

Departamento de Estadísticas

# Informe de transporte automotor urbano

Junio 2024



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE





# Reporte estadístico mensual

## **Periodo**

Junio 2024

## **Alcance**

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

## **Origen de datos**

Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE

Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil

# INFORMACIÓN ESTADÍSTICA



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Junio 2024

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	31	1708	6,12	20.425.071	4.584.014.658,16	7.041.282,74	224,43	2,90	651,02
INP	10	198	5,26	1.361.106	1.312.902.434,68	1.510.323,65	964,59	0,90	869,29
SGI	98	7295	6,35	80.260.628	18.347.264.113,33	35.921.178,46	228,60	2,23	510,76
SGII	5	568	6,44	3.451.023	2.149.892.595,19	4.547.351,97	622,97	0,76	472,78
<b>Total General</b>	<b>144</b>	<b>9769</b>	<b>6,29</b>	<b>105.497.828</b>	<b>26.394.073.801,36</b>	<b>49.020.136,82</b>	<b>250,19</b>	<b>2,15</b>	<b>538,43</b>

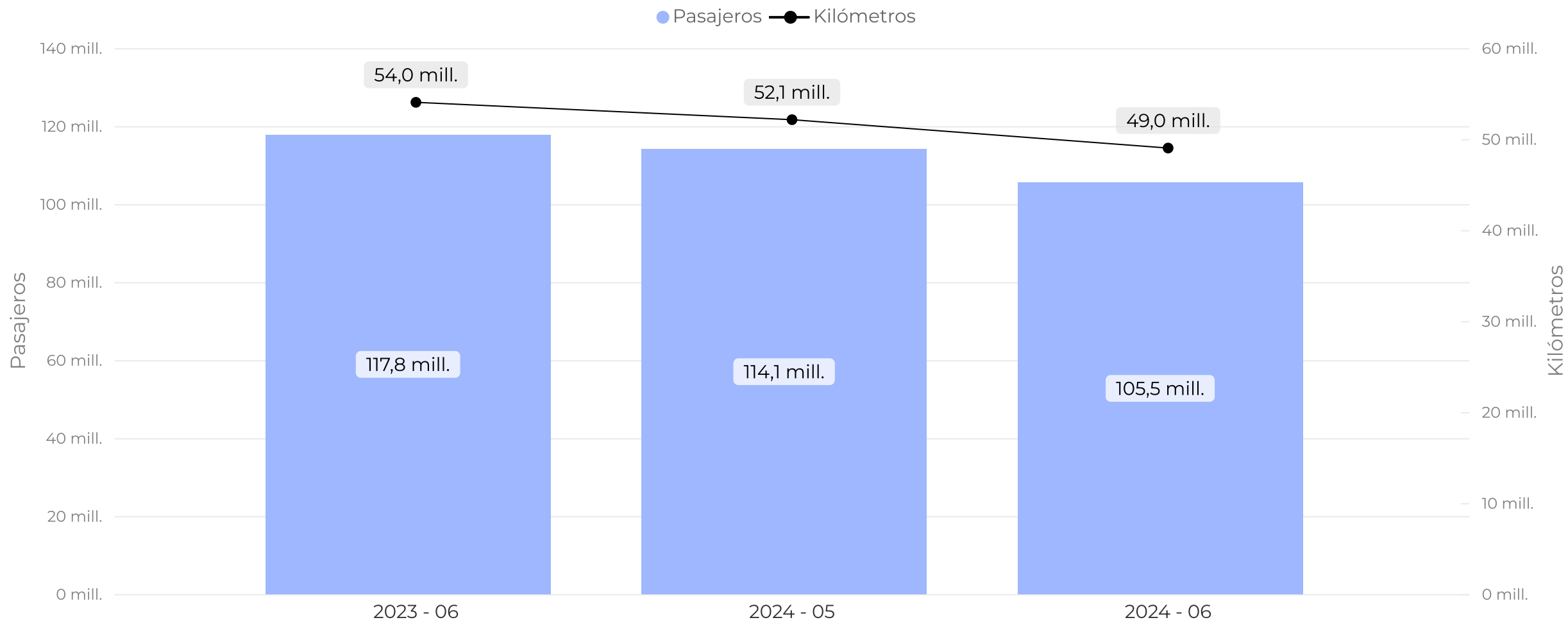
Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE

- Parque Móvil CNRT

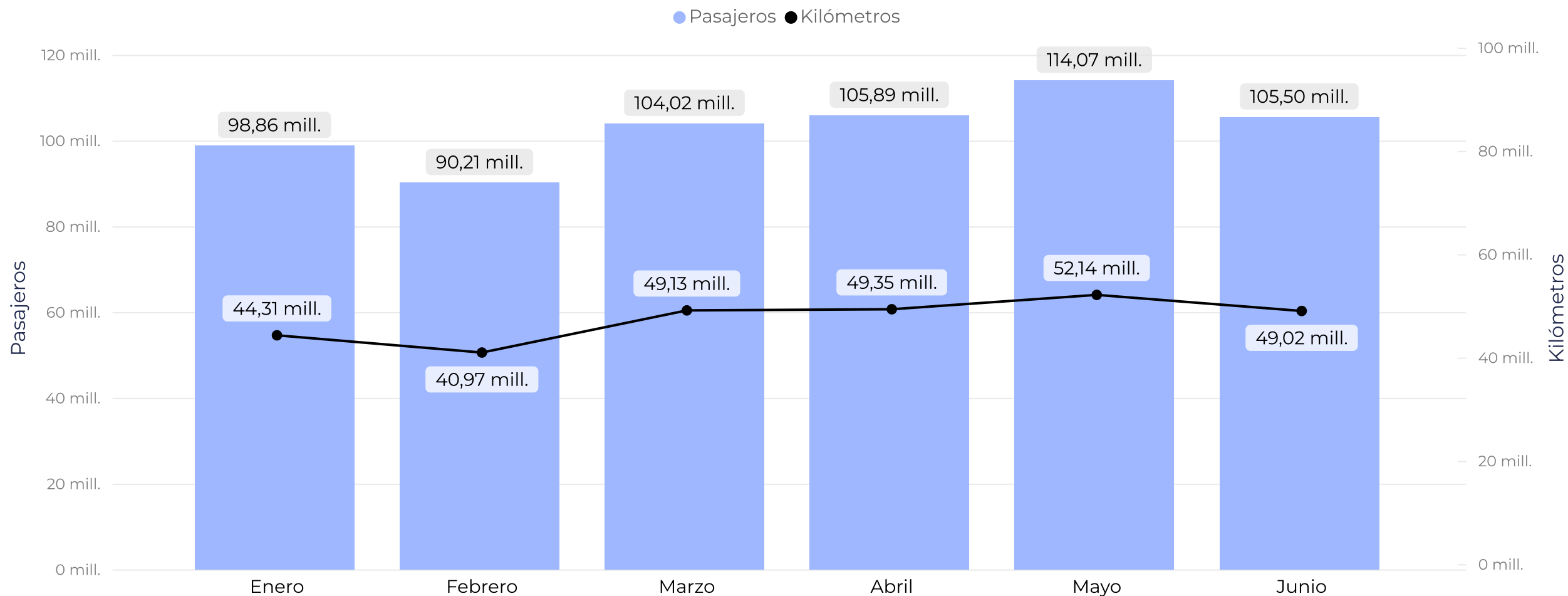
# Pasajeros y kilómetros totales

Junio 2023, Mayo 2024, Junio 2024



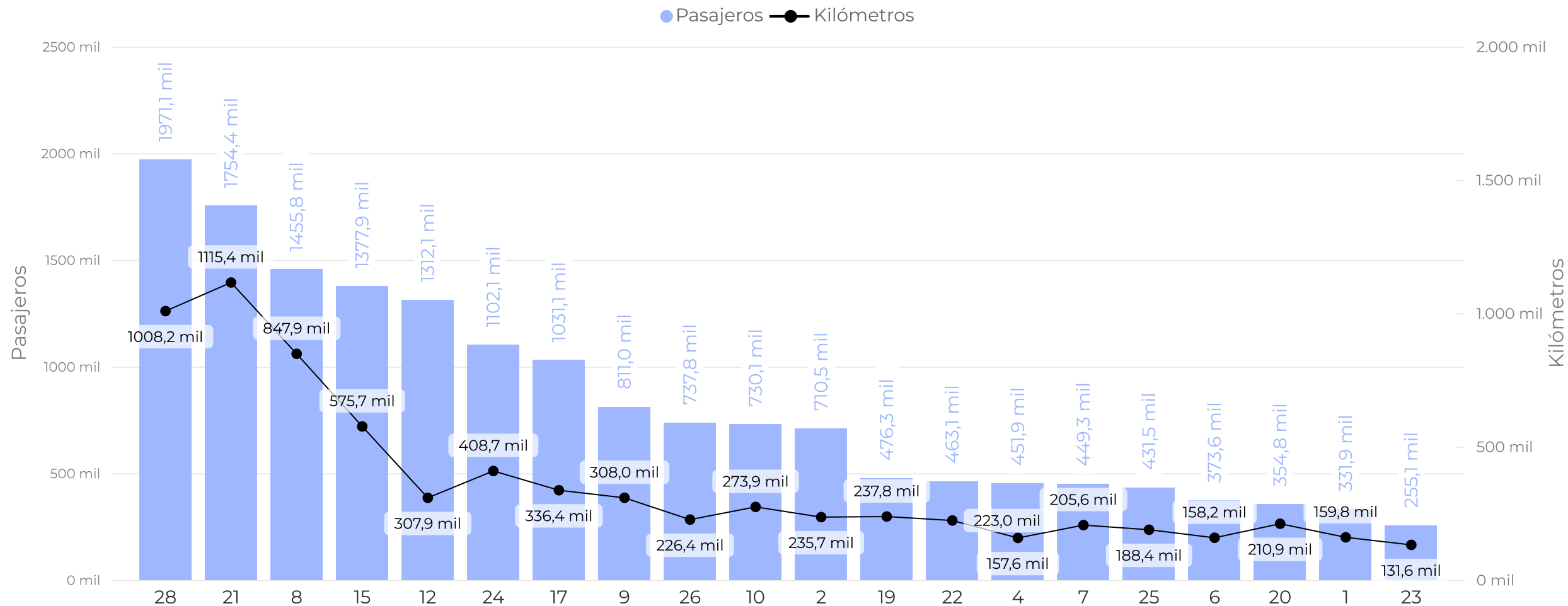
# Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - 2024



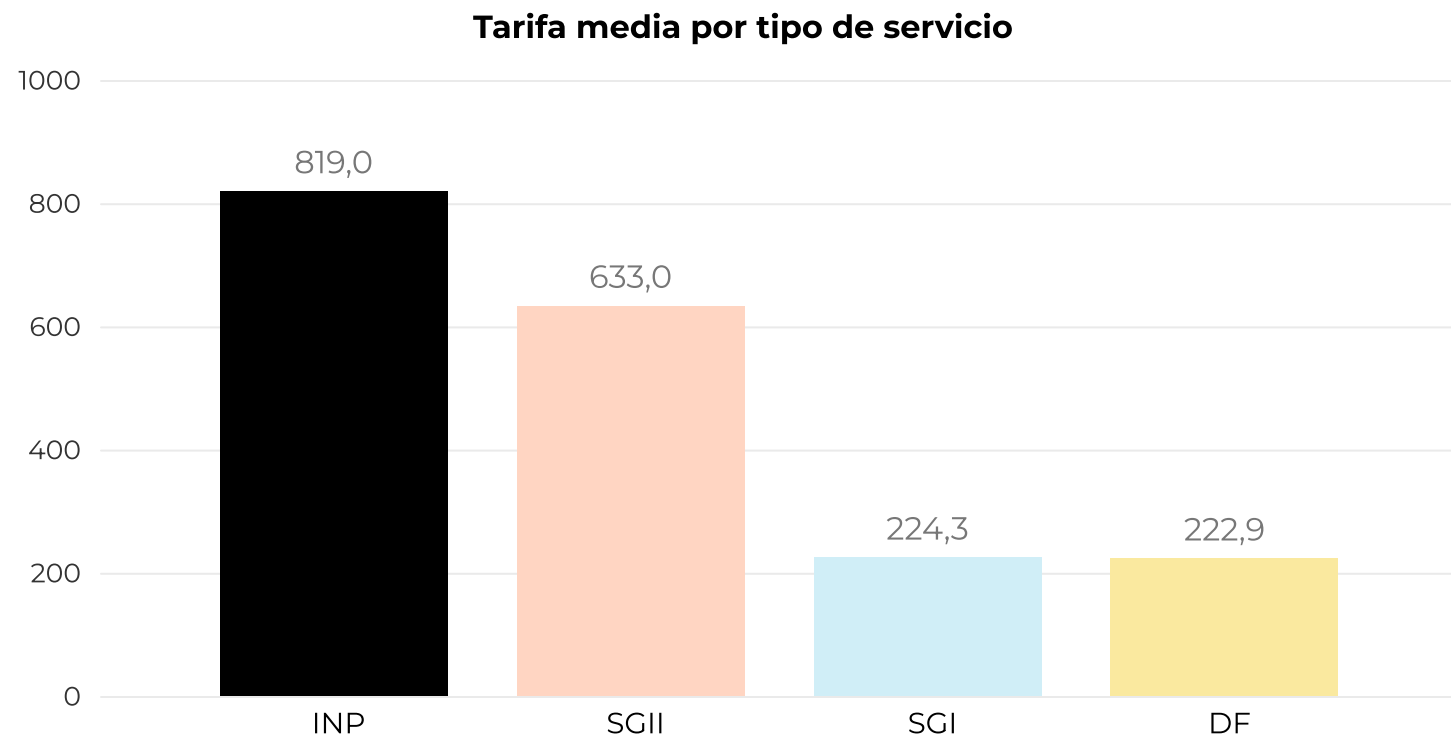
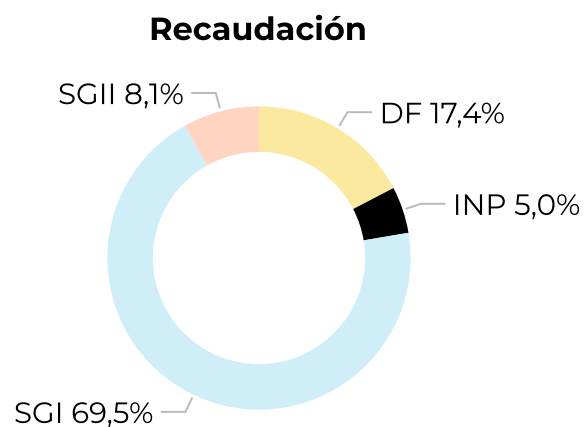
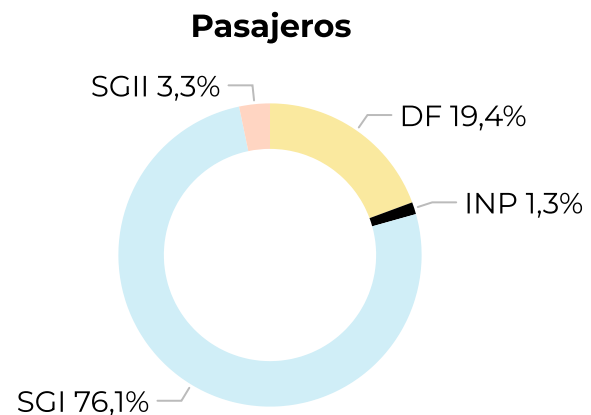
# Pasajeros y kilómetros totales por líneas

## TOP 20 por pasajeros - Junio 2024



# Tarifa media por tipo de servicio

Junio 2024

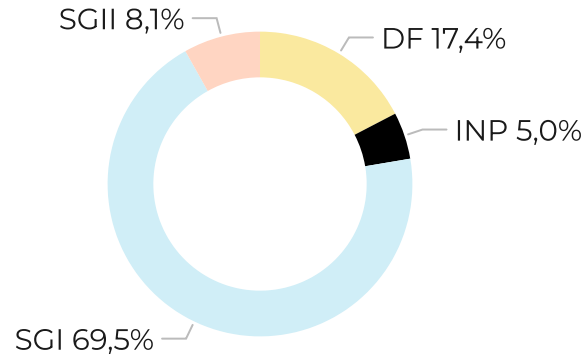




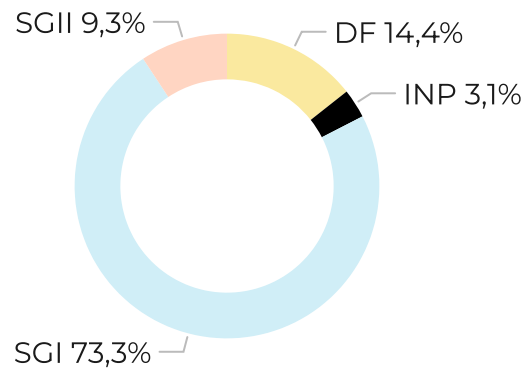
# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio

Junio 2024

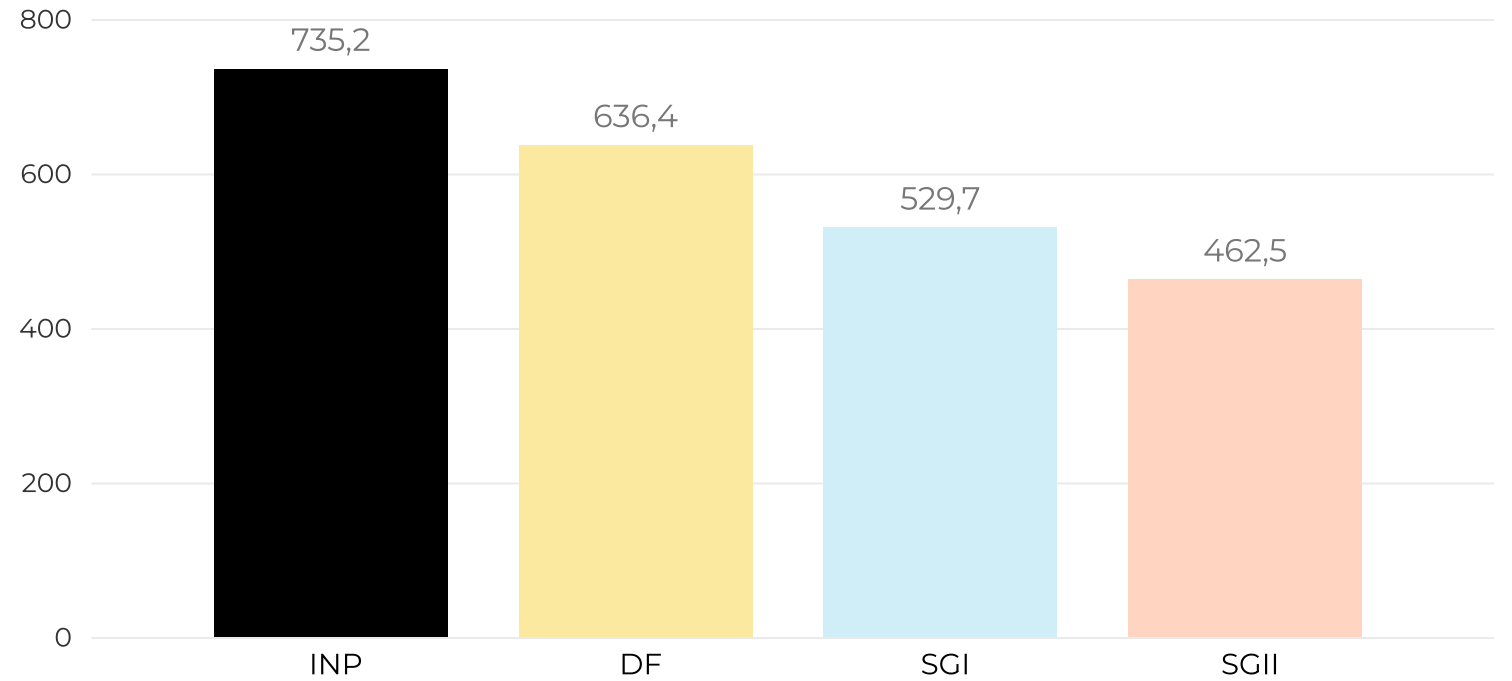
### Recaudación



### Kilómetros

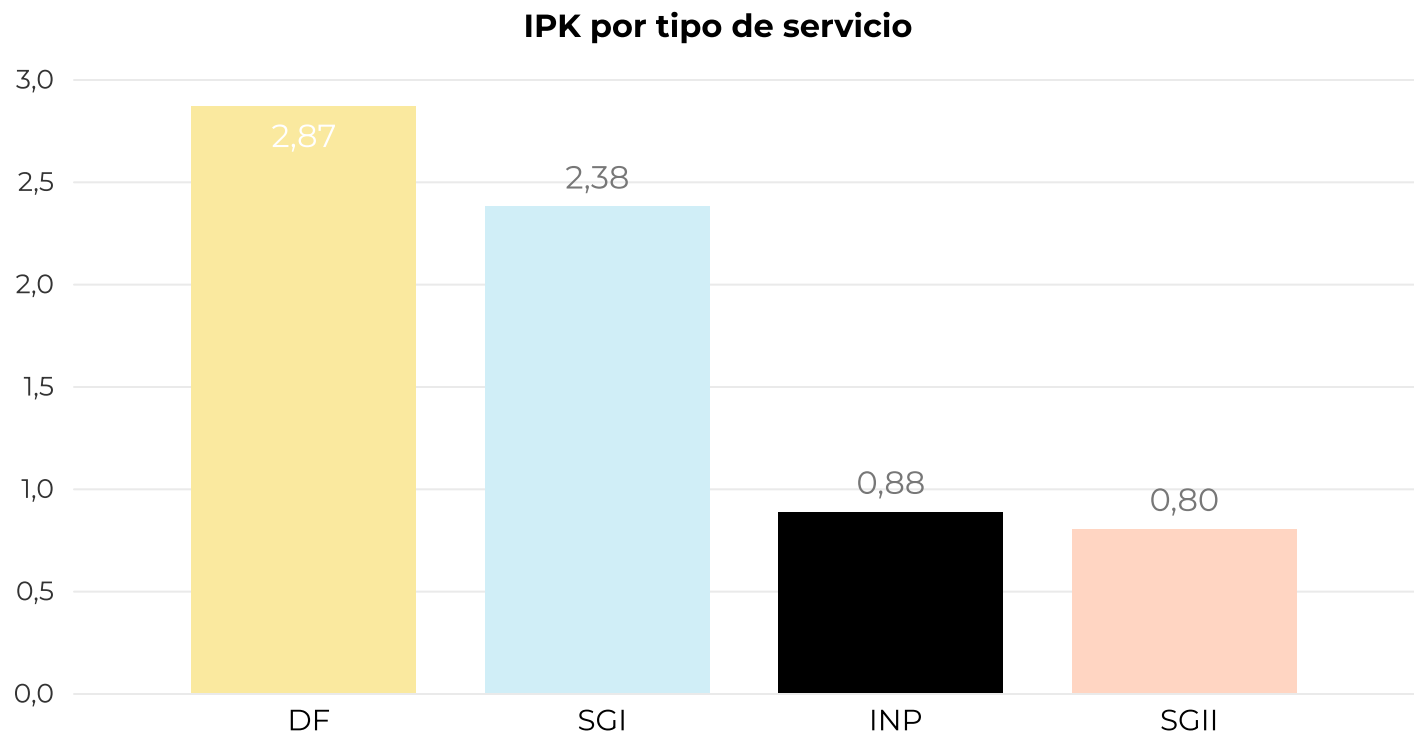
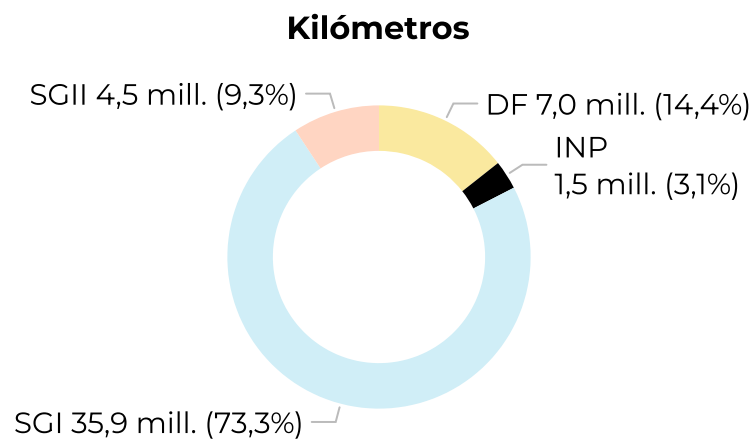
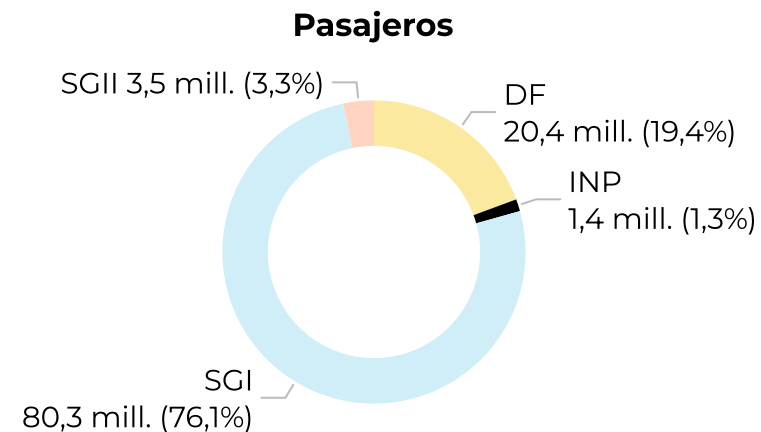


### Promedio de recaudación por km por tipo de servicio



# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio

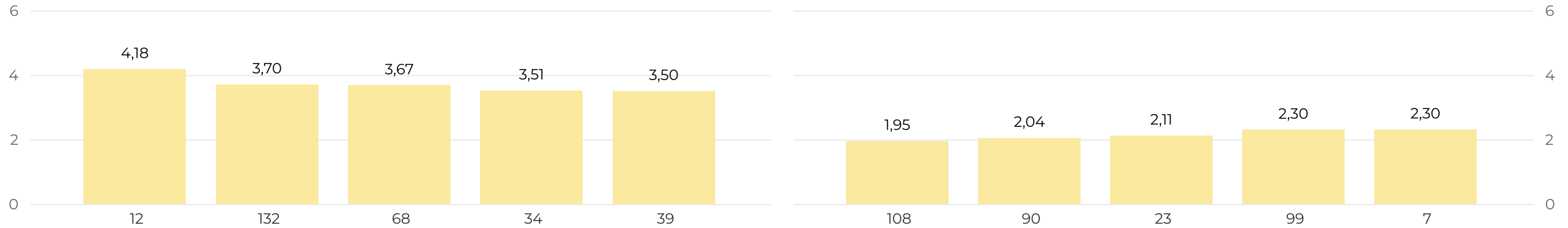
Junio 2024



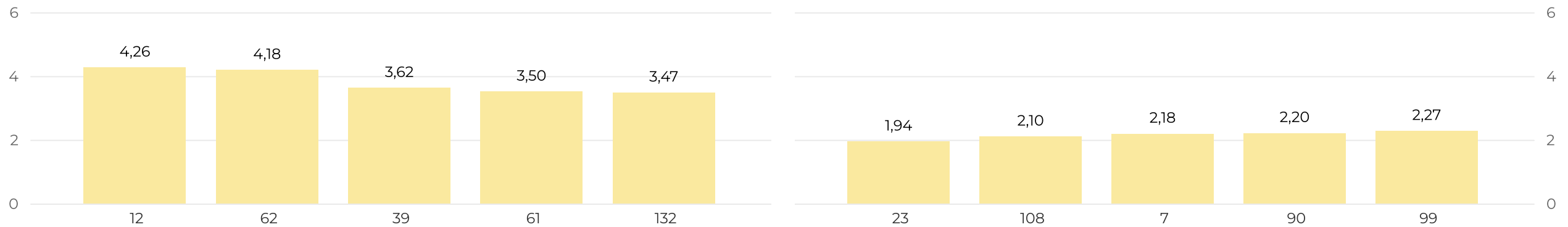
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

TOP5 - Distrito Federal - Junio 2023 vs Junio 2024

## 2023 - Junio



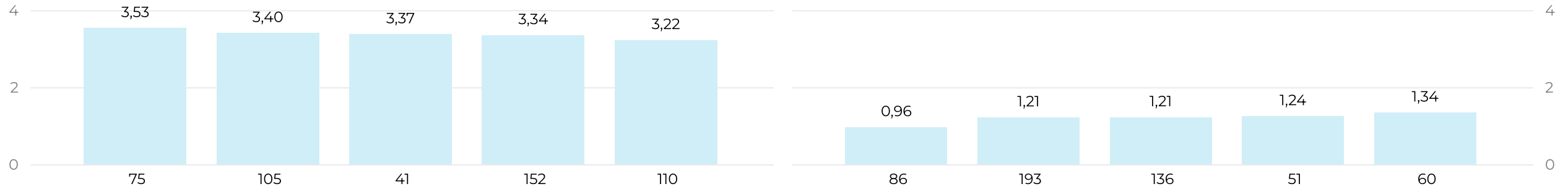
## 2024 - Junio



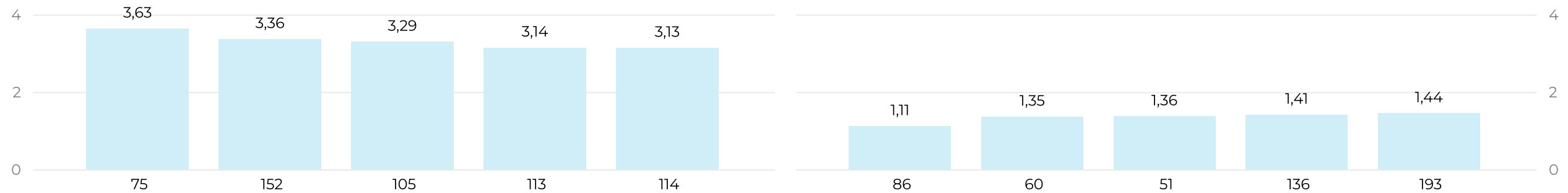
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

TOP5 - Suburbano Grupo I - Junio 2023 vs Junio 2024

## 2023 - Junio



## 2024 - Junio



# PARQUE MÓVIL

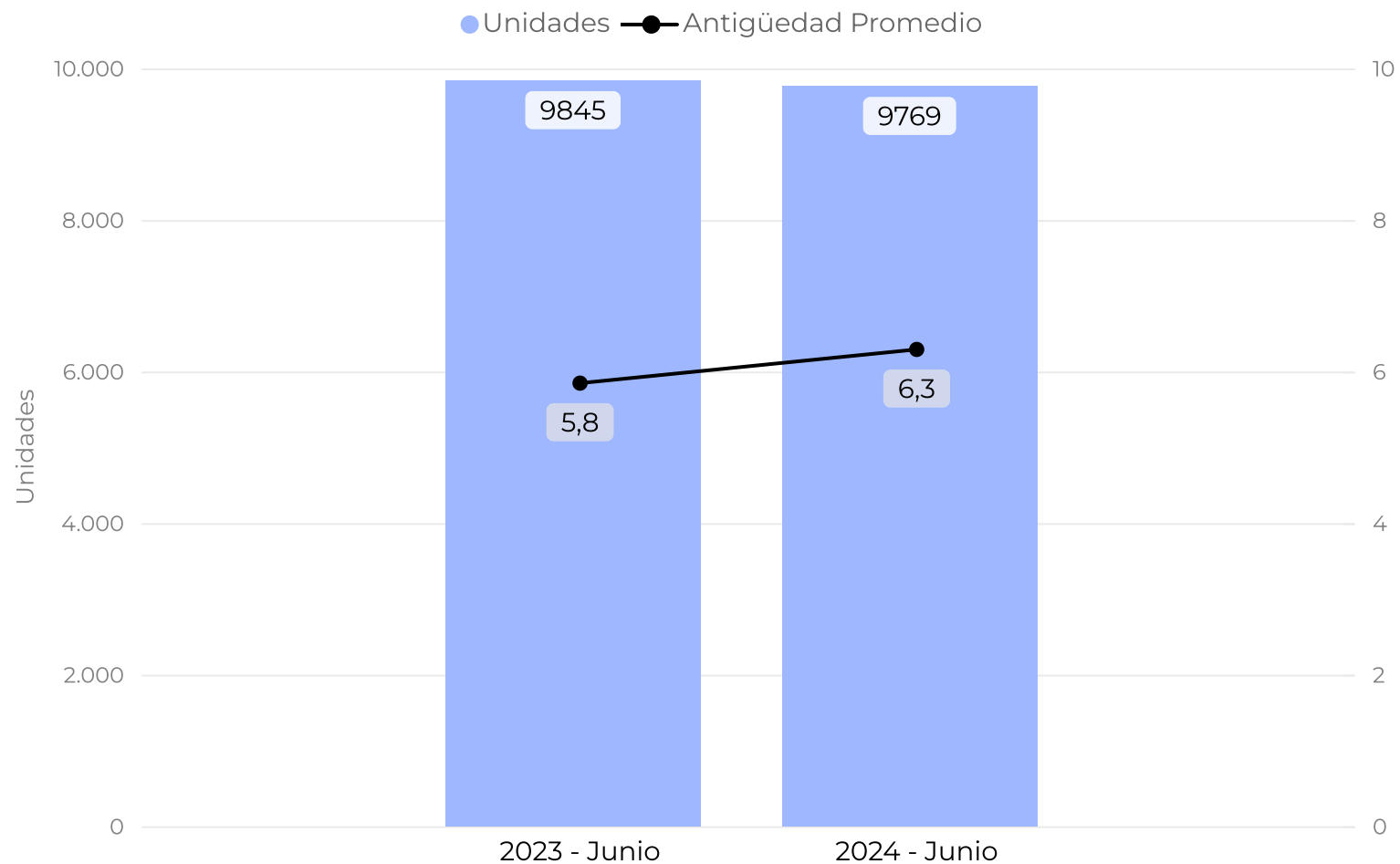


Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

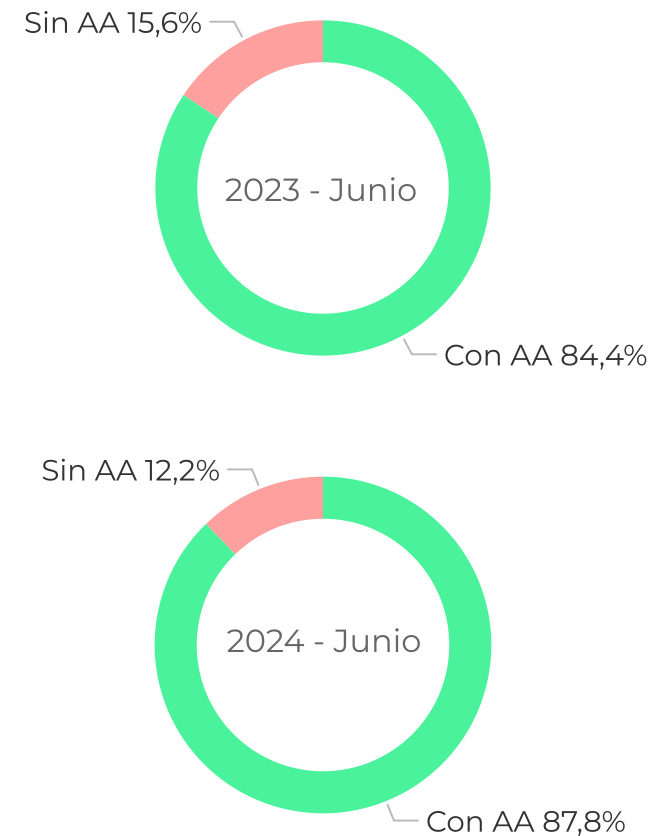
**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil

## Junio 2023 vs Junio 2024



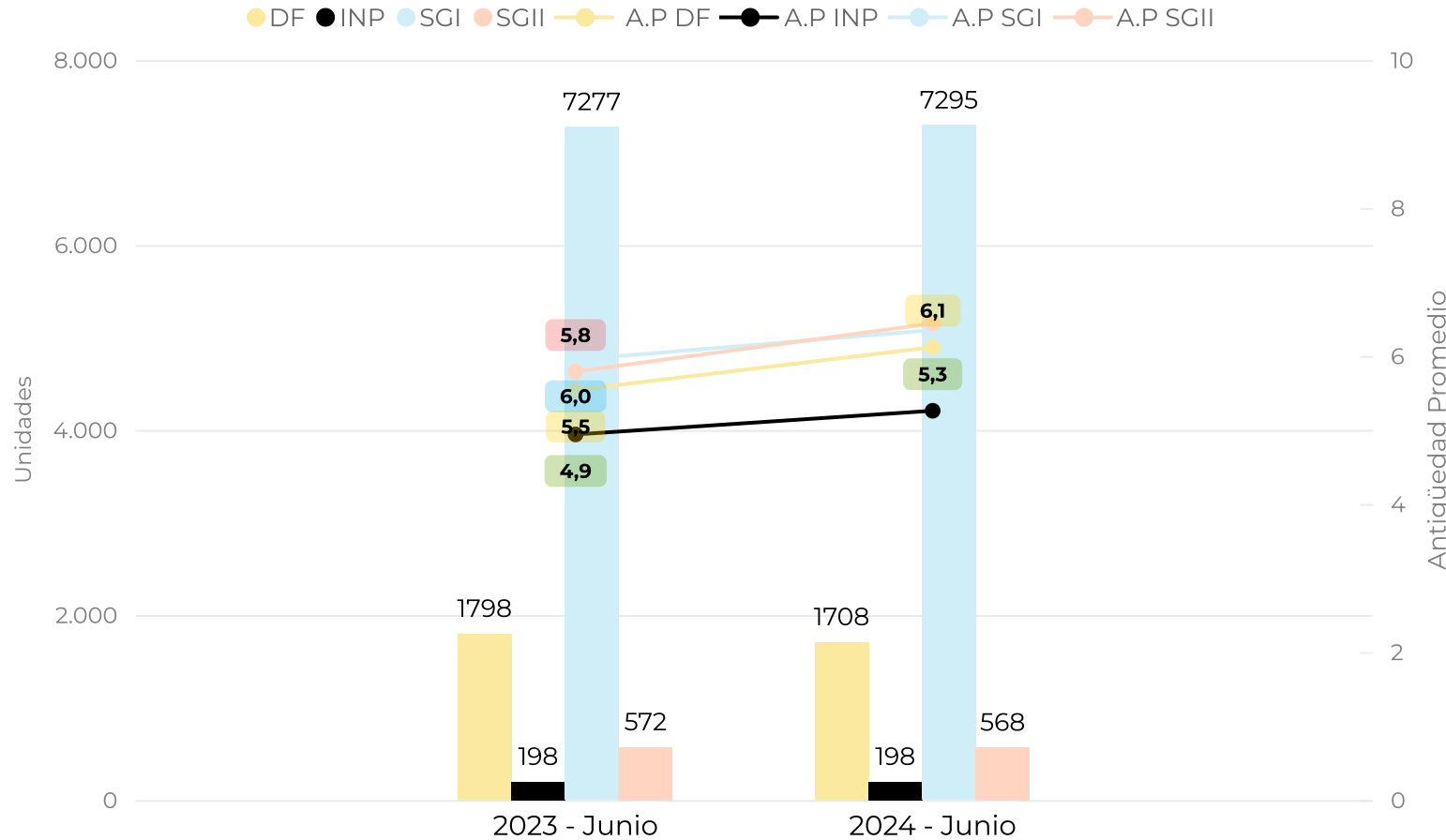
### Desagregación de unidades en función del AA



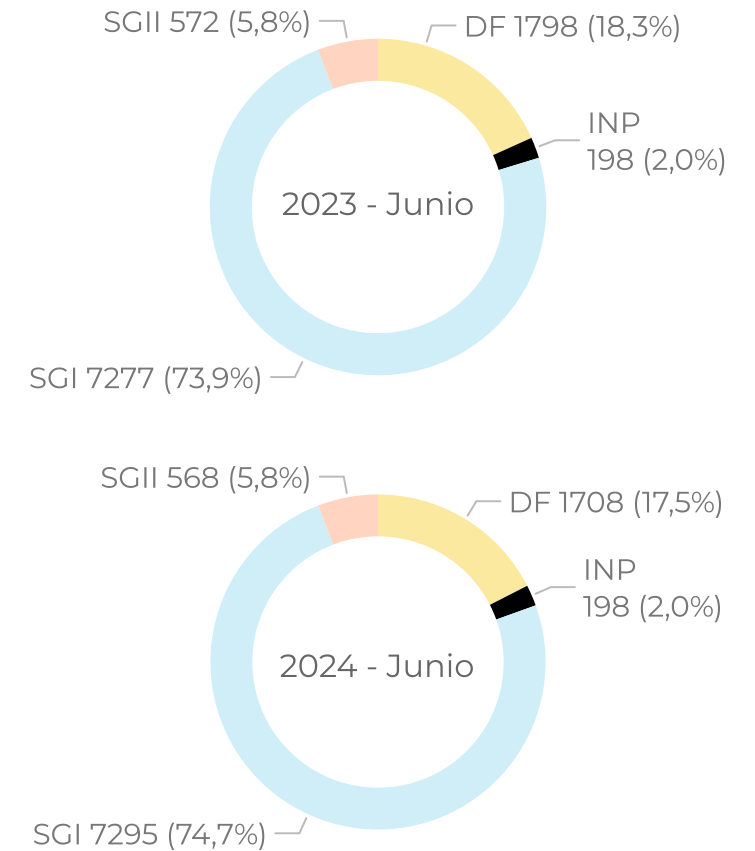
# Total parque móvil

## Junio 2023 vs Junio 2024

### Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

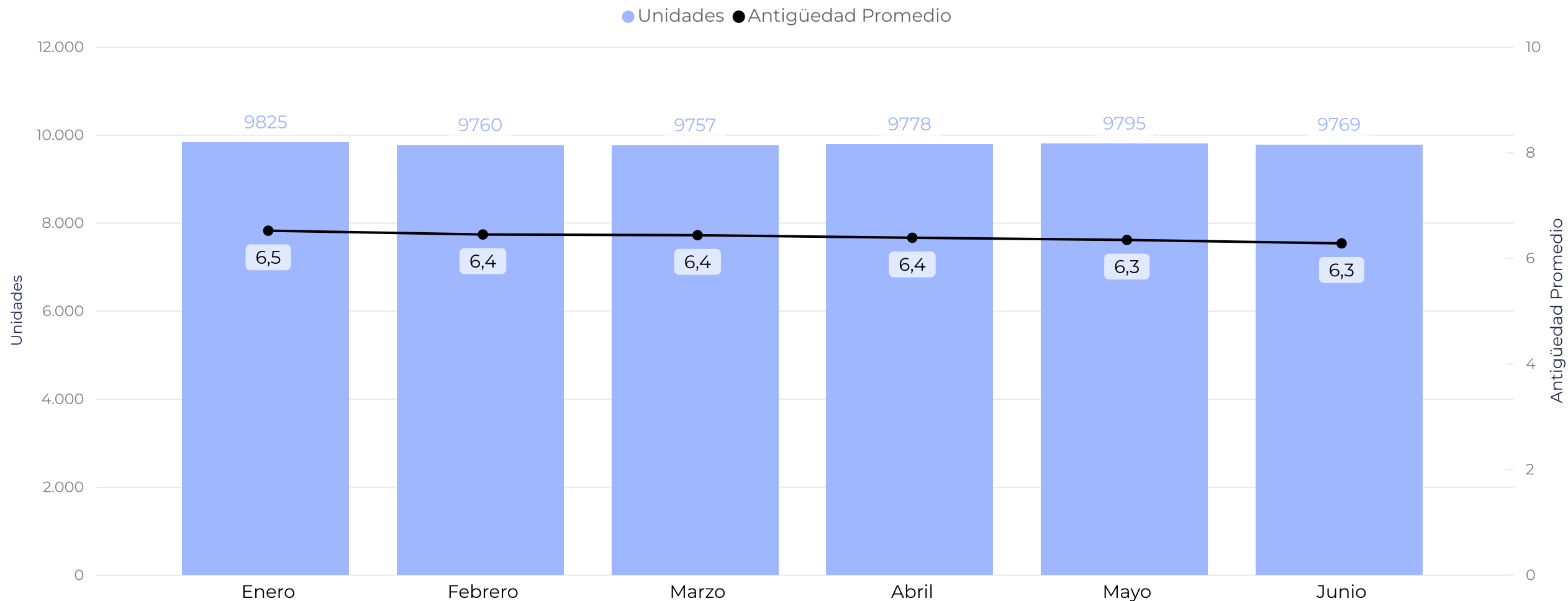


### Unidades por tipo de servicio



# Total parque móvil

## Acumulado - 2024





En Servicios Urbanos durante el mes de junio de 2024 se realizaron un 9,3% menos kilómetros en comparación al mes de junio de 2023, y se transportaron un 10,5% menos de pasajeros.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

**Aspectos a  
destacar**

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en junio del 2024, en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 12, 62, 39, 61 y 132. En comparación al mes de junio del año 2023 las líneas 68 y 34 este mes no se encuentran entre las 5 líneas con mayor IPK del distrito federal, se incluyeron a las líneas 62 y 61 en el segundo y cuarto puesto de este grupo, la línea 12 mantiene el primer puesto, la línea 39 pasa a ocupar el tercer puesto (quinto puesto junio de 2023) y la línea 132 el quinto puesto (segundo puesto junio de 2023).

El top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes se encuentra integrado por las líneas 23, 108, 7, 90 y 99. A diferencia del mes de junio del año anterior la línea 23 pasa a ocupar el primer puesto (tercer puesto junio 2023), la línea 108 pasa a ocupar el segundo puesto (primer puesto junio de 2023), la línea 7 pasa a ocupar el tercer puesto (quinto puesto junio de 2023), la línea 90 pasa a ocupar el cuarto puesto (segundo puesto junio 2023) y la línea 99 el quinto puesto (cuarto puesto junio de 2023).

En el servicio Suburbano Grupo I, el grupo del top 5 líneas con mayor Índice de Pasajeros por Kilómetros durante el mes de junio del año 2024 se encuentra integrado por las líneas 75, 152, 105, 113 y 114. A diferencia del periodo de junio 2023 las líneas 41 y 110 abandonaron el grupo a la vez que se integraron las líneas 113 y 114, la línea 152 pasa a ocupar el segundo puesto (cuarto puesto junio de 2023) y la línea 105 el tercer puesto (segundo puesto junio de 2023).

El grupo del top 5 de líneas con menor Índice de Pasajeros por Kilómetros de este servicio durante junio del 2024 se encuentra integrado por las líneas 86, 60, 51, 136 y 193. La línea 86 mantiene la misma posición que en junio de 2023, la línea 60 pasa a ocupar el segundo puesto (quinto puesto junio de 2023), la línea 51 pasa a ocupar el tercer puesto (cuarto puesto junio de 2023), la línea 136 pasa a ocupar el cuarto puesto (tercer puesto junio de 2023) y la línea 193 el quinto puesto (segundo puesto junio de 2023).

**Aspectos a  
destacar**

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de junio de 2024 un total de 9.769 unidades conforman el Parque Móvil de transporte Urbano, en el mismo se observa una disminución del 0,8% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos del mes de junio del año 2023.

Del total de las 9.769 unidades el 87,8% cuenta con aire acondicionado, respecto al mes de junio del año 2023 hubo un incremento del 4% en unidades con aire acondicionado; si bien la Resolución N° 1761/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte establece que toda Unidad Urbana que se incorpore a partir del 31/01/14 debe contar con dicho estándar, a partir del dictado de la Resolución S.T. 10/24 que estableció una prórroga para las unidades existentes de tres años adicionales a la vigencia, las unidades sin estas características podrían circular hasta el 31/12/26.

Este mes la Antigüedad Promedio de las unidades en el Parque Urbano es de 6,3 tuvo un incremento del 8,6% en comparación a junio de 2023.

**Aspectos a  
destacar**



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE