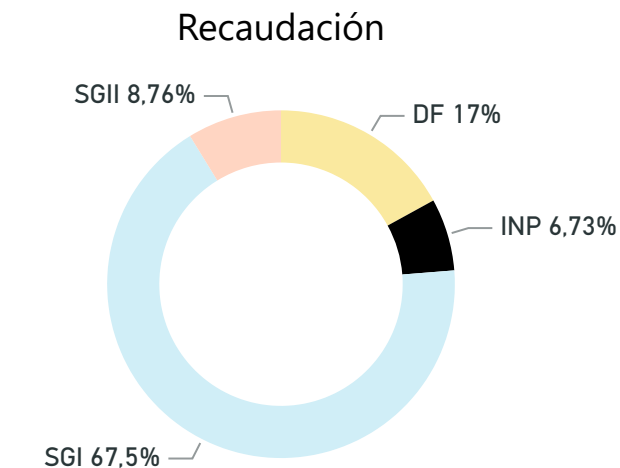
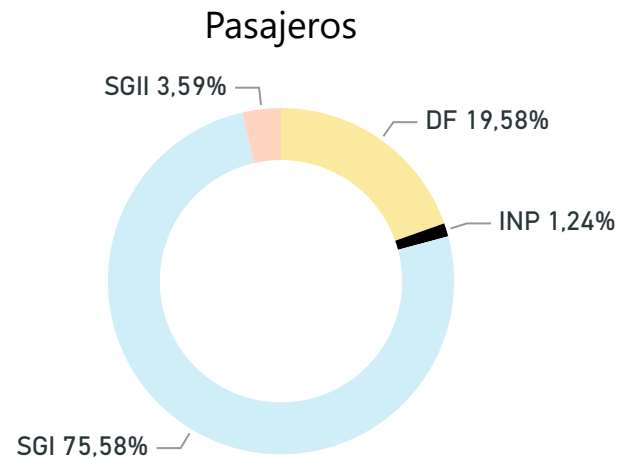


Ministerio de Transporte
Argentina

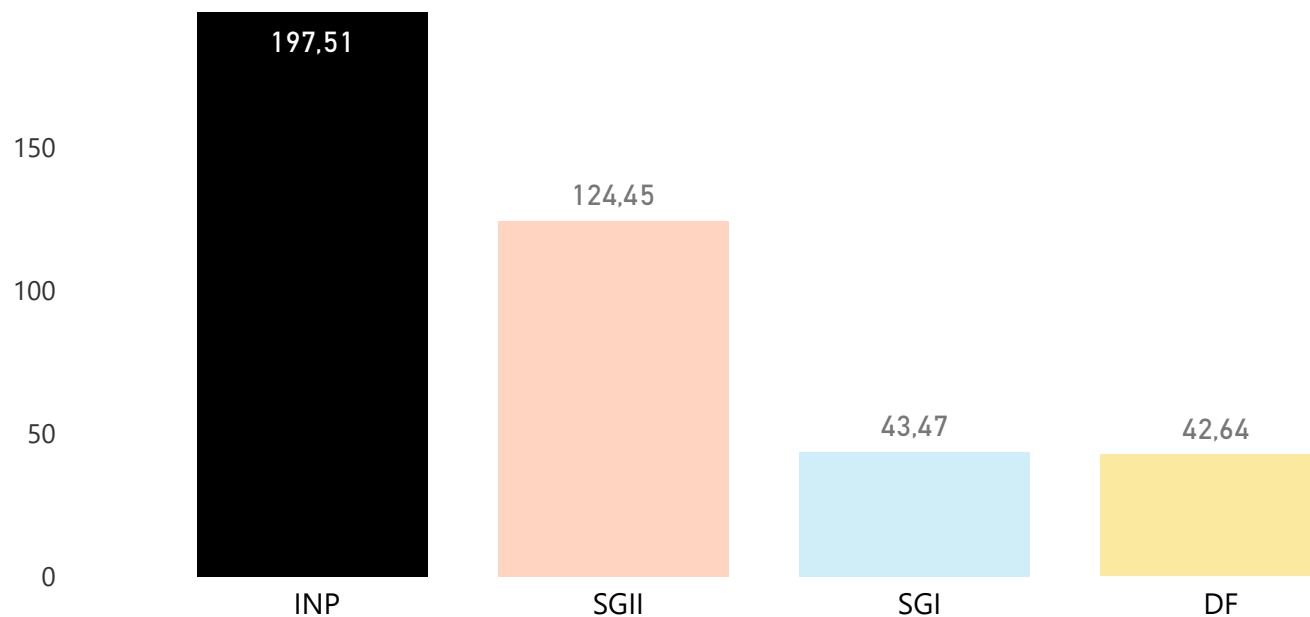
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Diciembre 2023



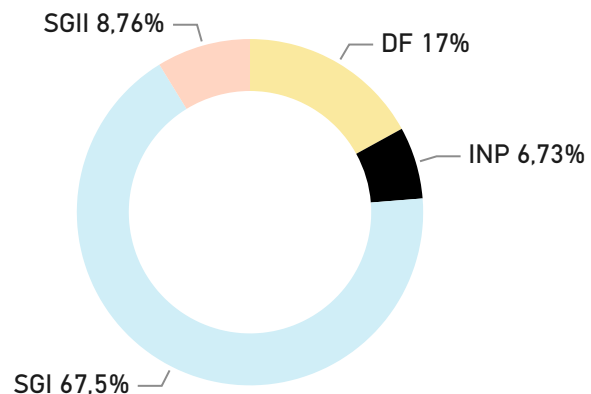
Tarifa Media por Tipo Servicio



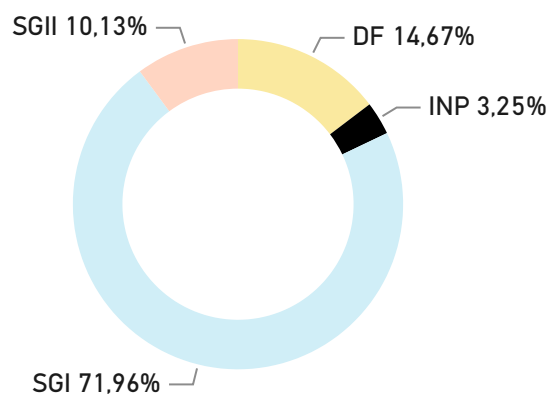
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Diciembre 2023

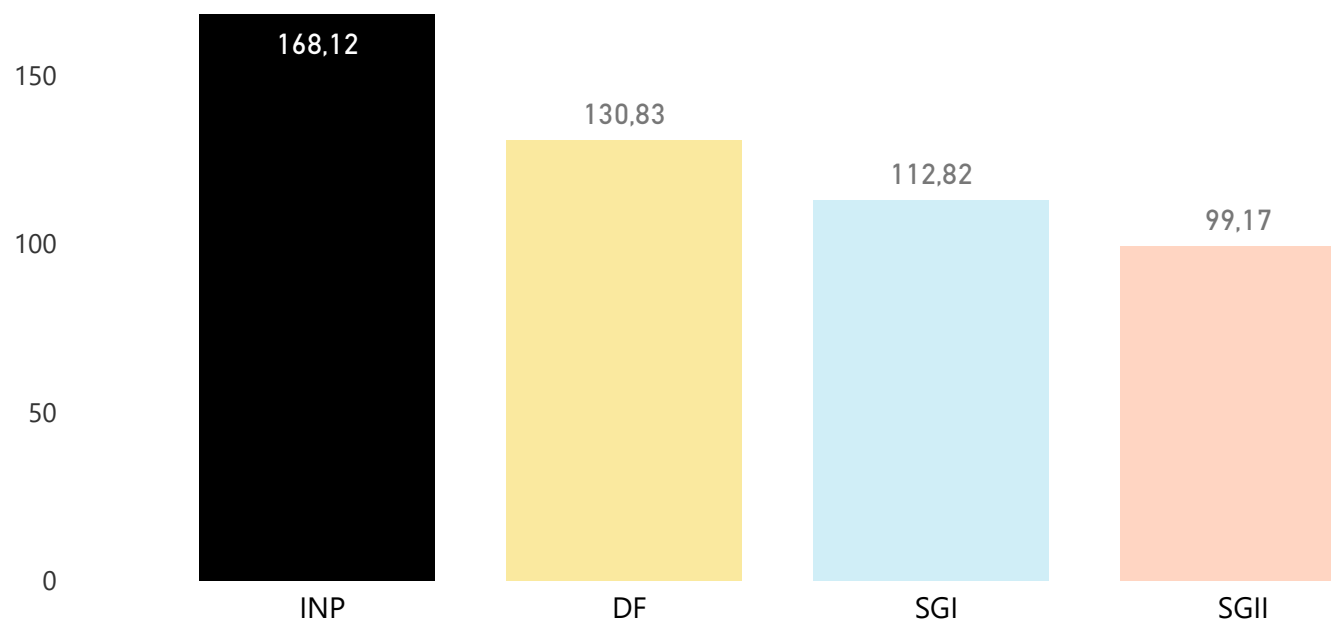
Recaudación



Kilómetros

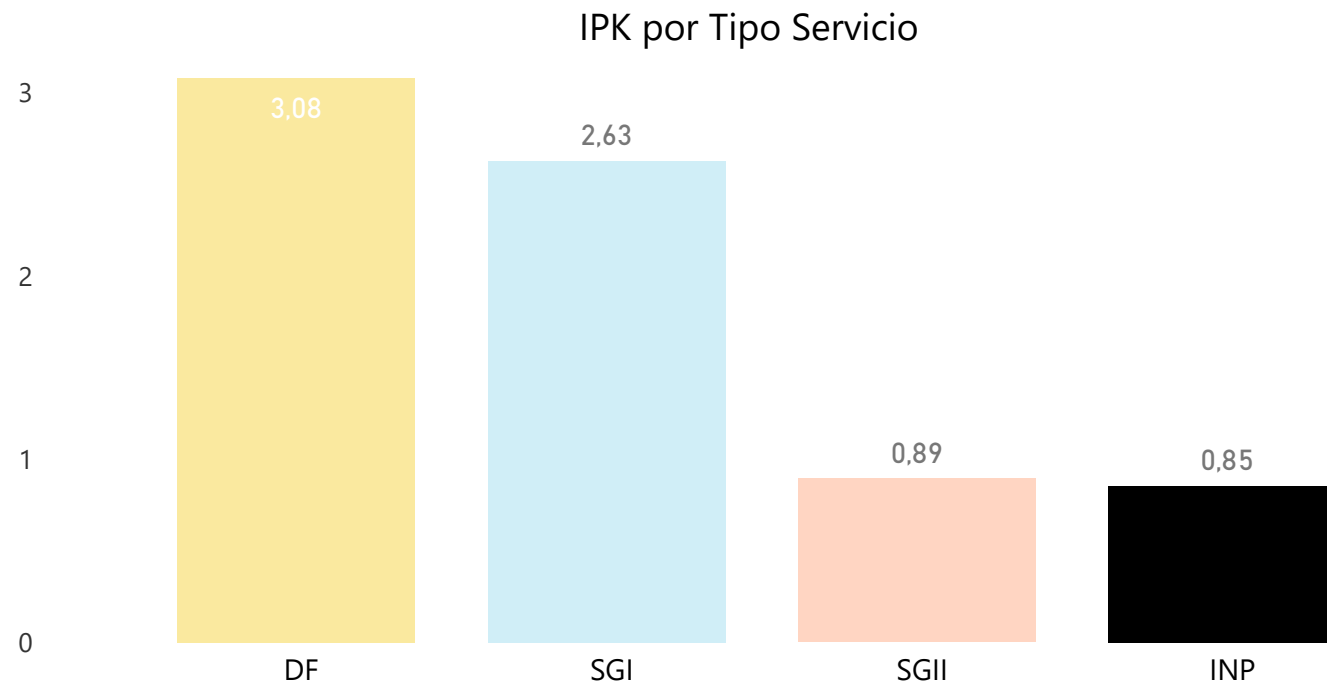
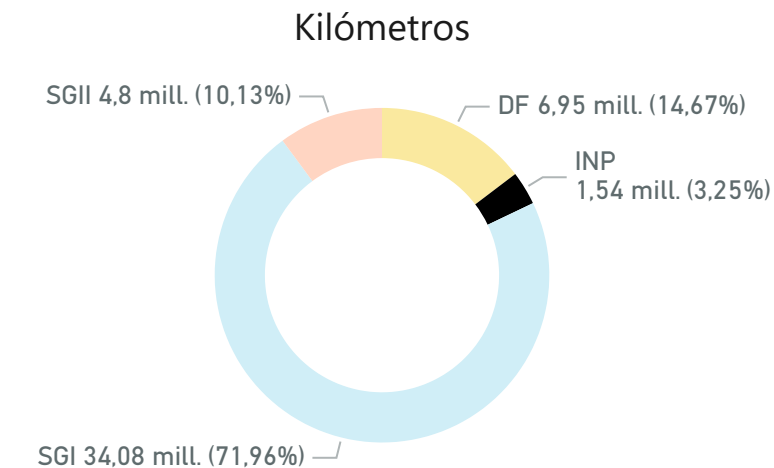
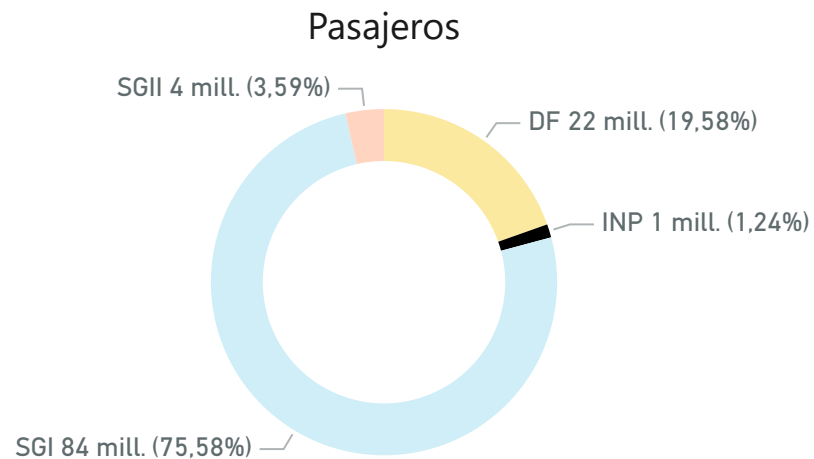


Promedio de Recaudación por Km por Tipo Servicio

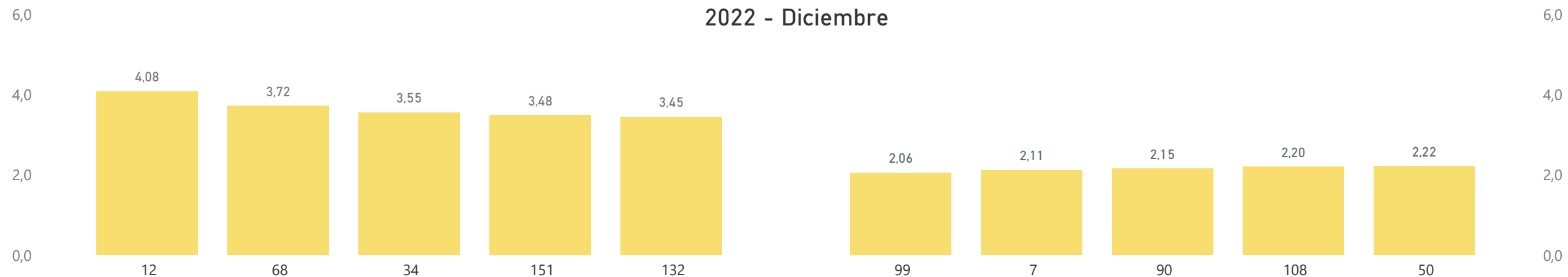


Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Diciembre 2023

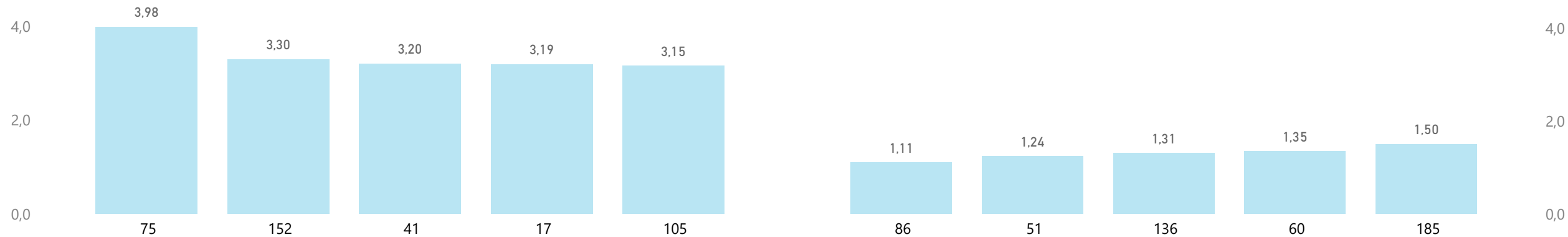


Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Distrito Federal - Diciembre 2022 vs Diciembre 2023

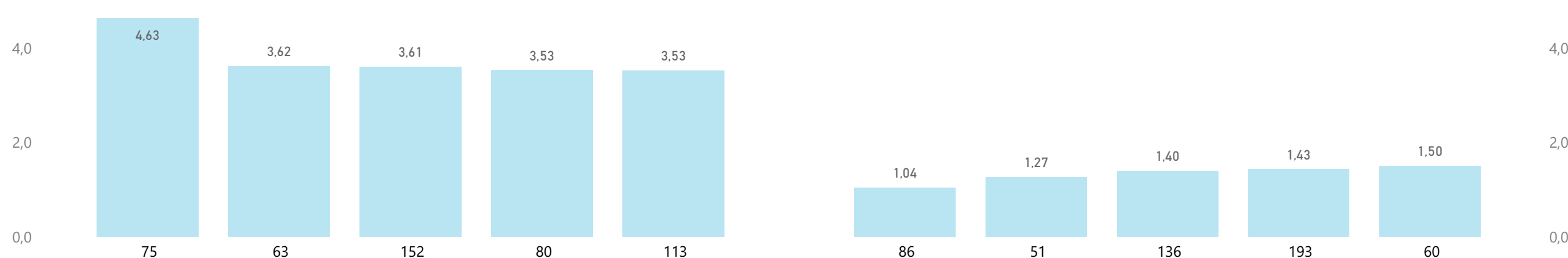


Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Suburbano Grupo I - Diciembre 2022 vs Diciembre 2023

2022 - Diciembre



2023 - Diciembre



parque móvil

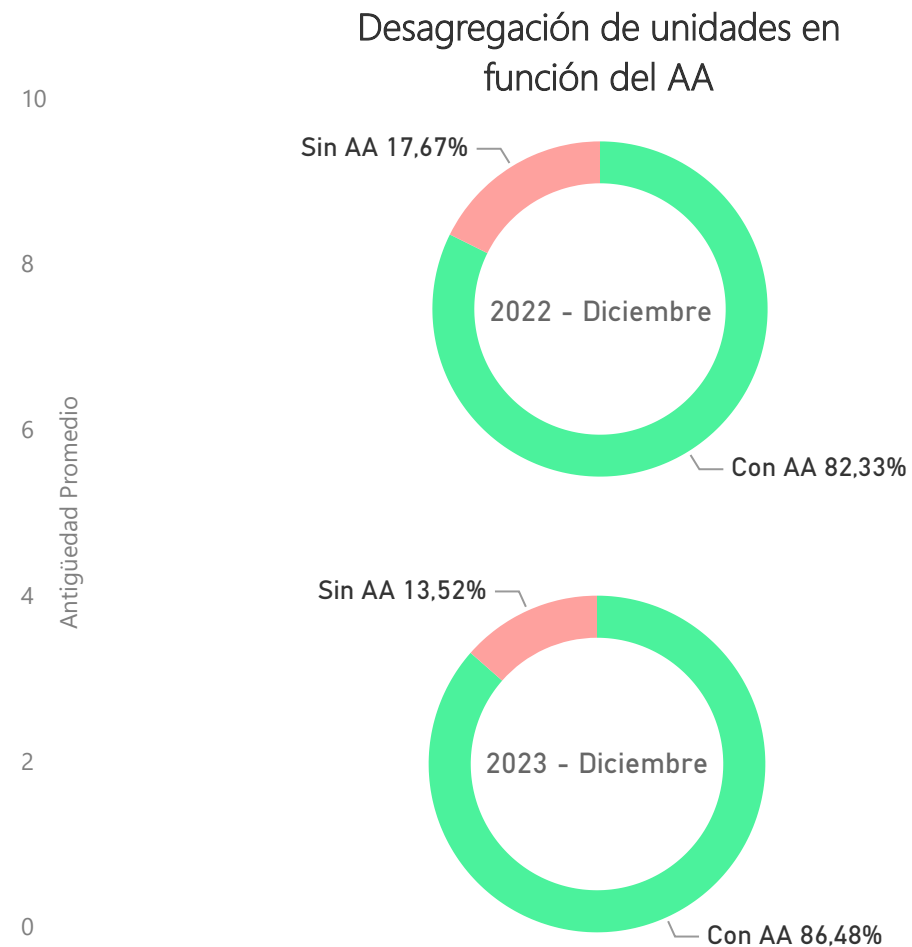
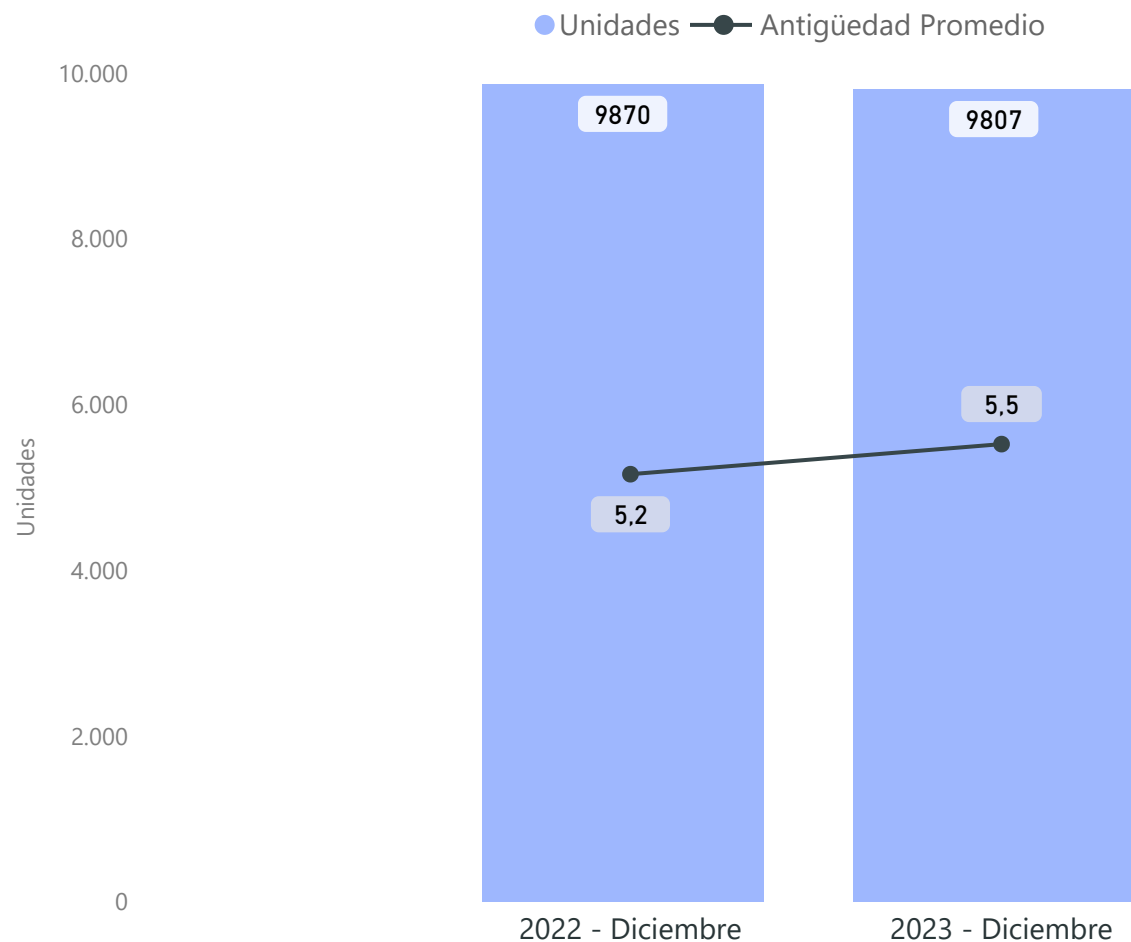


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil - Urbano

Diciembre 2022 vs Diciembre 2023

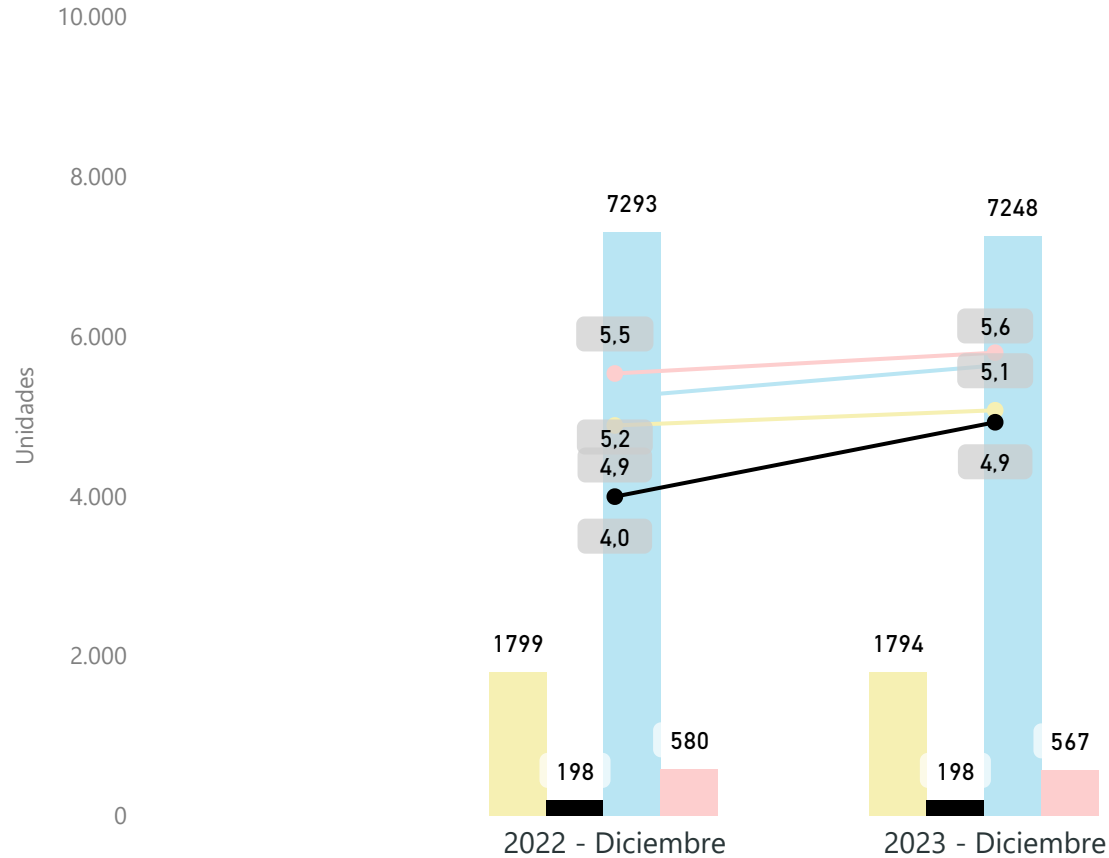


Total parque móvil - Urbano

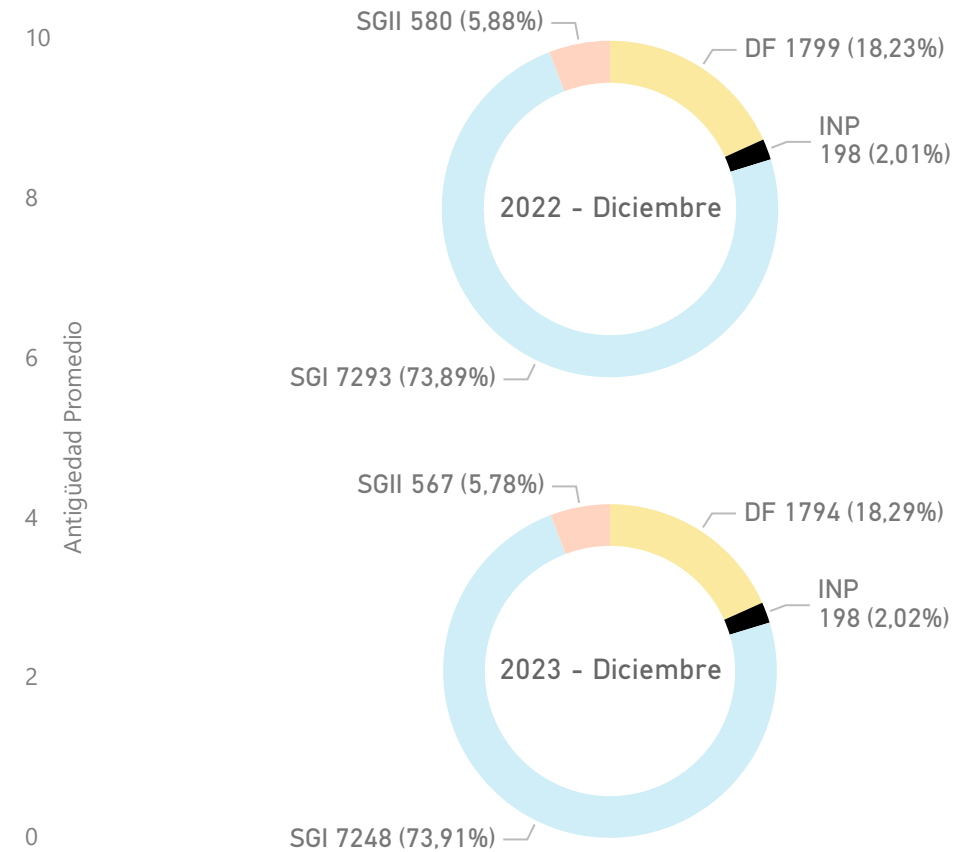
Diciembre 2022 vs Diciembre 2023

Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

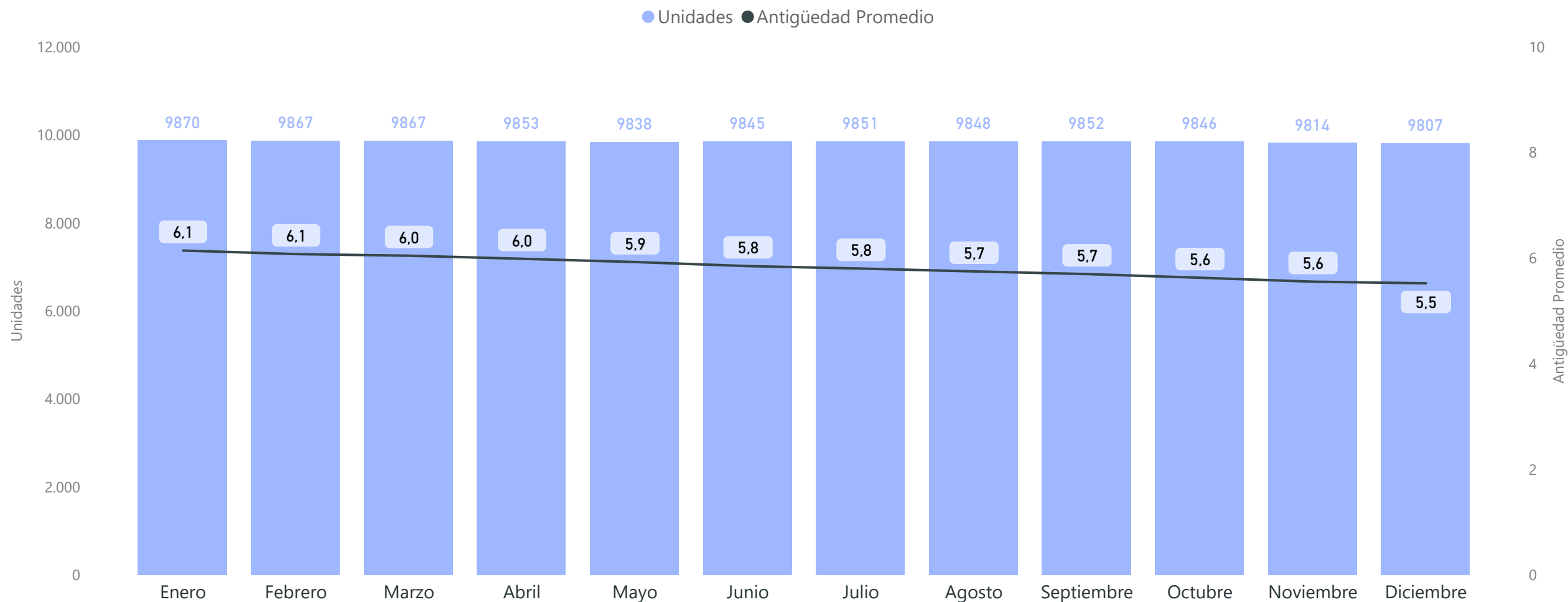
● DF ● INP ● SGI ● SGII ● A.P DF ● A.P INP ● A.P SGI ● A.P SGII



Unidades por tipo de servicio



Total parque móvil acumulado - Urbano 2023



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En Servicios Urbanos durante el mes de Diciembre del año 2023 se realizaron un 0,3% menos kilómetros que durante el mes de Diciembre del año 2022, también se transportaron un 8,5% más de pasajeros.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en Diciembre del 2023, en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las 12, 62, 68, 39, 132. Respecto al mes de Diciembre del año 2022, la línea 12 sigue en el primer puesto, este mes las líneas 34 y 151 no se encuentran entre las 5 líneas con mayor IPK del distrito federal, se incorporaron las líneas 62 y 39. El top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes se encuentra integrado por las líneas 108, 90, 23, 7 y 99, respecto al mismo periodo del 2022 la línea 50 este mes no forma parte de este grupo y se sumó la línea 23.

En el servicio Suburbano Grupo I, el grupo del top 5 líneas con mayor Índice de Pasajeros por Kilómetros durante el mes de Diciembre del año 2023 se encuentra integrado por las líneas; 75, 63, 152, 80 y 113. en comparación al mes de Diciembre del año anterior, la línea 75 sigue ostentando el primer puesto del ranking, las líneas 41, 17 y 105 ya no forman parte del grupo, se integraron las líneas 63, 80 y 105. El top 5 de líneas con menor Índice de Pasajeros por Kilómetros de este servicio este mes se encuentra formado por las líneas; 86, 51, 136, 193 y 60, a diferencia del grupo del mes de diciembre la línea 185 ya no forma parte del mismo a la vez que se sumó la línea 193.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de Diciembre del año 2023, 9.807 unidades conforman el Parque Móvil de transporte Urbano, donde se observa una disminución del 0,6% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos de Diciembre del año 2022.

Del total de las 9.807 unidades el 86,5% cuenta con aire acondicionado, desde Diciembre del año anterior a Diciembre del presente año hubo **un incremento del 4,2% en unidades con aire acondicionado**; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado para el mes de Enero del 2024.

Asimismo, se destaca que en el Parque Urbano la Antigüedad Promedio del parque es de 5,5 tuvo un incremento del 4,2% en comparación a Diciembre del año 2022.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina Ministerio de Transporte