

Departamento de Estadísticas

# Informe de transporte automotor urbano

Mayo 2024



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE





# Reporte estadístico mensual

## Periodo

Mayo 2024

## Alcance

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

## Origen de datos

Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE

Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil

# INFORMACIÓN ESTADÍSTICA



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Mayo 2024

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	31	1713	6,14	22.027.096	4.942.168.391,46	7.535.809,49	224,37	2,92	655,82
INP	10	198	5,51	1.491.991	1.293.073.554,81	1.594.492,60	866,68	0,94	810,96
SGI	98	7304	6,38	86.880.970	19.923.054.464,74	38.187.046,41	229,31	2,28	521,72
SGII	5	580	6,62	3.670.653	2.293.747.004,80	4.818.398,34	624,89	0,76	476,04
<b>Total General</b>	<b>144</b>	<b>9795</b>	<b>6,34</b>	<b>114.070.710</b>	<b>28.452.043.415,81</b>	<b>52.135.746,84</b>	<b>249,42</b>	<b>2,19</b>	<b>545,73</b>

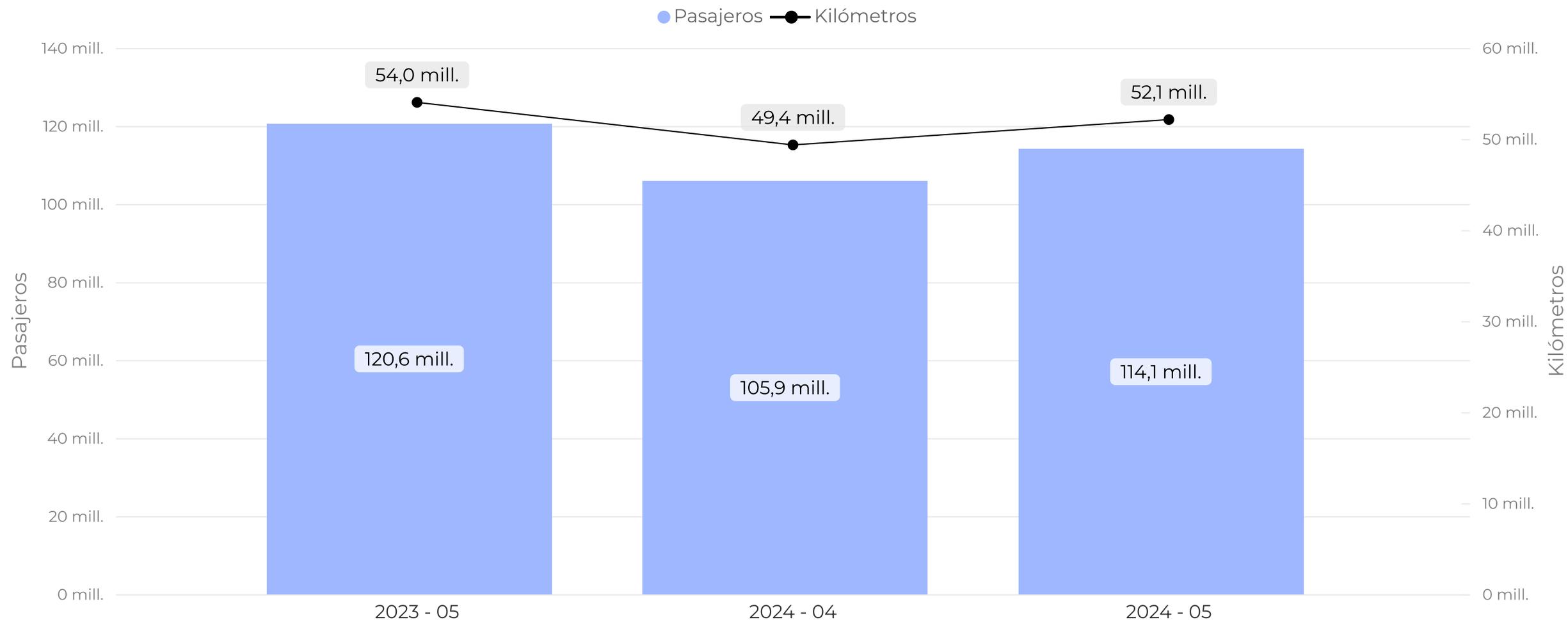
Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE

- Parque Móvil CNRT

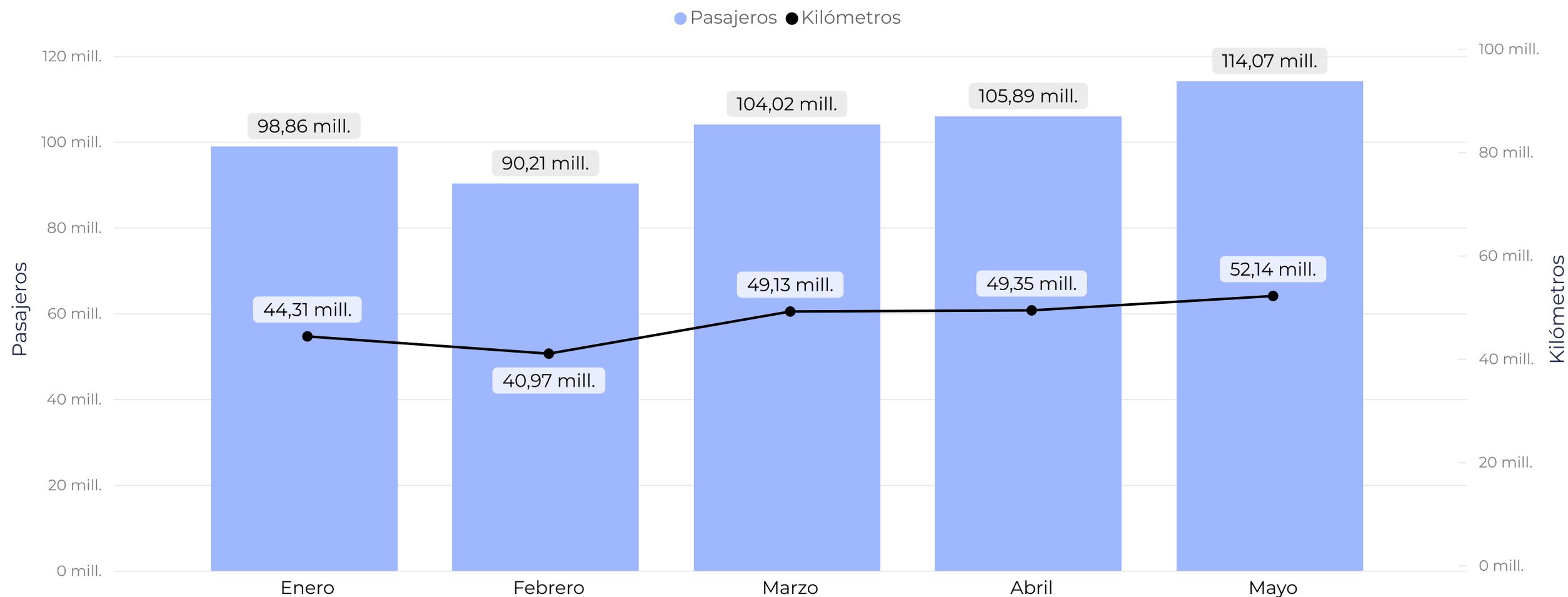
# Pasajeros y kilómetros totales

Mayo 2023, Abril 2024, Mayo 2024



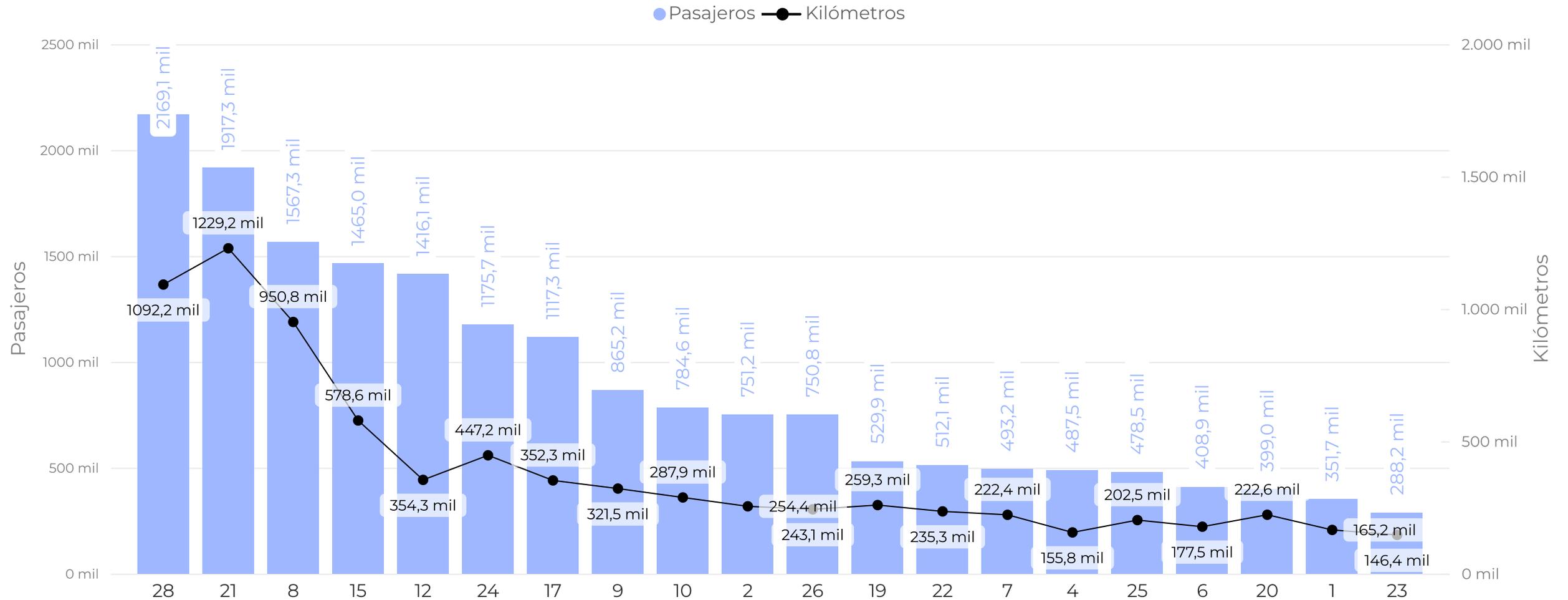
# Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - 2024



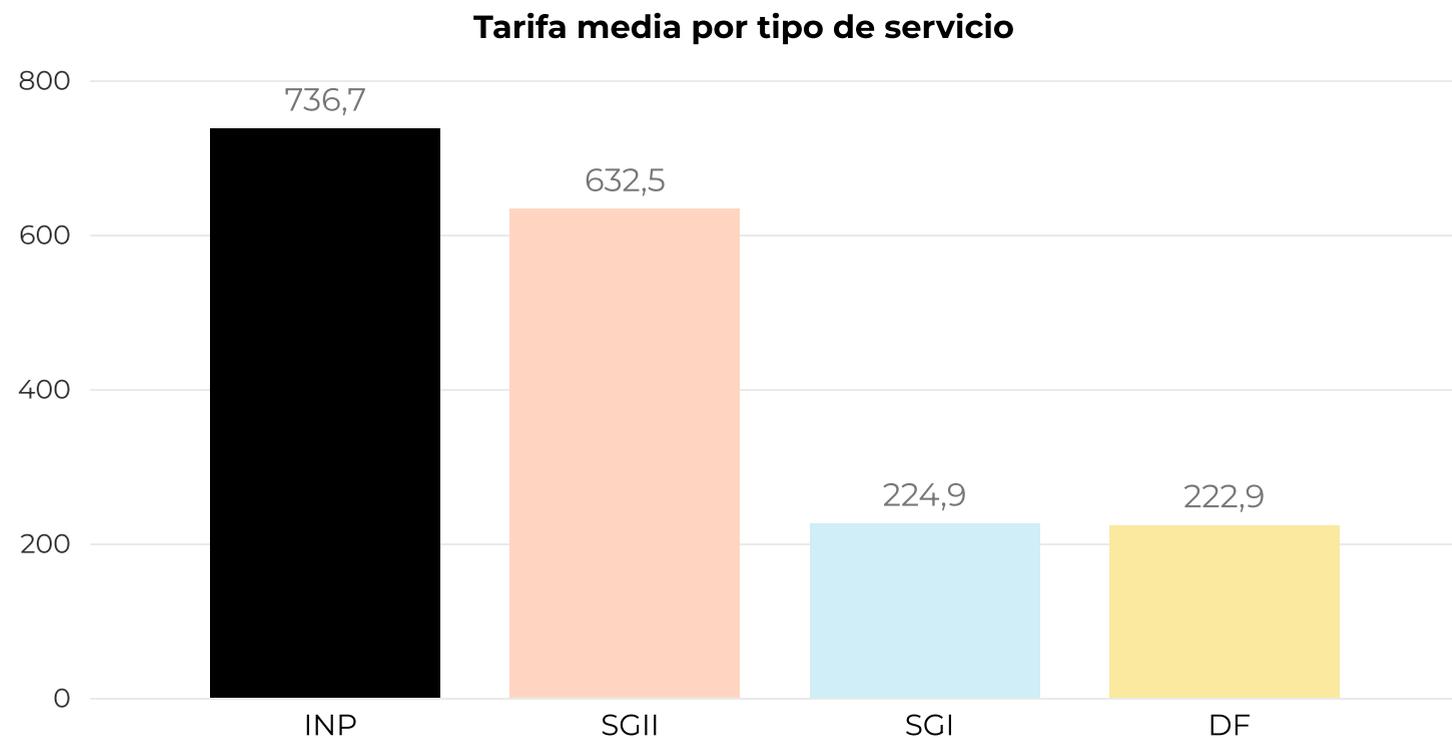
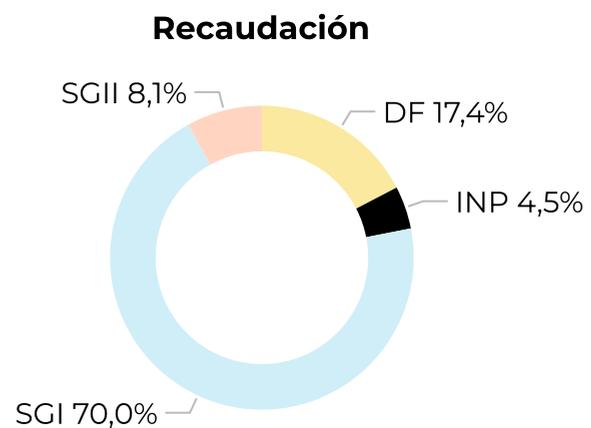
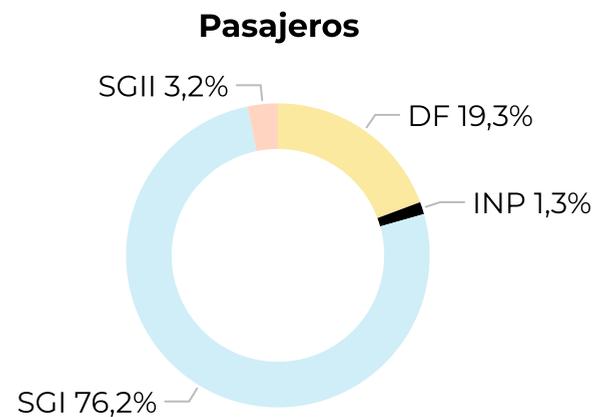
# Pasajeros y kilómetros totales por líneas

## TOP 20 por pasajeros - Mayo 2024



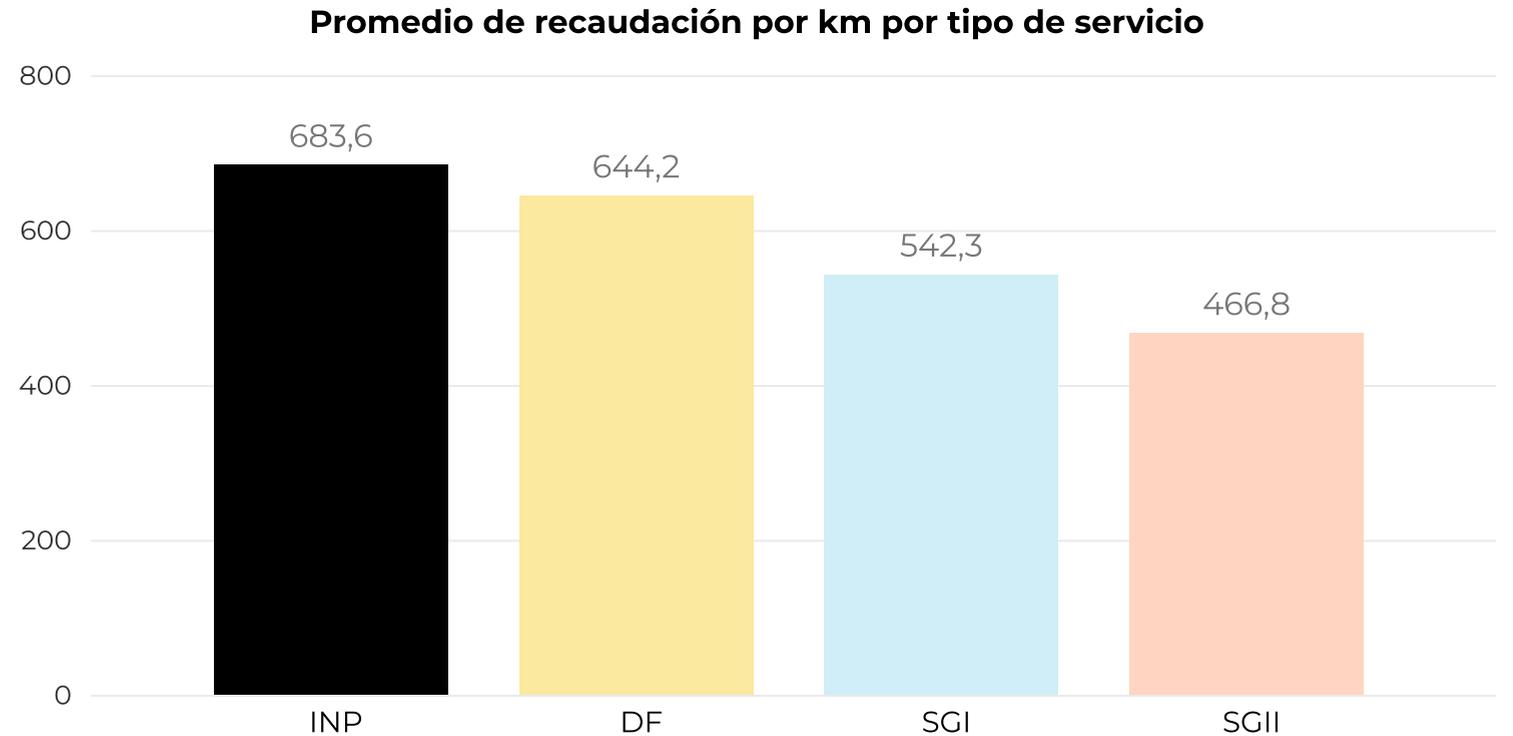
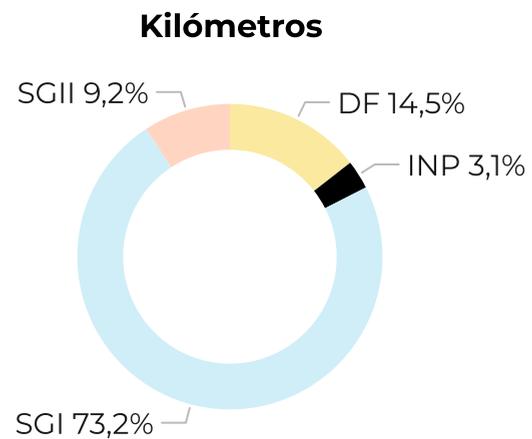
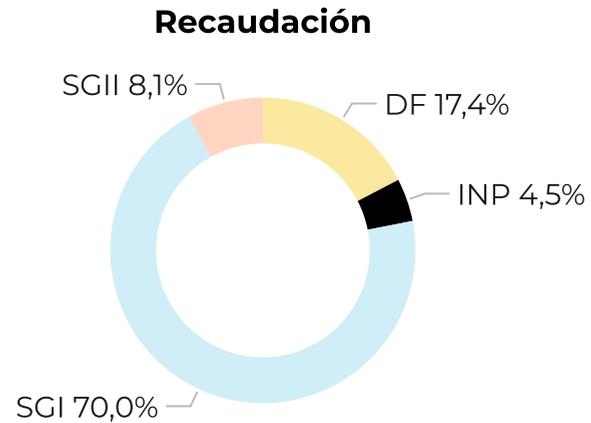
# Tarifa media por tipo de servicio

Mayo 2024



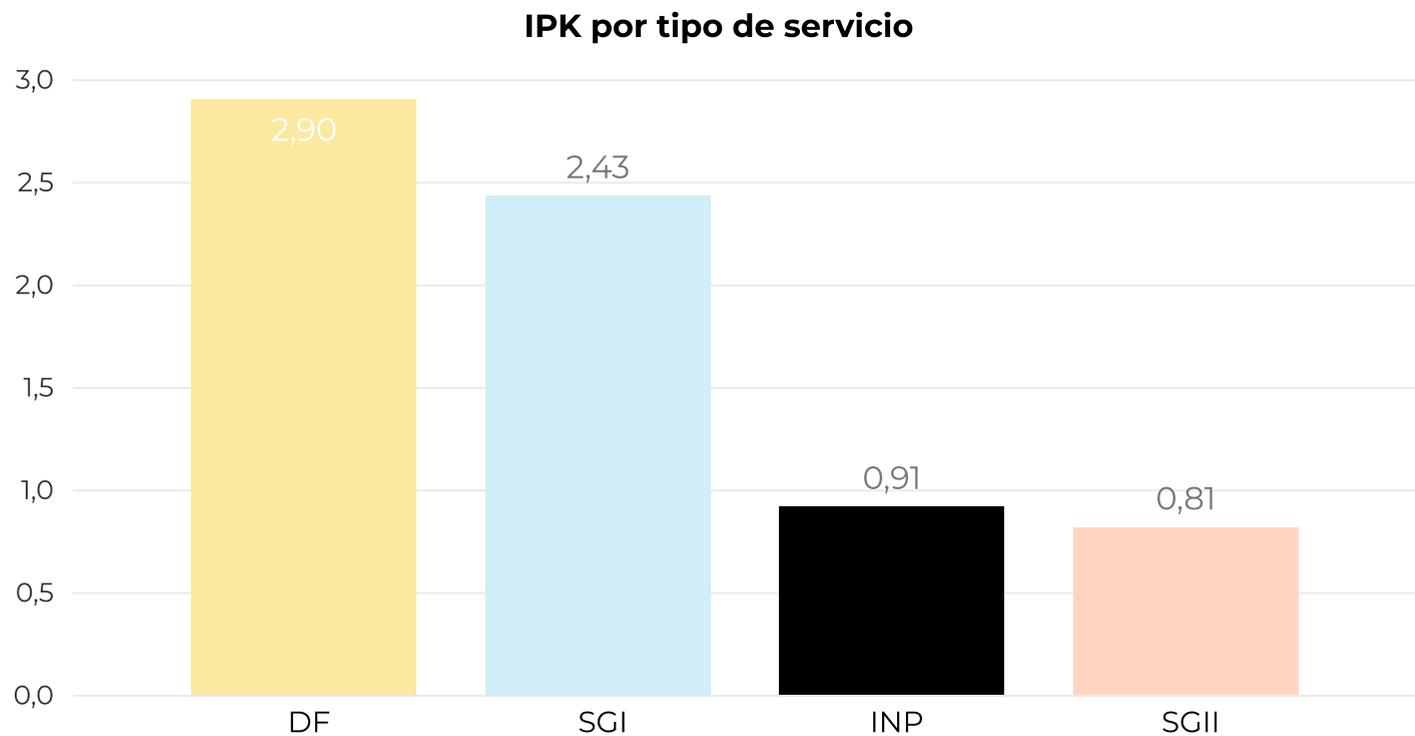
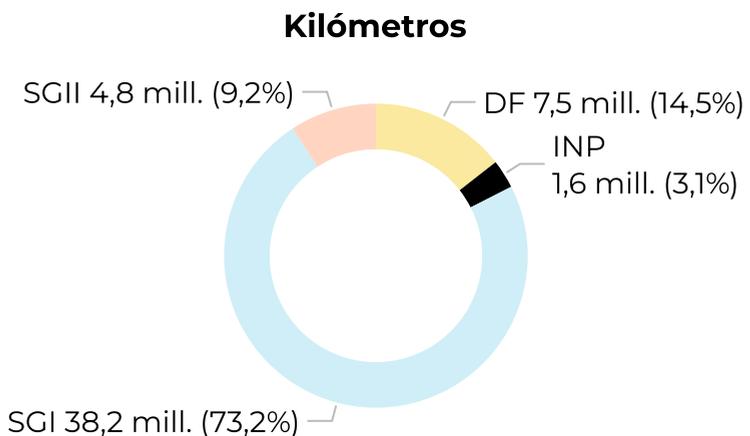
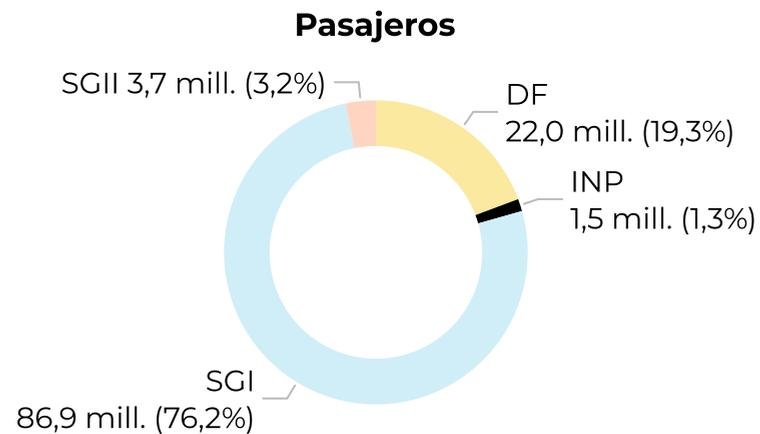
# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio

Mayo 2024



# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio

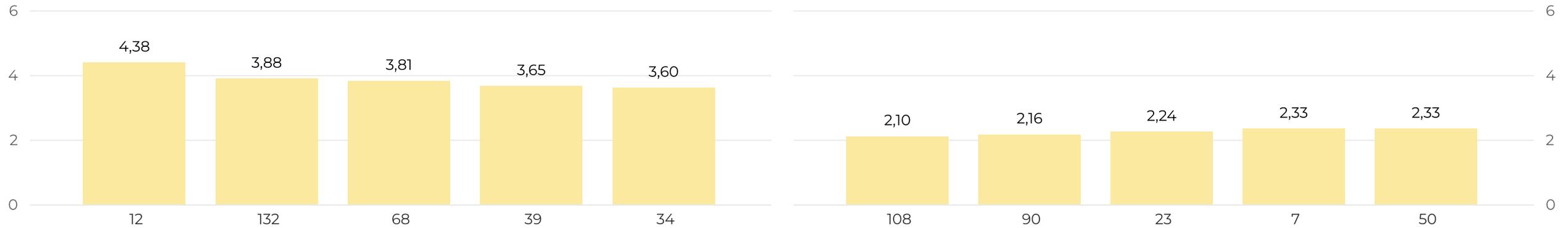
Mayo 2024



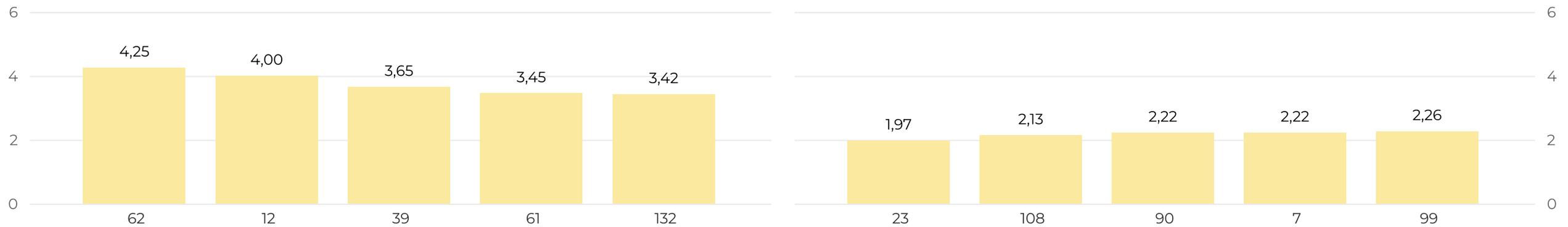
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

TOP5 - Distrito Federal - Mayo 2023 vs Mayo 2024

## 2023 - Mayo



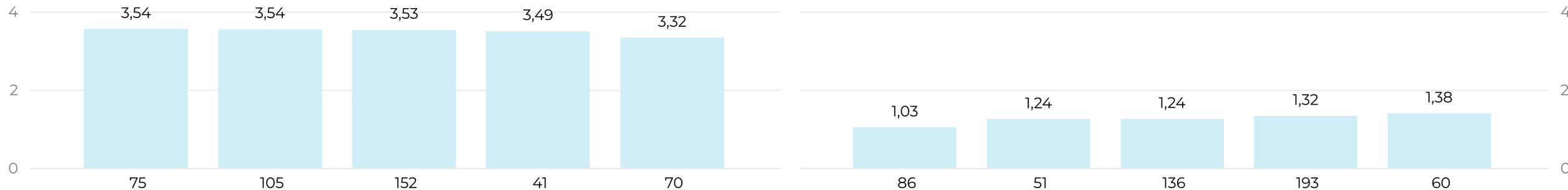
## 2024 - Mayo



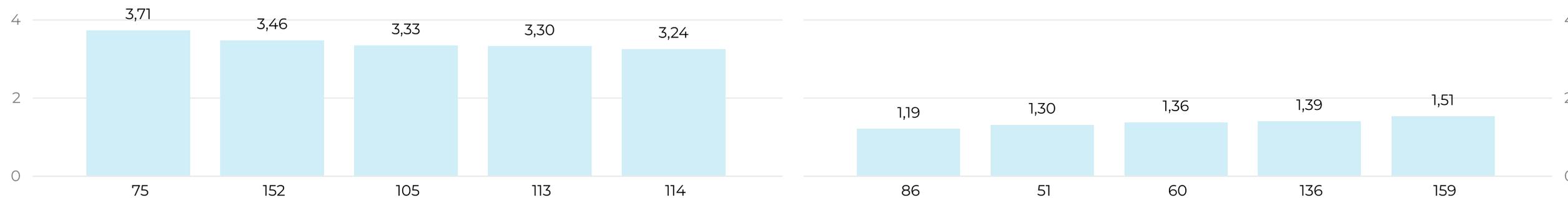
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

## TOP5 - Suburbano Grupo I - Mayo 2023 vs Mayo 2024

### 2023 - Mayo



### 2024 - Mayo



# PARQUE MÓVIL

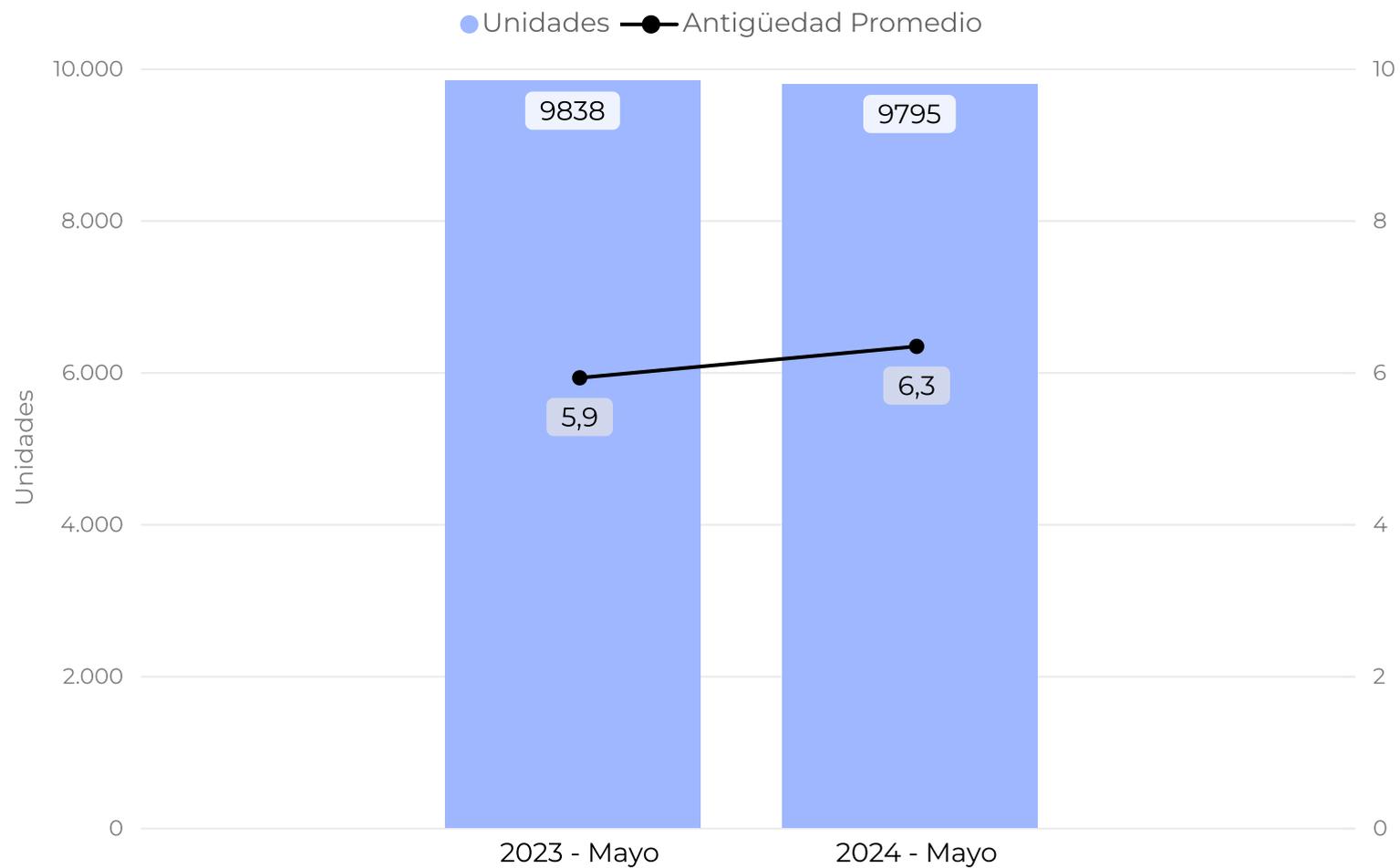


Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

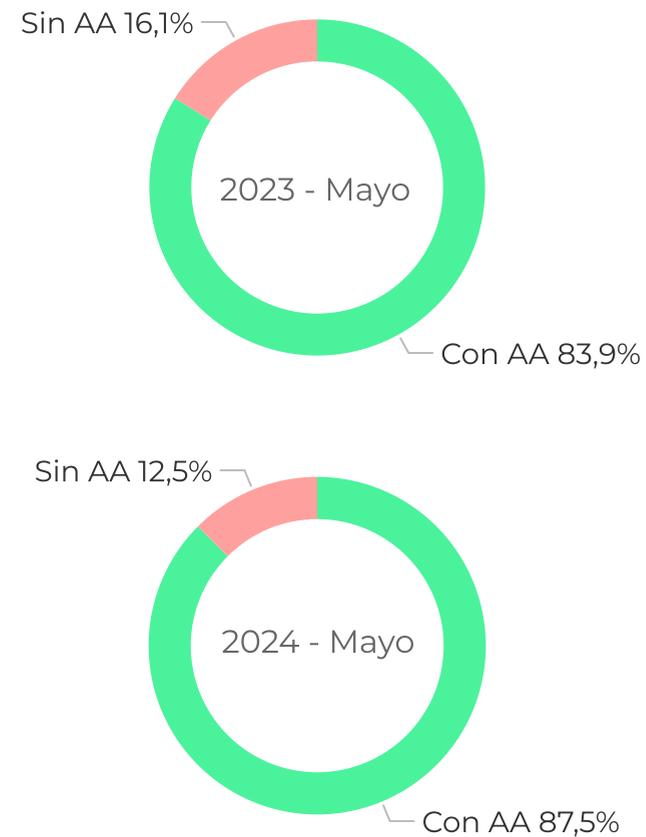
**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil

## Mayo 2023 vs Mayo 2024



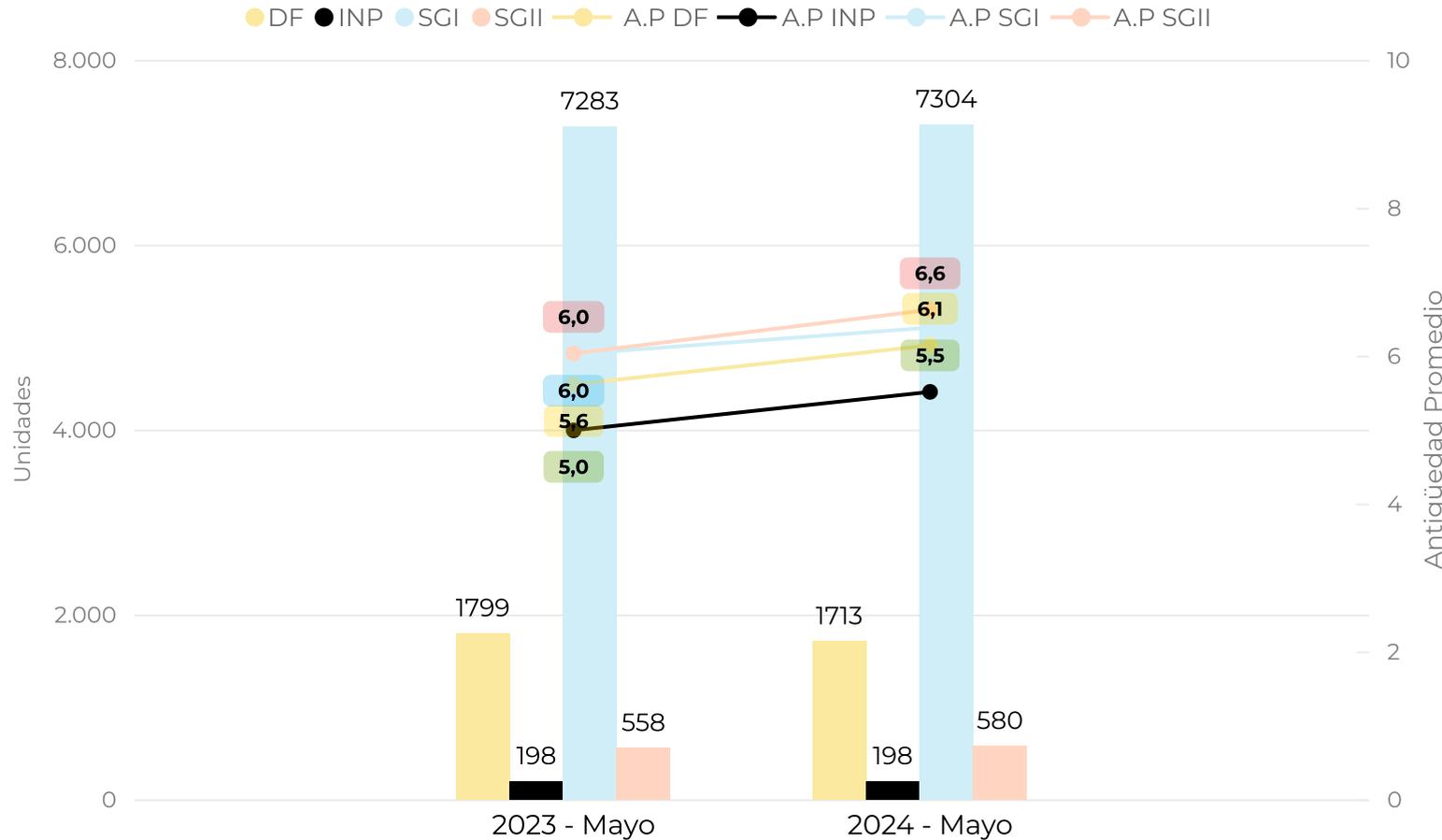
### Desagregación de unidades en función del AA



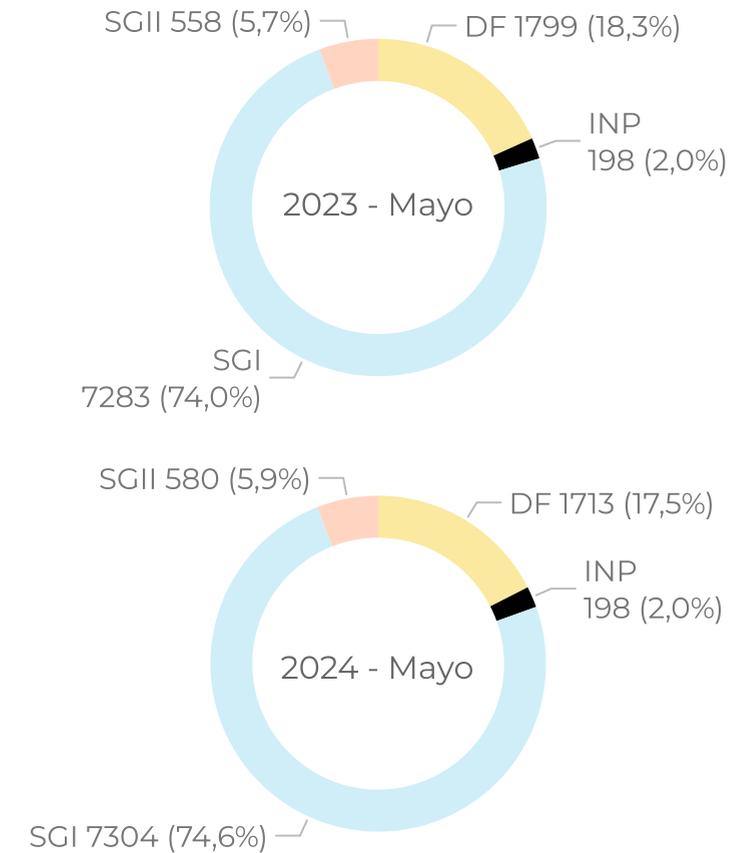
# Total parque móvil

## Mayo 2023 vs Mayo 2024

### Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

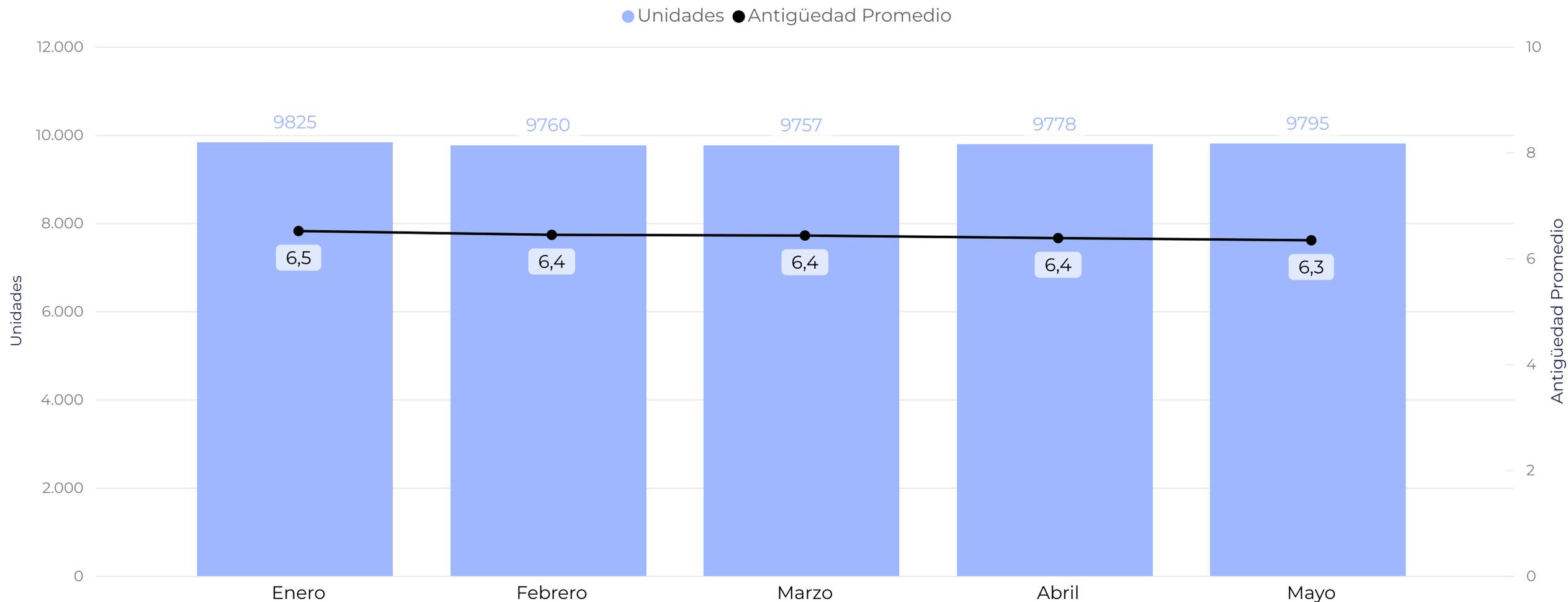


### Unidades por tipo de servicio



# Total parque móvil

## Acumulado - 2024



En Servicios Urbanos durante el mes de mayo de 2024 se realizaron un 3,5% menos kilómetros en comparación al mes de mayo de 2023, y se transportaron un 5,4% menos de pasajeros.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

**Aspectos a  
destacar**

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en mayo del 2024, en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 62, 12, 39, 61 y 132. En comparación al mes de mayo del año 2023 las líneas 68 y 34 este mes no se encuentran entre las 5 líneas con mayor IPK del distrito federal, se incluyeron a las líneas 62 y 61 en el primer y cuarto puesto de este grupo, la línea 12 pasa al segundo puesto (primer puesto mayo de 2023), la línea 39 pasa a ocupar el tercer puesto (cuarto puesto mayo de 2023) y la línea 132 el quinto puesto (segundo puesto mayo de 2023).

El top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes se encuentra integrado por las líneas 23, 108, 90, 7 y 99. A diferencia del mes de mayo del año anterior la línea 23 pasa a ocupar el primer puesto (tercer puesto mayo 2023), la línea 108 se incorpora en el segundo puesto, la línea 90 pasa a ocupar el tercer puesto (segundo puesto mayo de 2023), la línea 7 mantiene el cuarto puesto y la línea 99 se incorpora en el quinto puesto.

En el servicio Suburbano Grupo I, el grupo del top 5 líneas con mayor Índice de Pasajeros por Kilómetros durante el mes de mayo del año 2024 se encuentra integrado por las líneas 75, 152, 105, 113 y 114. A diferencia del periodo de mayo 2023 las líneas 41 y 70 abandonaron el grupo a la vez que se integraron las líneas 113 y 114, la línea 75 mantiene el primer puesto, la línea 152 pasa a ocupar el segundo puesto (tercer puesto mayo de 2023) y la línea 105 el tercer puesto (segundo puesto mayo de 2023).

El grupo del top 5 de líneas con menor Índice de Pasajeros por Kilómetros de este servicio durante mayo del 2024 se encuentra integrado por las líneas 86, 51, 60, 136 y 159. Las líneas 86 y 51 mantienen la misma posición que en mayo de 2023, la línea 60 pasa a ocupar el tercer puesto (quinto puesto mayo de 2023), la línea 136 pasa a ocupar el cuarto puesto (tercer puesto mayo de 2023), la línea 159 se incorpora en el quinto puesto mientras que la línea 193 no pertenece al ranking este mes.

**Aspectos a  
destacar**

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de mayo de 2024 un total de 9.795 unidades conforman el Parque Móvil de transporte Urbano, en el mismo se observa una disminución del 0,4% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos del mes de mayo del año 2023.

Del total de las 9.795 unidades el 87,5% cuenta con aire acondicionado, respecto al mes de mayo del año 2023 hubo un incremento del 4,3% en unidades con aire acondicionado; si bien la Resolución N° 1761/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte establece que toda Unidad Urbana que se incorpore a partir del 31/01/14 debe contar con dicho estándar, a partir del dictado de la Resolución S.T. 10/24 que estableció una prórroga para las unidades existentes de tres años adicionales a la vigencia, las unidades sin estas características podrían circular hasta el 31/12/26.

Este mes la Antigüedad Promedio de las unidades en el Parque Urbano es de 6,3 tuvo un incremento del 6,8% en comparación a mayo de 2023.

**Aspectos a  
destacar**



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE