

Departamento de Estadísticas

Informe de transporte automotor urbano

Febrero 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE





Reporte estadístico mensual

Periodo

Febrero 2024

Alcance

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Origen de datos

Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE

Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Febrero 2024

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	31	1709	6,24	18.028.709	3.473.891.265,00	5.882.111,70	192,69	3,07	590,59
INP	10	198	5,87	1.301.401	540.138.006,56	1.283.613,84	415,04	1,01	420,79
SGL	98	7276	6,48	67.875.144	13.458.143.163,00	29.739.356,38	198,28	2,28	452,54
SGII	5	577	6,80	3.001.511	1.475.508.006,22	4.066.969,52	491,59	0,74	362,80
Total General	144	9760	6,44	90.206.765	18.947.680.440,78	40.972.051,44	210,05	2,20	462,45

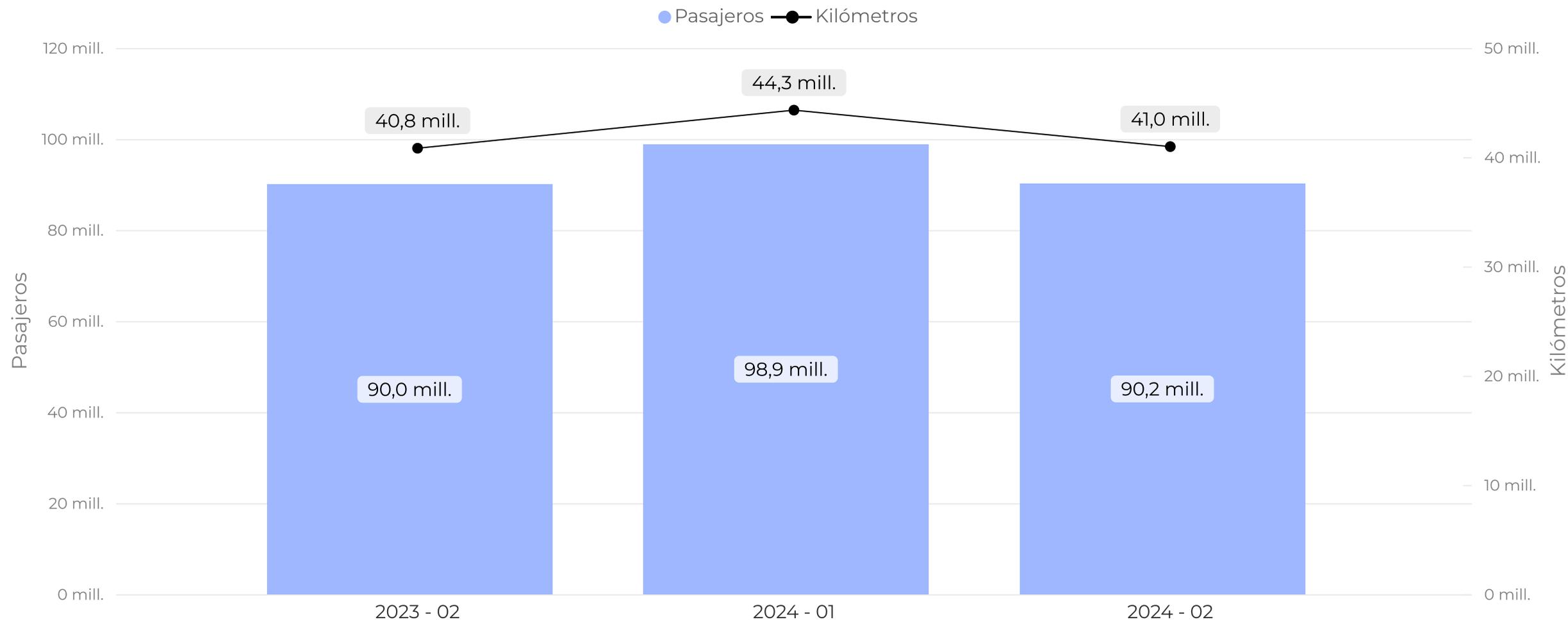
Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE

- Parque Móvil CNRT

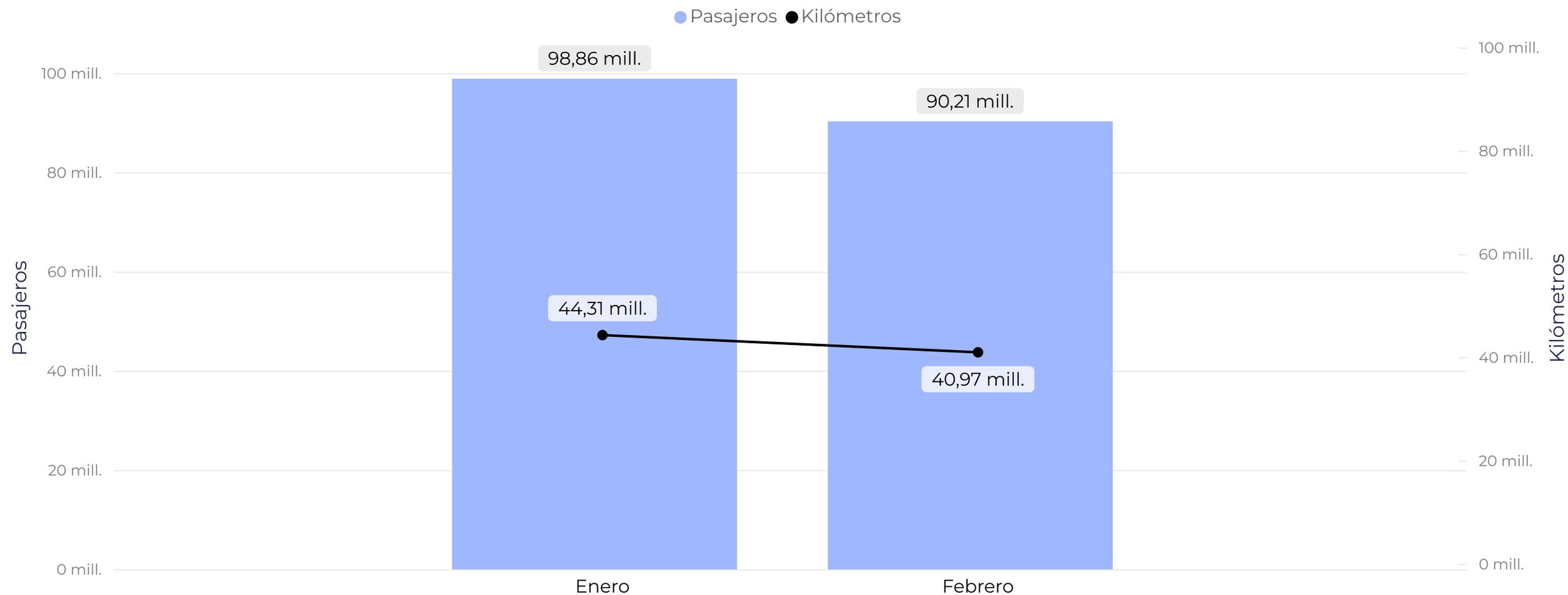
Pasajeros y kilómetros totales

Febrero 2023, Enero 2024, Febrero 2024



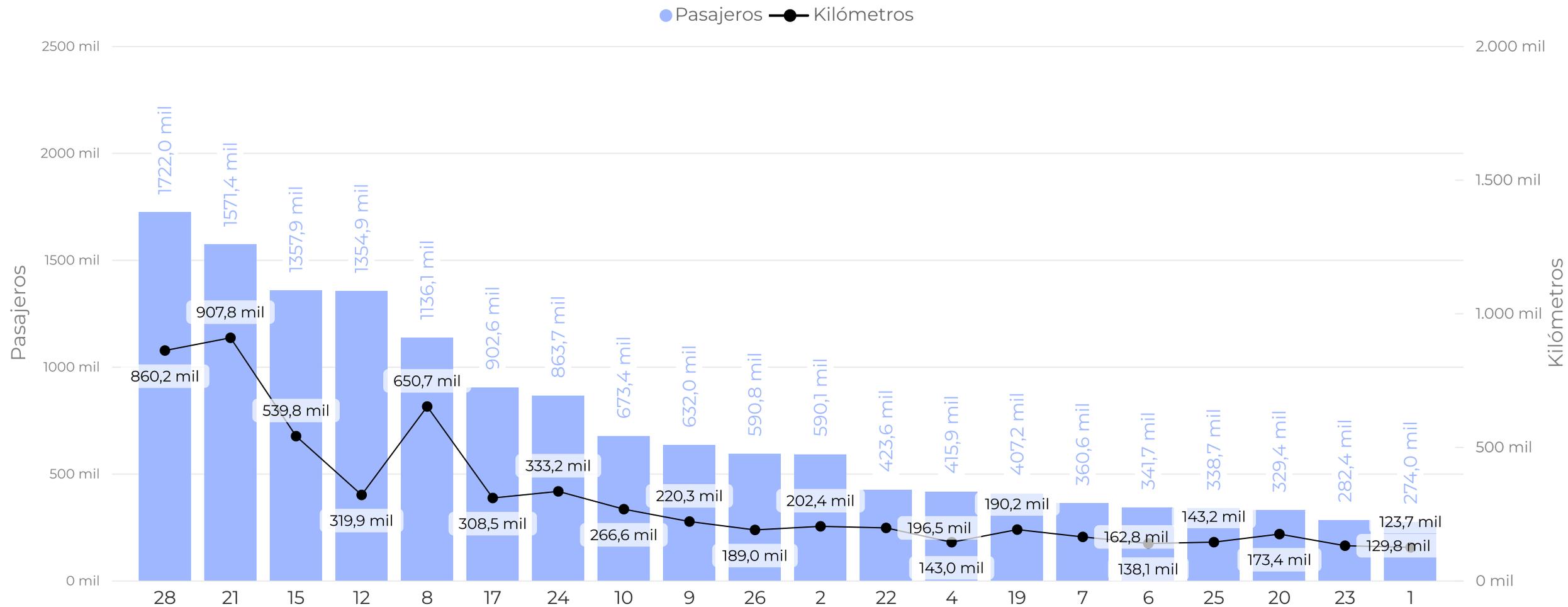
Indicadores operativos para líneas vigentes

Acumulado - 2024



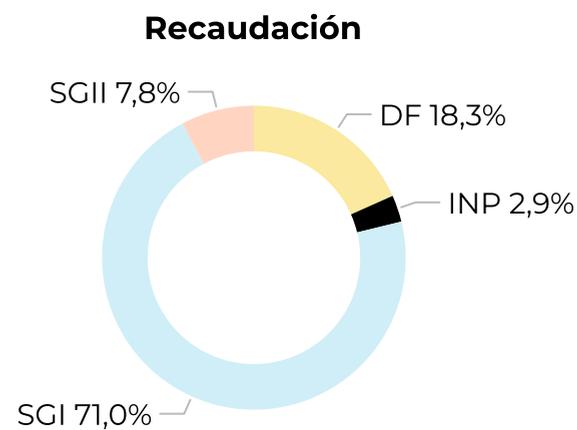
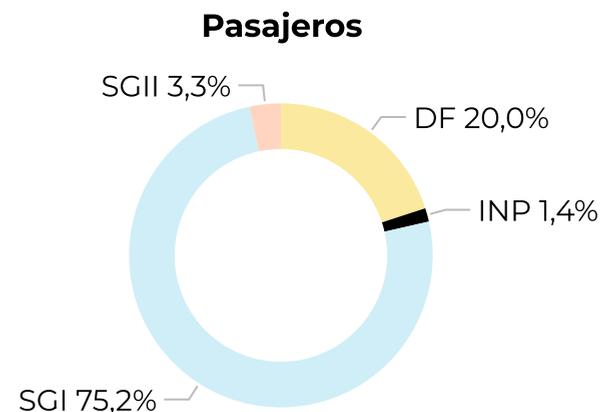
Pasajeros y kilómetros totales por líneas

TOP 20 por pasajeros - Febrero 2024

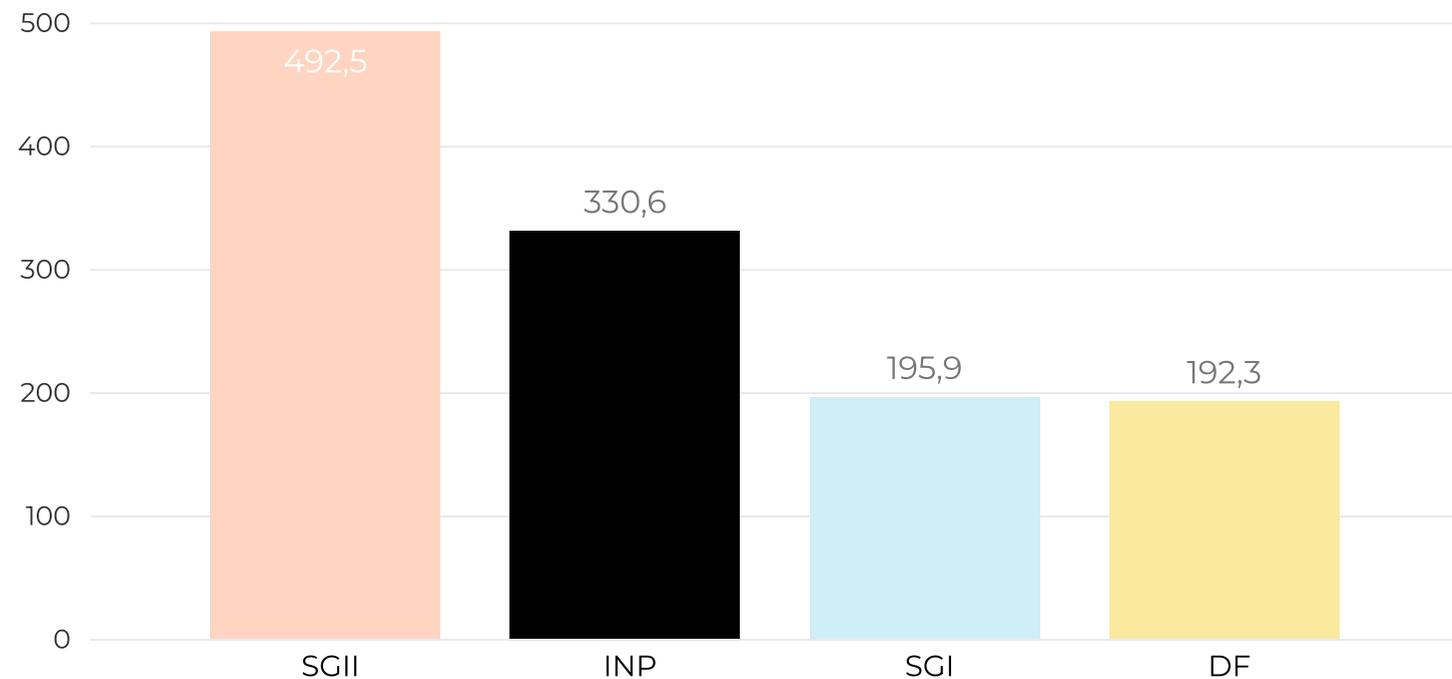


Tarifa media por tipo de servicio

Febrero 2024

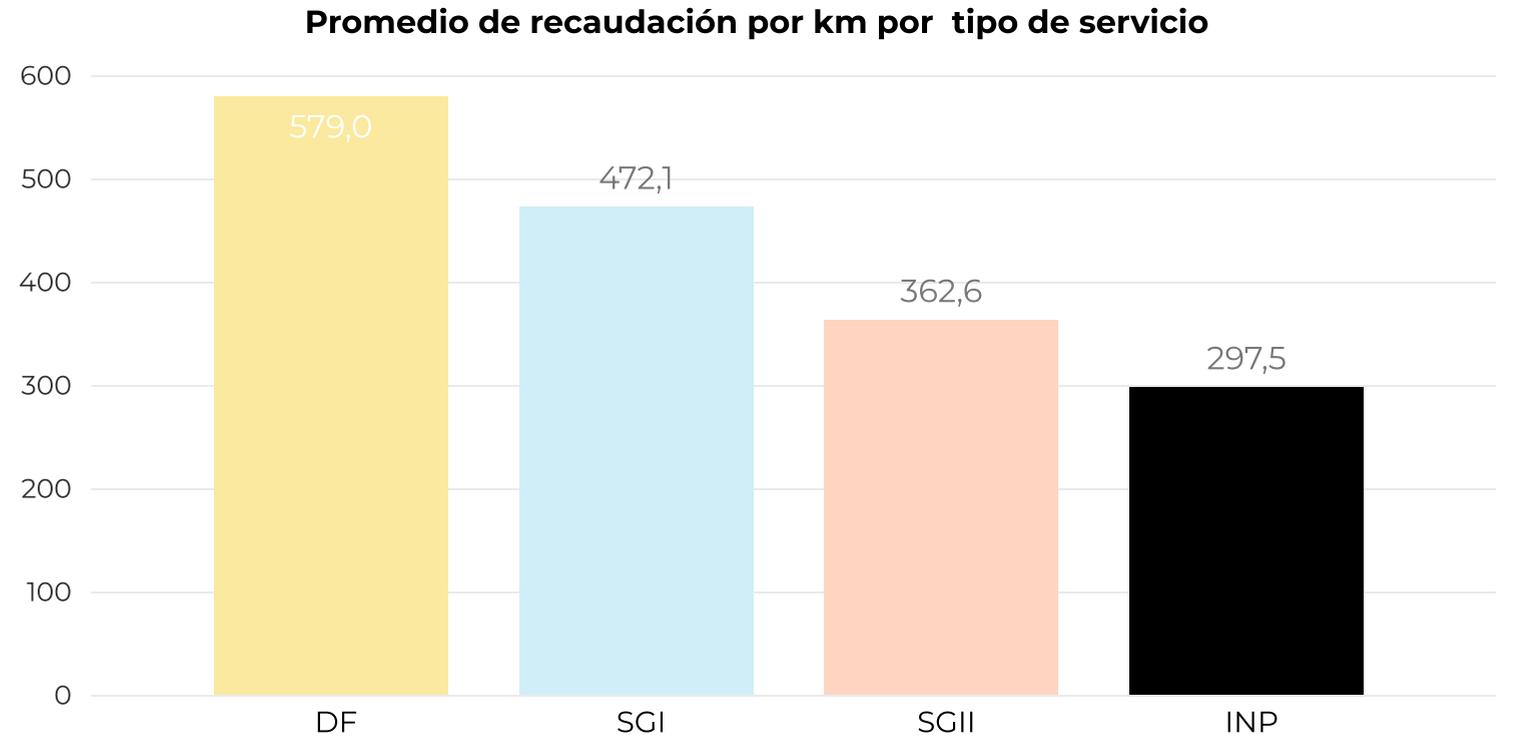
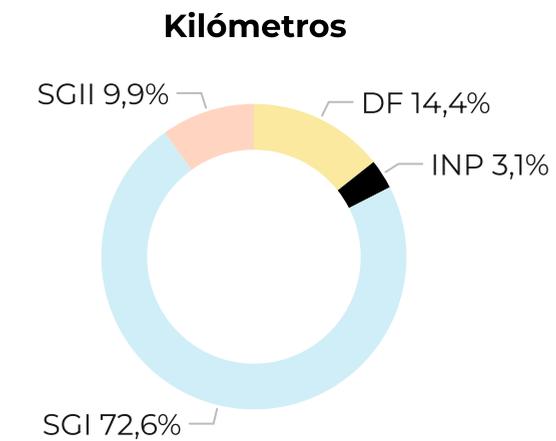
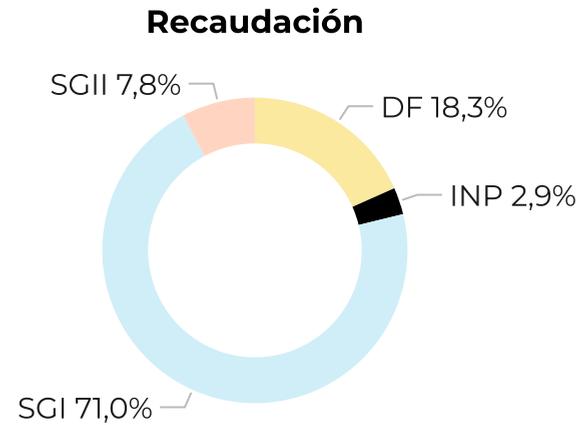


Tarifa media por tipo de servicio



Recaudación por kilómetros por tipo de servicio

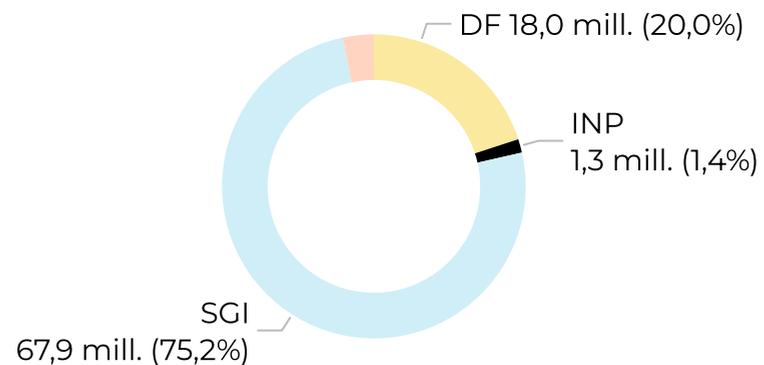
Febrero 2024



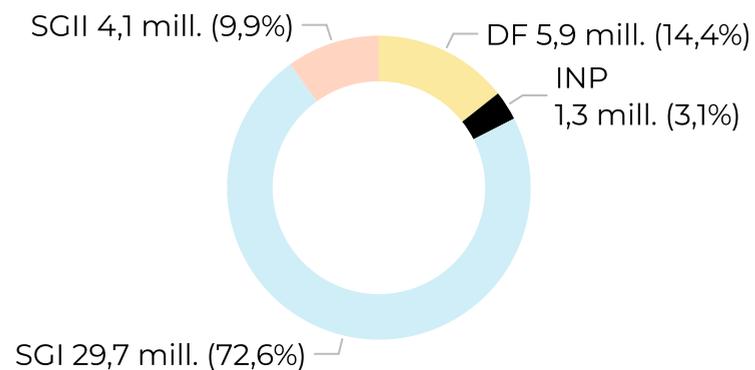
Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio

Febrero 2024

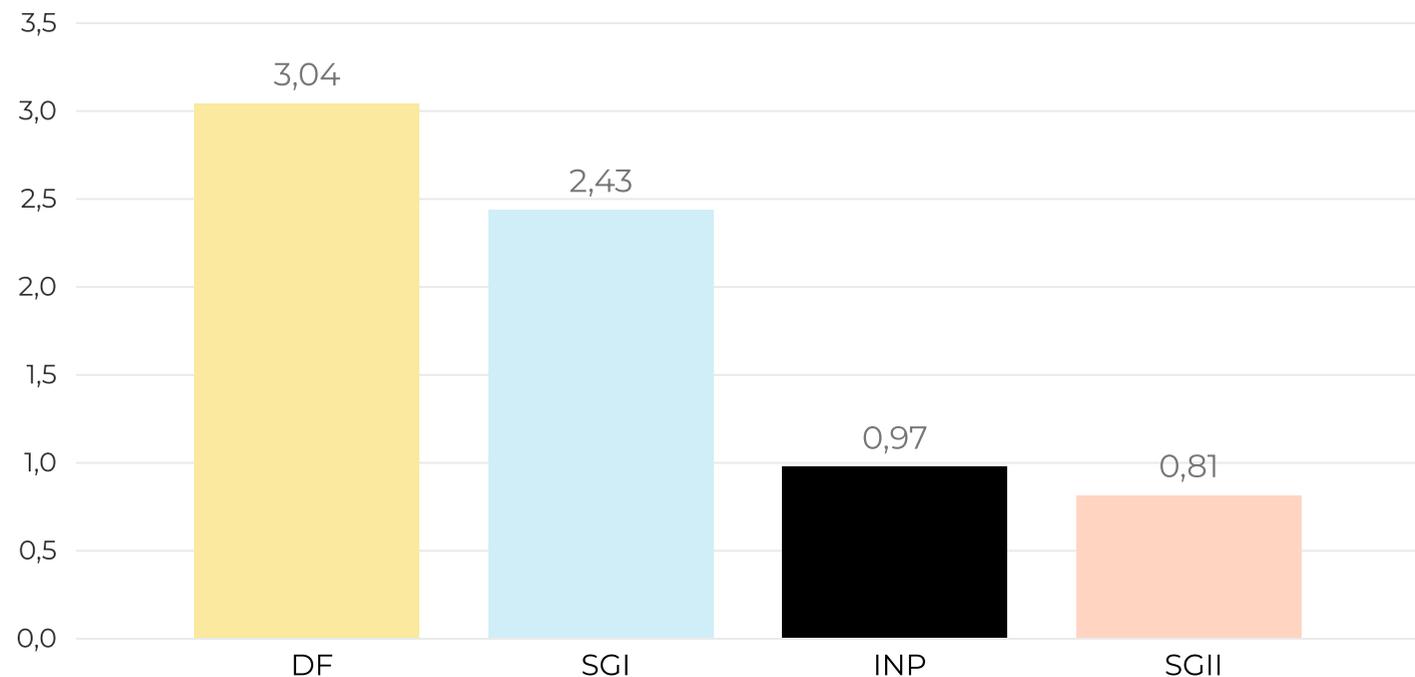
Pasajeros



Kilómetros



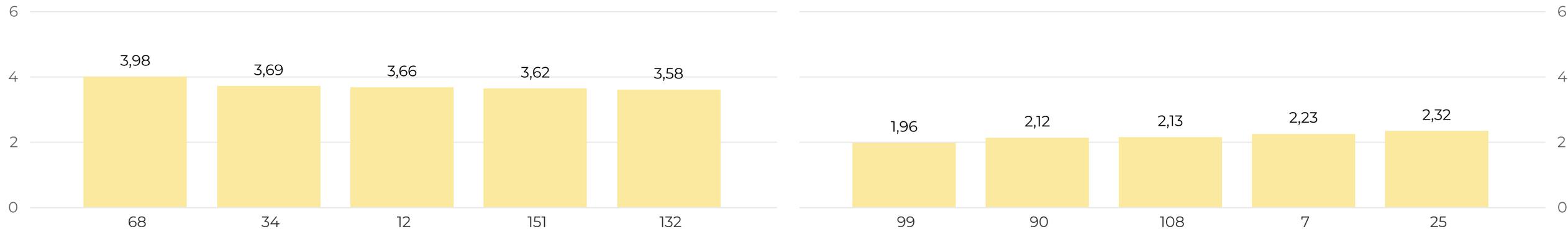
IPK por tipo de servicio



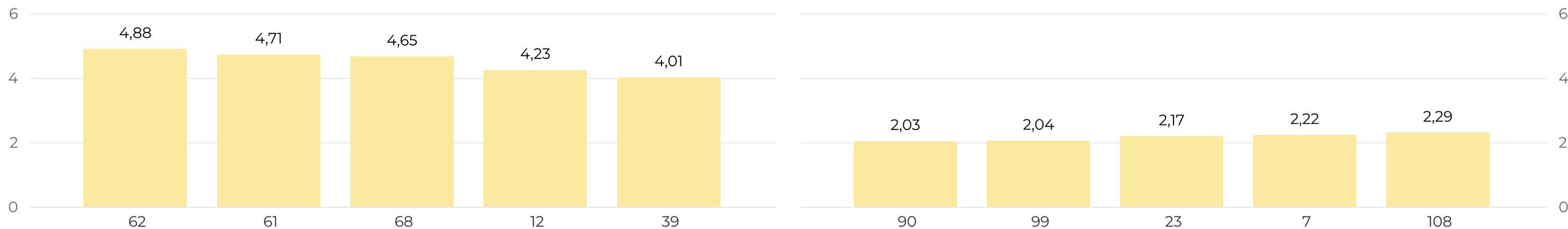
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

TOP5 - Distrito Federal - Febrero 2023 vs Febrero 2024

2023 - Febrero



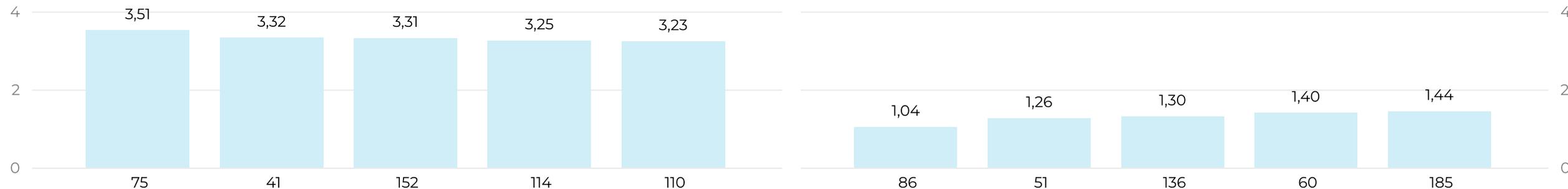
2024 - Febrero



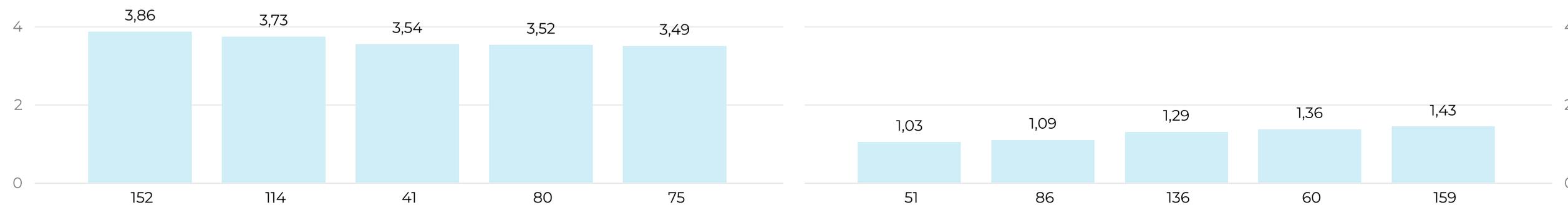
Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

TOP5 - Suburbano Grupo I - Febrero 2023 vs Febrero 2024

2023 - Febrero



2024 - Febrero



PARQUE MÓVIL

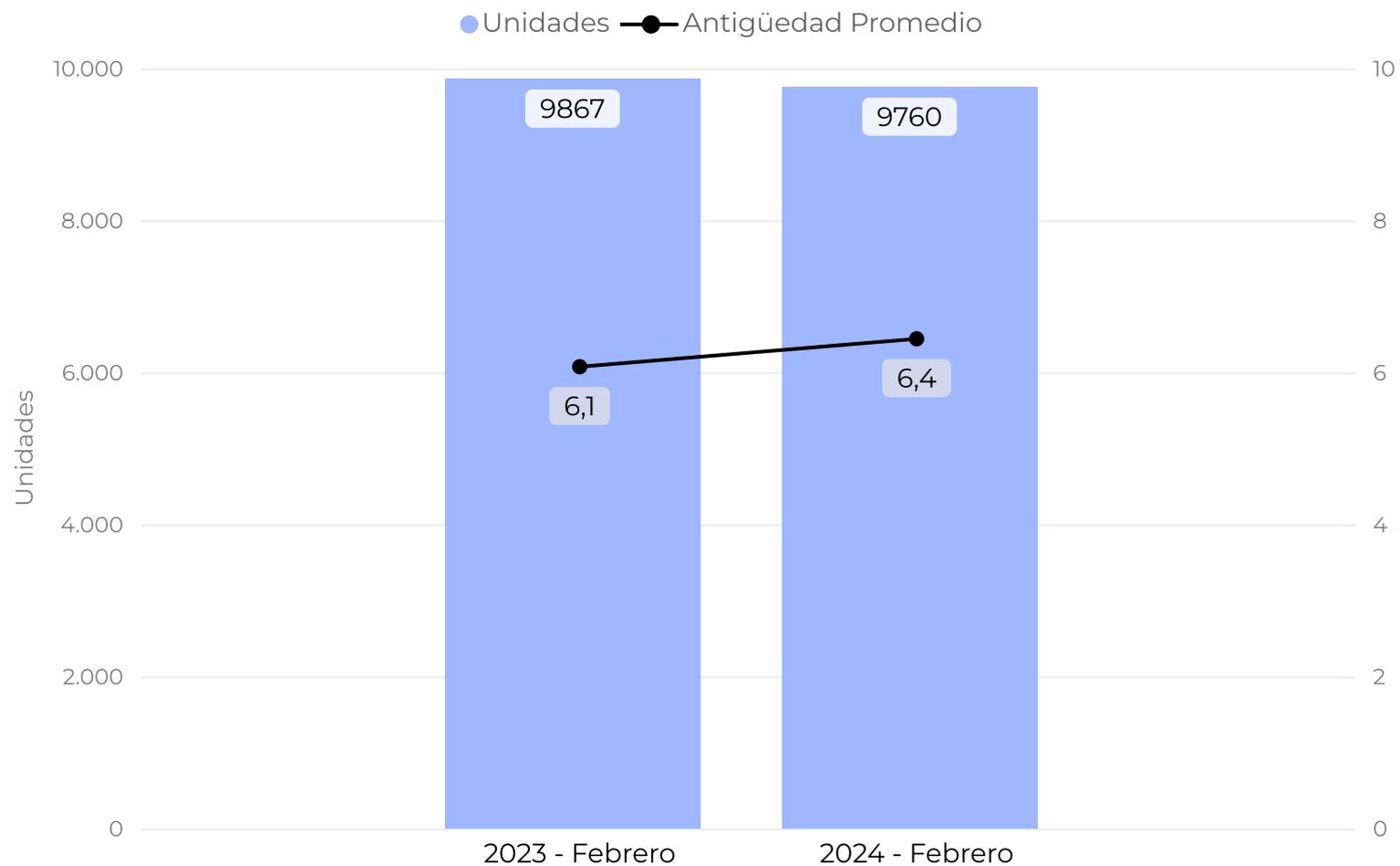


Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

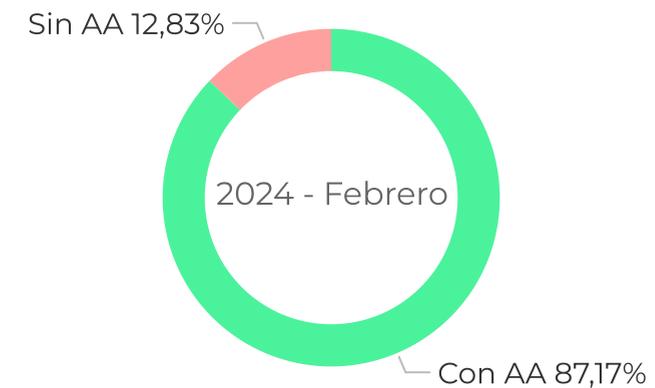
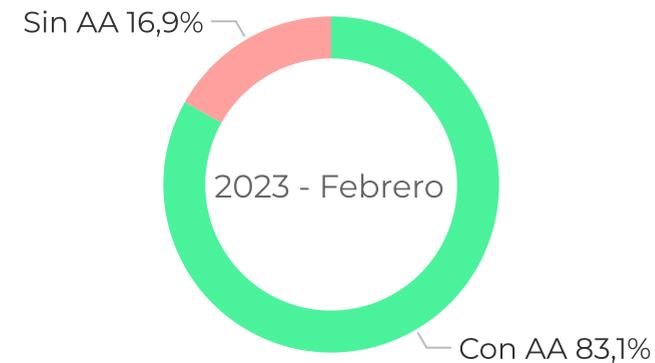
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Total parque móvil

Febrero 2023 vs Febrero 2024



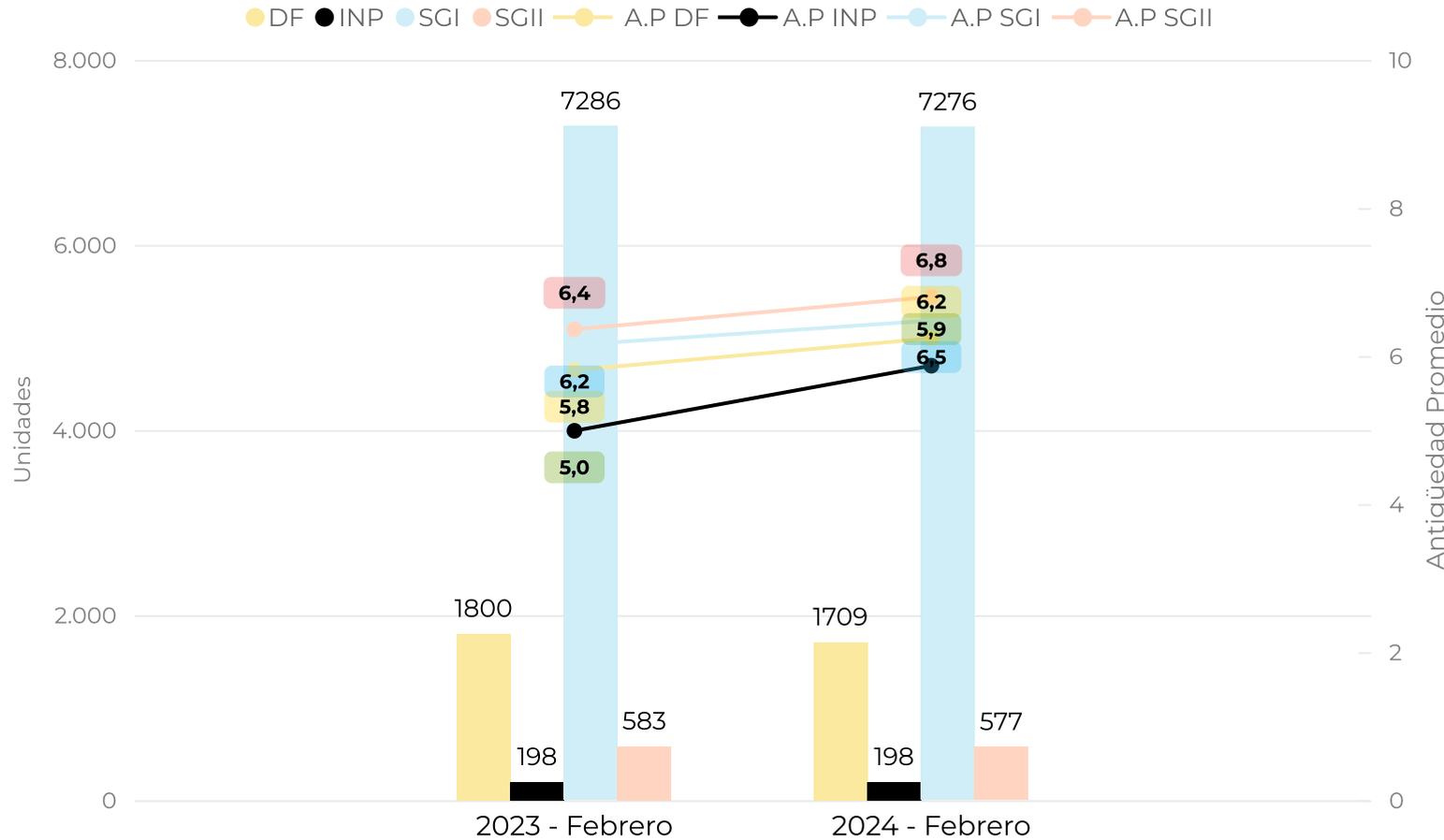
Desagregación de unidades en función del AA



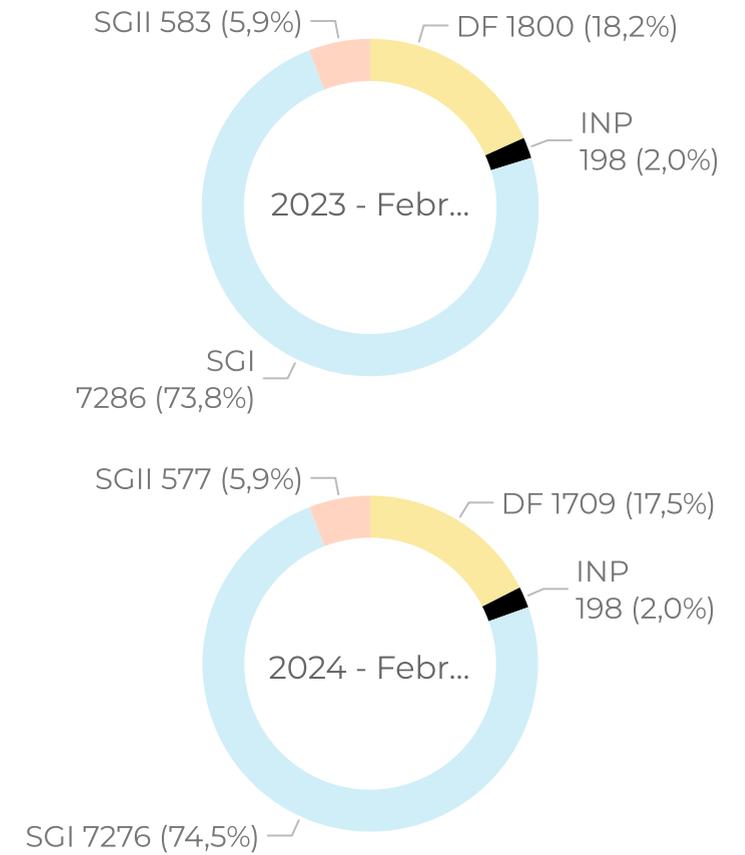
Total parque móvil

Febrero 2023 vs Febrero 2024

Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio

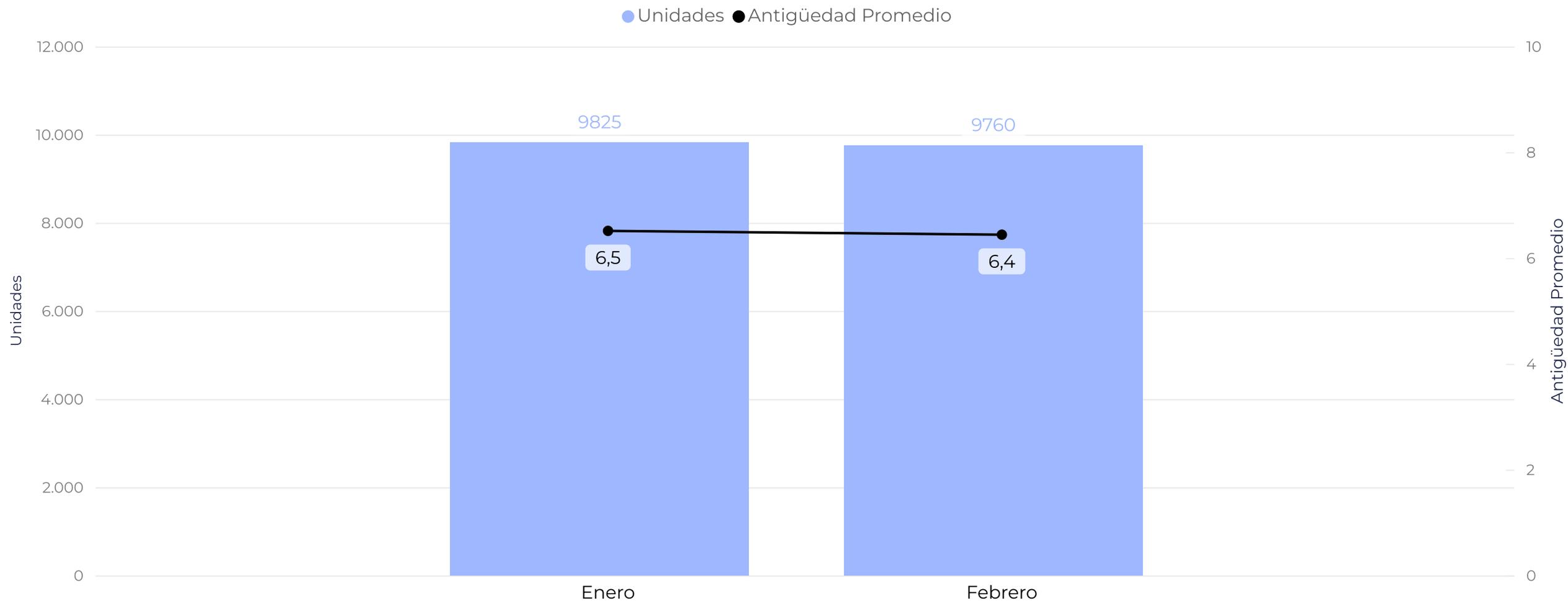


Unidades por tipo de servicio



Total parque móvil

Acumulado - 2024



En Servicios Urbanos durante el mes de febrero de 2024 se realizaron un 0,4% más de kilómetros respecto al mes de febrero de año 2023, asimismo se transportaron un 0,2% más de pasajeros.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

**Aspectos a
destacar**

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en febrero del 2024, en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las líneas 62, 61, 68, 12 y 39. En comparación al mes de febrero del año 2023 las líneas 34, 132 y 151 este mes no se encuentran entre las 5 líneas con mayor IPK del distrito federal, en su lugar se incorporaron las líneas 39, 61 y 62, además este mes es la línea 62 la que tiene el mayor Índice de Pasajeros por Kilómetros en el Distrito Federal.

El top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes se encuentra integrado por las líneas 90, 99, 23, 7 y 108. A diferencia del mes de febrero del año anterior la línea 99 ya no es la línea con el menor Índice de pasajeros por kilómetros ahora es la 90, la línea 25 no se encuentra en este grupo y al mismo ingreso la línea 23.

En el servicio Suburbano Grupo I, el grupo del top 5 líneas con mayor Índice de Pasajeros por Kilómetros durante el mes de febrero del año 2024 se encuentra integrado por las líneas 152, 114, 41, 80 y 75. A diferencia del periodo de febrero 2023 la línea 152 pasa a ocupar el primer puesto del ranking, la línea 110 abandonó este top 5 y se agregó la línea 80 en el cuarto puesto.

El top 5 de líneas con menor Índice de Pasajeros por Kilómetros de este servicio este mes se encuentra formado por las líneas 51, 86, 136, 60 y 159. A diferencia del grupo del mes de febrero del 2023, la línea 185 ya no forma parte del mismo a la vez que se sumó la línea 159 en el quinto puesto.

**Aspectos a
destacar**

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de febrero de año 2024 un total de 9.760 unidades conforman el Parque Móvil de transporte Urbano, en el mismo se observa una disminución del 1,1% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos del mes de febrero del año 2023.

Del total de las 9.760 unidades el 87,17% cuenta con aire acondicionado, desde el mes de febrero del año 2023 a febrero del 2024 hubo un incremento del 4,9% en unidades con aire acondicionado; si bien la Resolución N° 1761/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte establece que toda Unidad Urbana que se incorpore a partir del 31/01/14 debe contar con dicho estándar, a partir del dictado de la Resolución S.T. 10/24 que estableció una prórroga para las unidades existentes de tres años adicionales a la vigencia, las unidades sin esta características podrían circular hasta el 31/12/26.

Este mes la Antigüedad Promedio de las unidades en el Parque Urbano es de 6,4 tuvo un incremento del 4,9% en comparación a febrero de 2023.

**Aspectos a
destacar**



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE