

Informe mensual Marzo 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Marzo 2022
- Alcance: El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios:** Base Datos SUBE
 - Parque Móvil:** Base Registro de Parque Móvil



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Urbano - Marzo 2022

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK ▲	Rec. x Km
SGII	5	579	6,10	3.758.492	147.322.485,14	5.078.601,15	39,20	0,74	29,01
INP	10	198	4,47	1.286.729	84.384.934,02	1.527.109,64	65,58	0,84	55,26
SGI	98	7294	5,86	80.104.539	1.170.034.009,56	37.831.635,36	14,61	2,12	30,93
DF	32	1777	5,25	21.113.252	303.525.765,45	7.987.350,29	14,38	2,64	38,00
Total General	145	9848	5,74	106.263.012	1.705.267.194,17	52.424.696,44	16,05	2,03	32,53

< >

Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE
- Parque Móvil CNRT

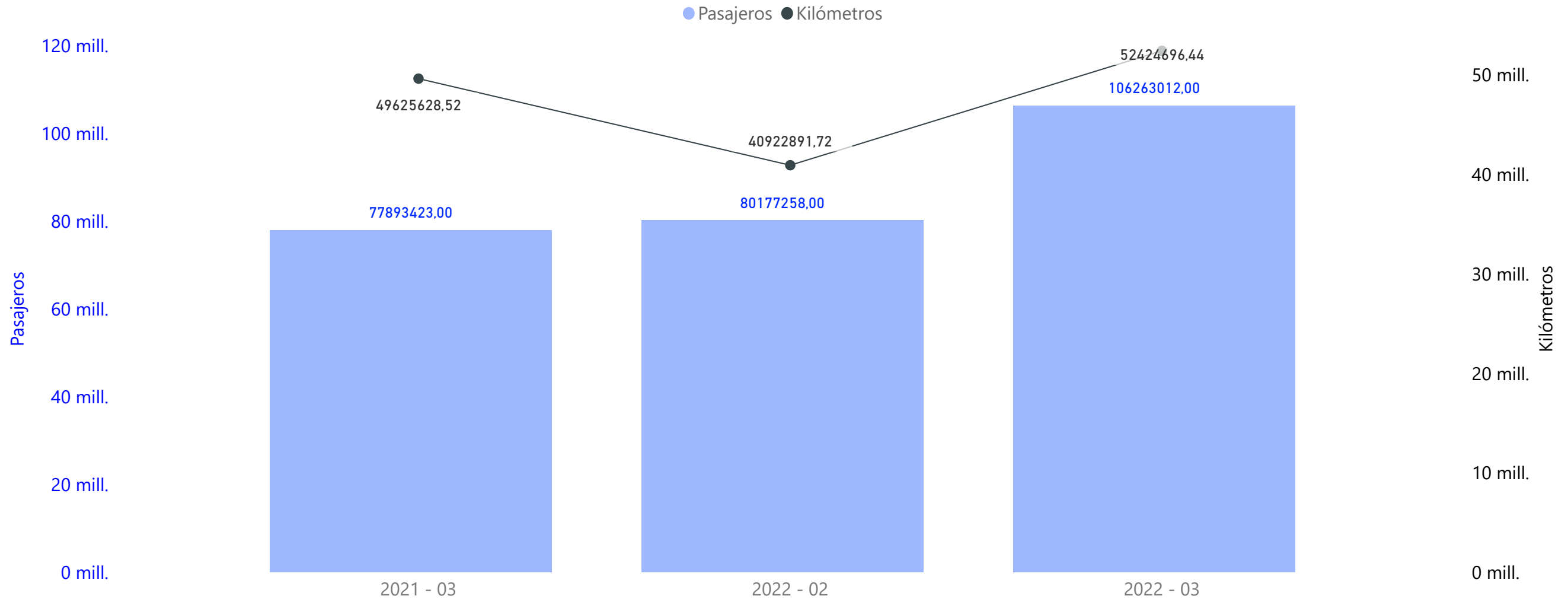


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales - Urbano

Marzo 2021, Febrero 2022, Marzo 2022

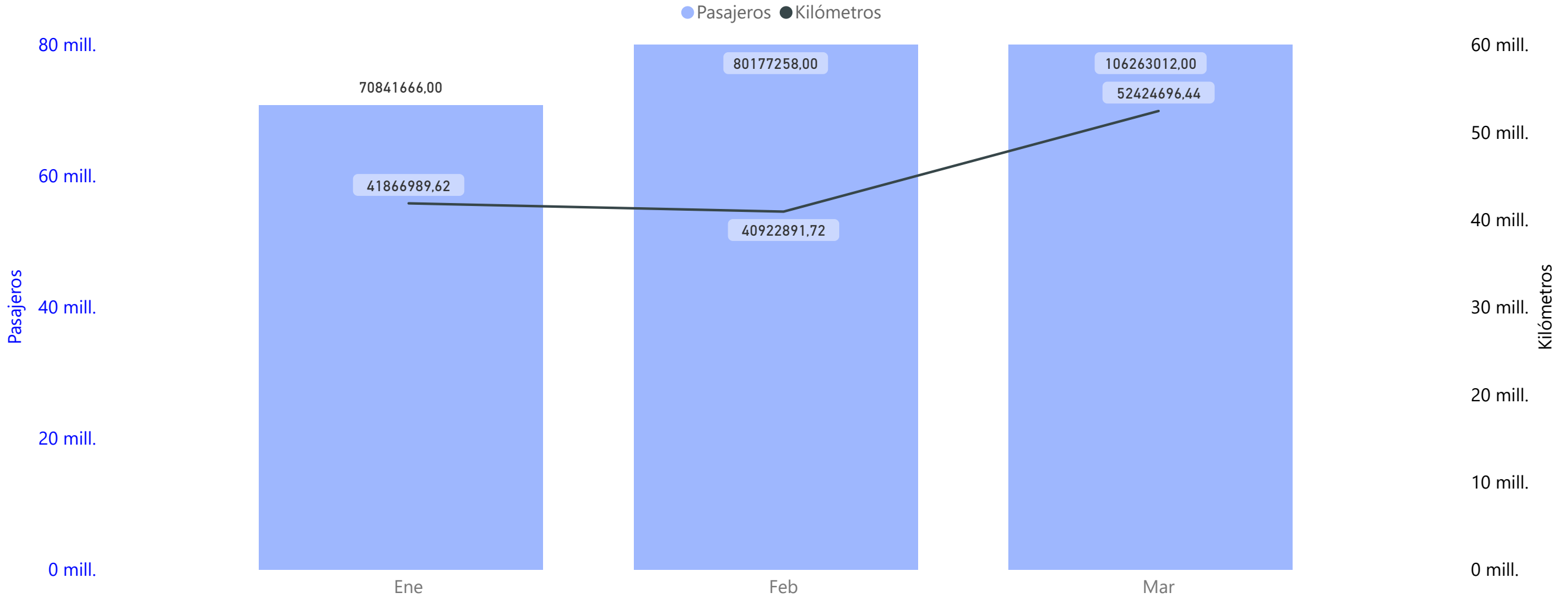


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - Marzo 2022

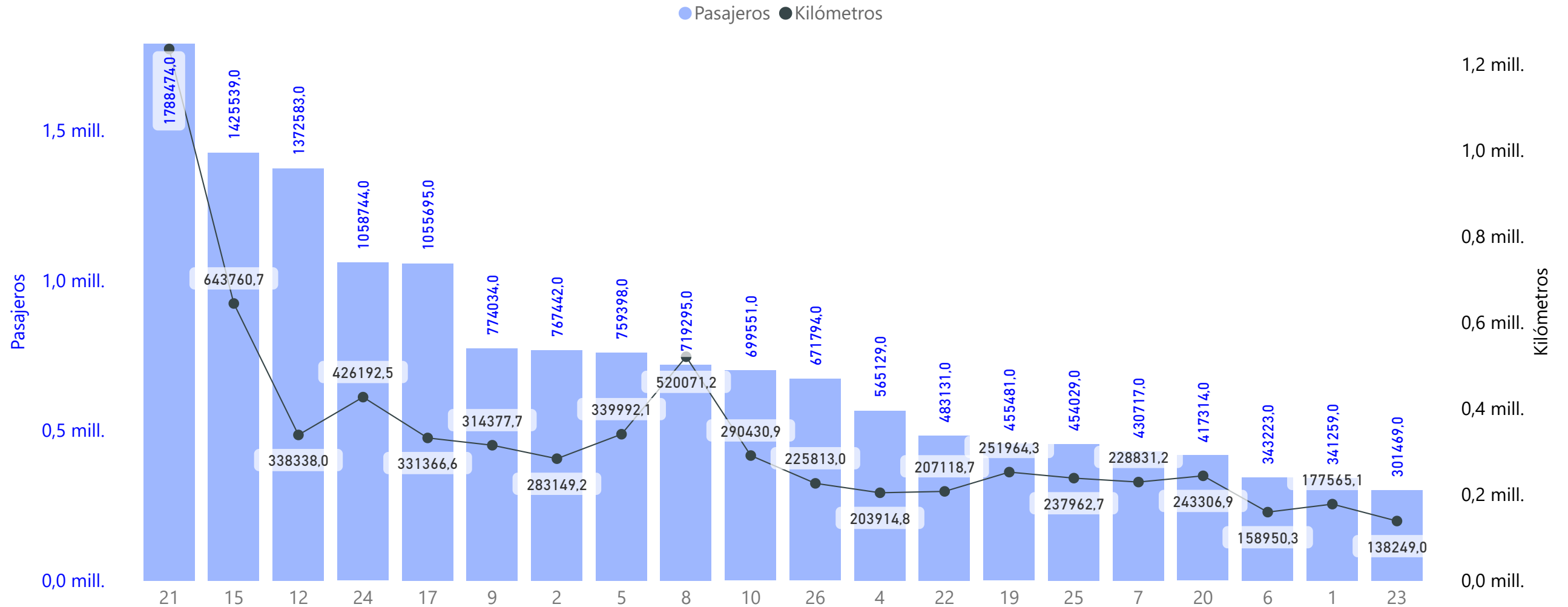


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por líneas - Urbano

TOP20 por Pasajeros - Marzo 2022

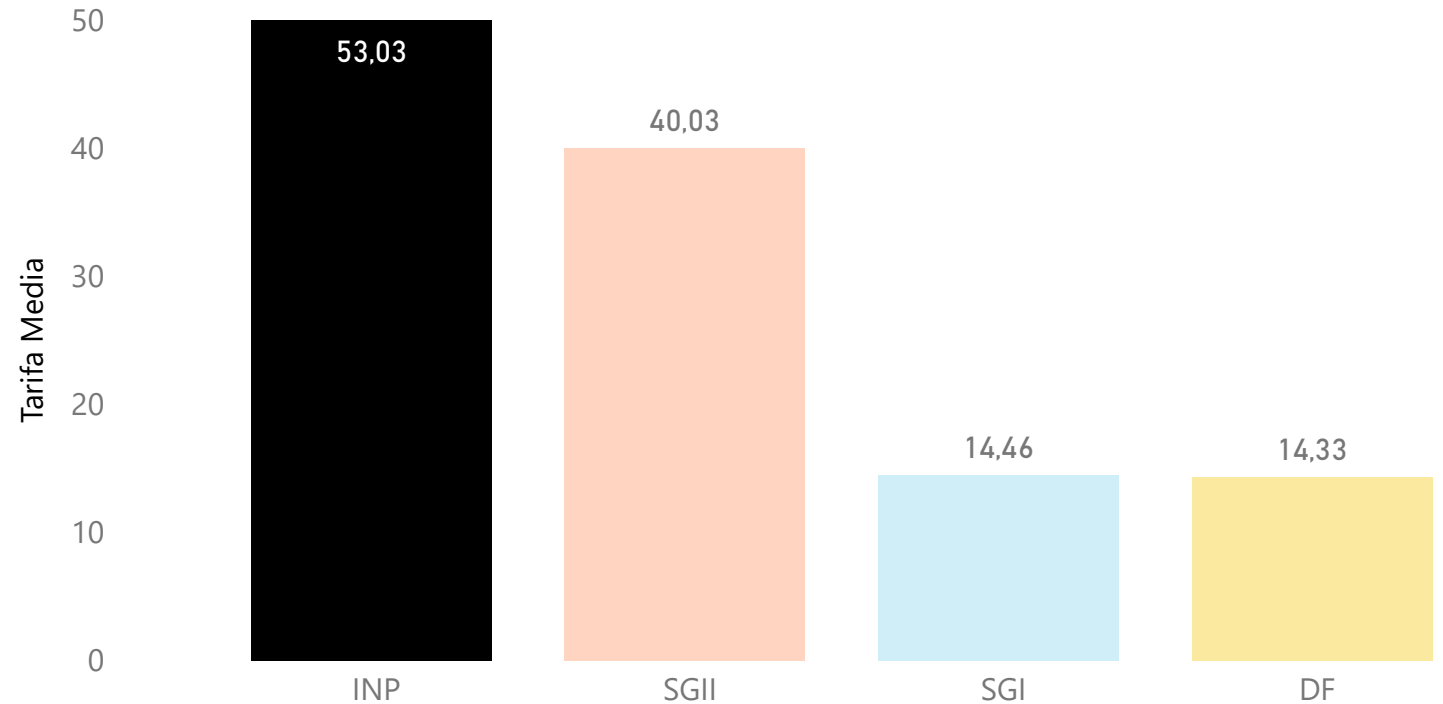
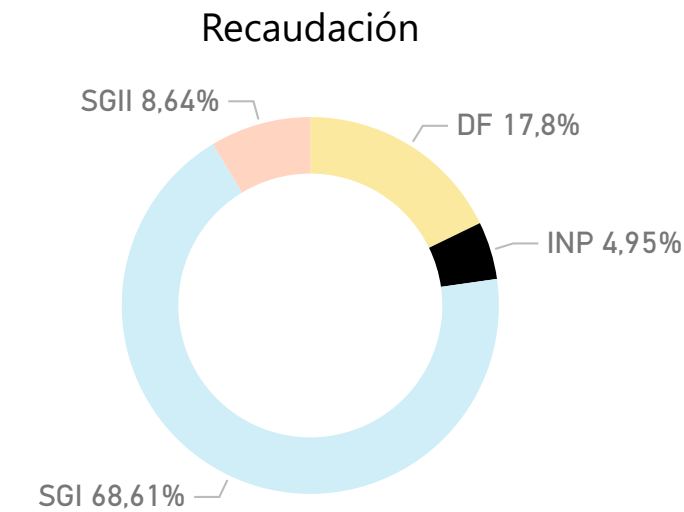
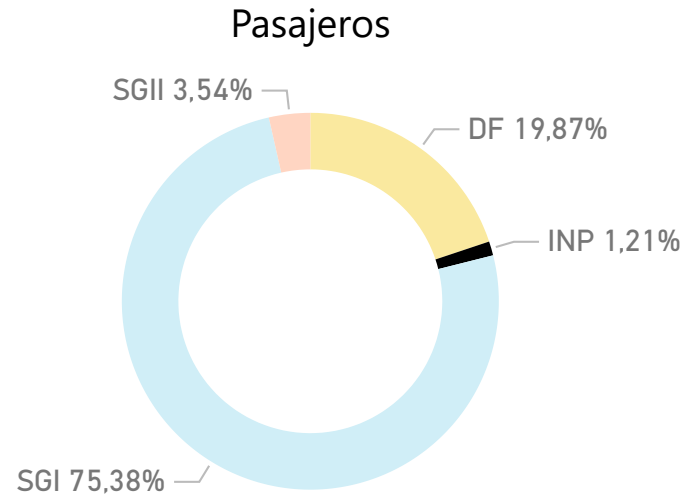


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

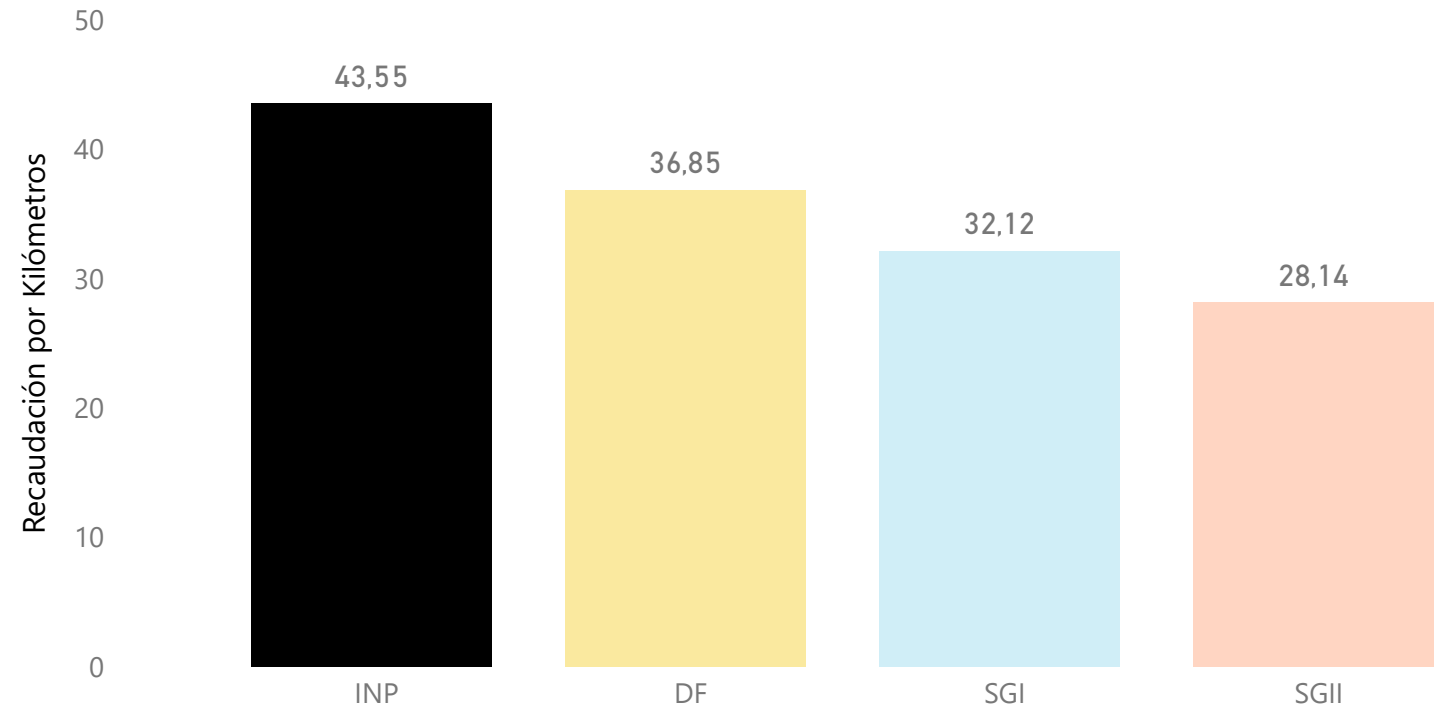
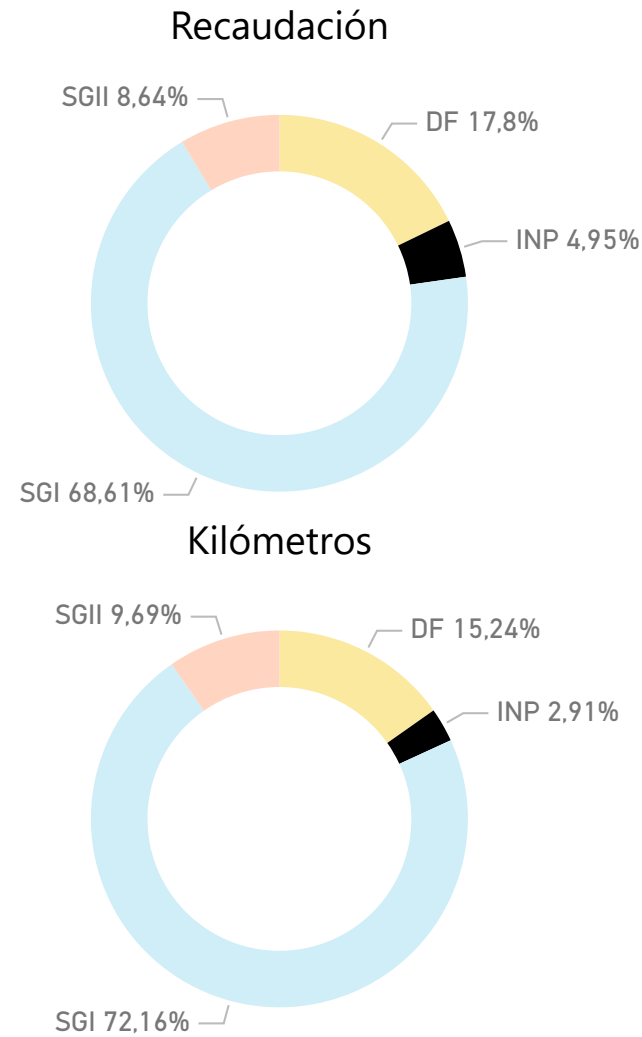
Tarifa Media por tipo de servicio - Urbano

Marzo 2022



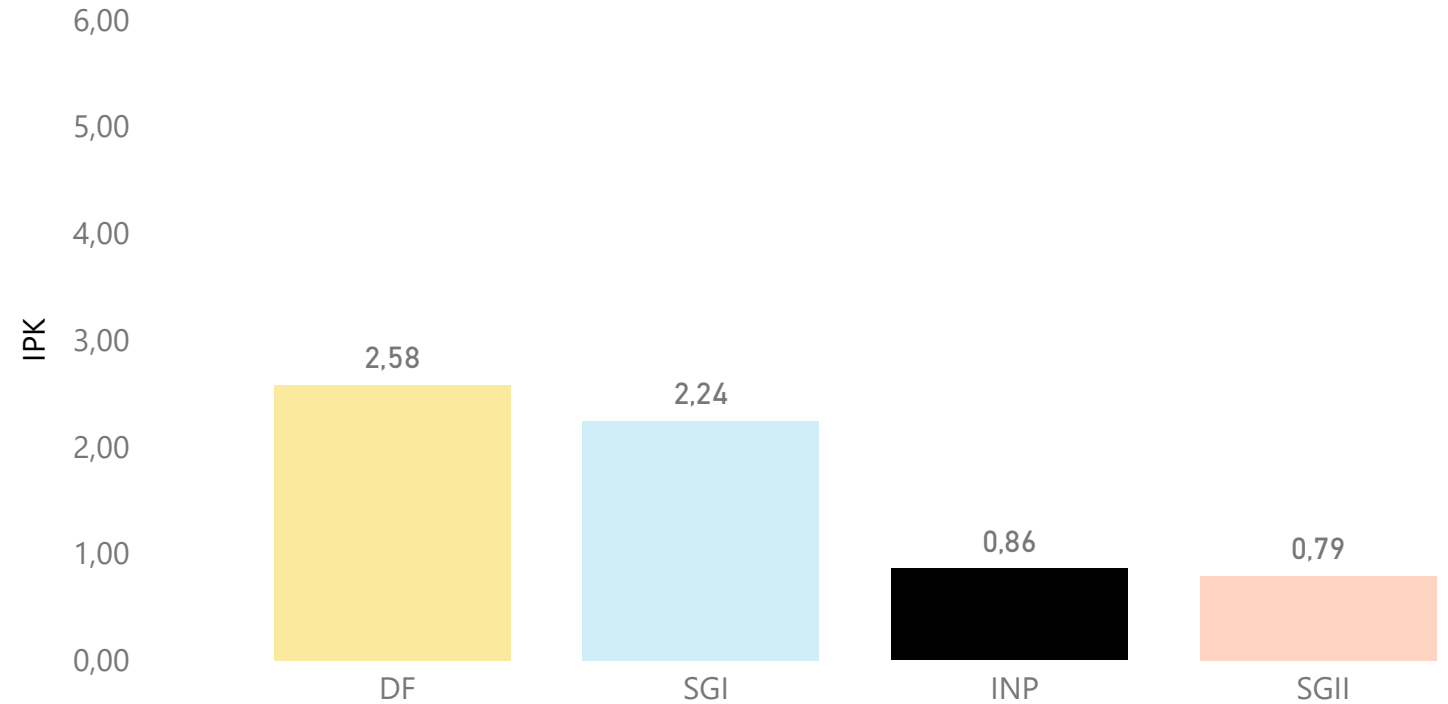
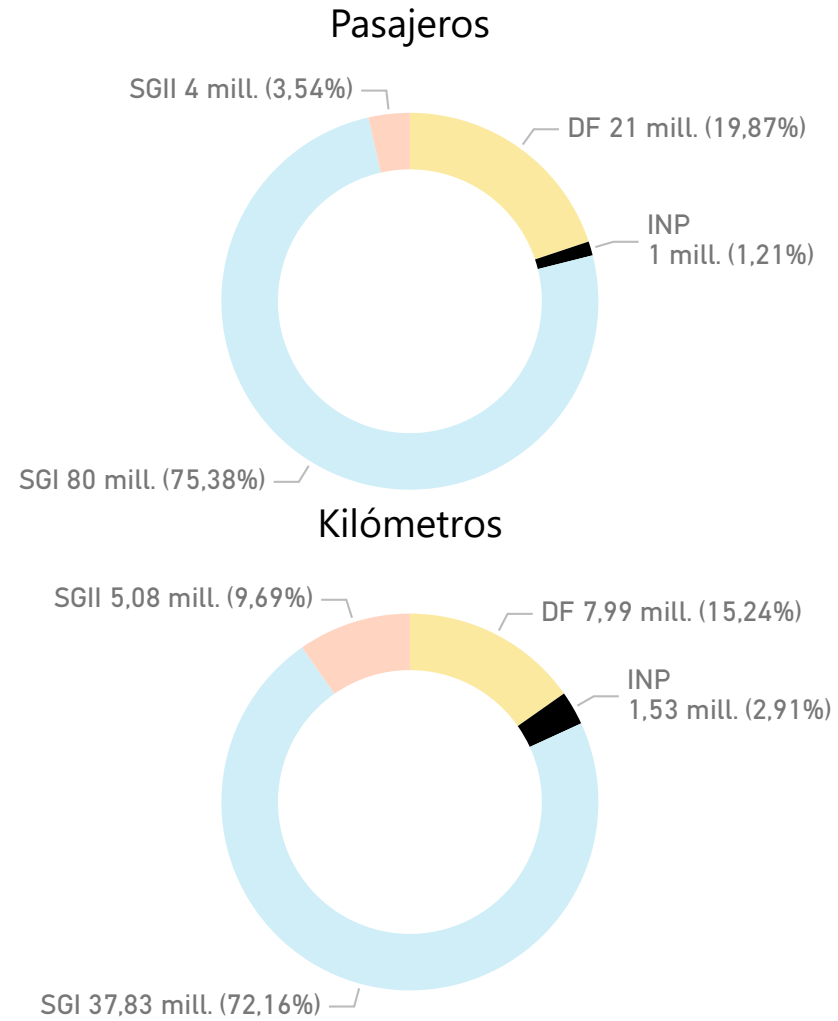
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio - Urbano

Marzo 2022



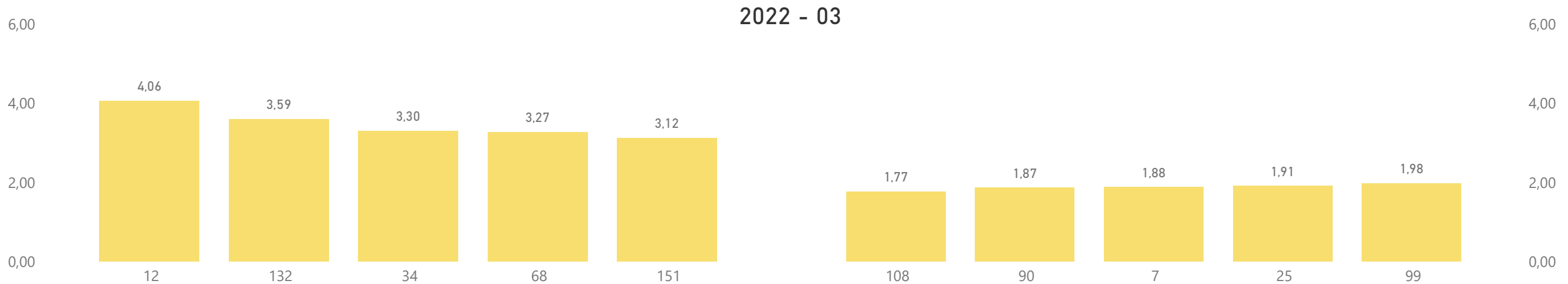
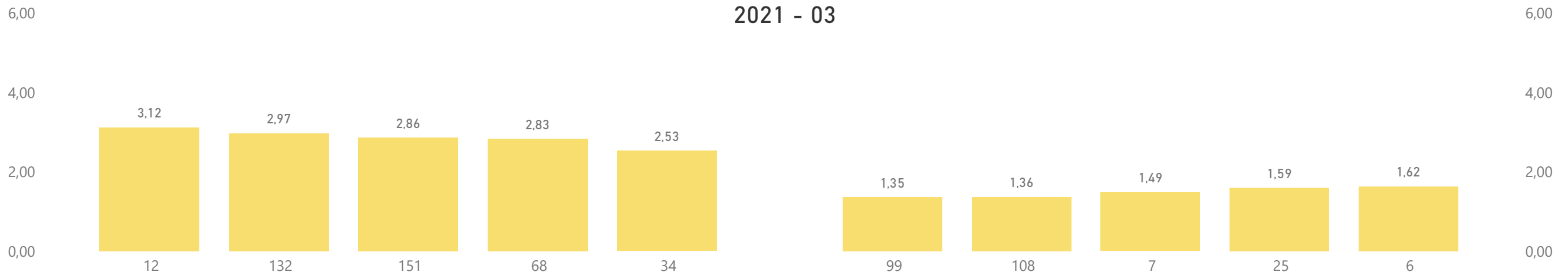
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio - Urbano

Marzo 2022



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Distrito Federal - Marzo 2022

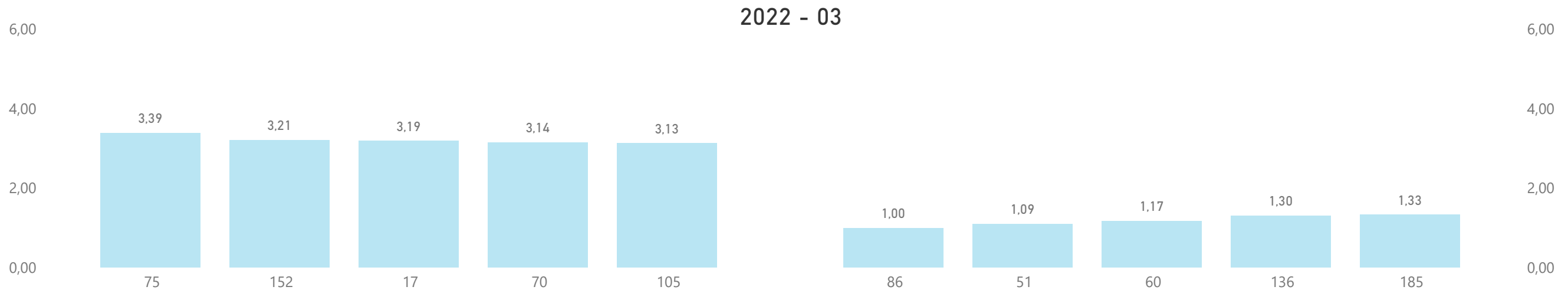
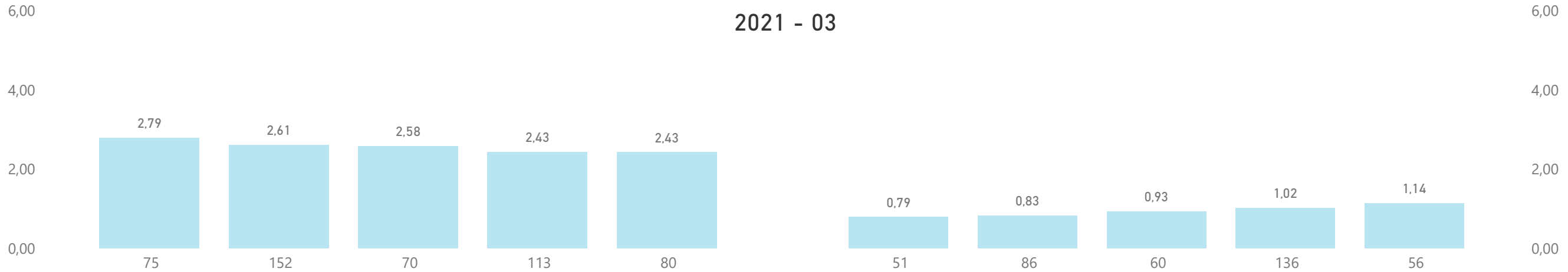


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK) - Urbano

TOP5 - Suburbano Grupo I - Marzo 2022



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

parque móvil

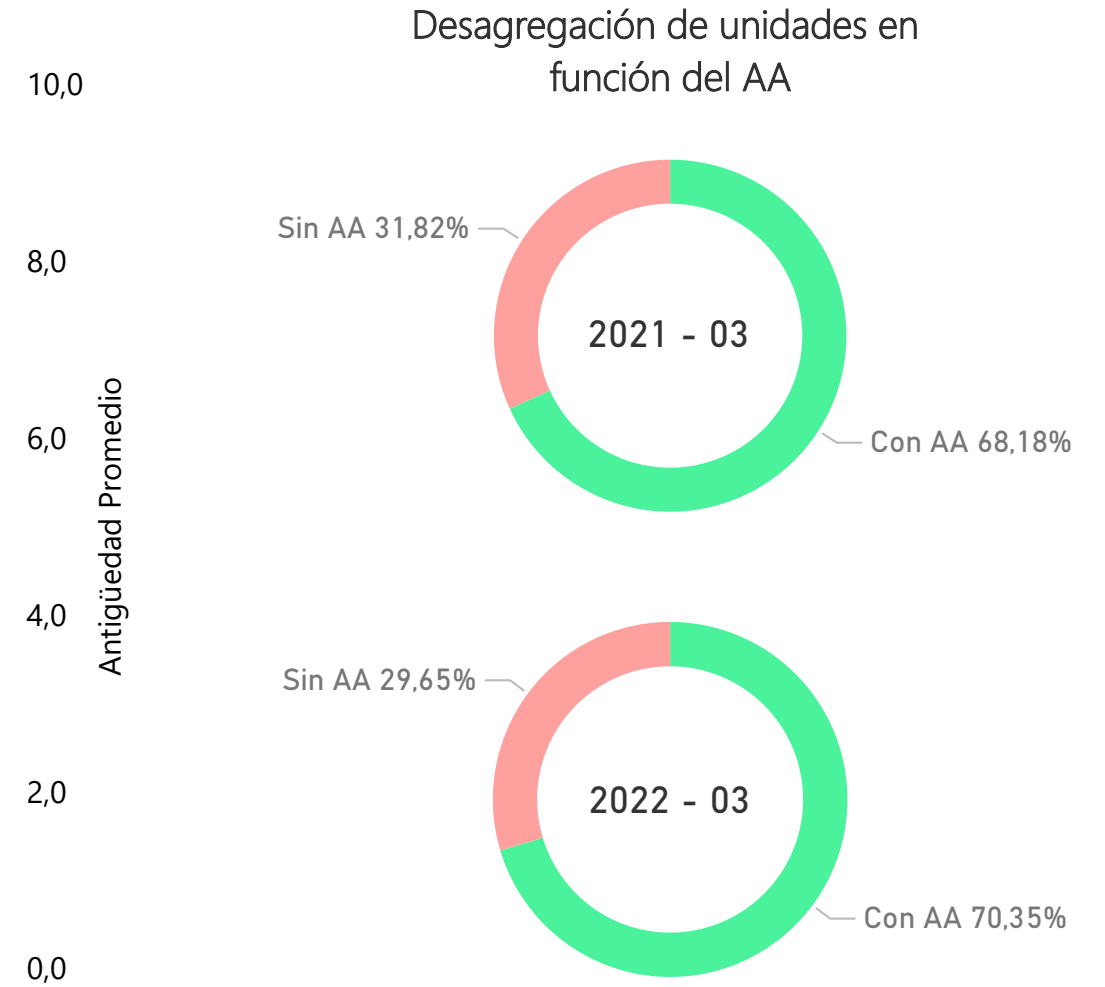
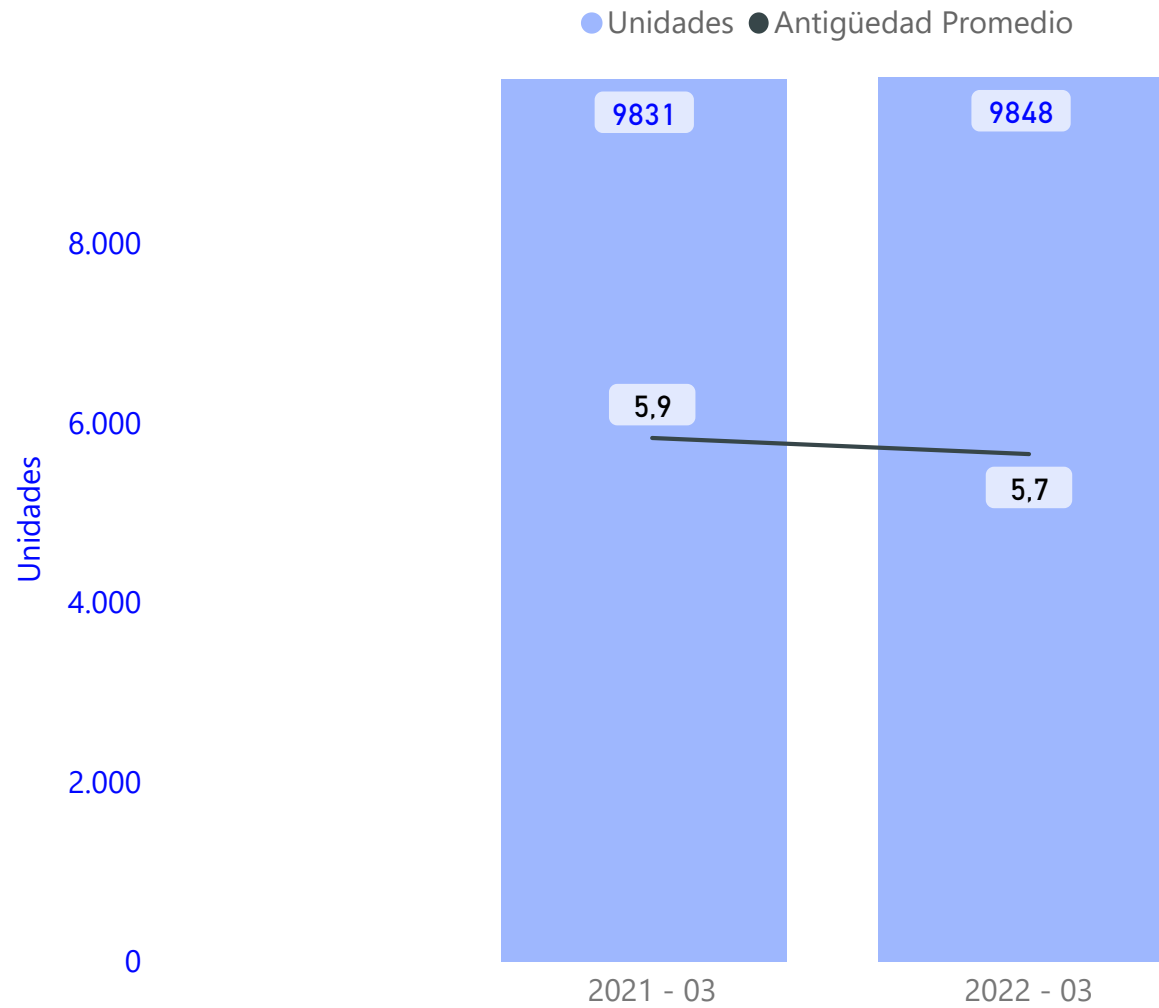


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

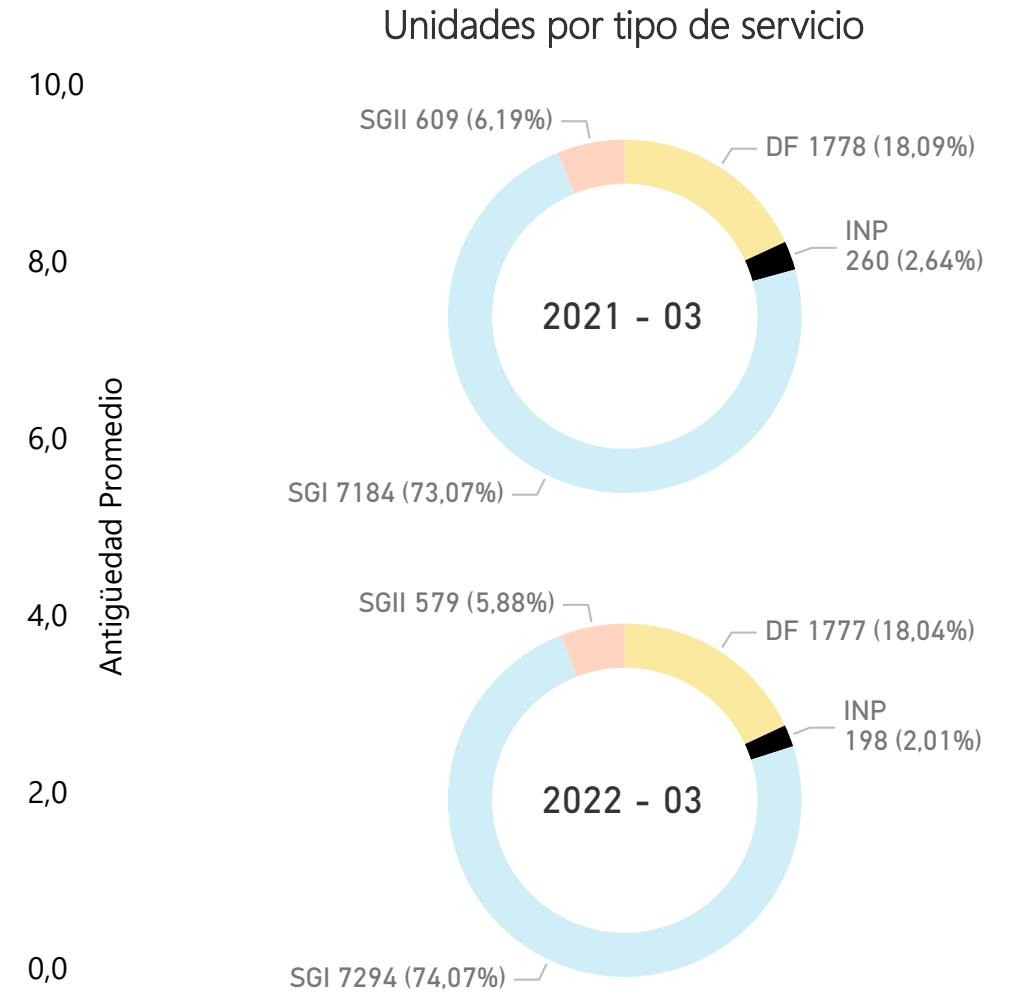
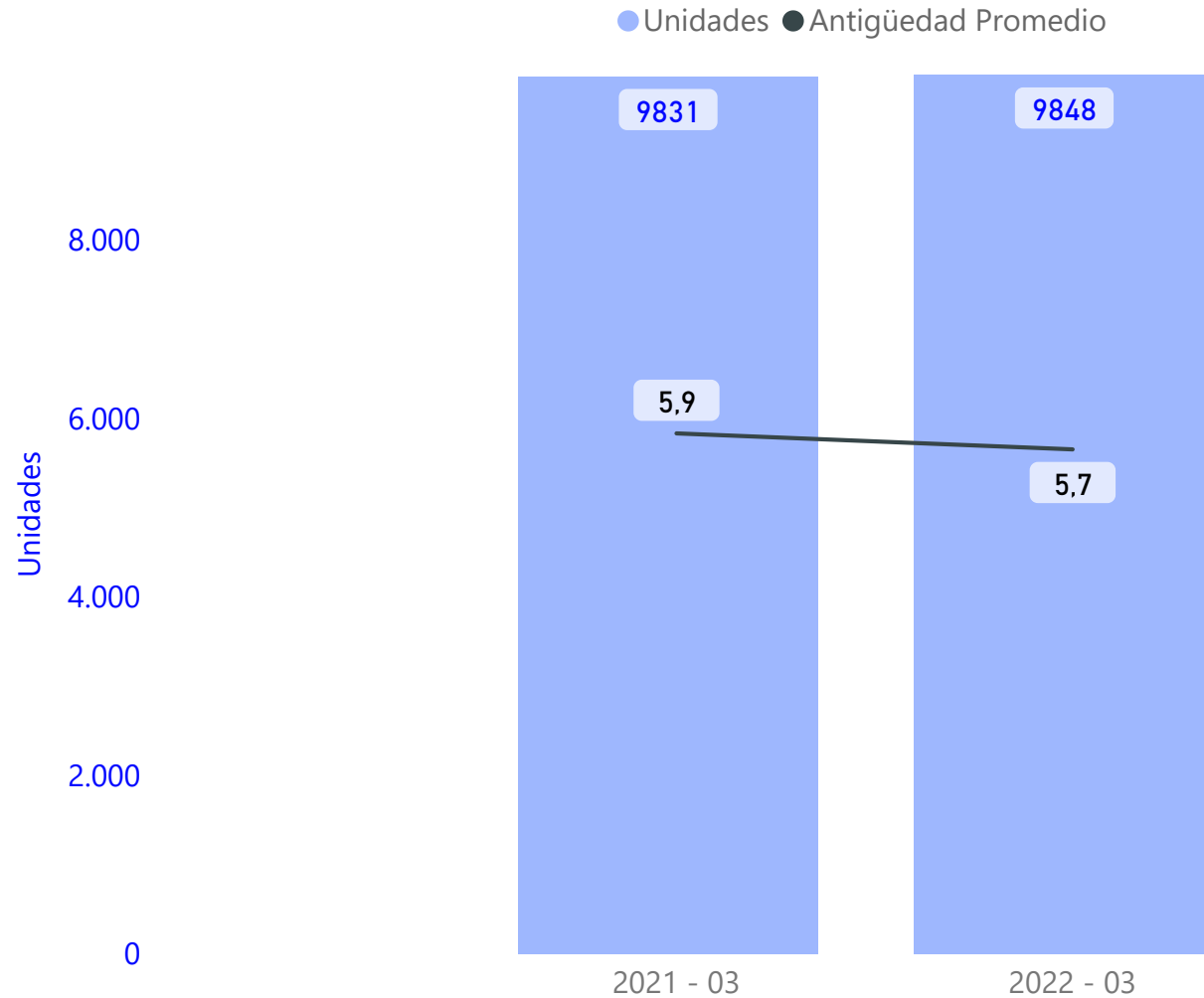
Total parque móvil - Urbano

Marzo 2021 vs Marzo 2022



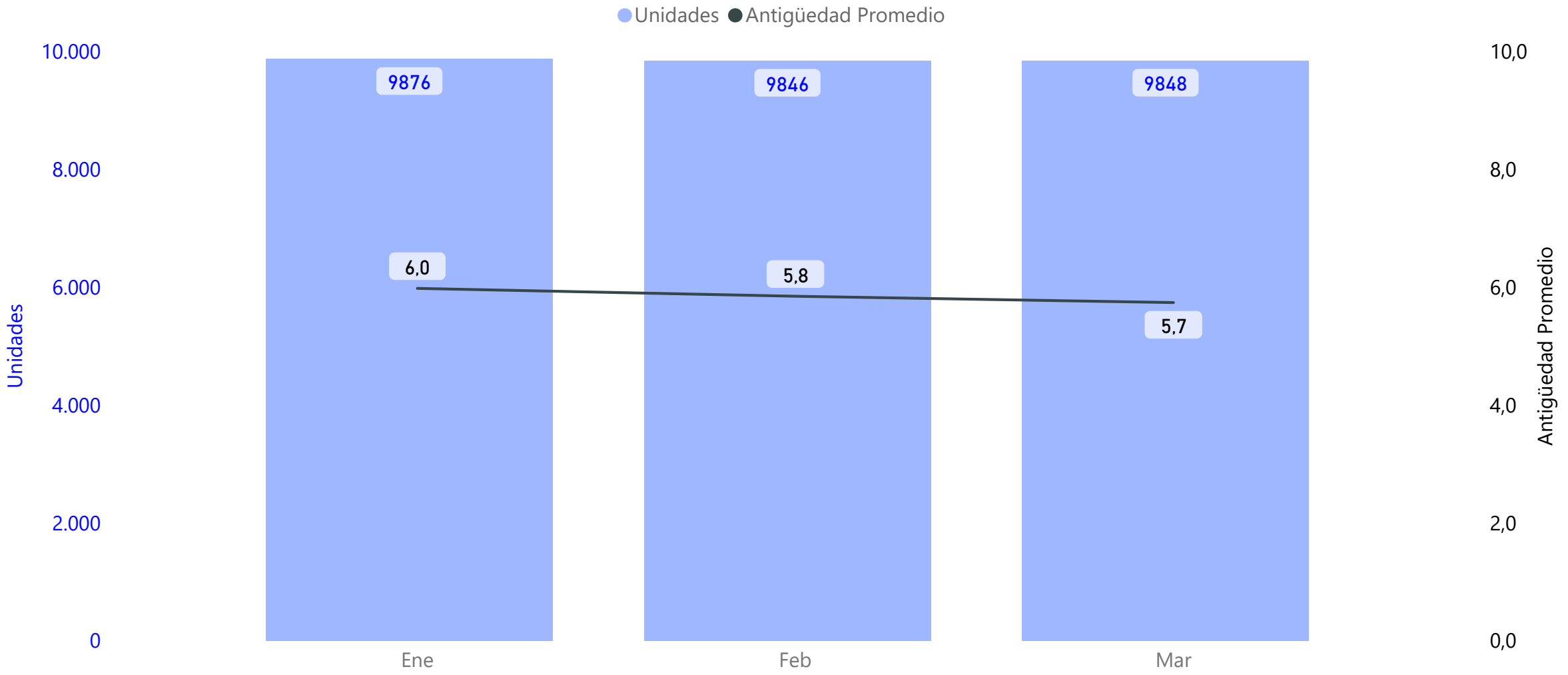
Total parque móvil - Urbano

Marzo 2021 vs Marzo 2022



Total parque móvil acumulado- Urbano

Acumulado - Marzo 2022



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

Si comparamos los Kilómetros y Pasajeros transportados en Marzo del 2022 con los de Marzo del 2021, podemos ver que la cantidad de pasajeros transportados se incrementó el 36,4% para Marzo de 2022. En cuanto a la cantidad de kilómetros recorridos se observa un incremento el 5,64% en el mismo período. Tal diferencia positiva se debe a que durante Marzo del 2021 la cuarentena a causa del covid-19 fue más estricta que durante 2022.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en Marzo 2022 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 12, 132, 34, 68, 151. Si las comparamos con igual período del año anterior vemos las mismas líneas forman este top 5 en ambos periodos, además que la línea 12 sigue en el primer puesto del top. Mientras que las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en Marzo 2022 fueron la 108, 90, 7, 25 y 99 Comparando con igual período del año anterior, se observa que la línea 108 ahora ostenta el 1er puesto de este top, mientras que la línea 90 abandonó el mismo y que se sumó la línea 6, en el segundo lugar del top 5 líneas con menor IPK del Distrito Federal.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, se observa que las líneas con mayor IPK fueron las líneas 75, 152, 17, 70 y 105. Si comparamos con el periodo de Marzo del 2021, notamos que la línea 75 sigue liderando el top 5 de líneas con mejor IPK del servicio Suburbano Grupo I, la línea 152 paso del 3er lugar al 2do, las líneas 113 y 80 abandonaron este top a la vez que se sumaron las líneas 17 y 105 en los puestos 4to y 5to. Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa que, actualmente el top 5 de las líneas con peor IPK del servicio Suburbano Grupo I se encuentra ocupado por las líneas 86, 51, 60, 136 y 185. Top que es ahora es liderado por la línea 86, y al cuál ya no pertenece la línea 56, a la vez que se sumó la línea 185 en el 5to puesto. Vale destacar que las líneas 165, 175 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK, debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente



Reporte estadístico mensual - Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de Marzo del 2022, 9.848 unidades conforman el parque de transporte Urbano, donde observamos **un incremento del 0,17% con relación a Marzo del 2021.**

Del total de las 9.848 unidades el 70,35% cuenta con aire acondicionado, lo que **representa un descenso del 2,17% respecto al mismo mes del año anterior;** esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería alcanzarse el 100% de unidades con aire acondicionado en el año 2023.

Así mismo se destaca que en el Parque Urbano también se observa que la Antigüedad promedio en Marzo del 2022 cerró en 5,7% lo que significa que desde Marzo del 2021 a Marzo del 2022 la Antigüedad Promedio del parque descendió el 3,39%.



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Argentina

Ministerio de Transporte