

Informe mensual Julio 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Julio 2021
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Julio 2021

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
SGL	98	7261	5,68	56.461.244	839.748.151,12	35.799.492,01	14,87	1,58	23,46
DF	32	1787	5,02	15.037.470	221.075.315,61	7.731.350,29	14,70	1,94	28,59
INP	10	198	3,67	721.702	39.287.136,65	1.069.881,90	54,44	0,67	36,72
SGII	5	604	5,66	2.827.074	102.583.254,35	4.660.429,94	36,29	0,61	22,01
Total General	145	9850	5,52	75.047.490	1.202.693.857,73	49.261.154,14	16,03	1,52	24,41

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE

- Parque Móvil CNRT

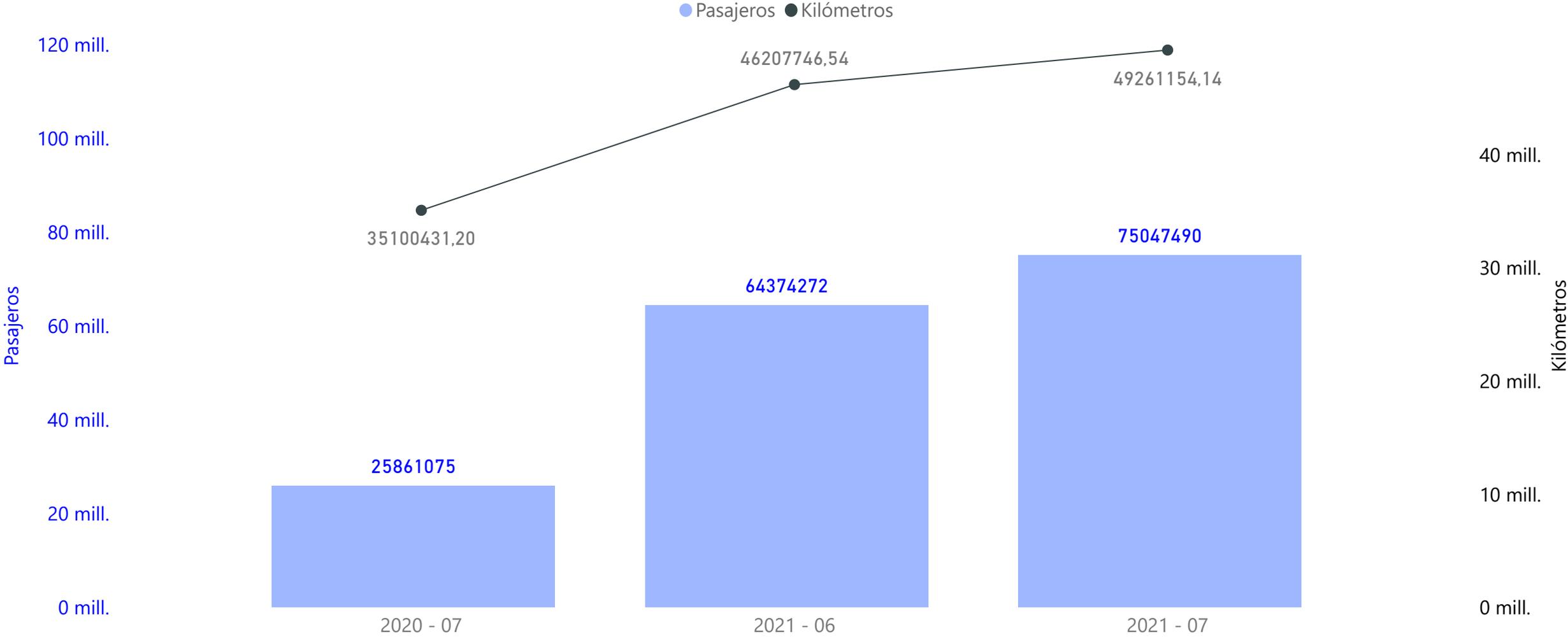


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Junio 2021 - Julio 2021 vs Julio 2020

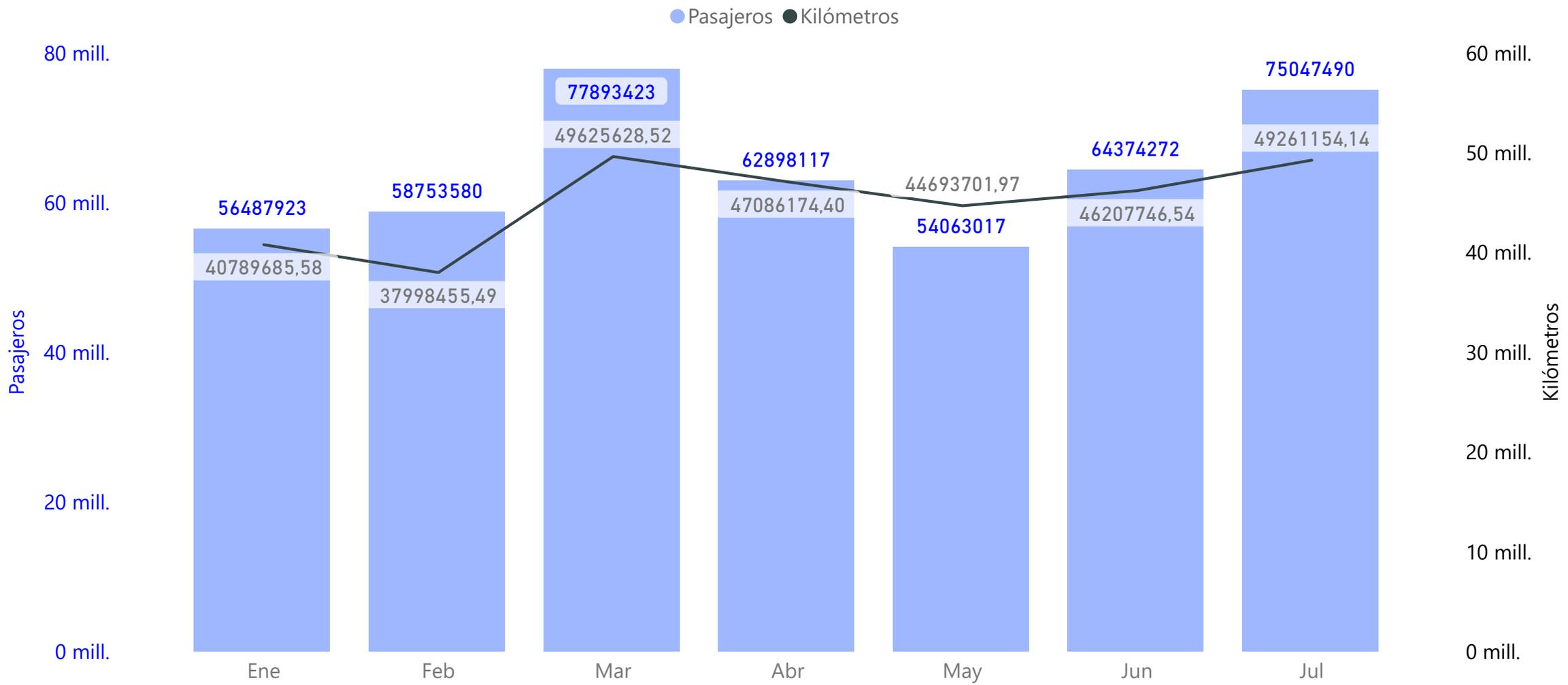


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - Julio 2021

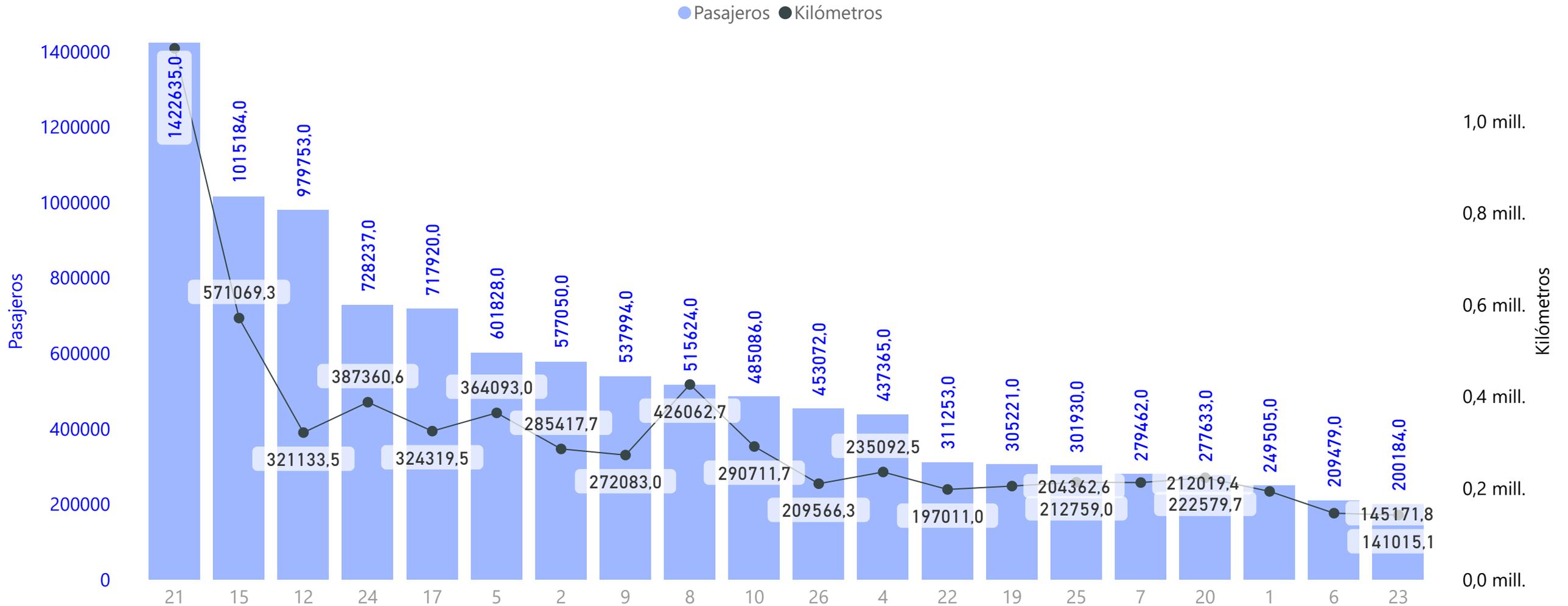


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP20 por pasajeros - Julio 2021

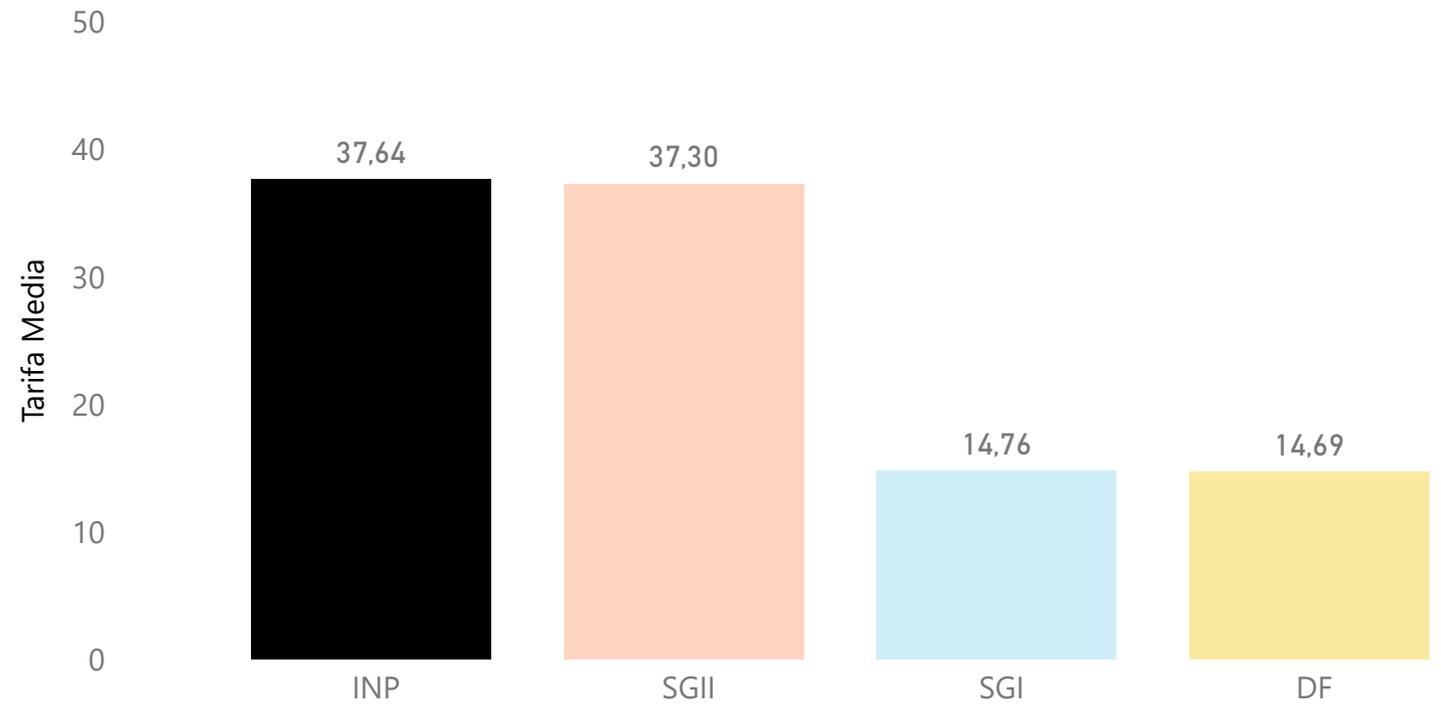
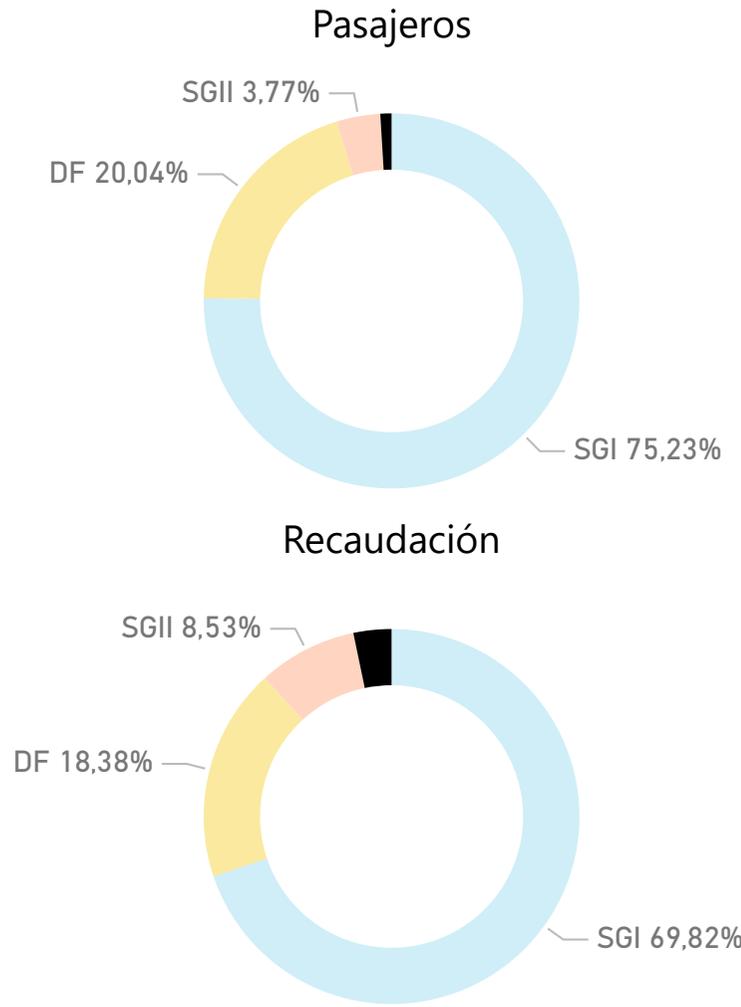


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

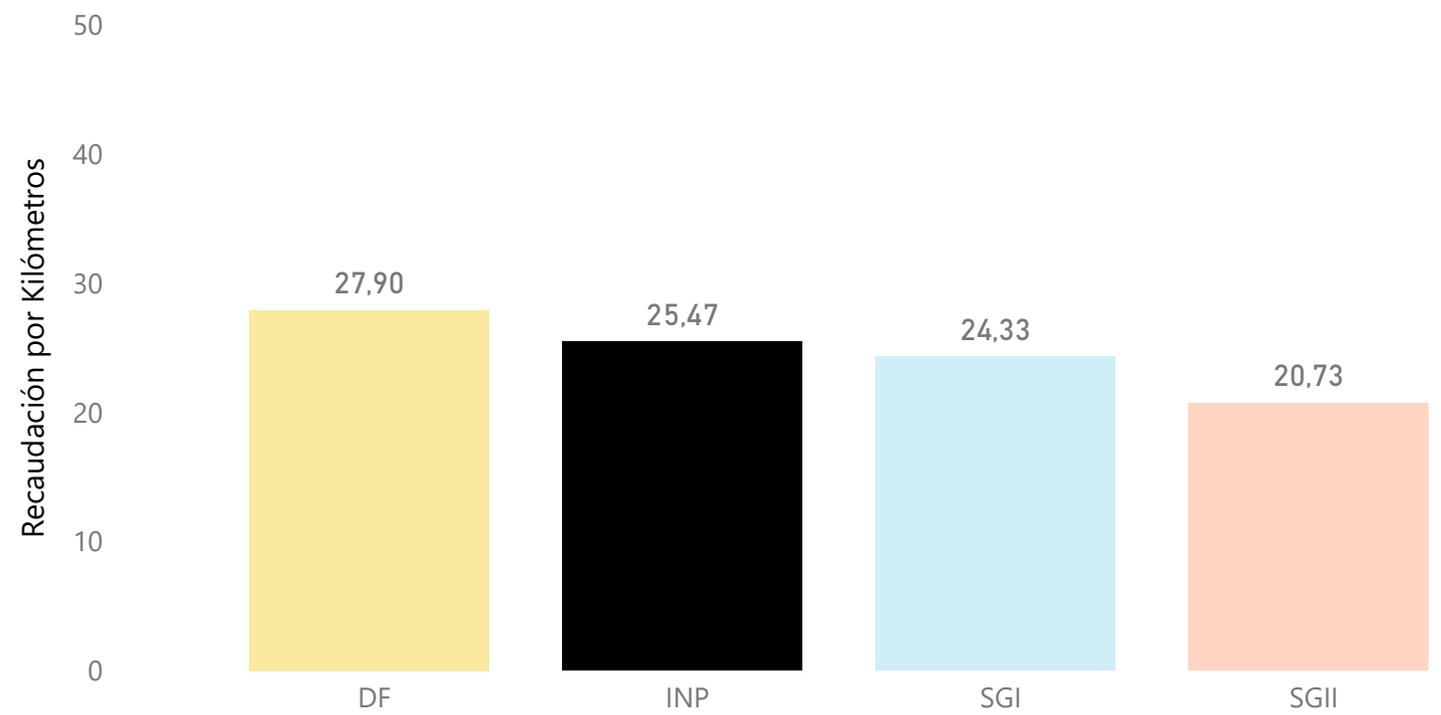
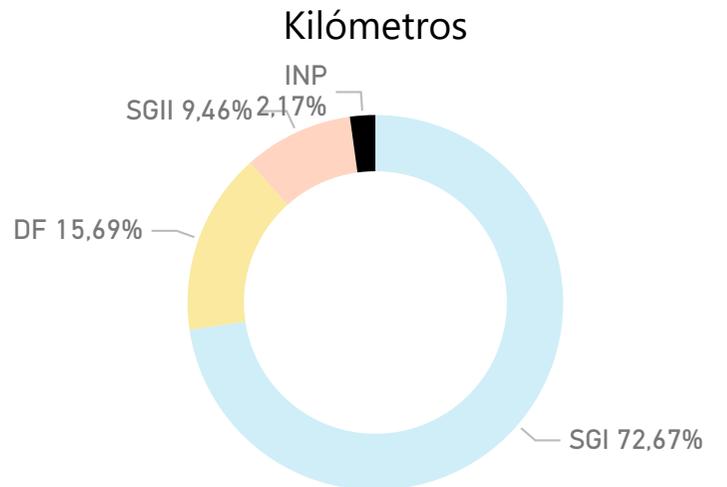
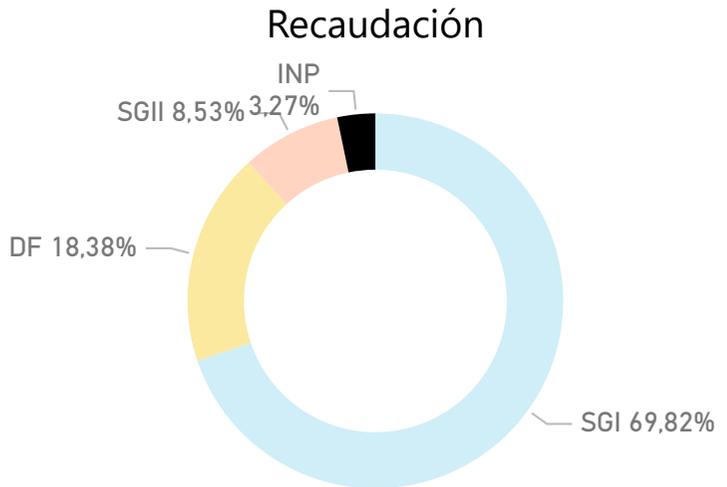
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Julio 2021



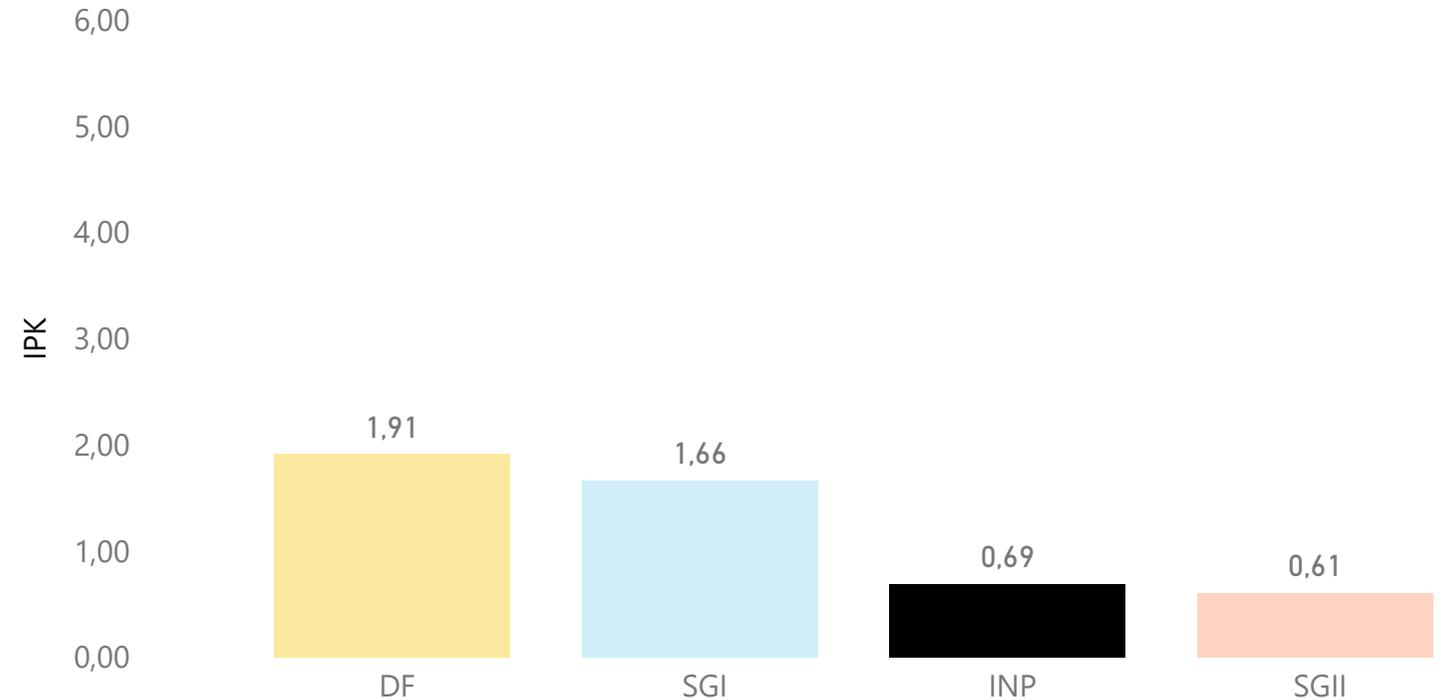
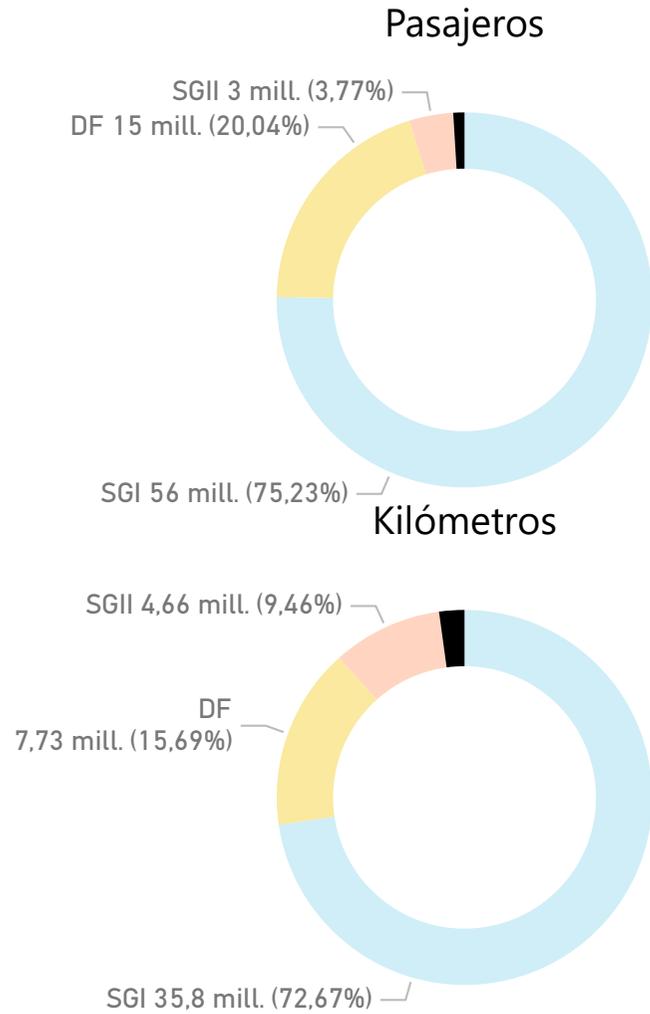
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Julio 2021



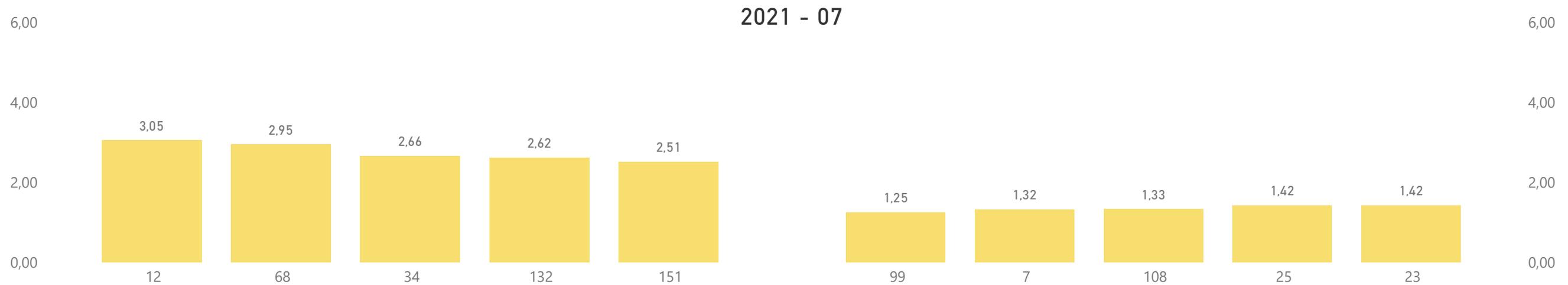
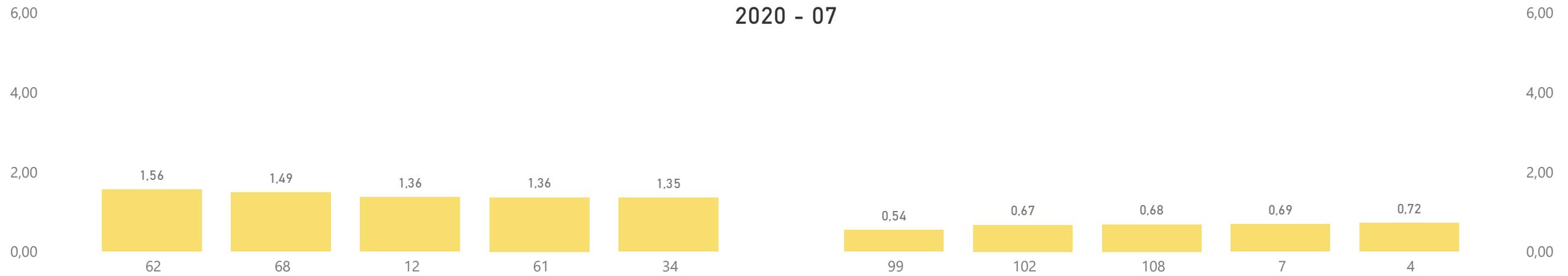
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Julio 2021



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Distrito Federal - Julio 2021

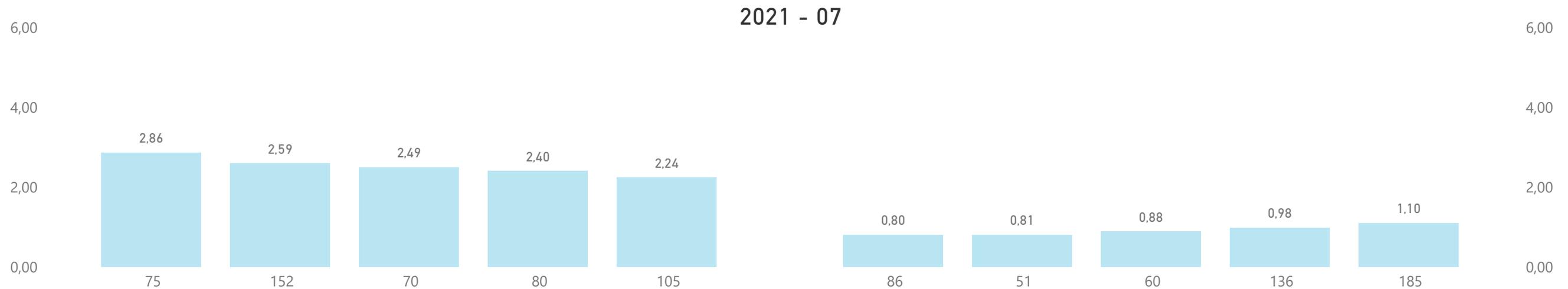
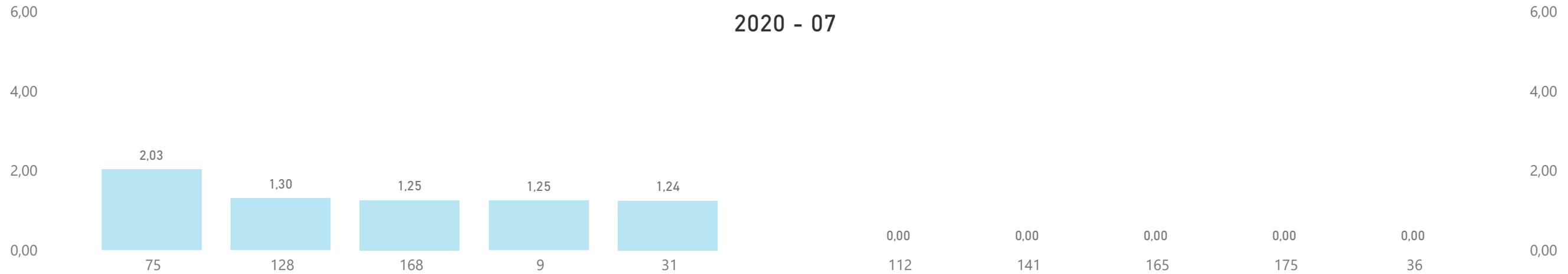


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Suburbano Grupo I - Julio 2021



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

parque móvil

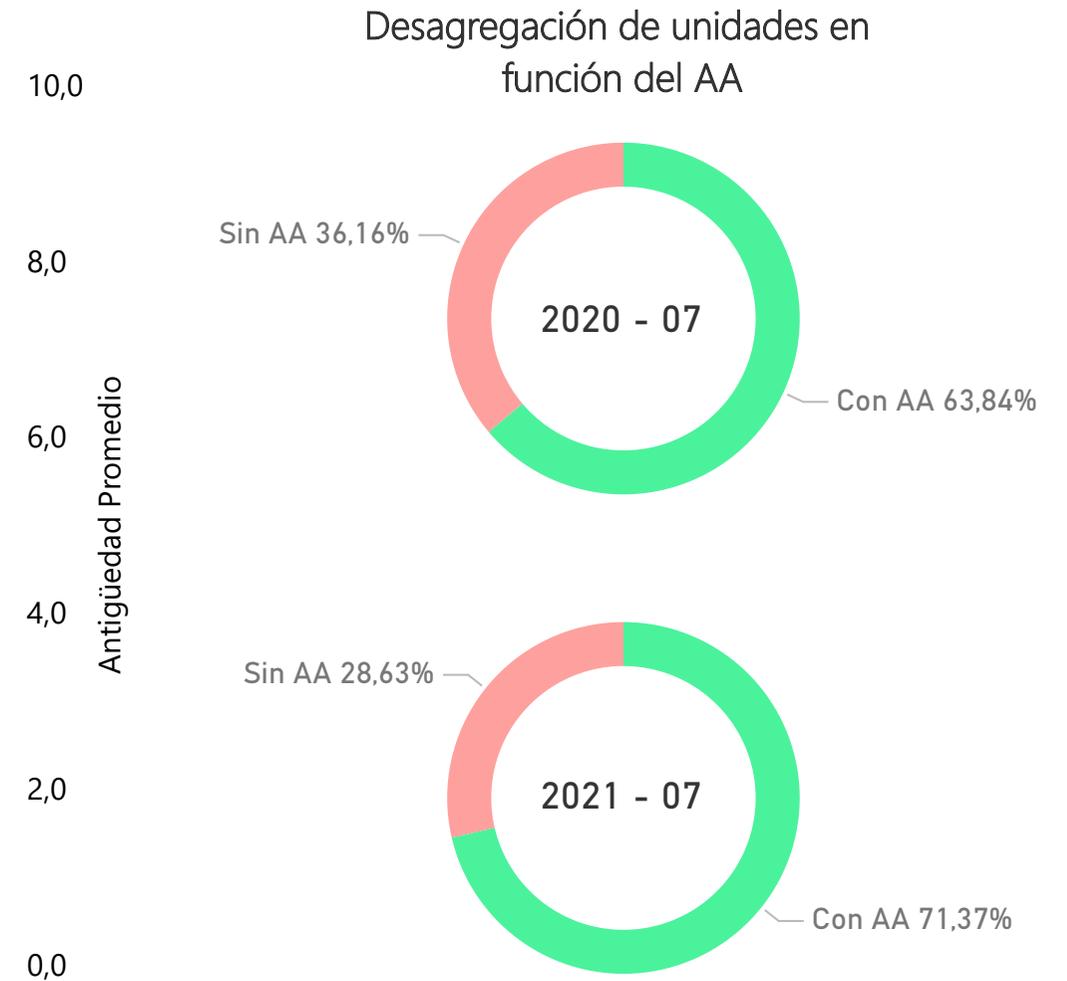
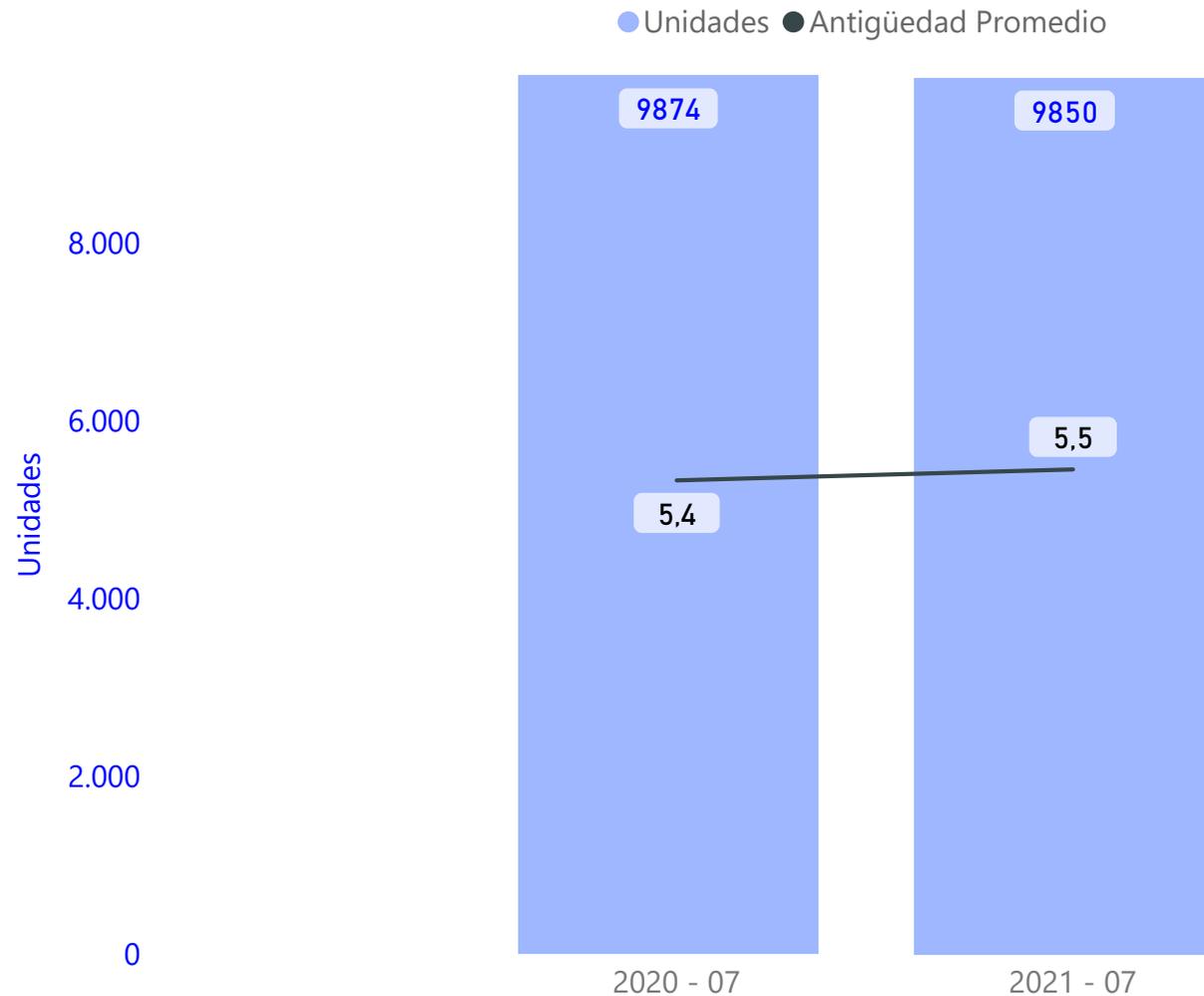


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

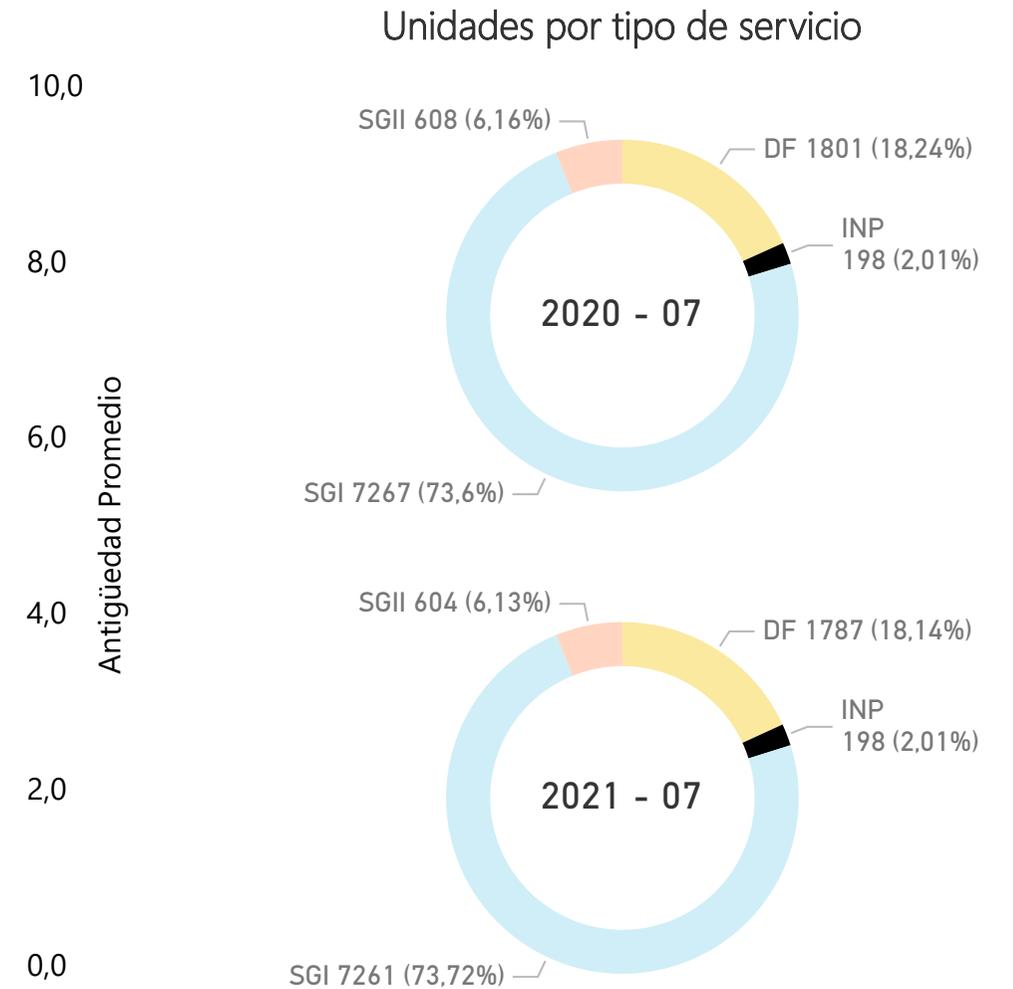
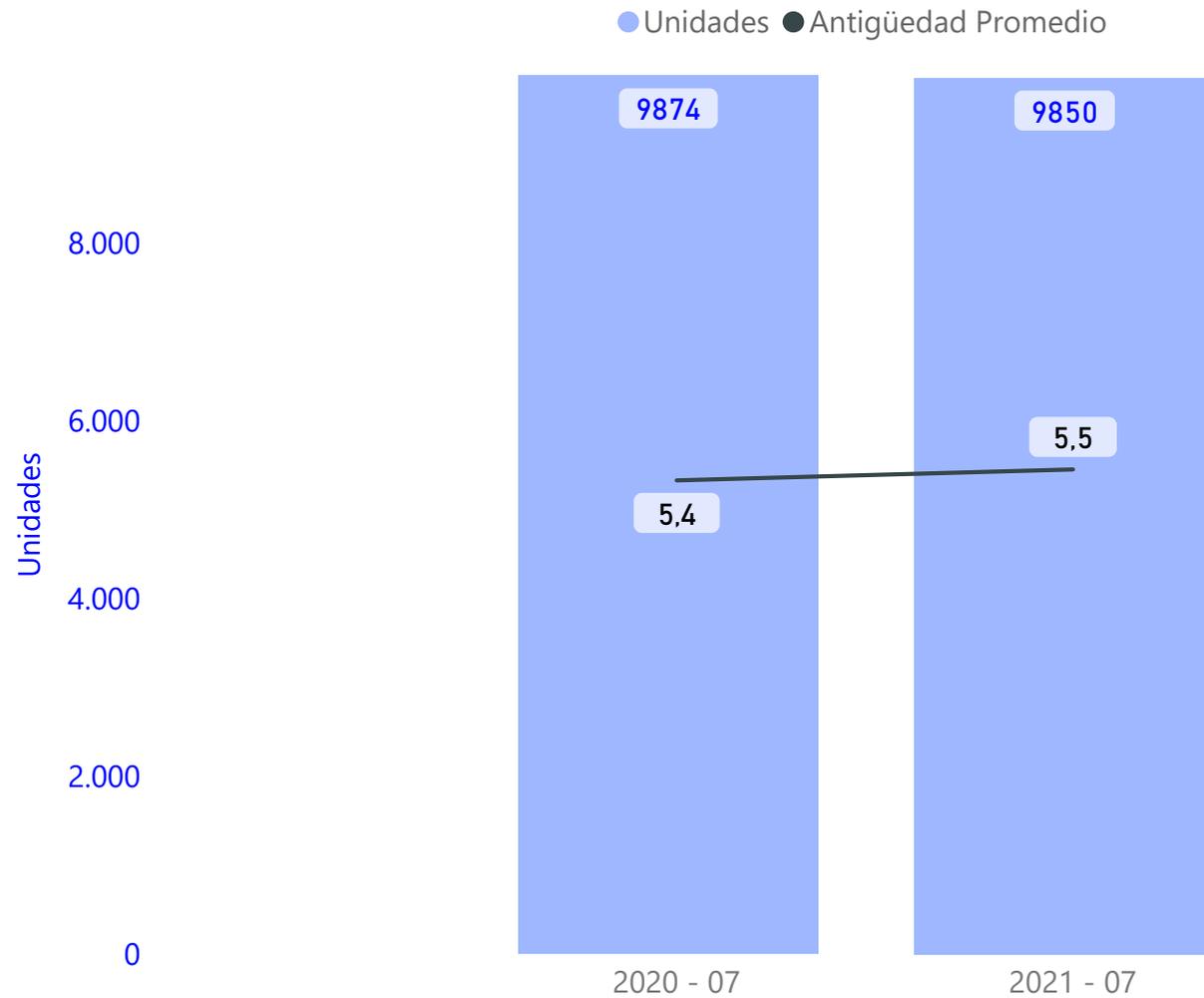
Total parque móvil - Urbano

Julio 2020 vs Julio 2021



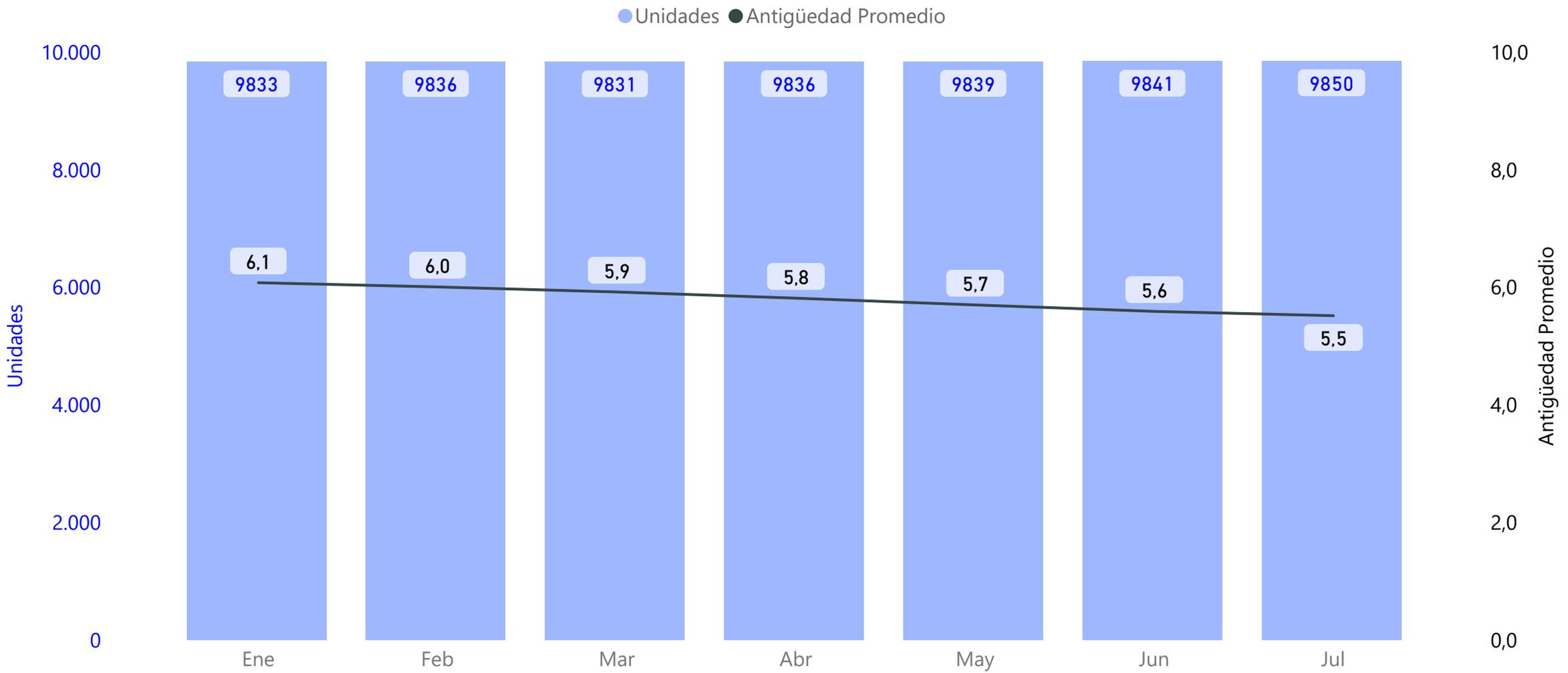
Total parque móvil - Urbano

Julio 2020 vs Julio 2021



Total parque móvil acumulado- Urbano

Acumulado - Julio 2021



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

Respecto a la cantidad de pasajeros transportados se observa un incremento del 190% en el presente mes con relación al mismo mes del año anterior y en cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos se observa un aumento del 40% en el mismo período. Tal diferencia positiva se debe a que durante Julio del 2020 la cuarentena a causa del covid-19 era más estricta que durante Julio del 2021.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en julio del 2021 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 12, 68, 34, 132, 151. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que la línea 12 escaló y ahora ostenta el top de las 5 líneas con mejor ipk para Julio del 2021, mientras que las líneas 62 y 61 abandonaron este ranking, al cuál se sumaron las líneas 132 y 151. Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en Julio del 2021 fueron la 99, 7, 108, 25 y 23, Comparando con igual período del año anterior, se observa las 23 líneas que ostentaban el top 5 de las líneas con peor ipk, mientras que las líneas 102 y 4 abandonaron este ranking a la vez que se sumaron las líneas 25 y 23.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, se observa que las líneas con mayor IPK fueron las líneas 75, 152, 70, 80 y 105 las mejores posicionadas, vemos que en relación a julio del 2020, las línea 75 sigue ostentando el top de las 5 líneas con mejor ipk en esta categoría, mientras que las restantes 4 líneas son nuevas en este top.

Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa que ninguna de las líneas del mismo mes del año anterior se encuentran en la lista, actualmente este registro se encuentra ocupado por las líneas 86, 51, 60, 136 y 185. siendo ocupado el primer lugar por la línea 86, y siendo las líneas 151 y 60 nuevas en este top.

Vale destacar que las líneas 165, 175 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de Julio del 2021, 9.850 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde observamos **una disminución del 0,24% con relación al mismo mes del año anterior.**

Del total de las 9.850 unidades, el 71,37% cuentan con aire acondicionado lo que **representa un incremento del 7,53% respecto al mismo mes del año anterior;** esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería de alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un aumento del 1,85% de la antigüedad promedio.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte