

Departamento de Estadísticas

Informe de transporte automotor urbano

Abril 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE





Reporte estadístico mensual

Periodo

Abril 2024

Alcance

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Origen de datos

Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE

Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Abril 2024

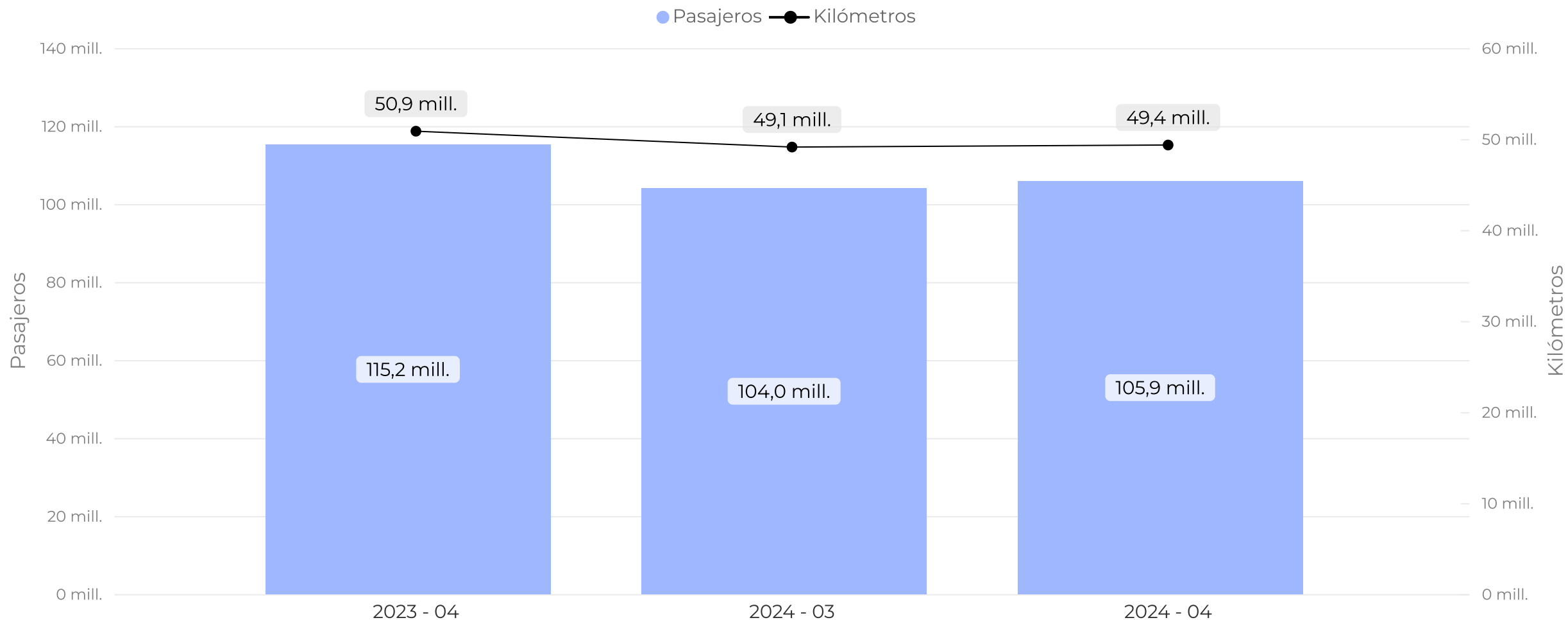
Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	31	1709	6,19	20.449.297	4.738.136.840,03	7.123.531,79	231,70	2,87	665,14
INP	10	198	5,51	1.512.985	1.214.598.571,29	1.657.951,44	802,78	0,91	732,59
SGI	98	7294	6,42	80.645.507	19.041.007.460,99	36.167.037,92	236,11	2,23	526,47
SGII	5	577	6,67	3.281.379	2.022.152.269,11	4.404.607,69	616,25	0,74	459,10
Total General	144	9778	6,38	105.889.168	27.015.895.141,42	49.353.128,84	255,13	2,15	547,40

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

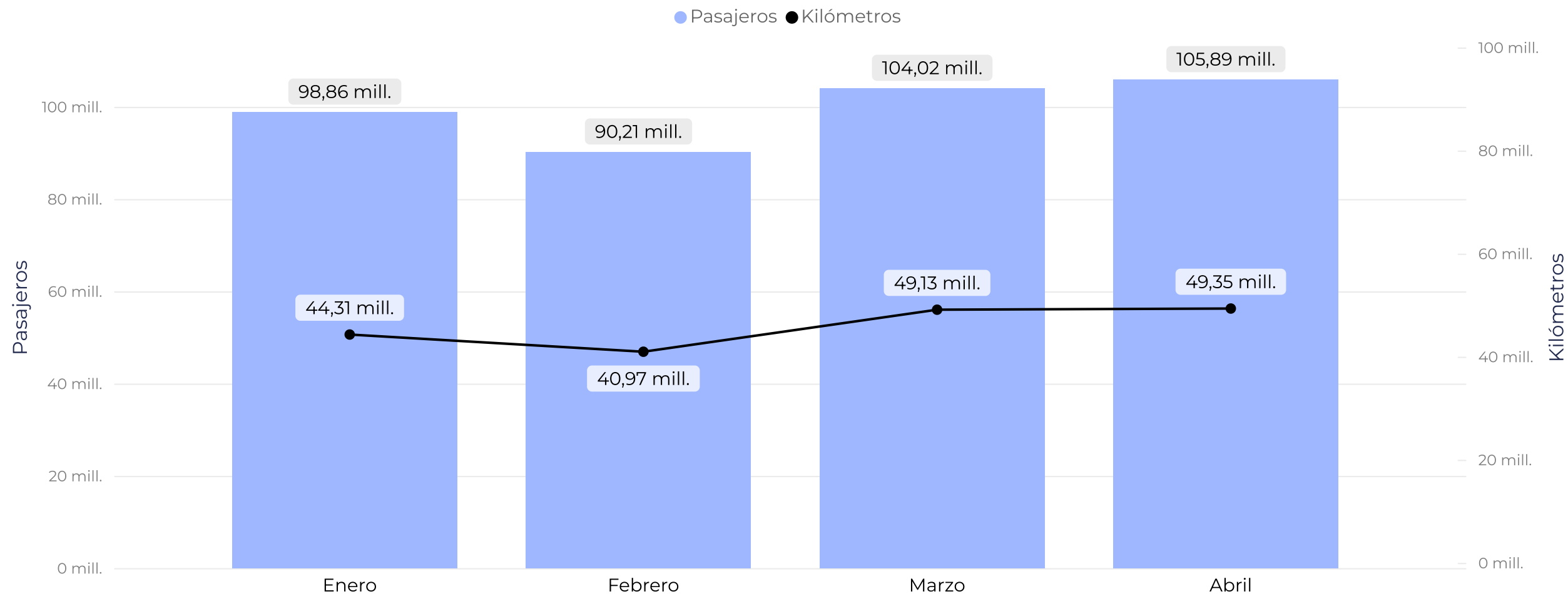
Pasajeros y kilómetros totales

Abril 2023, Marzo 2024, Abril 2024



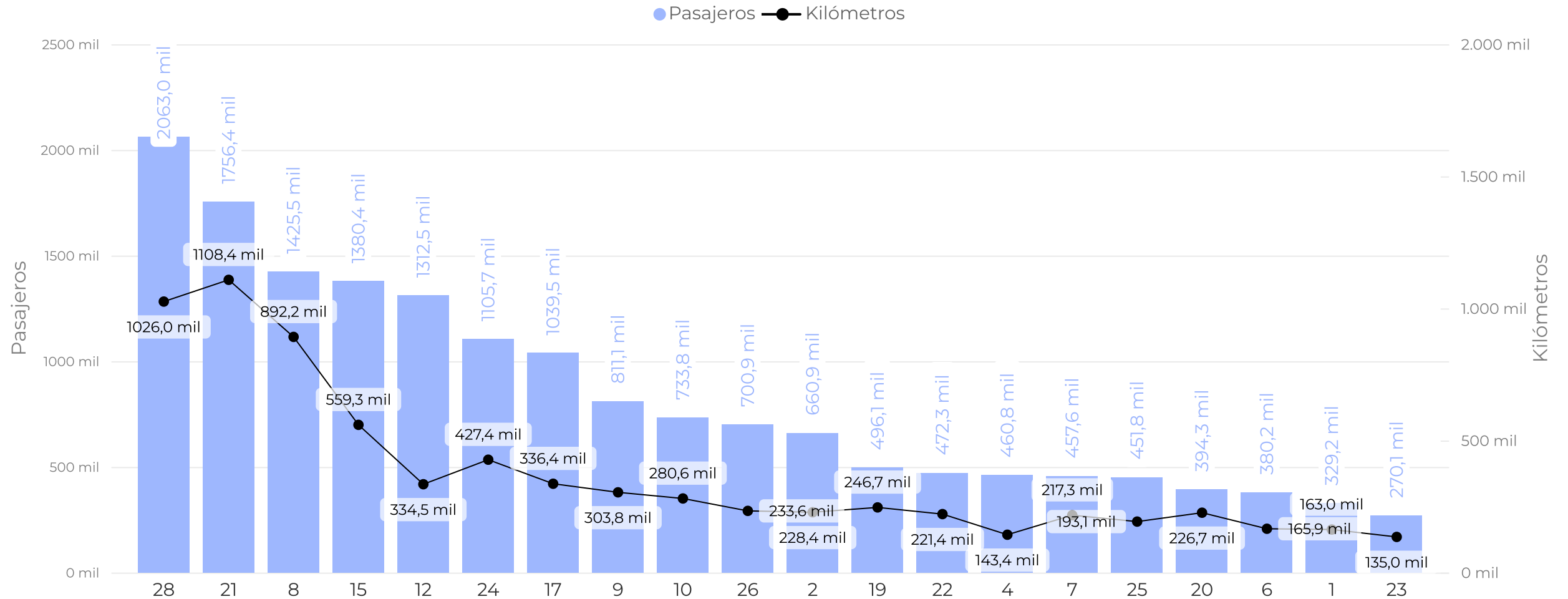
Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - 2024



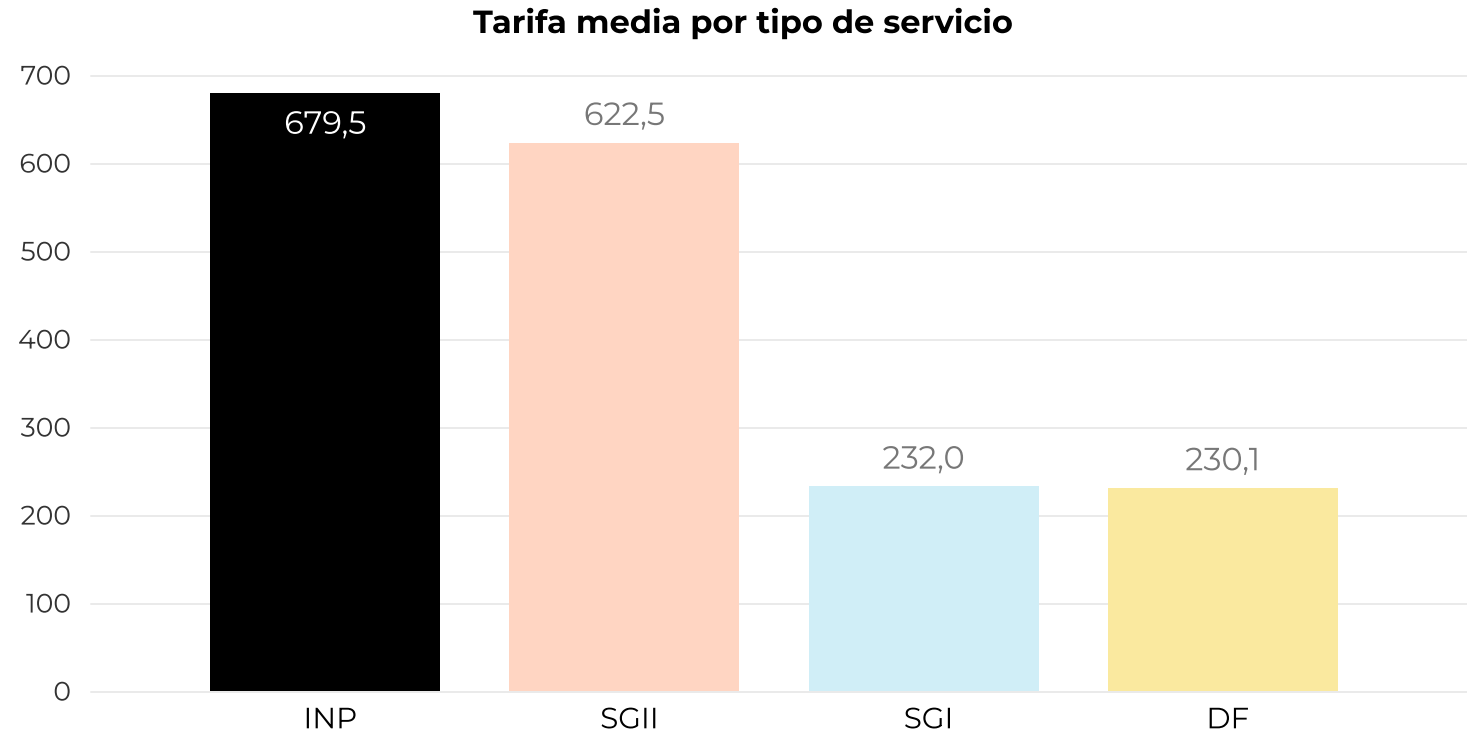
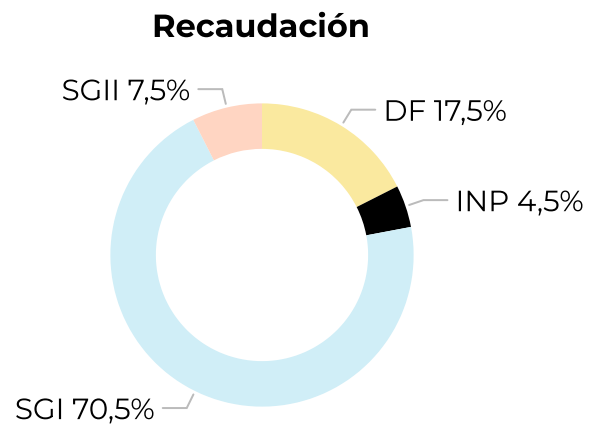
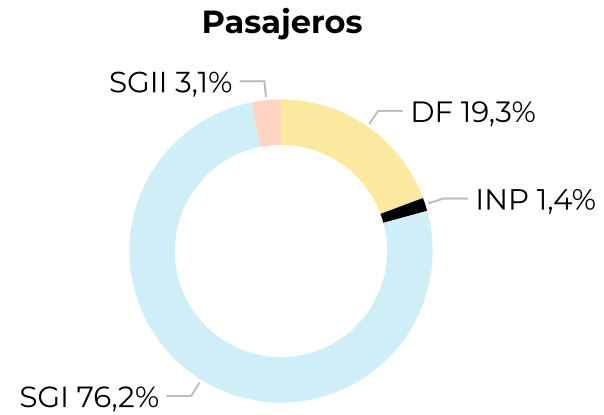
Pasajeros y kilómetros totales por líneas

TOP 20 por pasajeros - Abril 2024



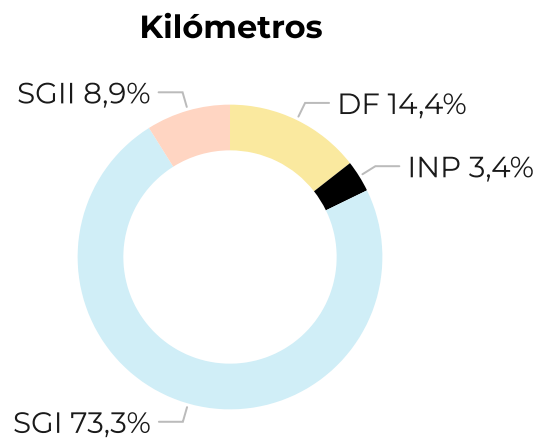
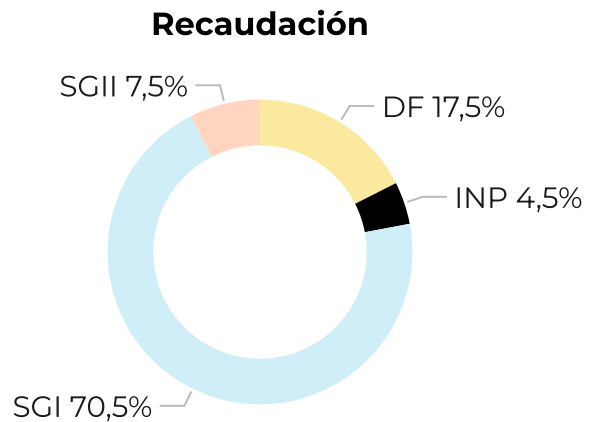
Tarifa media por tipo de servicio

Abril 2024

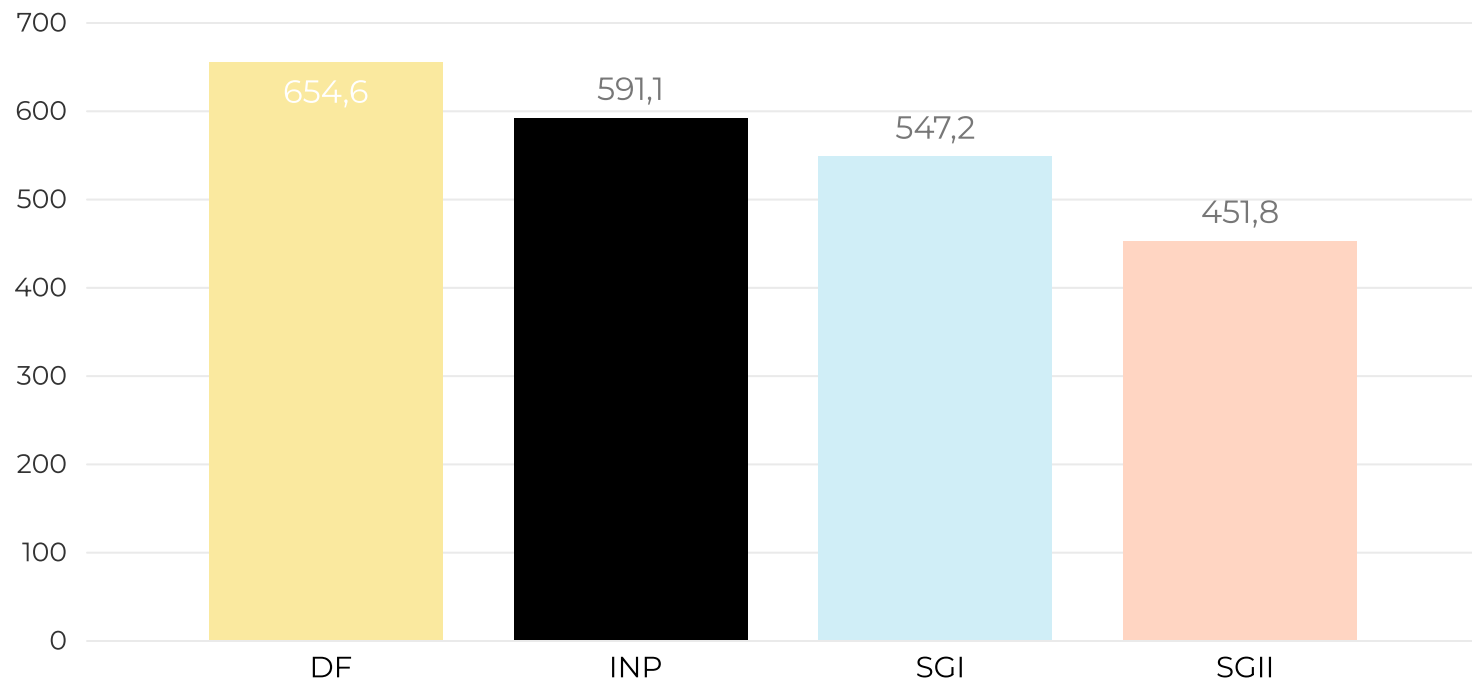


Recaudación por kilómetros por tipo de servicio

Abril 2024

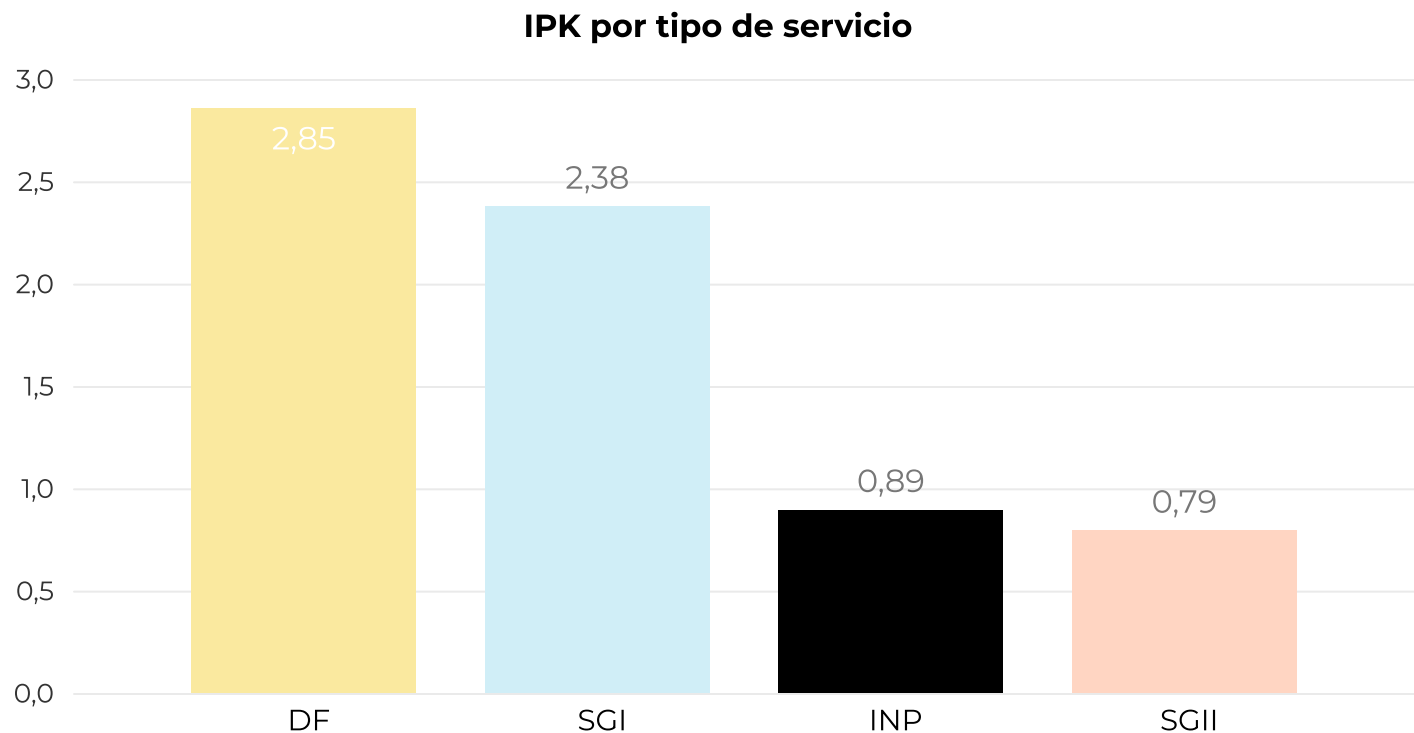
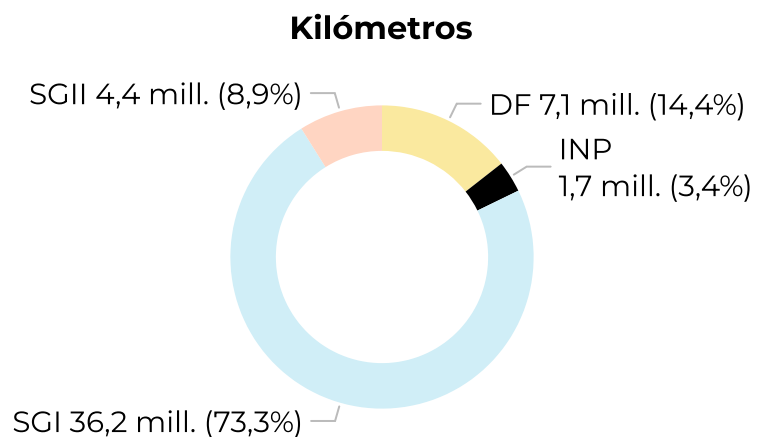
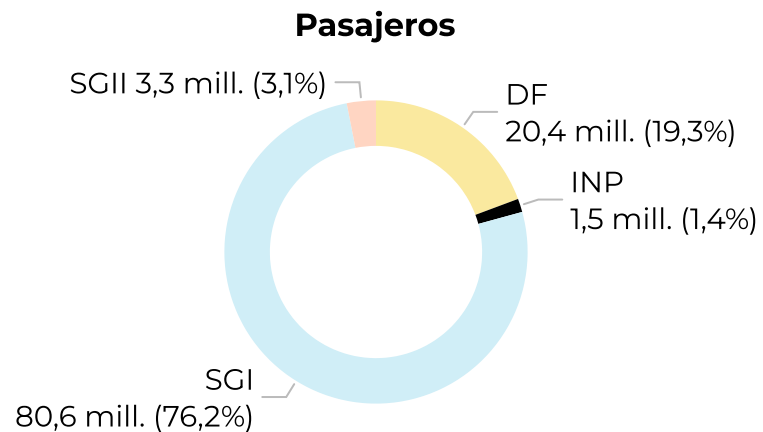


Promedio de recaudación por km por tipo de servicio



Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio

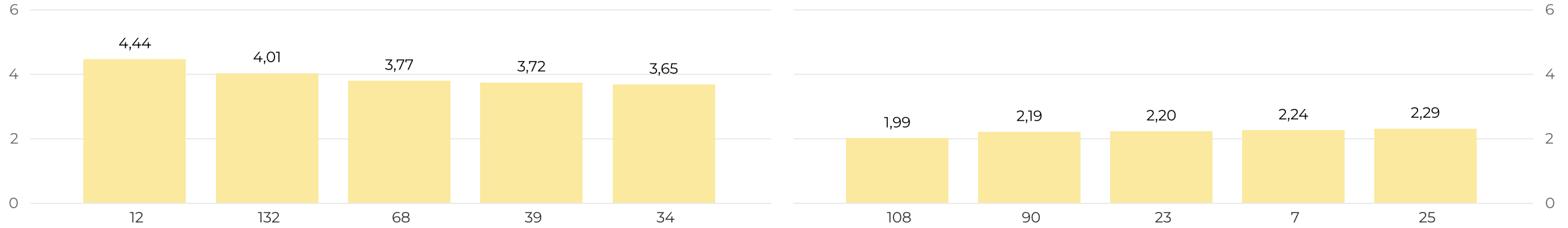
Abril 2024



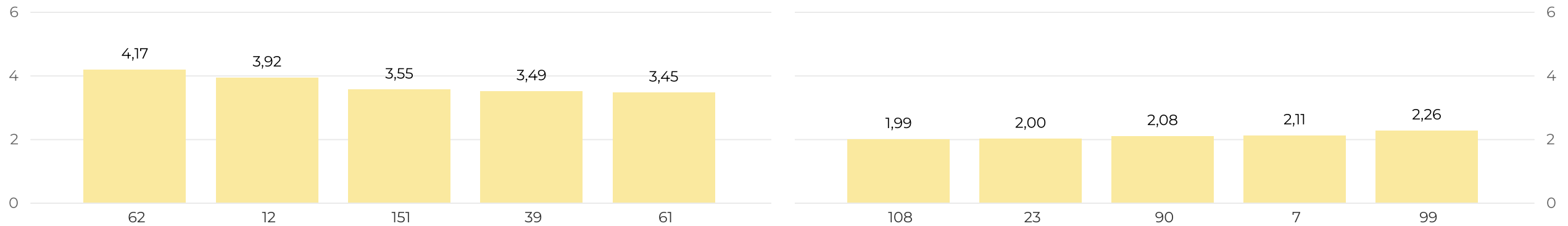
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

TOP5 - Distrito Federal - Abril 2023 vs Abril 2024

2023 - Abril



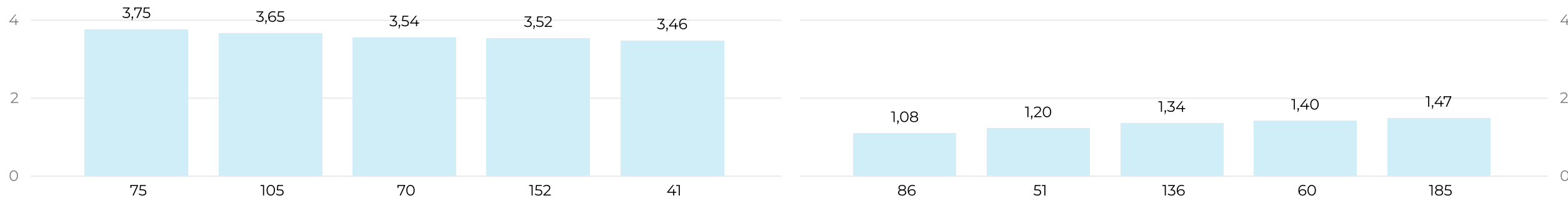
2024 - Abril



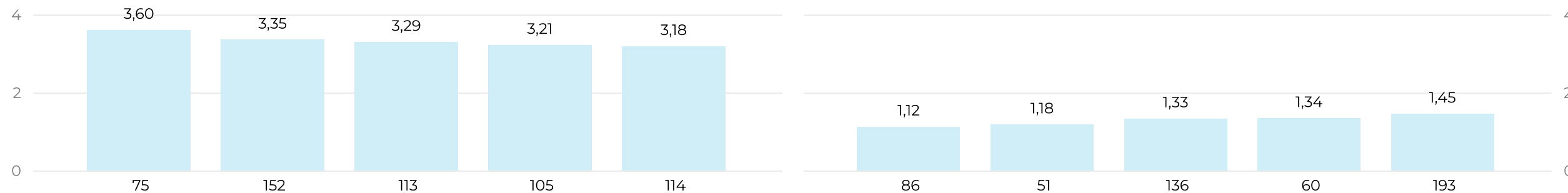
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

TOP5 - Suburbano Grupo I - Abril 2023 vs Abril 2024

2023 - Abril



2024 - Abril



PARQUE MÓVIL

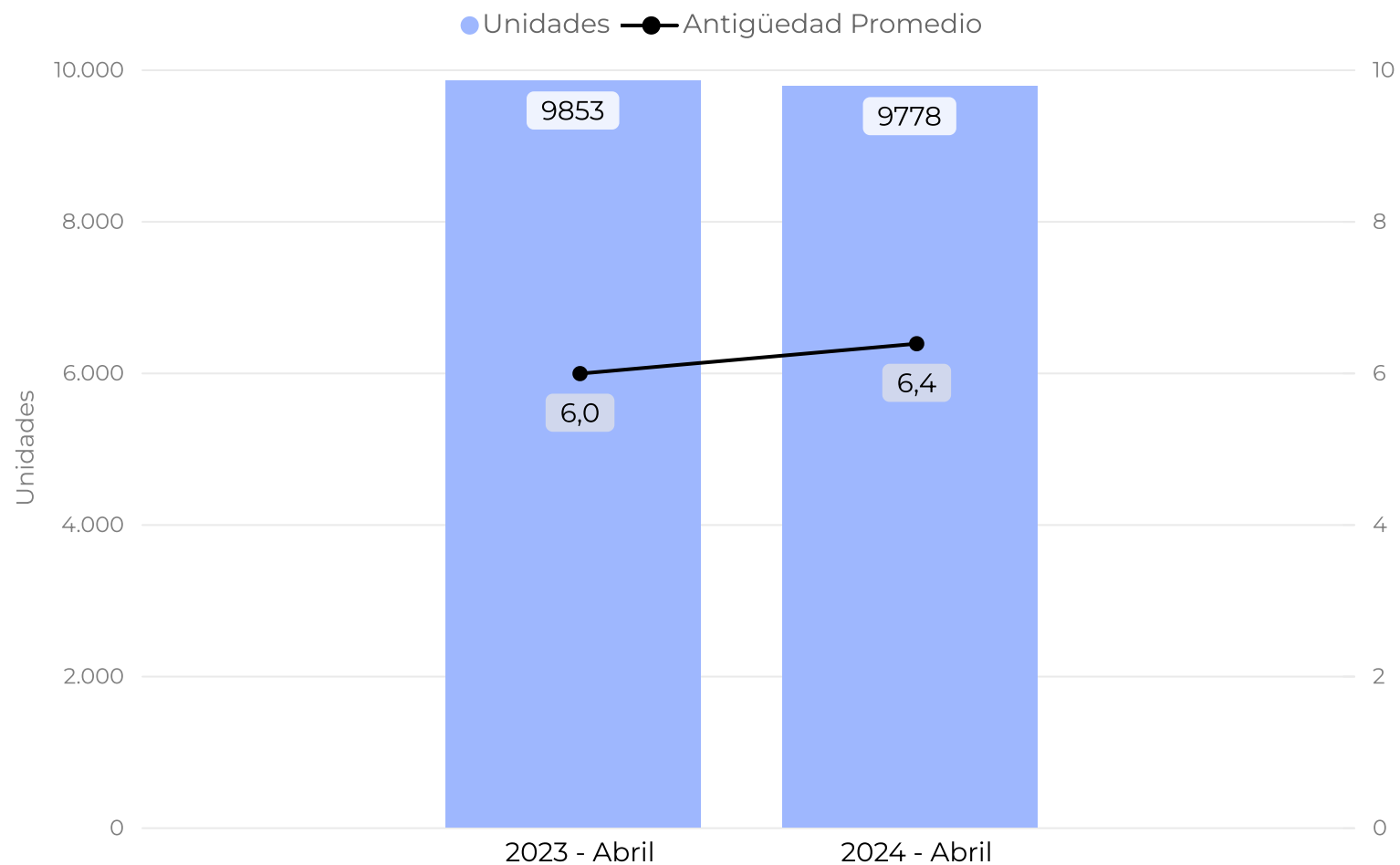


Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

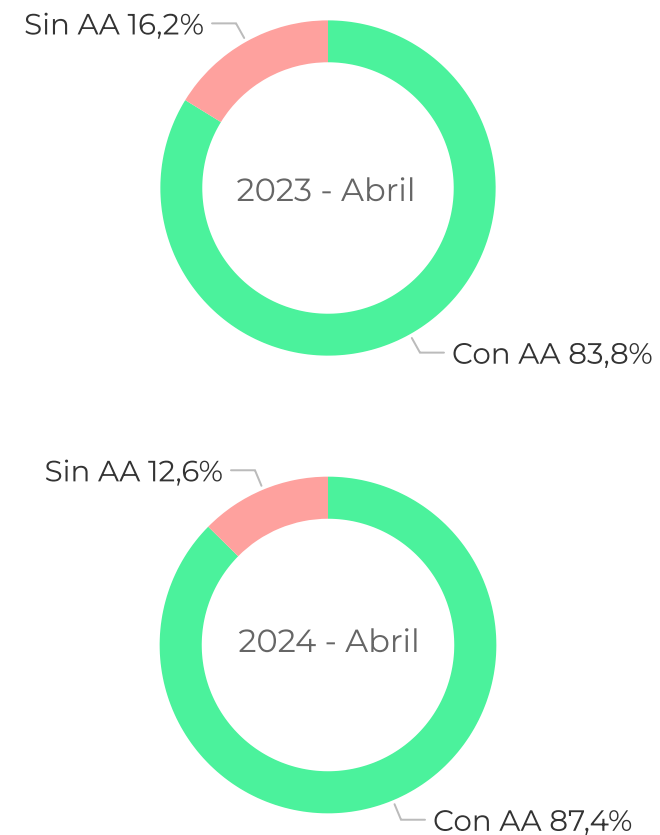
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil

Abril 2023 vs Abril 2024



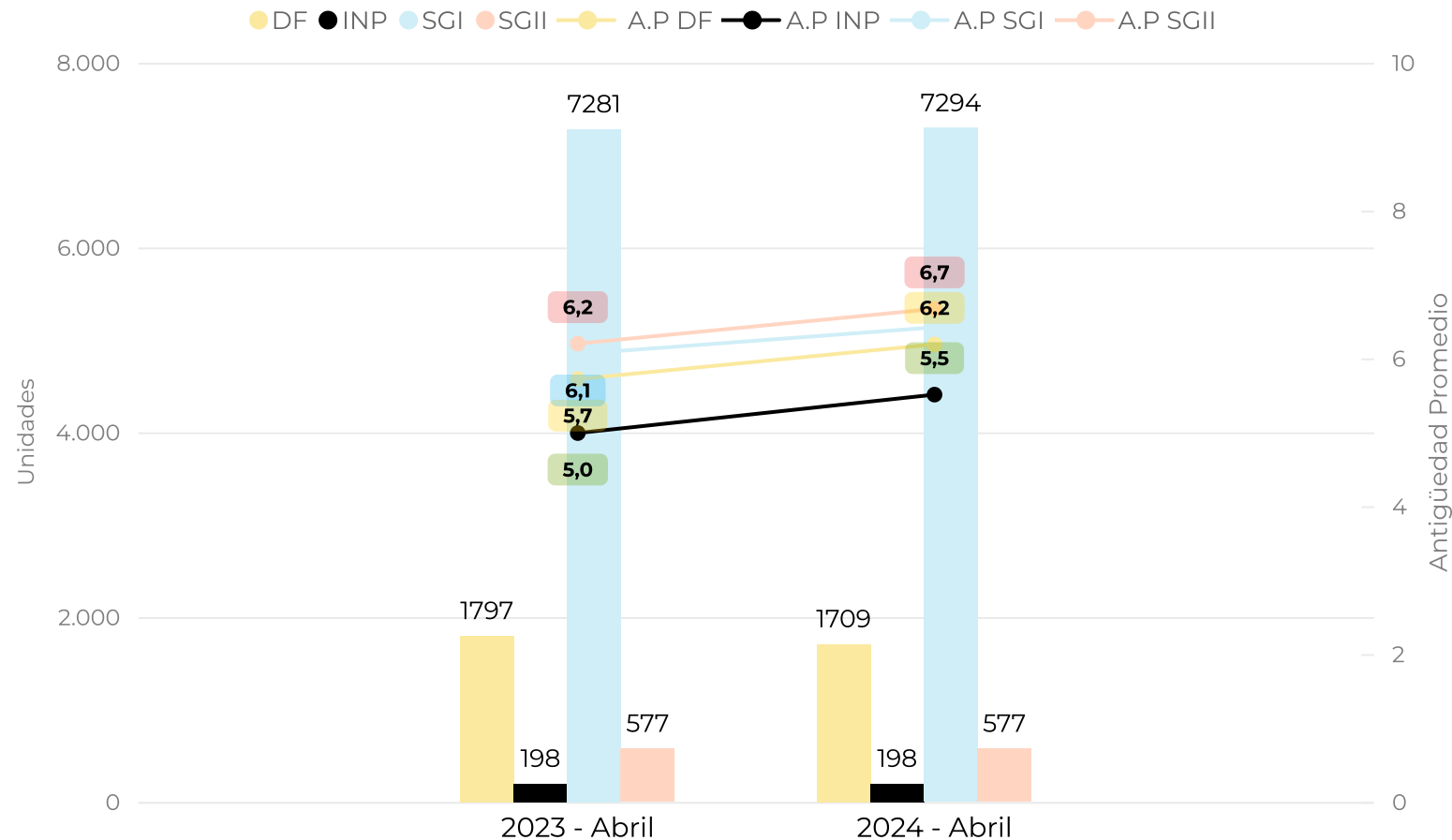
Desagregación de unidades en función del AA



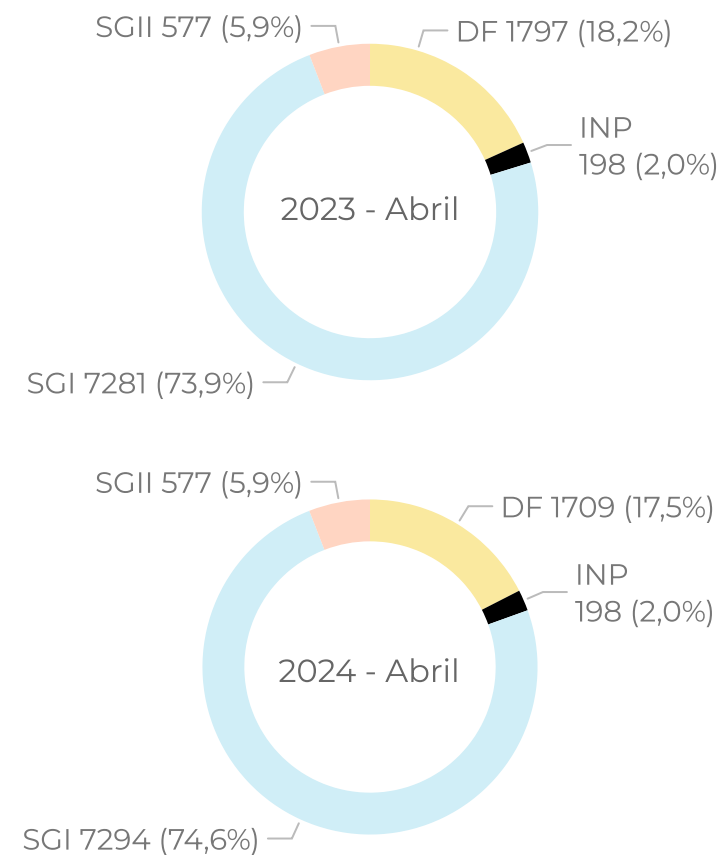
Total parque móvil

Abril 2023 vs Abril 2024

Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

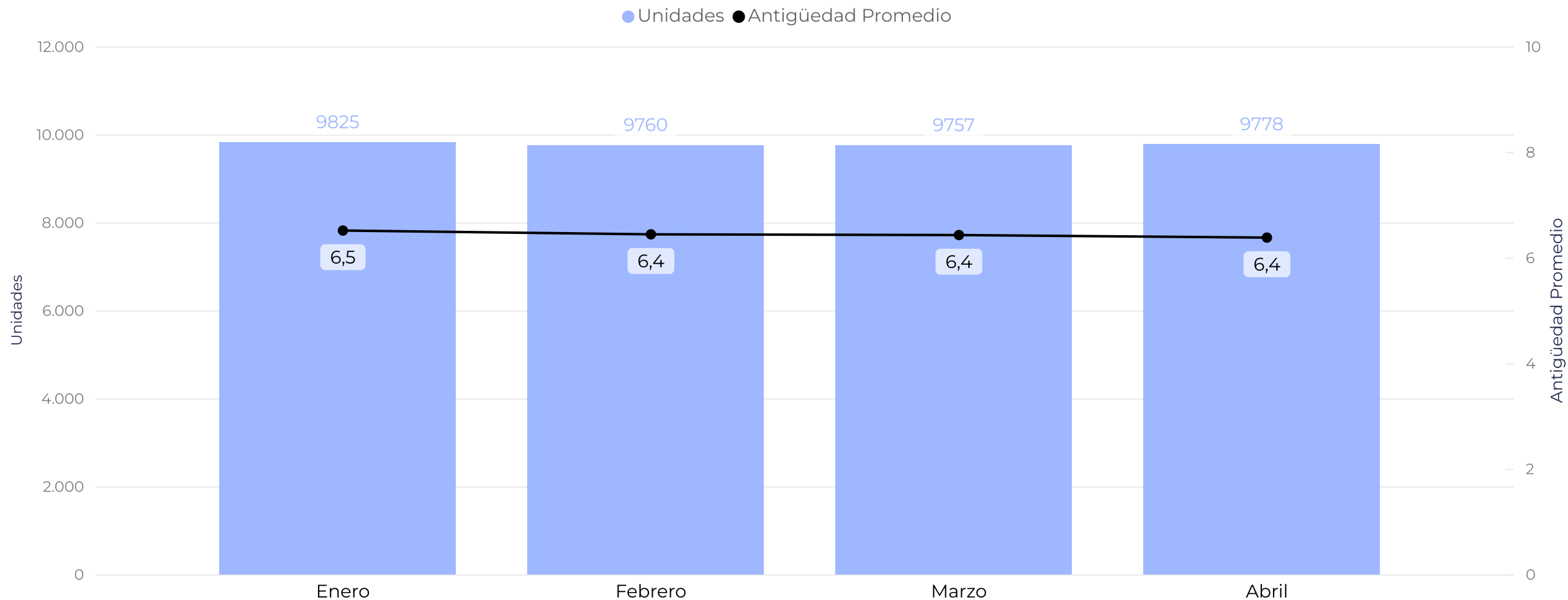


Unidades por tipo de servicio



Total parque móvil

Acumulado - 2024



En Servicios Urbanos durante el mes de abril de 2024 se realizaron un 3% menos kilómetros en comparación al mes de abril de 2023, y se transportaron un 8,1% menos de pasajeros.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

**Aspectos a
destacar**

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en abril del 2024, en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 62, 12, 151, 39 y 61. En comparación al mes de abril del año 2023 las líneas 132, 68 y 34 este mes no se encuentran entre las 5 líneas con mayor IPK del distrito federal, se incluyeron las líneas 62, 151 y 61 en el primer, tercer y quinto puesto de este grupo, la línea 12 pasa a ocupar el segundo puesto y la línea 39 se mantiene en el cuarto puesto.

El top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes se encuentra integrado por las líneas 108, 23, 90, 7 y 99. A diferencia del mes de abril del año anterior la línea 23 pasa a ocupar el segundo puesto (tercer puesto abril 2023) y la línea 90 el tercer puesto (segundo puesto abril 2023), se incorpora la línea 99 al quinto puesto mientras que la línea 25 no pertenece al ranking este mes.

En el servicio Suburbano Grupo I, el grupo del top 5 líneas con mayor Índice de Pasajeros por Kilómetros durante el mes de abril del año 2024 se encuentra integrado por las líneas 75, 152, 113, 105 y 114. A diferencia del periodo de abril 2023 las líneas 70 y 41 abandonaron el grupo a la vez que se integraron las líneas 113 y 114, la línea 152 pasa a ocupar el segundo puesto y la línea 105 el cuarto puesto.

El grupo del top 5 de líneas con menor Índice de Pasajeros por Kilómetros de este servicio durante abril del 2024 se encuentra integrado por las líneas 86, 51, 136, 60 y 193. En abril de 2023 el quinto puesto fue ocupado por la línea 185.

**Aspectos a
destacar**

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de abril de 2024 un total de 9.778 unidades conforman el Parque Móvil de transporte Urbano, en el mismo se observa una disminución del 0,8% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos del mes de abril del año 2023.

Del total de las 9.778 unidades el 87,4% cuenta con aire acondicionado, respecto al mes de abril del año 2023 hubo un incremento del 4,3% en unidades con aire acondicionado; si bien la Resolución N° 1761/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte establece que toda Unidad Urbana que se incorpore a partir del 31/01/14 debe contar con dicho estándar, a partir del dictado de la Resolución S.T. 10/24 que estableció una prórroga para las unidades existentes de tres años adicionales a la vigencia, las unidades sin estas características podrían circular hasta el 31/12/26.

Este mes la Antigüedad Promedio de las unidades en el Parque Urbano es de 6,4 tuvo un incremento del 6,7% en comparación a abril de 2023.

**Aspectos a
destacar**



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE