

# Informe Mensual Noviembre 2023



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Reporte estadístico mensual

---

- ▶ Período: Noviembre 2023
- ▶ Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- ▶ Origen de datos utilizados:
  - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
  - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# información estadística



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

## Urbano - Noviembre 2023

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	32	1795	5,12	24.332.804	1.013.483.537,27	7.904.652,46	41,65	3,08	128,21
INP	10	198	4,92	1.529.983	369.113.791,47	1.592.968,02	241,25	0,96	231,71
SGI	98	7255	5,66	92.417.843	3.952.647.851,68	38.592.082,85	42,77	2,39	102,42
SGII	5	566	5,81	4.257.618	501.060.313,33	5.400.222,04	117,69	0,79	92,79
<b>Total General</b>	<b>145</b>	<b>9814</b>	<b>5,55</b>	<b>122.538.248</b>	<b>5.836.305.493,75</b>	<b>53.489.925,37</b>	<b>47,63</b>	<b>2,29</b>	<b>109,11</b>

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

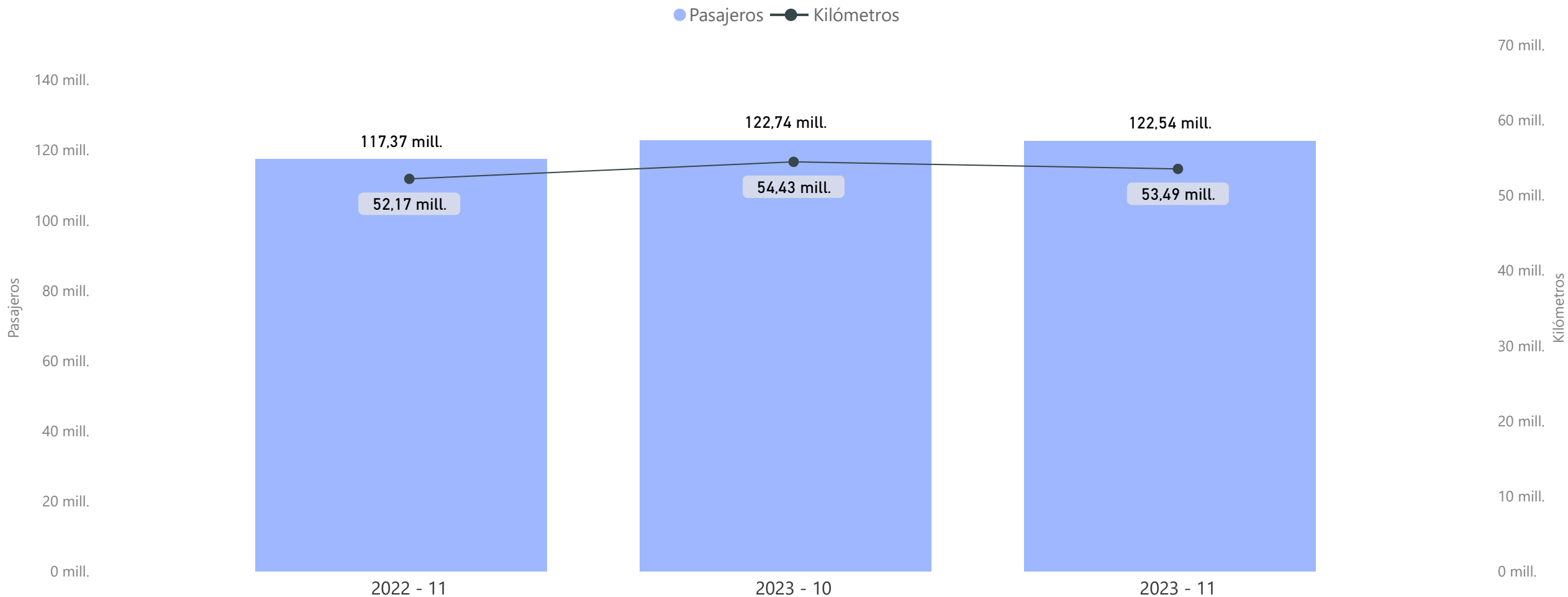


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

## Noviembre 2022, Octubre 2023, Noviembre 2023

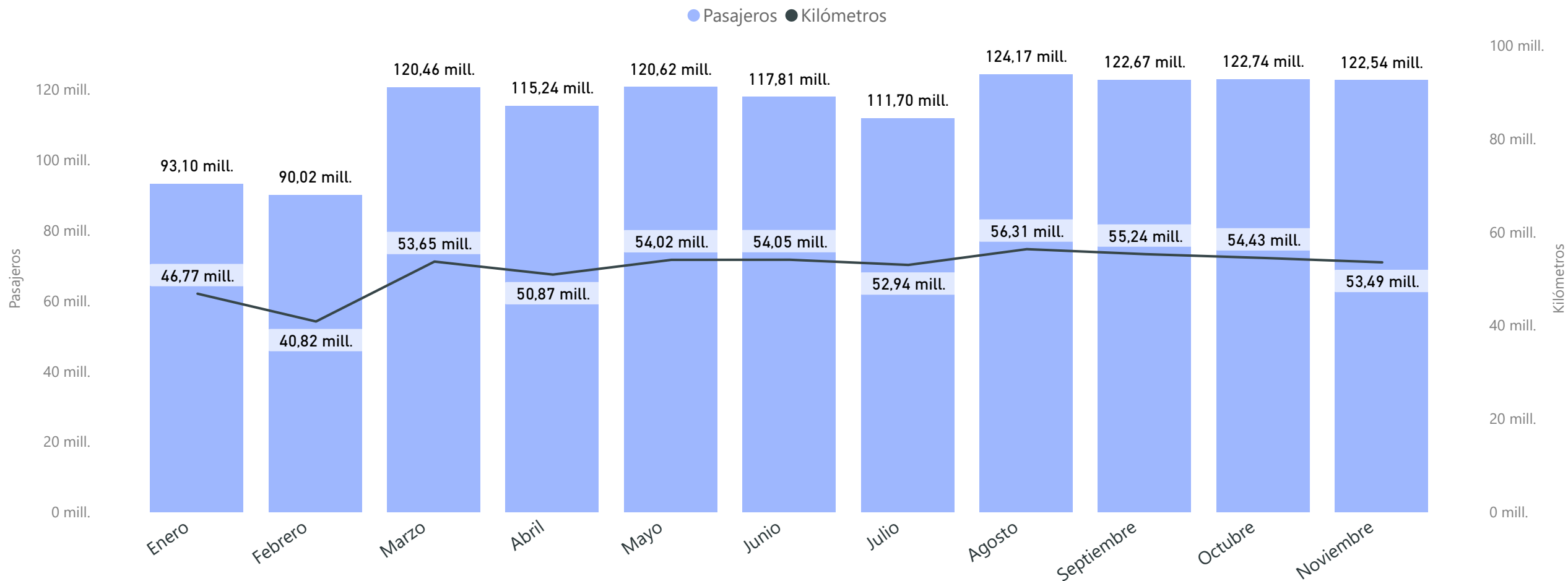


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes

## Acumulado - 2023

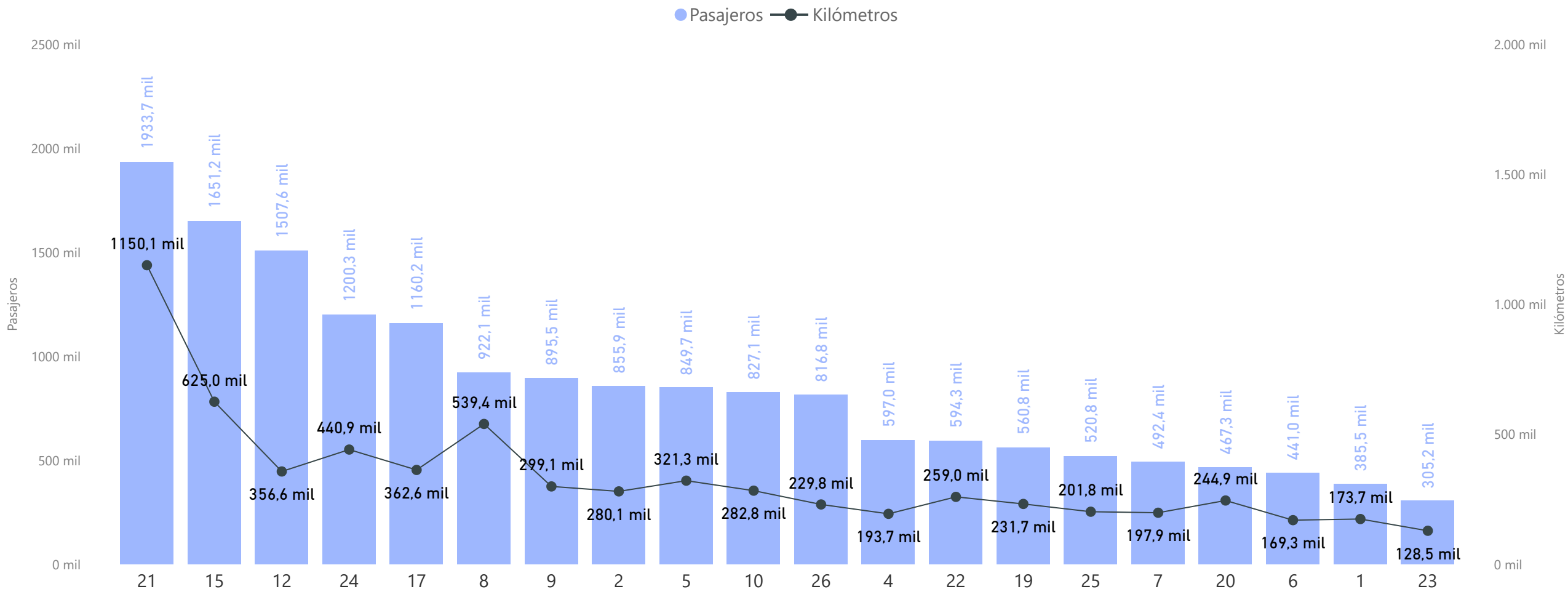


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

## TOP20 por Pasajeros - Noviembre 2023

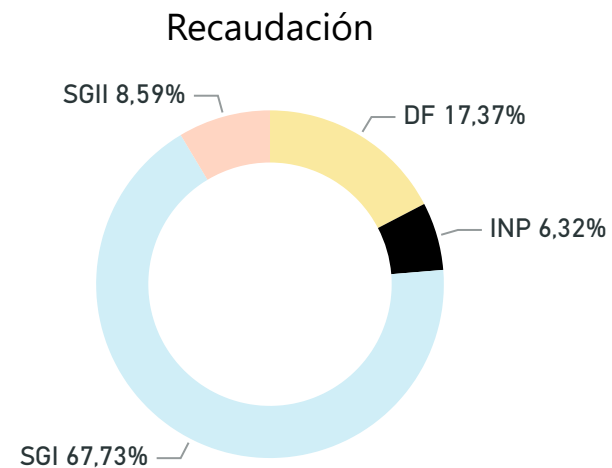
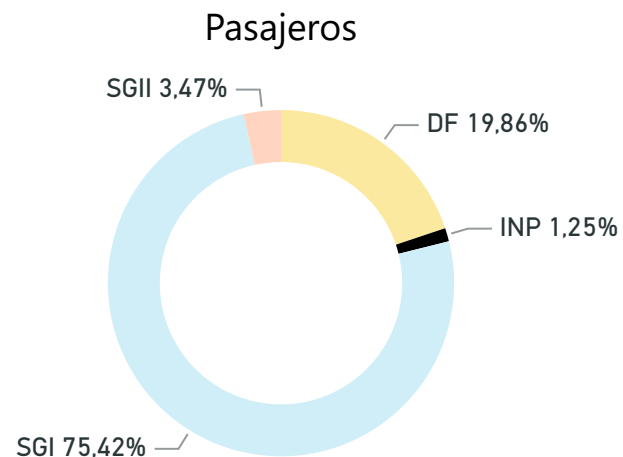


Ministerio de Transporte  
Argentina

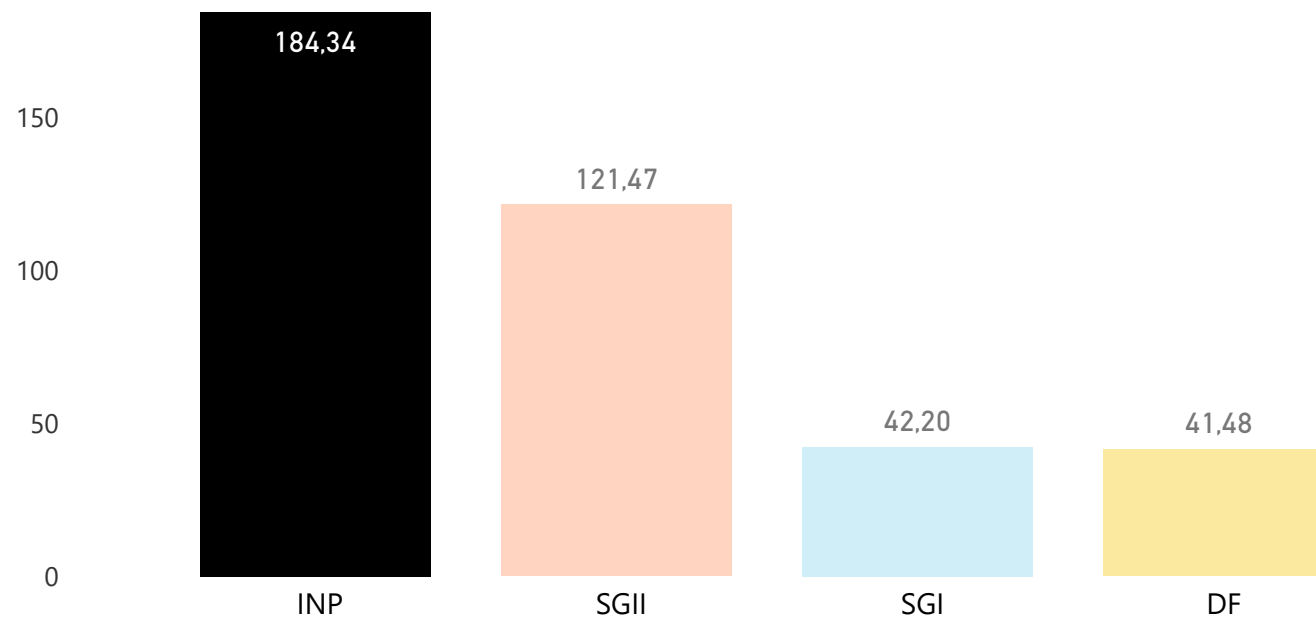
CNRT | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

## Noviembre 2023



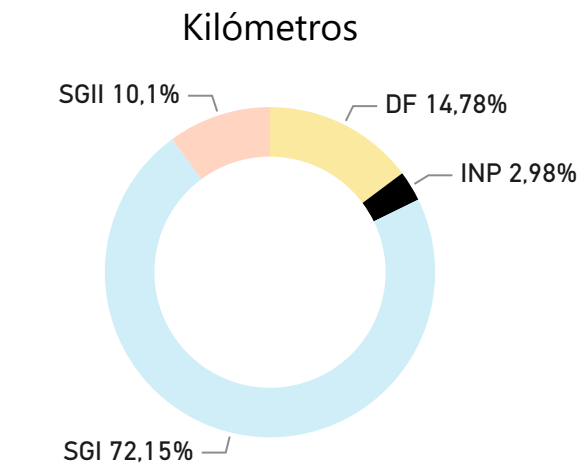
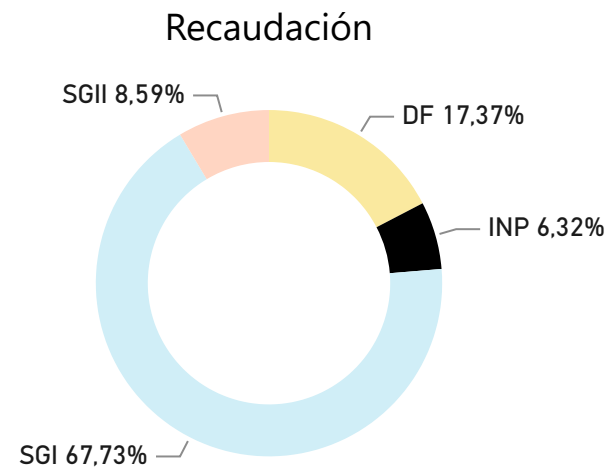
Tarifa Media por Tipo Servicio



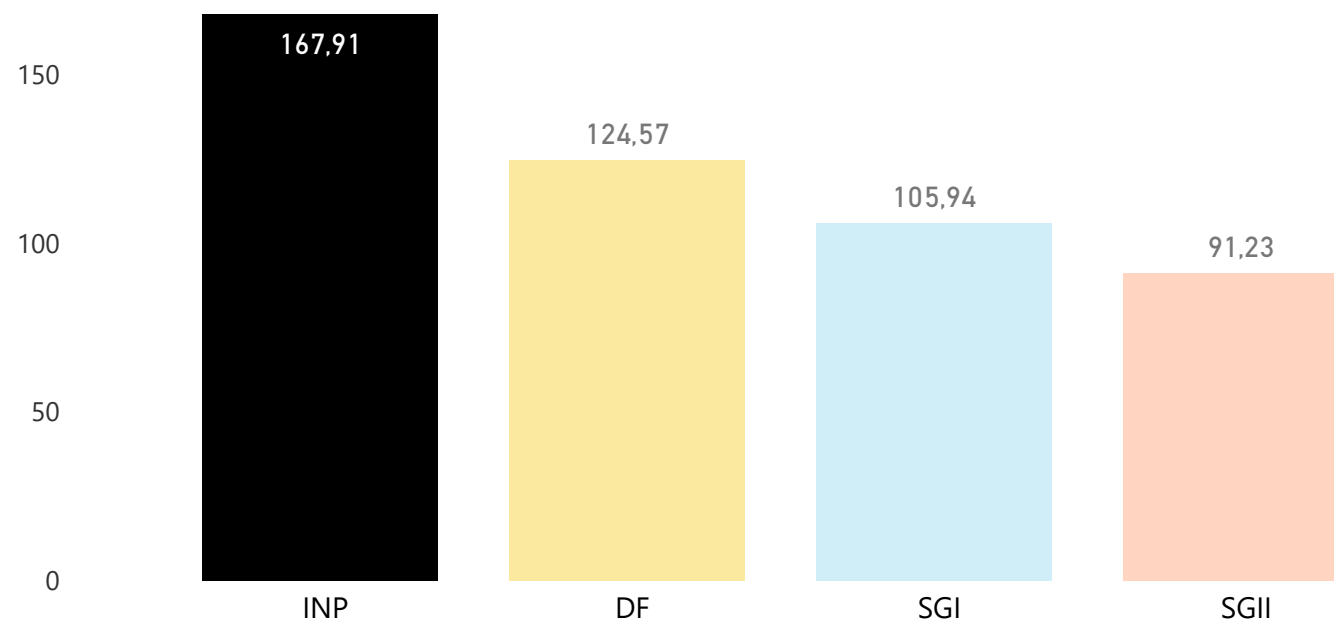


# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Noviembre 2023

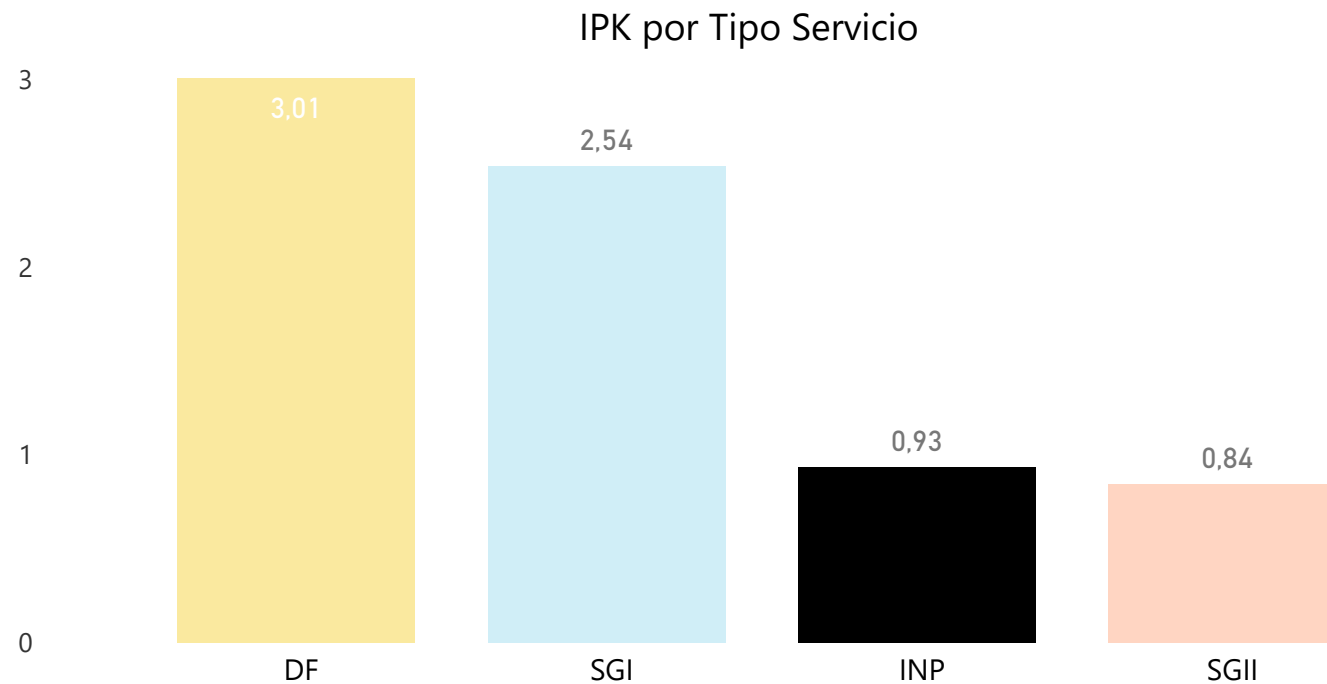
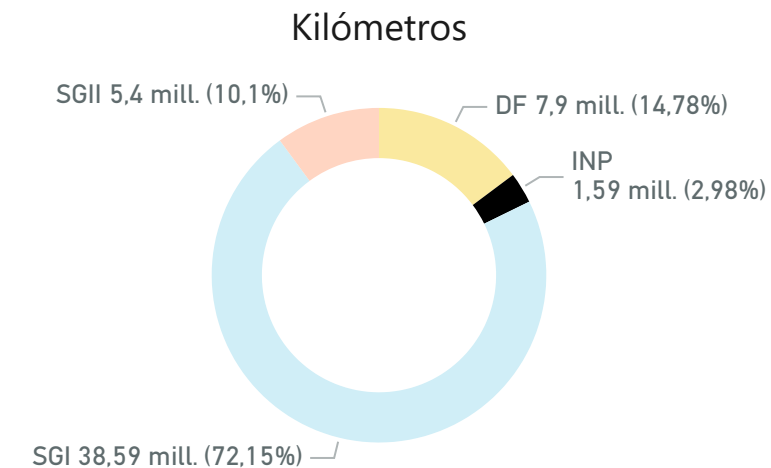
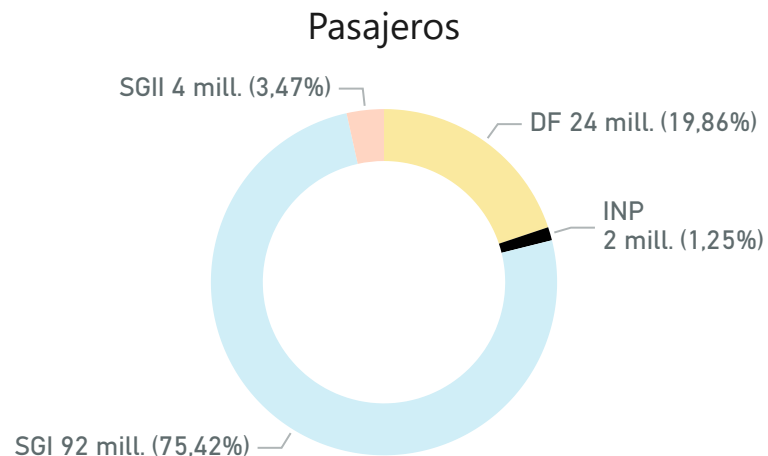


Promedio de Recaudación por Km por Tipo Servicio

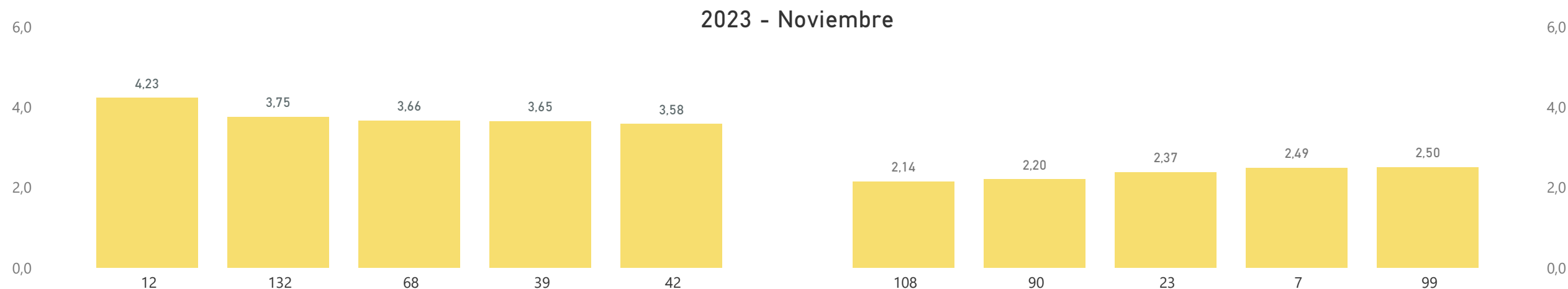
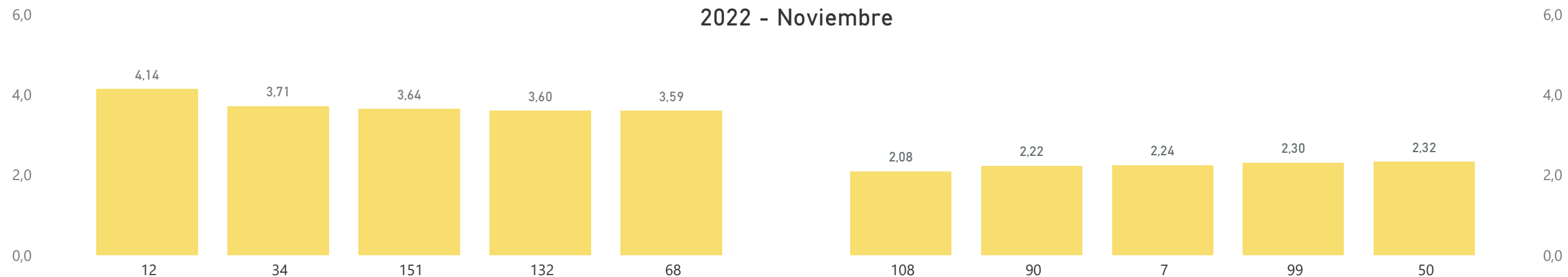


# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

## Noviembre 2023

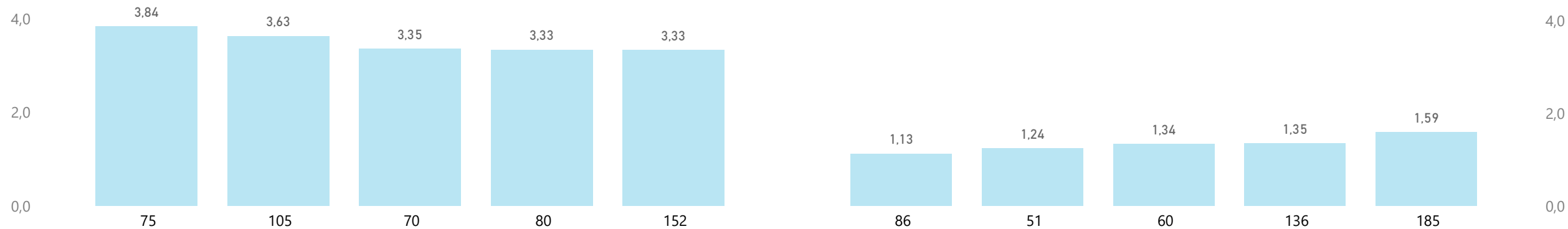


# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Distrito Federal - Noviembre 2022 vs Noviembre 2023

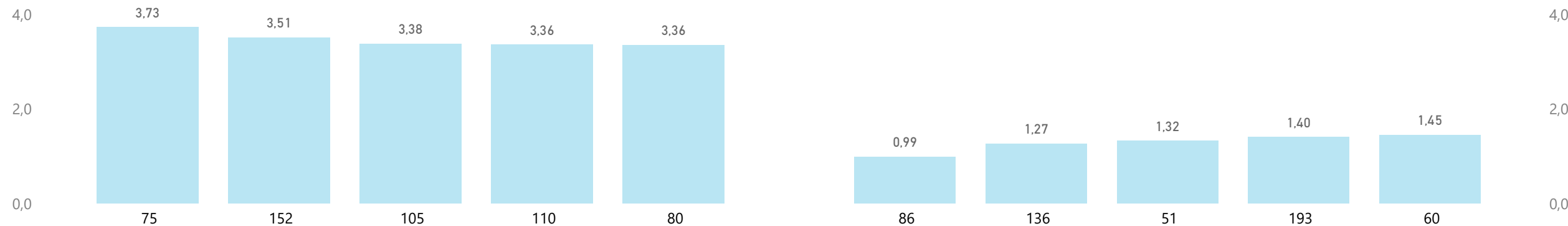


# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano TOP5 - Suburbano Grupo I - Noviembre 2022 vs Noviembre 2023

2022 - Noviembre



2023 - Noviembre



# parque móvil

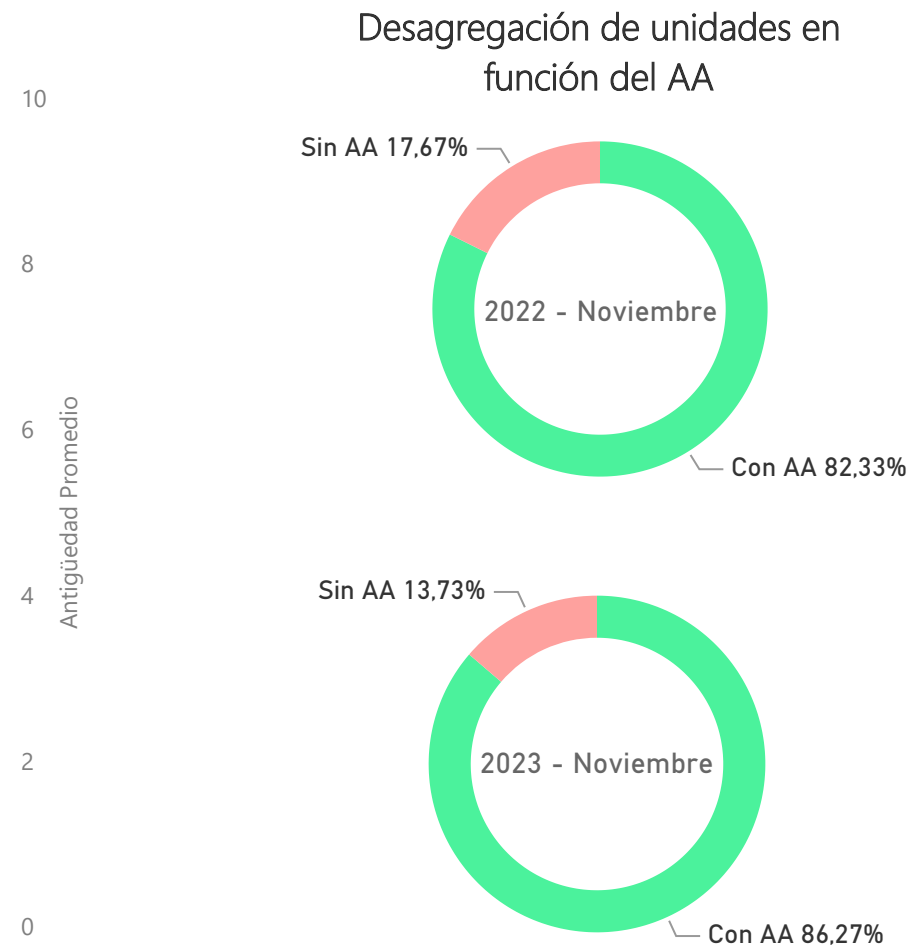
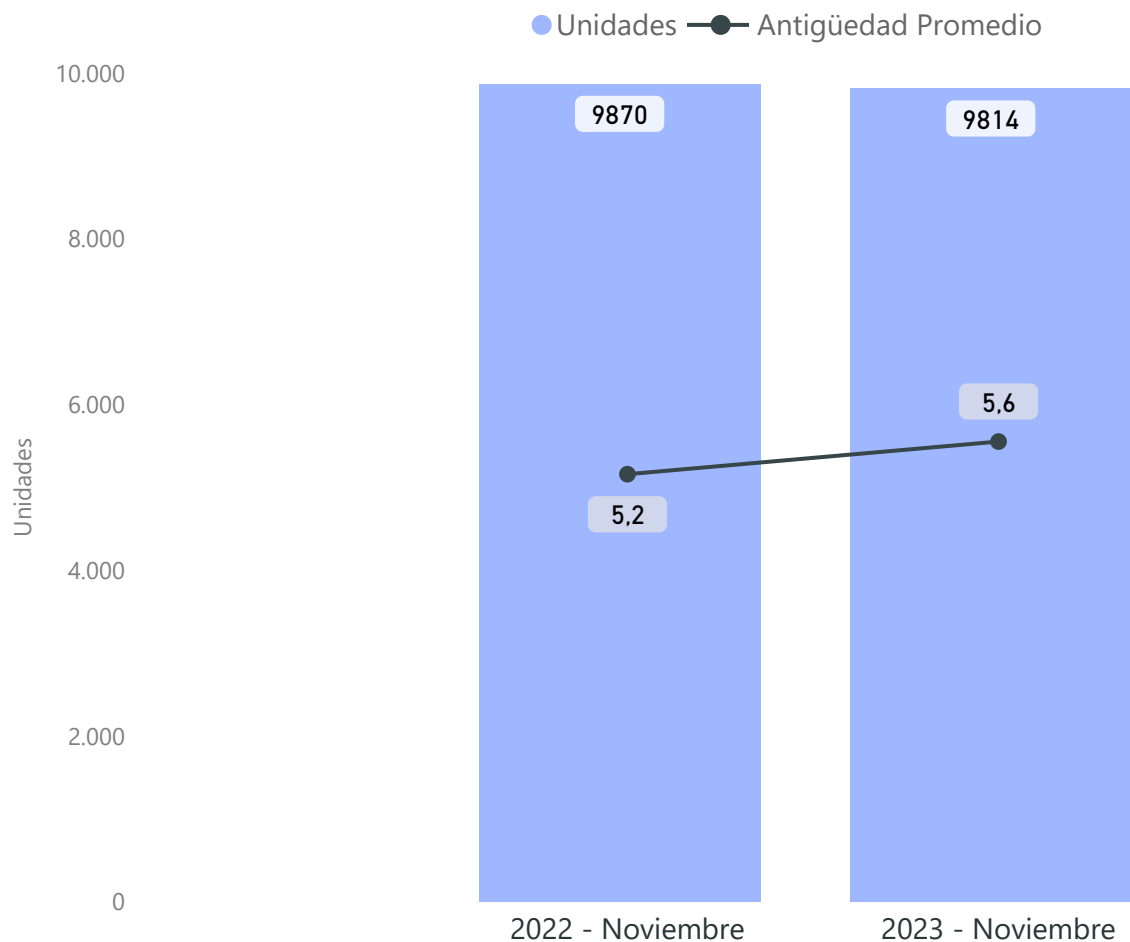


Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil - Urbano

## Noviembre 2022 vs Noviembre 2023

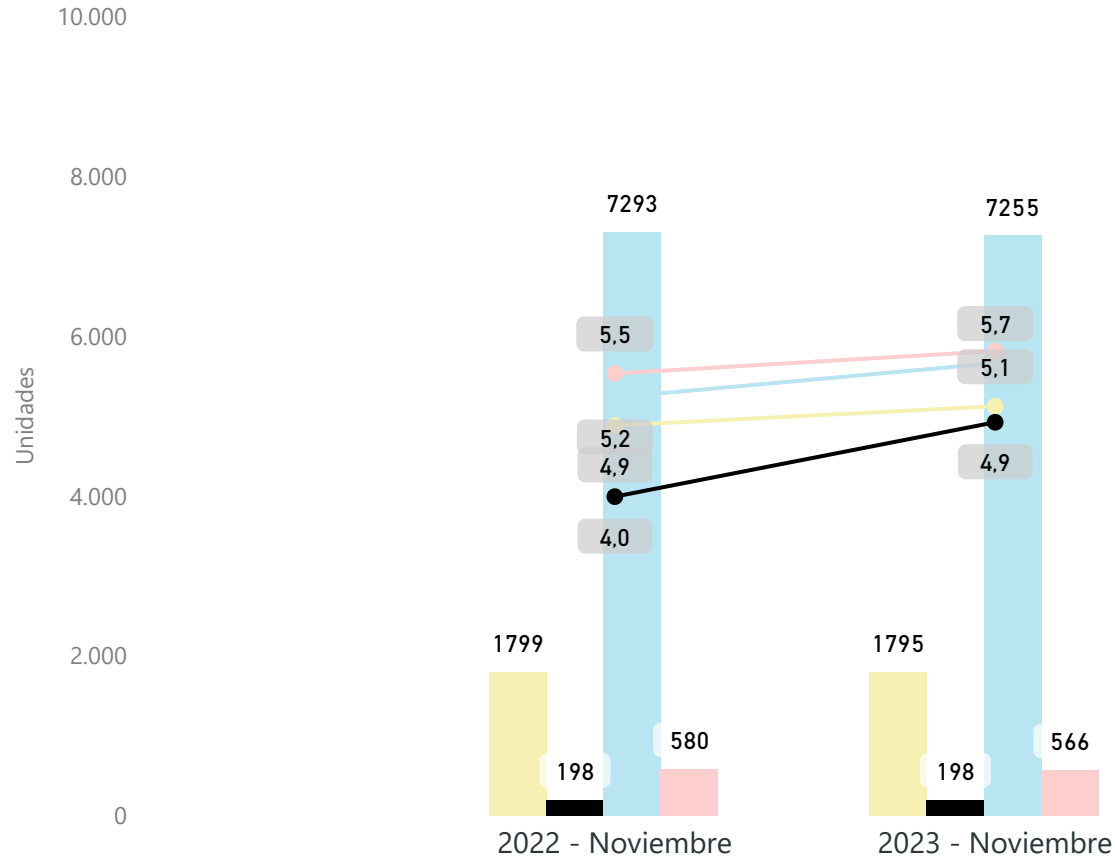


# Total parque móvil - Urbano

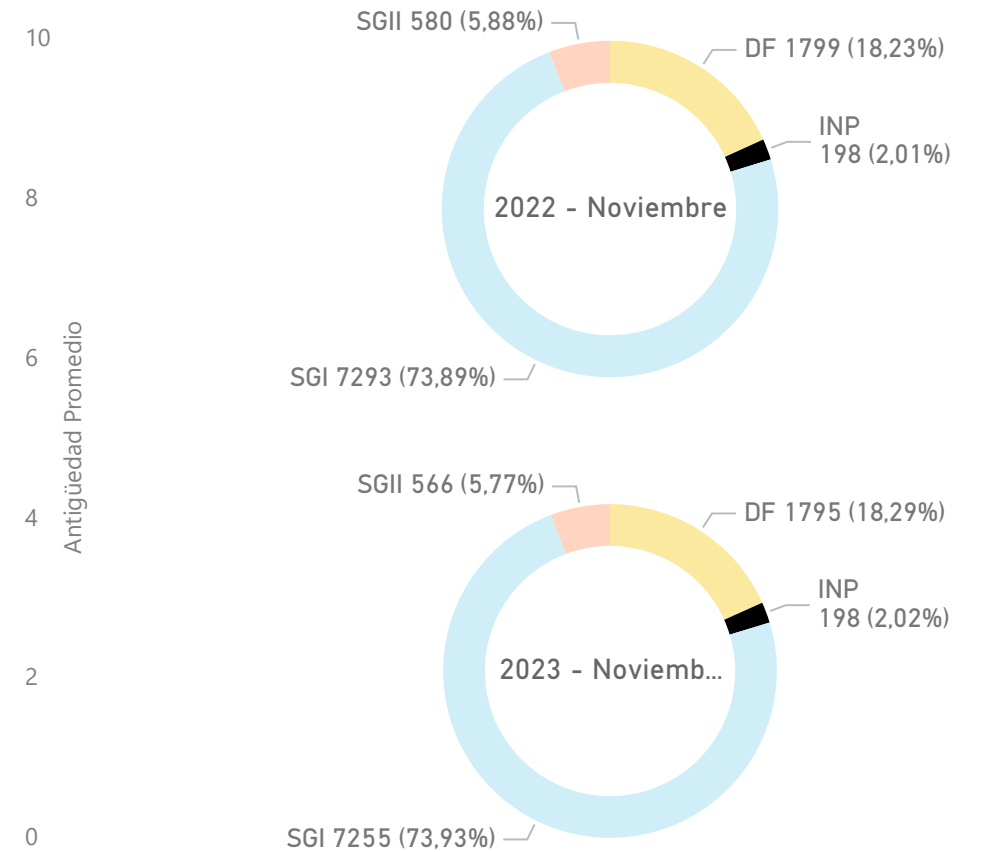
## Noviembre 2022 vs Noviembre 2023

Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

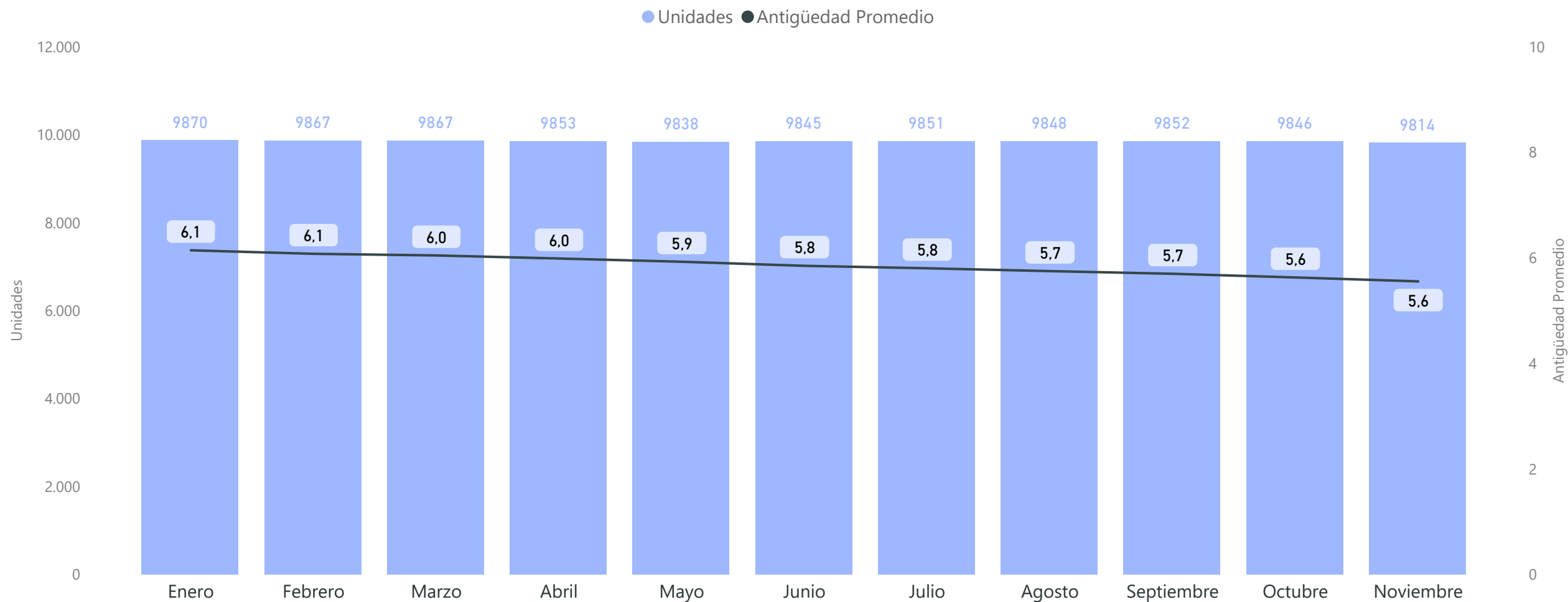
● DF ● INP ● SGI ● SGII — A.P DF — A.P INP — A.P SGI — A.P SGII



Unidades por tipo de servicio



# Total parque móvil acumulado - Urbano 2023



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En Servicios Urbanos durante el mes de Noviembre del año 2023 se realizaron 2,5% más de kilómetros y se transportaron un 4,4% más de pasajeros que durante el mes de Noviembre del año 2022.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en Noviembre del 2023, en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las 12, 132, 68, 39 y 42. Respecto al mes de Noviembre del año 2022 este mes la línea 34 y 151 no se encuentran entre las 5 líneas con mayor IPK del distrito federal, se incorporaron las líneas 39 y 42. El top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes se encuentra integrado por las líneas 108, 90, 23, 7 y 99, respecto al mismo periodo del 2022 la línea 50 este mes no forma parte de este grupo y se sumó la línea 23.

En el servicio Suburbano Grupo I, las 5 líneas con mayor IPK durante Noviembre 2023 fueron las líneas 75, 152, 105, 110 y 80, las 5 líneas con menor IPK en el Suburbano Grupo I fueron las líneas 86, 136, 51, 193 y 60. En comparación al mes de Noviembre del año 2022 este mes ambos grupos se encuentran formados en su mayoría por las mismas líneas, al igual que en Noviembre del 2022 la línea 75 lidera el grupo con mejor índice y la línea 86 lidera el grupo de las líneas con menor índice, la línea 70 ya no se encuentra en el top de las 5 líneas con mejor índice mientras que se sumó la 110, la línea 185 abandono el grupo de las 5 líneas con menor índice y se sumó la línea 193.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

## Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

---

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de Noviembre del año 2023, 9.814 unidades conforman el Parque Móvil de transporte Urbano, donde se observa una disminución del 0,57% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos de Noviembre del año 2022.

Del total de las 9.814 unidades el 86,27% cuenta con aire acondicionado, desde Noviembre del año anterior a Noviembre del presente año hubo **un incremento del 3,94% en unidades con aire acondicionado**; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Asimismo, se destaca que en el Parque Urbano la Antigüedad Promedio del parque es de 5,6 tuvo un incremento del 7,7% en comparación a Noviembre del año 2022.



Ministerio de Transporte  
Argentina

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE



**Argentina** Ministerio de Transporte