

Departamento de Estadísticas

Informe de transporte automotor urbano

Julio 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE





Reporte estadístico mensual

Periodo

Julio 2024

Alcance

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Origen de datos

Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE

Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Julio 2024

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	31	1703	6,1	21.925.487,0	4.944.883.784,2	7.610.516,7	225,5	2,9	649,7
INP	10	198	5,3	1.270.932,0	1.488.733.746,8	1.542.073,3	1.171,4	0,8	965,4
SGI	98	7287	6,3	85.511.127,0	19.802.723.640,3	38.840.750,8	231,6	2,2	509,8
SGII	5	561	6,4	3.815.292,0	2.408.624.798,6	4.950.122,5	631,3	0,8	486,6
Total General	144	9749	6,3	112.522.838,0	28.644.965.969,9	52.943.463,3	254,6	2,1	541,0

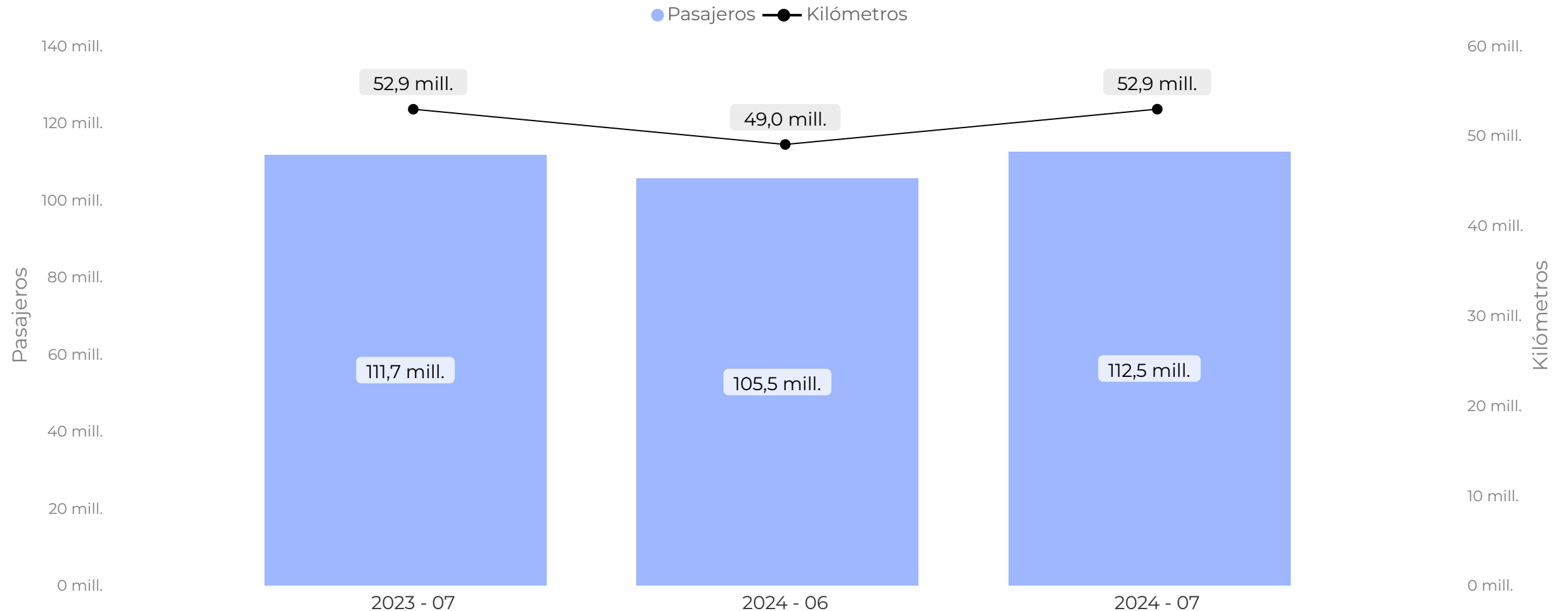
Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE

- Parque Móvil CNRT

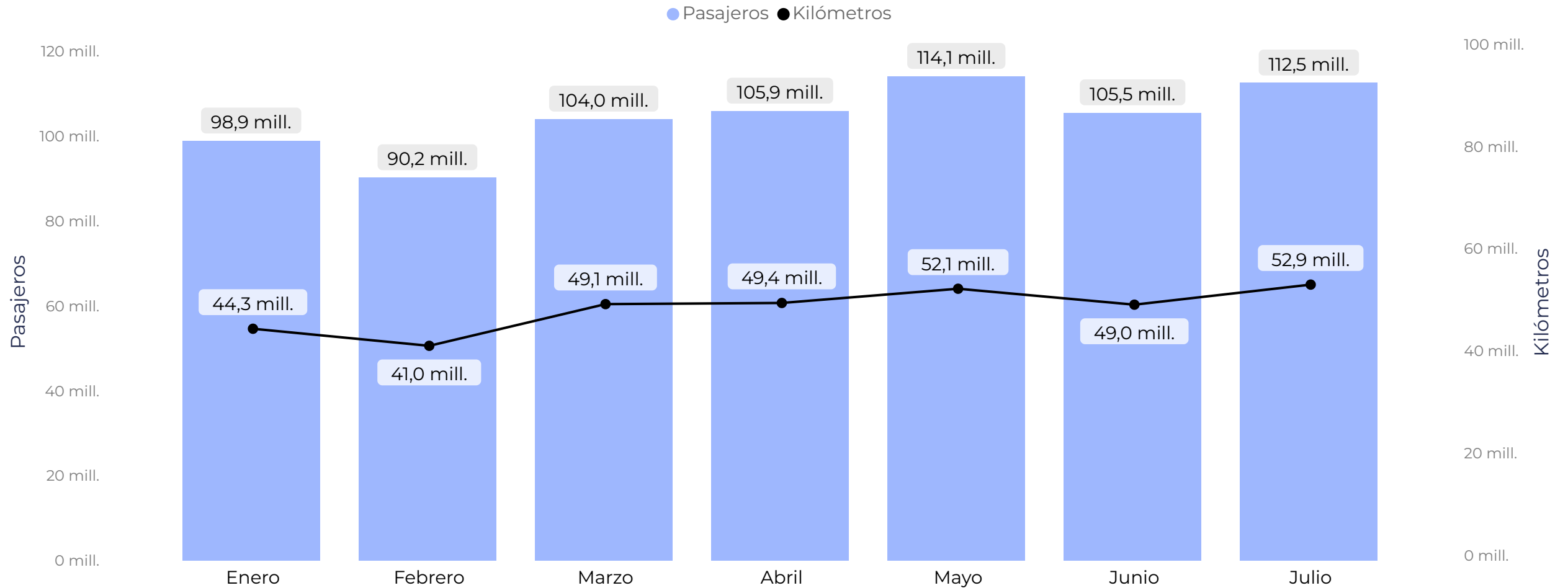
Pasajeros y kilómetros totales

Julio 2023, Junio 2024, Julio 2024



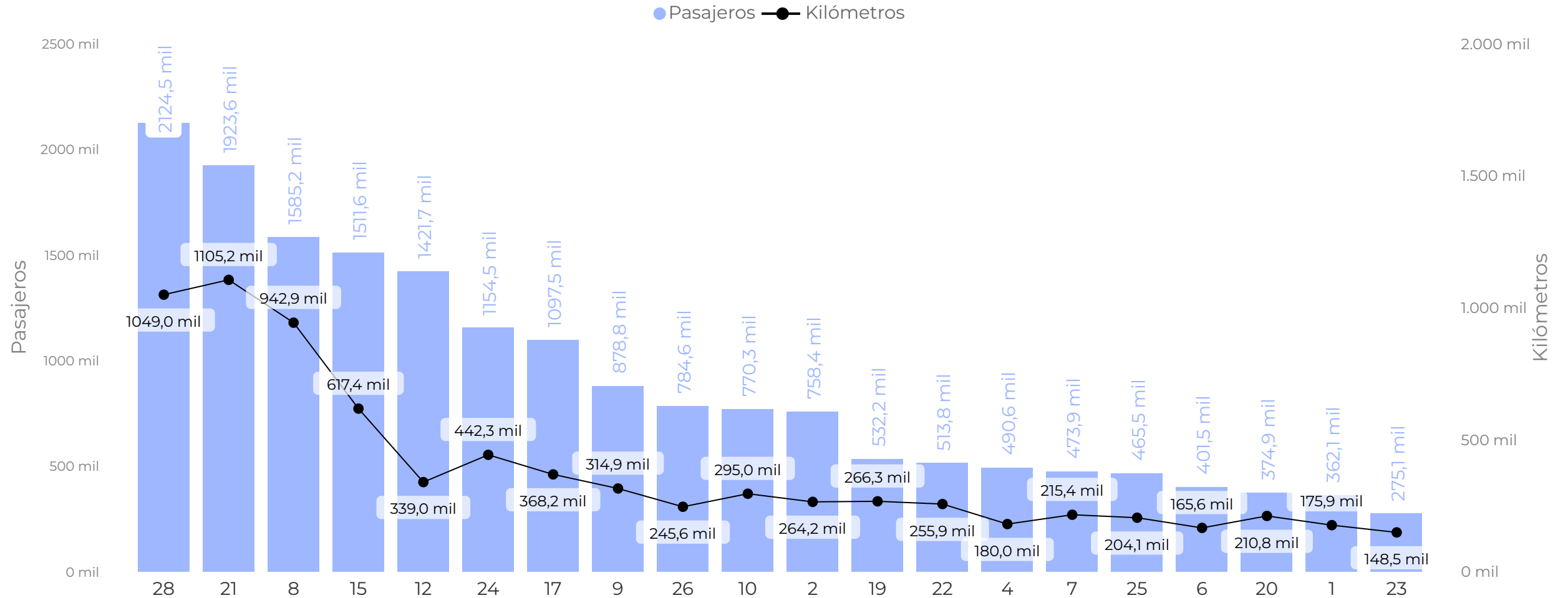
Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - 2024



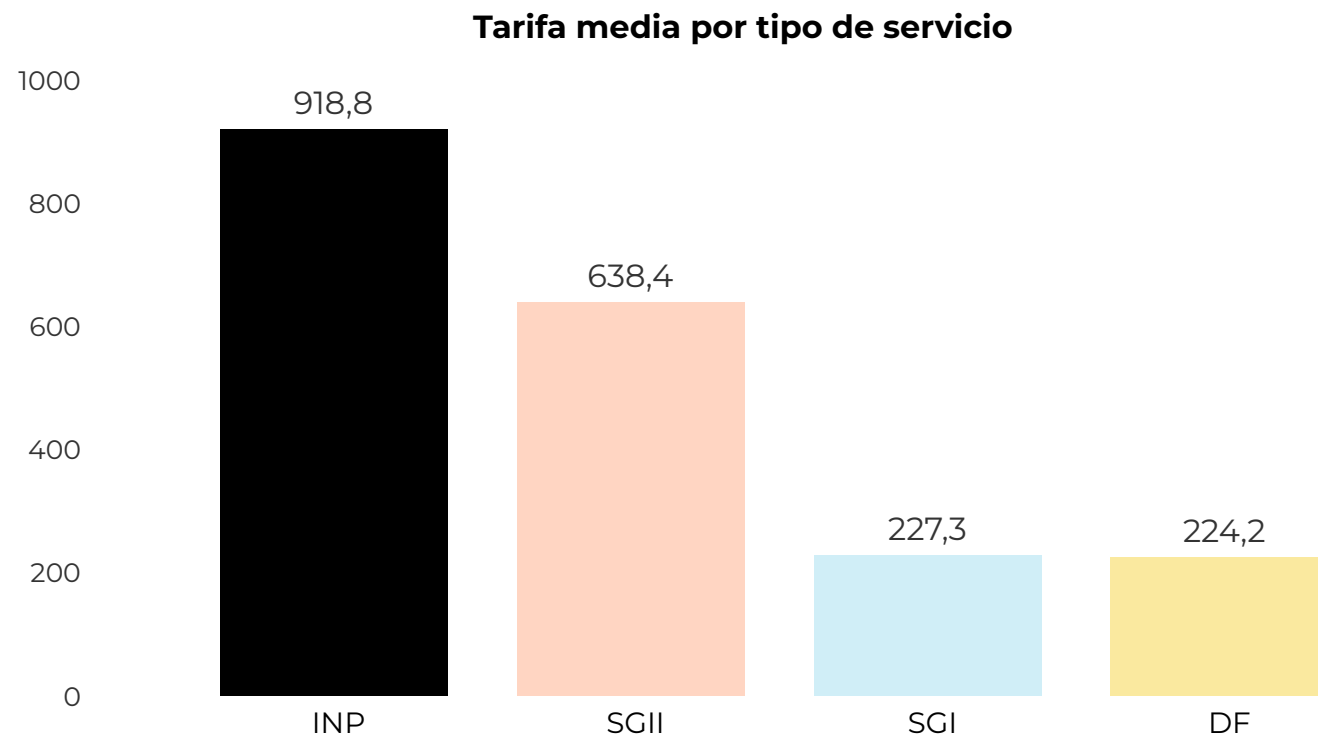
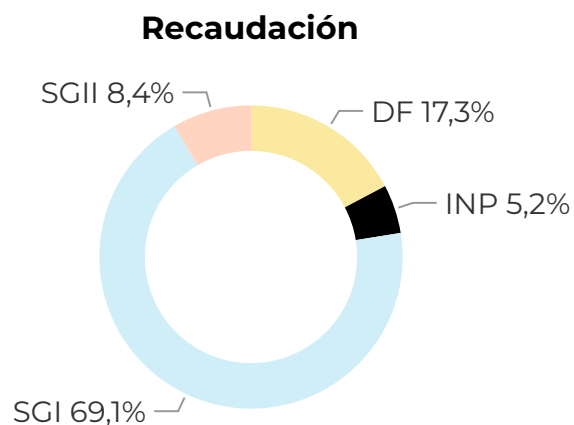
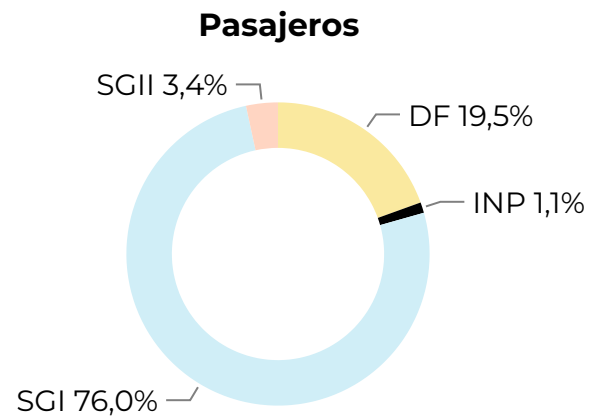
Pasajeros y kilómetros totales por líneas

TOP 20 por pasajeros - Julio 2024



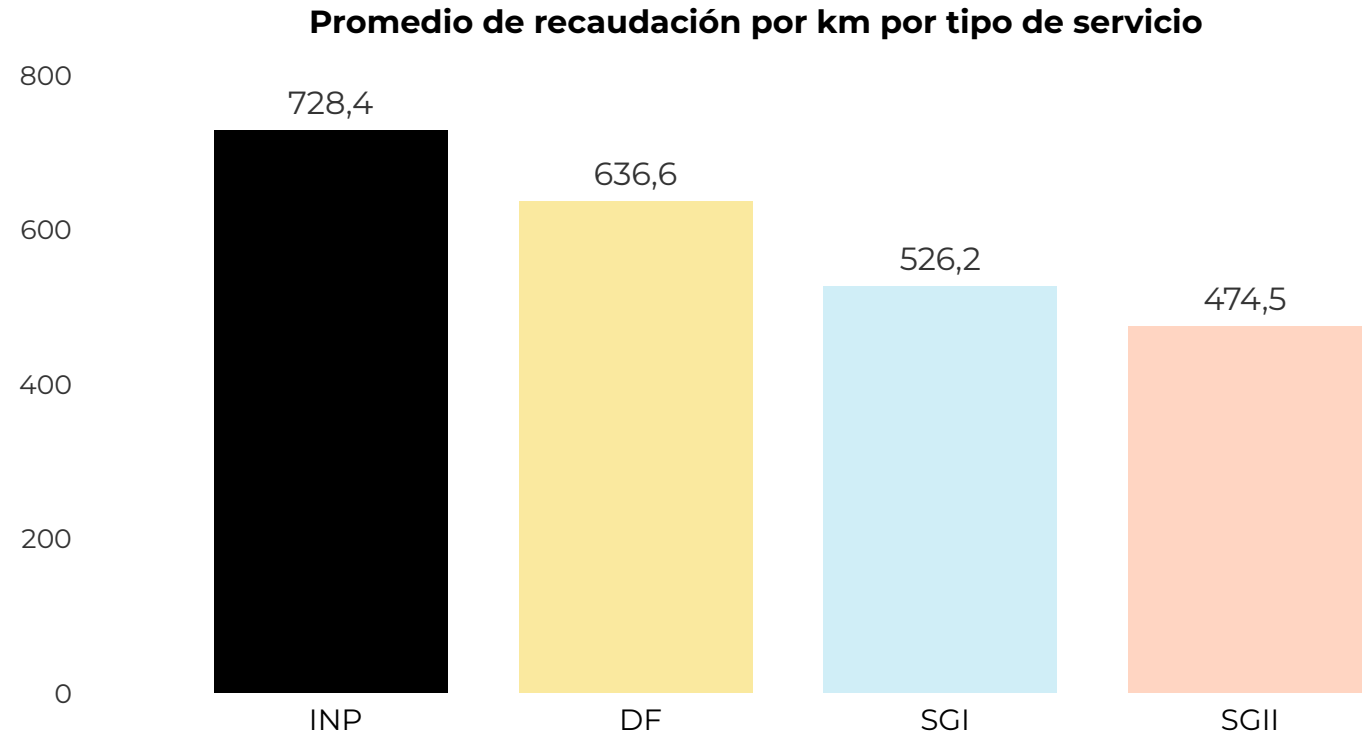
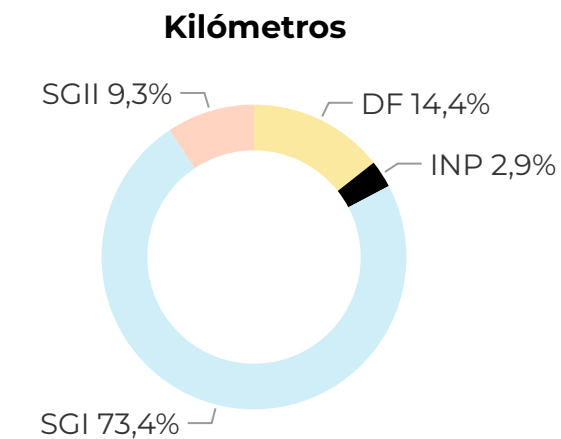
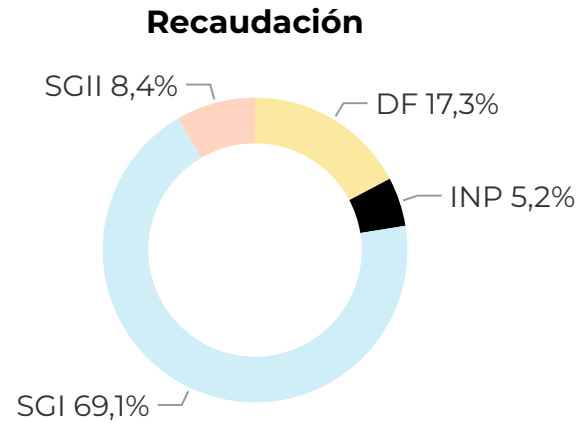
Tarifa media por tipo de servicio

Julio 2024



Recaudación por kilómetros por tipo de servicio

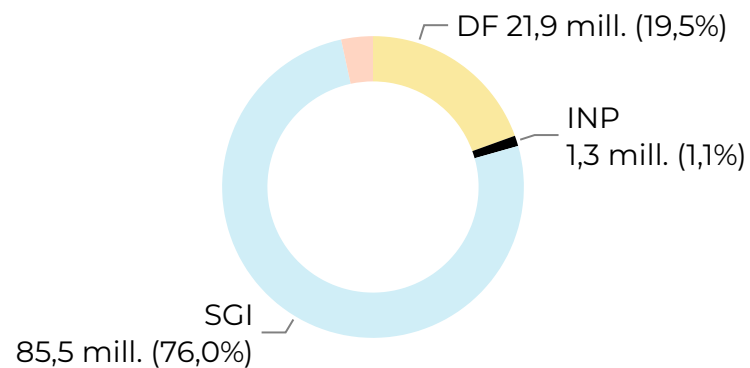
Julio 2024



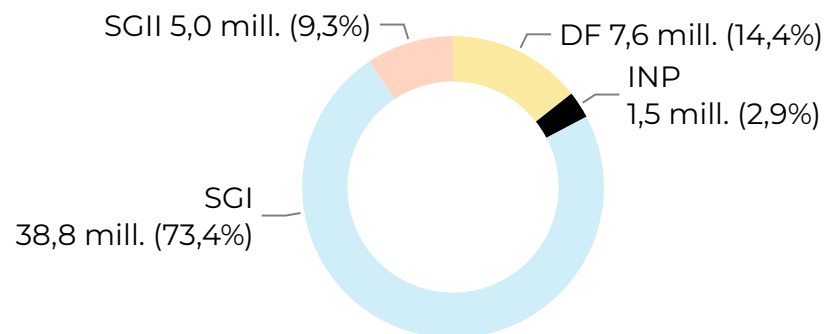
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio

Julio 2024

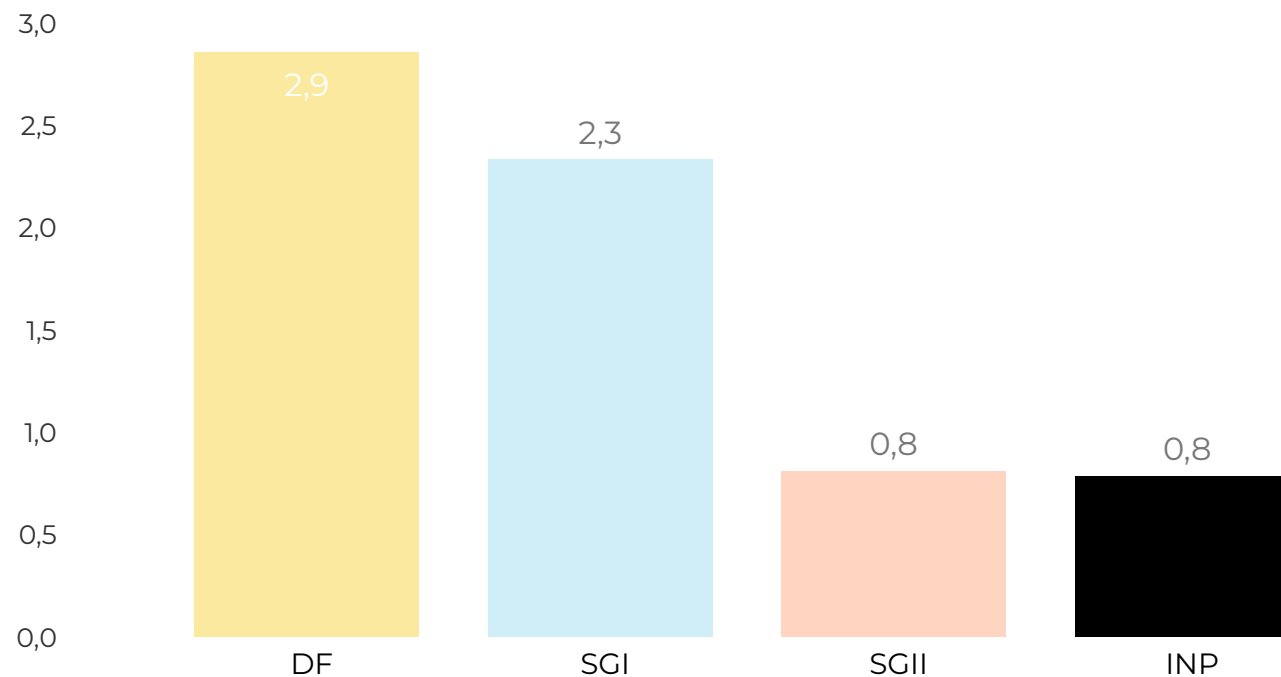
Pasajeros



Kilómetros



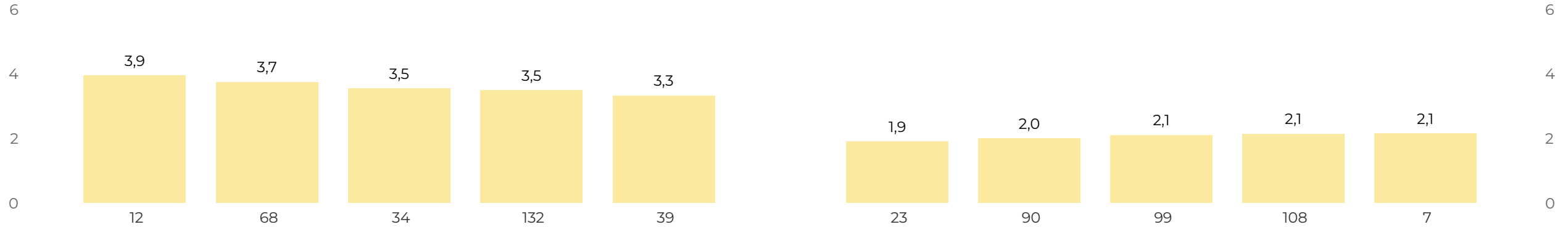
IPK por tipo de servicio



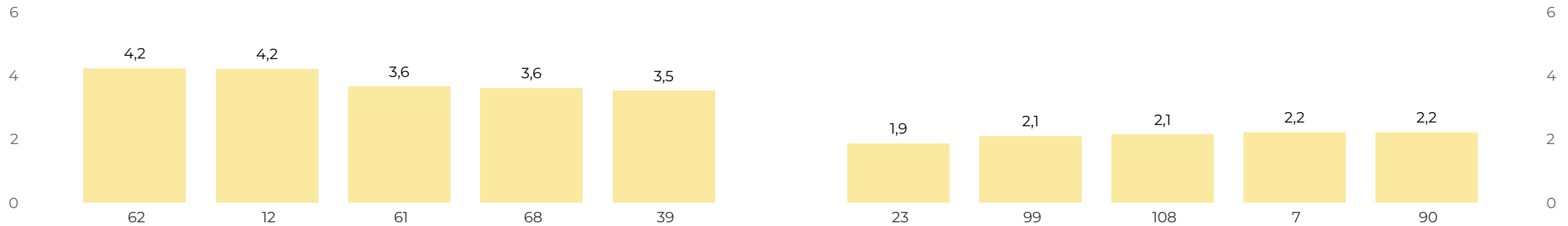
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

TOP5 - Distrito Federal - Julio 2023 vs Julio 2024

2023 - Julio



2024 - Julio



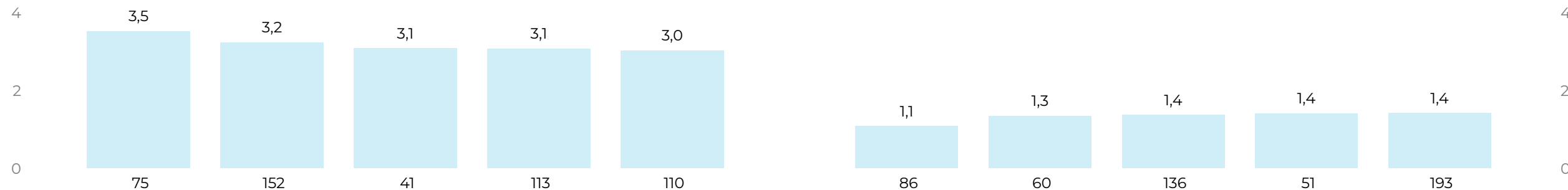
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

TOP5 - Suburbano Grupo I - Julio 2023 vs Julio 2024

2023 - Julio



2024 - Julio



PARQUE MÓVIL

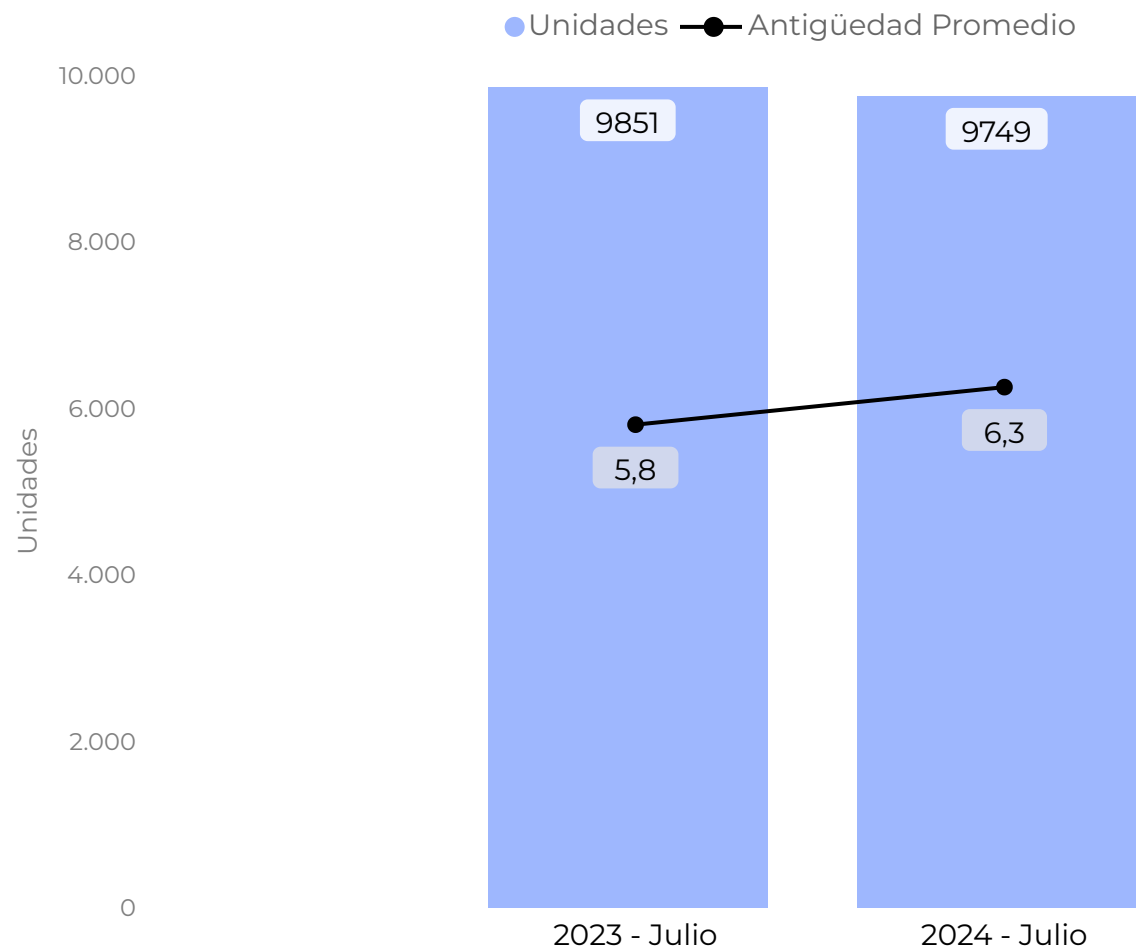


Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

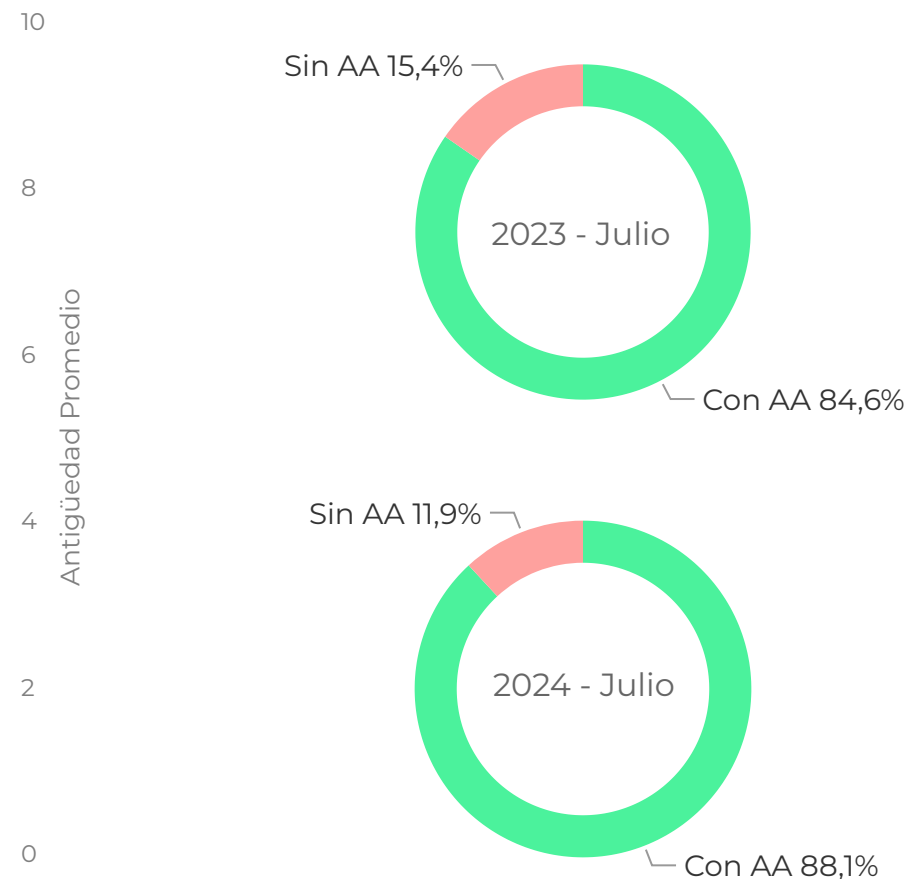
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil

Julio 2023 vs Julio 2024



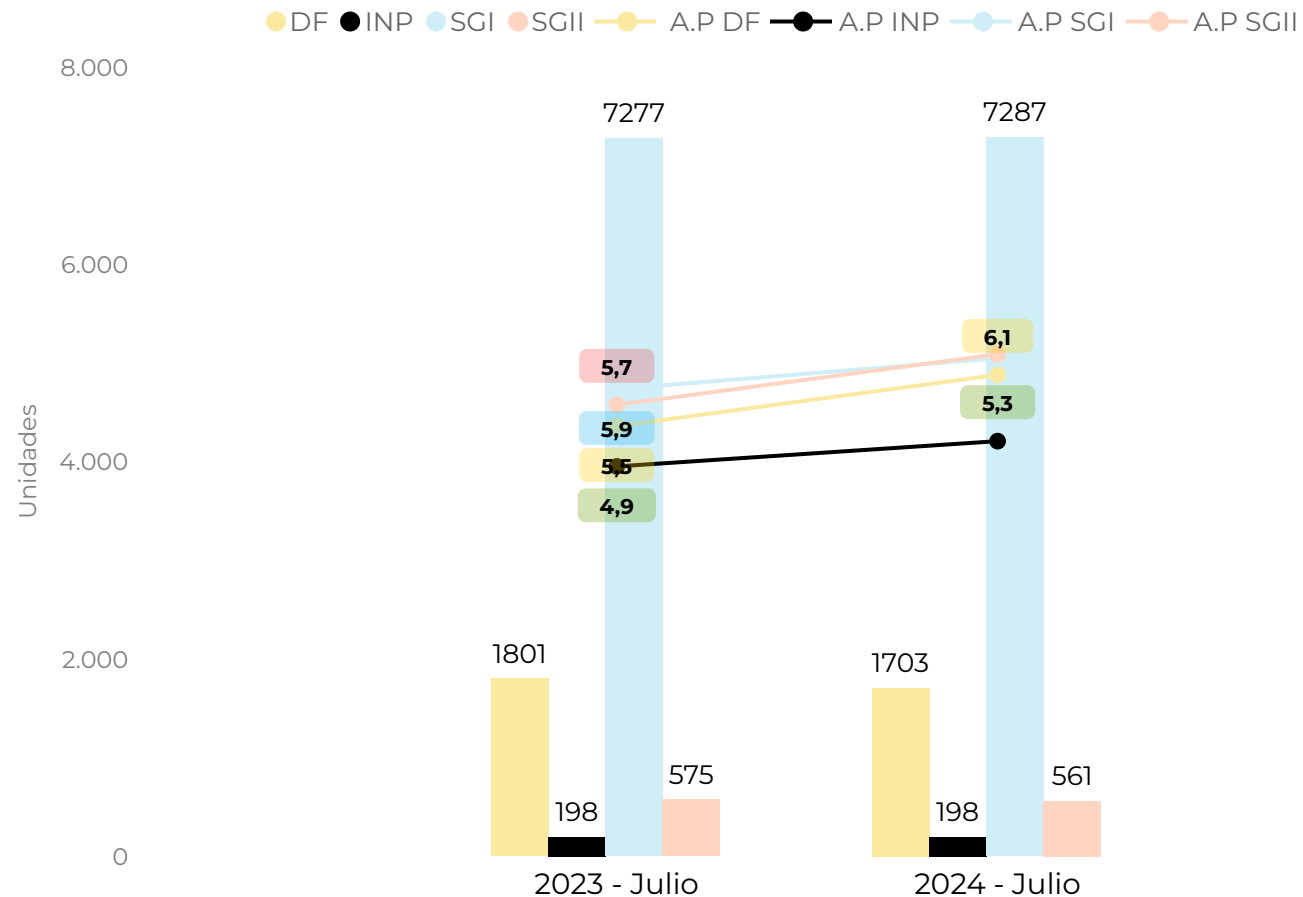
Desagregación de unidades en función del AA



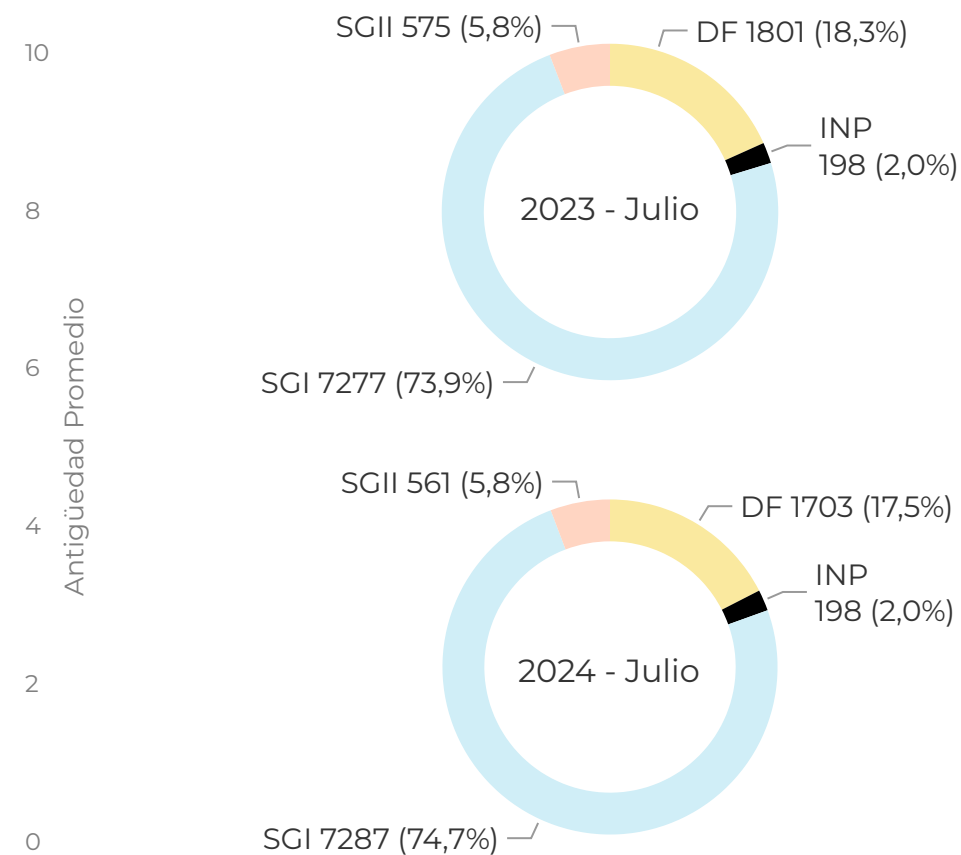
Total parque móvil

Julio 2023 vs Julio 2024

Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

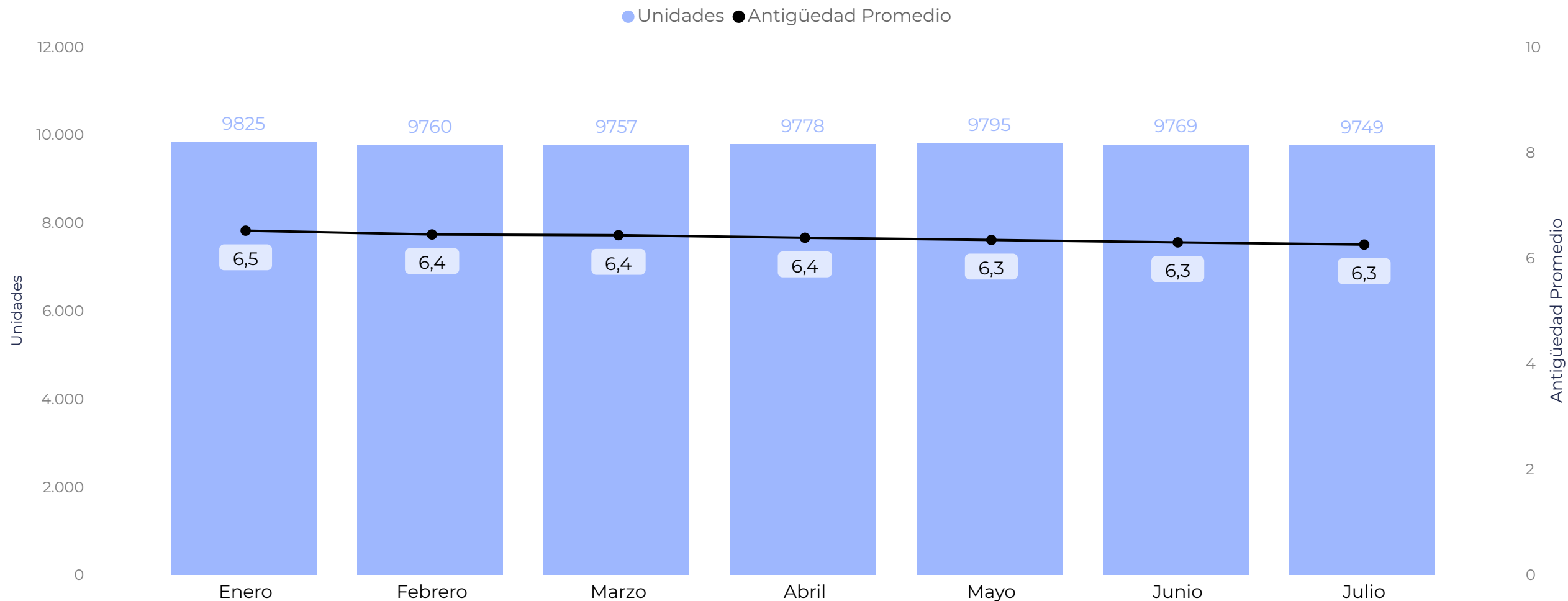


Unidades por tipo de servicio



Total parque móvil

Acumulado - 2024



En Servicios Urbanos durante el mes de julio de 2024 se realizaron un 0,01% más kilómetros en comparación al mes de julio de 2023, y se transportaron un 0,7% más de pasajeros.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiéndose que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

**Aspectos a
destacar**

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en julio del 2024, en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 62, 12, 61, 68 y 39. En comparación al mes de julio del año 2023 las líneas 34 y 132 este mes no se encuentran entre las 5 líneas con mayor IPK del distrito federal, se incluyeron a las líneas 62 y 61 en el primer y tercer puesto de este grupo, la línea 12 paso del primer puesto al segundo, la línea 68 paso del segundo puesto a ocupar el cuarto, la línea 39 sigue en el quinto puesto. El top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes se encuentra integrado por las líneas 23, 99, 108, 7 y 90. Al igual que en el mes de julio del año anterior la línea 23 se encuentra en el primer puesto de este grupo, la línea 90 paso del segundo al quinto lugar del top, la línea 99 avanzó un puesto en esto top al igual que la línea 108 y 7.

En el servicio Suburbano Grupo I, el grupo del top 5 líneas con mayor Índice de Pasajeros por Kilómetros durante el mes de julio del año 2024 se encuentra integrado por las líneas 75, 152, 41, 113 y 110. A diferencia del periodo de julio 2023 la línea 70 abandonó el grupo a la vez que se integró la línea 113, antes la línea 152 se encontraba en el primer puesto y la línea 75 en el segundo, ahora la línea 75 paso a ocupar el primer puesto y la línea 152 el segundo, en el periodo anterior la línea 110 se encontraba en el tercer puesto y la línea 41 en el quinto, ahora la línea 41 se encuentra en el tercero y la 110 en el quinto puesto.

El grupo del top 5 de líneas con menor Índice de Pasajeros por Kilómetros de este servicio durante julio del 2024 se encuentra integrado por las líneas 86, 60, 136, 51 y 193. La línea 86 mantiene la misma posición que en julio de 2023, la línea 60 pasa a ocupar el segundo puesto teniendo el quinto durante julio 2023, la línea 51 pasa del tercer puesto a ocupar el cuarto, la línea 193 pasa de ocupar el cuarto puesto al quinto y la línea 60 paso desde el cuarto al segundo puesto del top 5 línea con peor índice en este tipo de servicio.

**Aspectos a
destacar**

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de julio de 2024 un total de 9.749 unidades conforman el Parque Móvil de transporte Urbano, en el mismo se observa una disminución del 1% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos del mes de julio del año 2023.

Del total de las 9.749 unidades el 88,1% cuenta con aire acondicionado, respecto al mes de julio del año 2023 hubo un incremento del 3,5% en unidades con aire acondicionado; si bien la Resolución N° 1761/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte establece que toda Unidad Urbana que se incorpore a partir del 31/01/14 debe contar con dicho estándar, a partir del dictado de la Resolución S.T. 10/24 que estableció una prórroga para las unidades existentes de tres años adicionales a la vigencia, las unidades sin estas características podrían circular hasta el 31/12/26.

Este mes la Antigüedad Promedio de las unidades en el Parque Urbano es de 6,3 tuvo un incremento del 8,6% en comparación a julio de 2023.

**Aspectos a
destacar**



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE