

Departamento de Estadísticas

# Informe de transporte automotor urbano

Enero 2024



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE





# Reporte estadístico mensual

## **Periodo**

Enero 2024

## **Alcance**

El presente documento constituye el informe mensual de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y Parque Móvil, desarrollado por el Departamento de Estadísticas de la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

## **Origen de datos**

Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE

Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil

# INFORMACIÓN ESTADÍSTICA



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio

Enero 2024

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil	Antigüedad Promedio	Pasajeros	Recaudación	Kilómetros	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km
DF	31	1717	6,29	19.094.304	1.033.125.957,29	6.152.099,43	54,11	3,10	167,93
INP	10	198	5,92	1.274.847	367.382.413,29	1.334.735,03	288,18	0,96	275,25
SGL	98	7333	6,55	74.877.618	4.206.013.727,56	32.229.222,45	56,17	2,32	130,50
SGII	5	577	6,88	3.608.572	542.957.742,03	4.593.079,06	150,46	0,79	118,21
<b>Total General</b>	<b>144</b>	<b>9825</b>	<b>6,51</b>	<b>98.855.341</b>	<b>6.149.479.840,17</b>	<b>44.309.135,97</b>	<b>62,21</b>	<b>2,23</b>	<b>138,79</b>

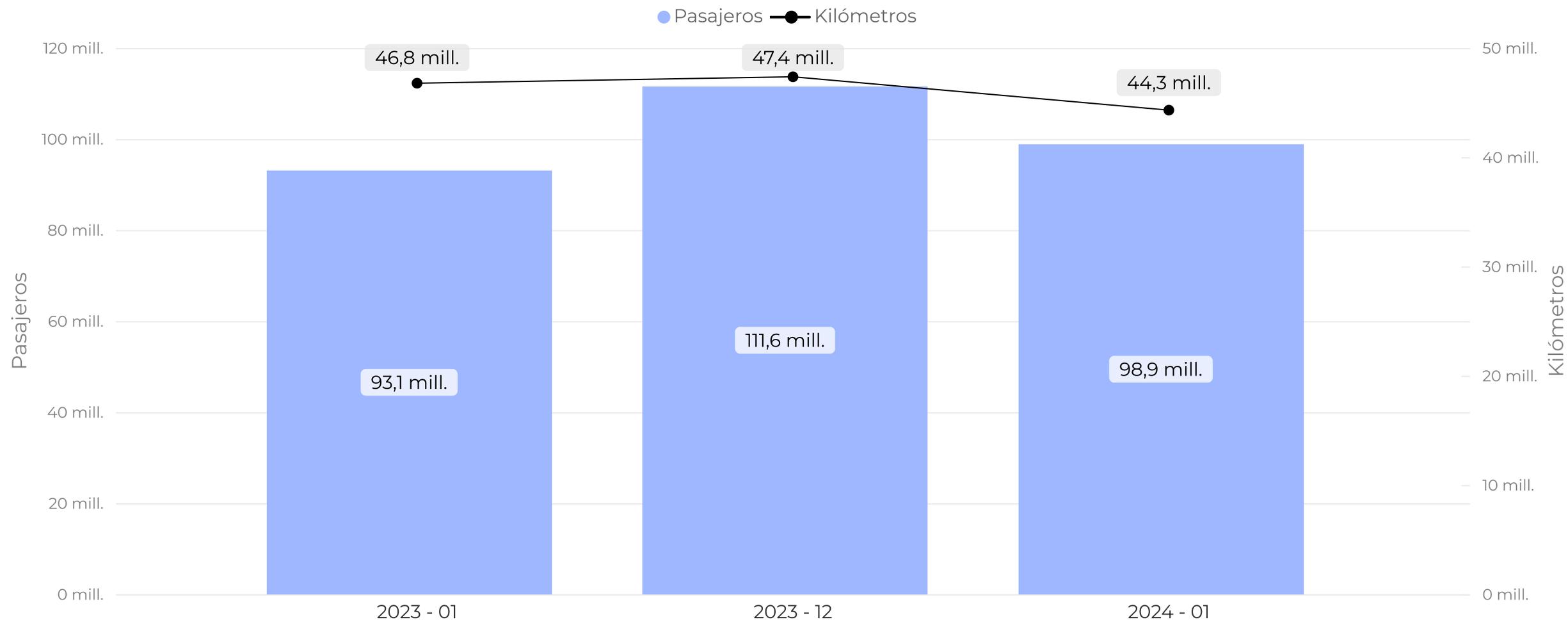
Fuentes:

- Nación Servicios S.A. - SUBE

- Parque Móvil CNRT

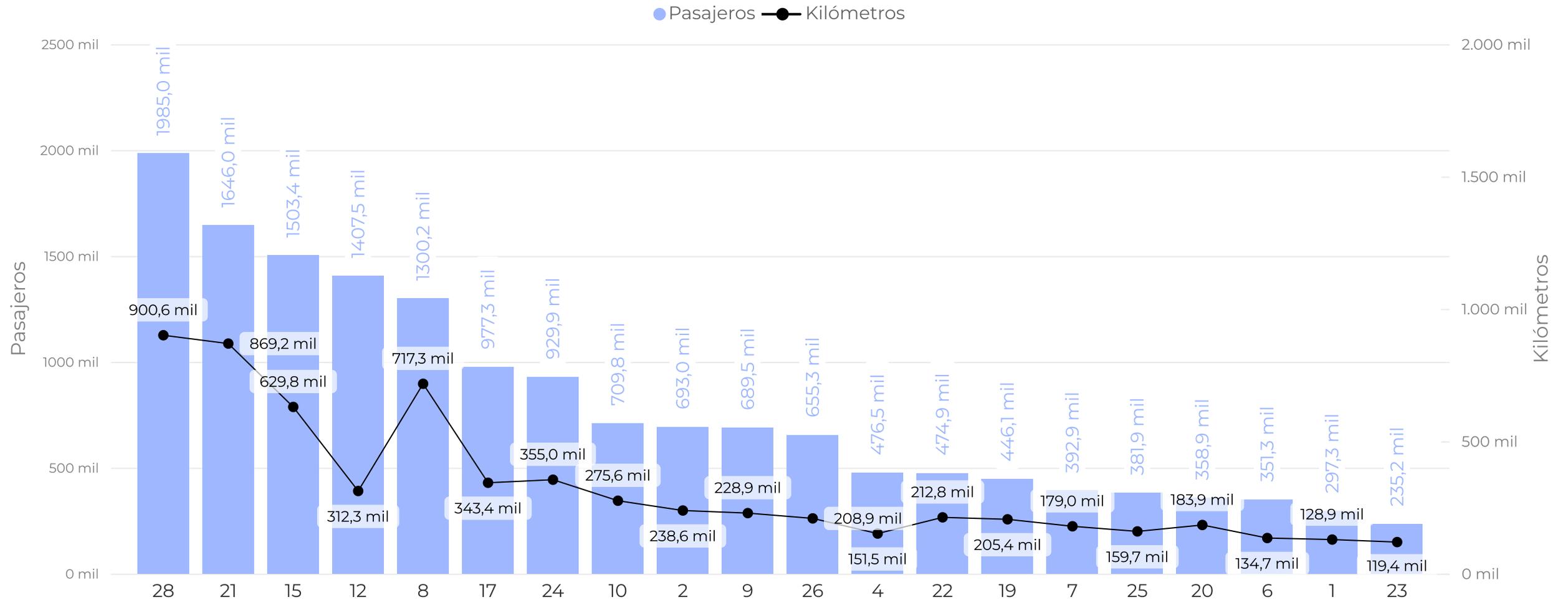
# Pasajeros y kilómetros totales

Enero 2023, Diciembre 2023, Enero 2024



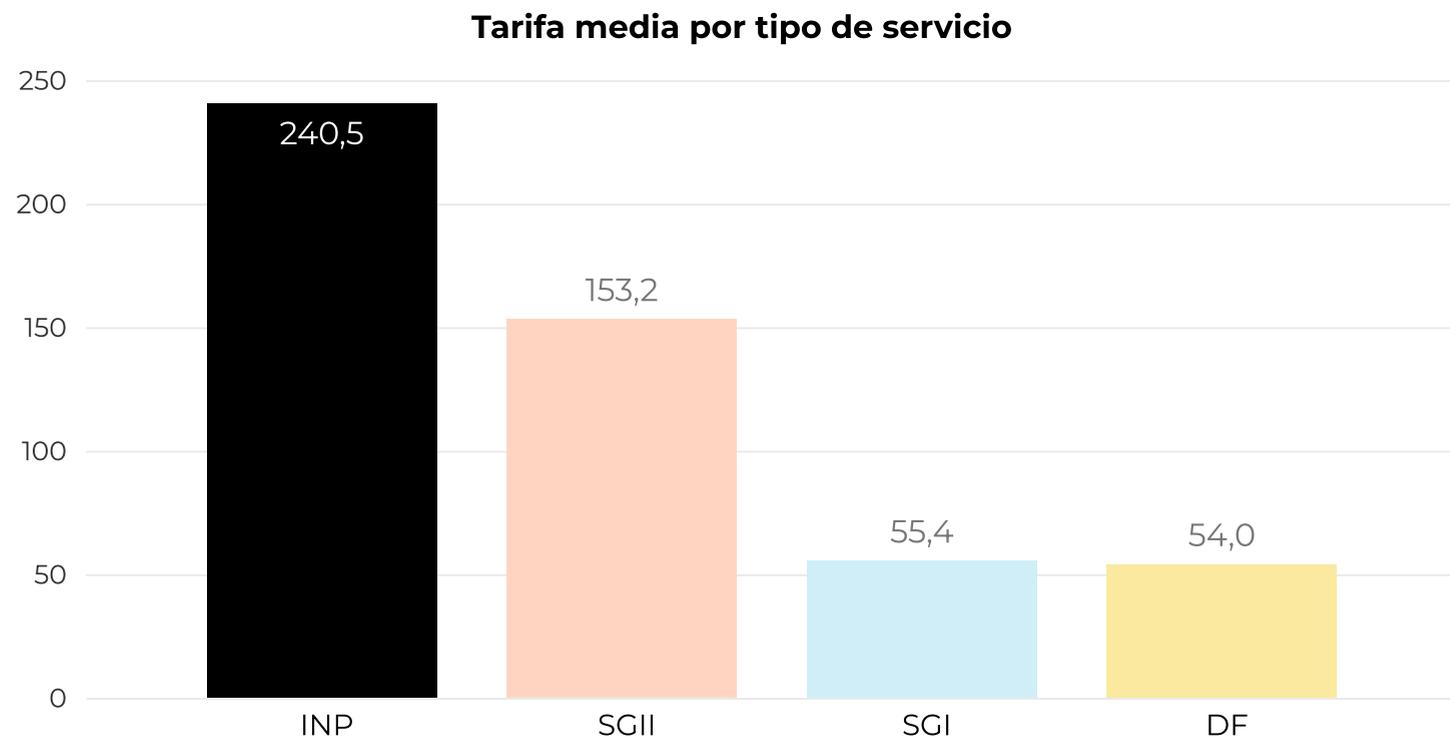
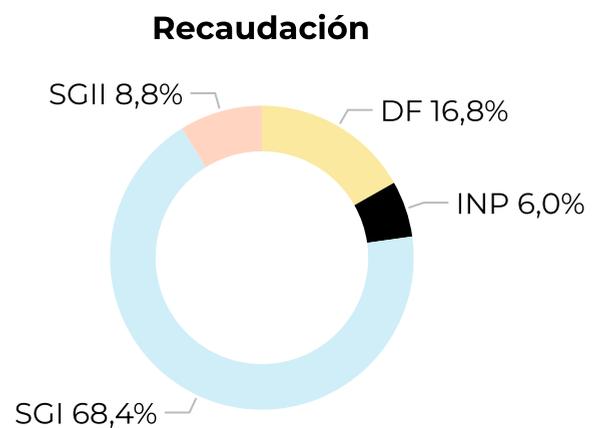
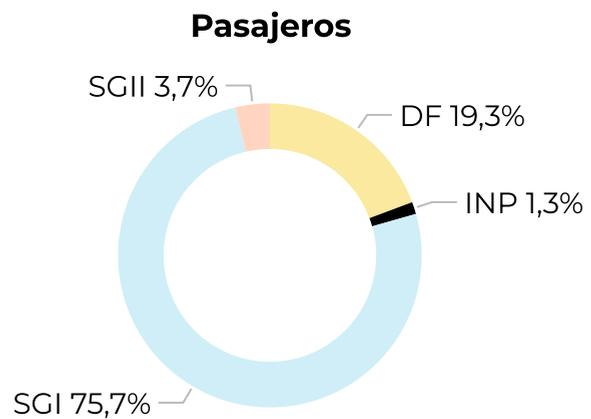
# Pasajeros y kilómetros totales por líneas

## TOP 20 por pasajeros - Enero 2024



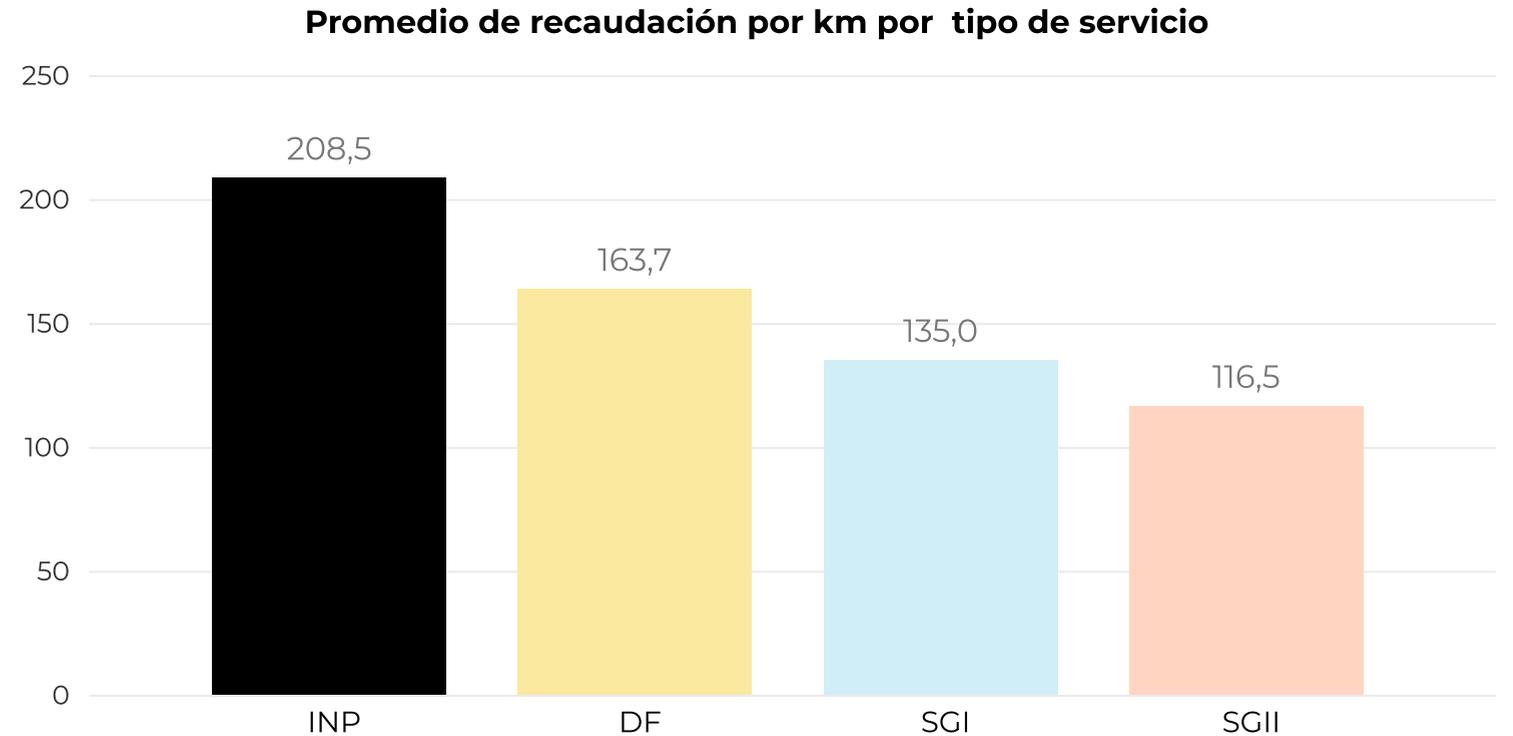
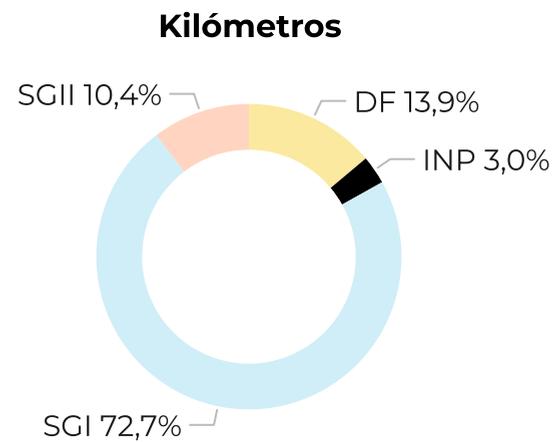
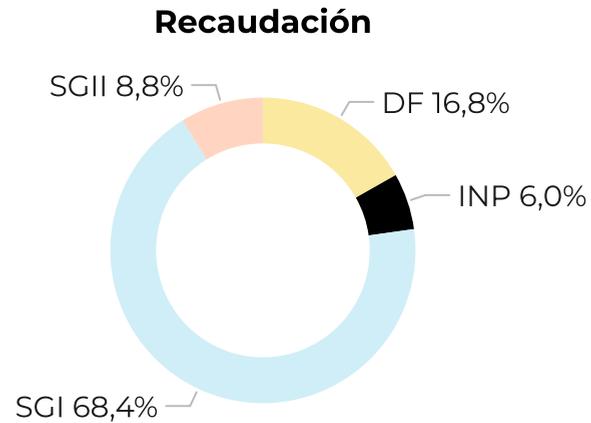
# Tarifa media por tipo de servicio

Enero 2024



# Recaudación por kilómetros por tipo de servicio

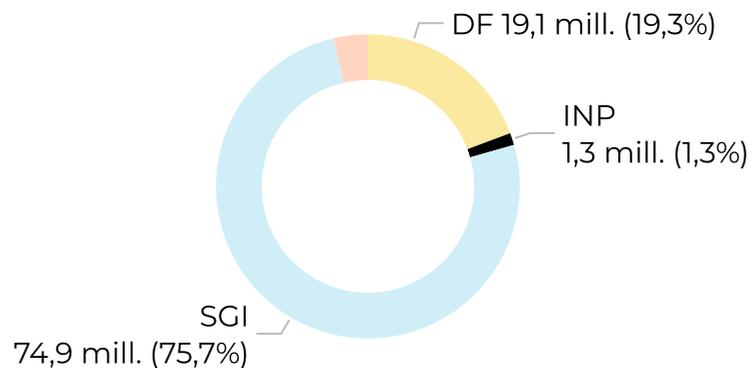
Enero 2024



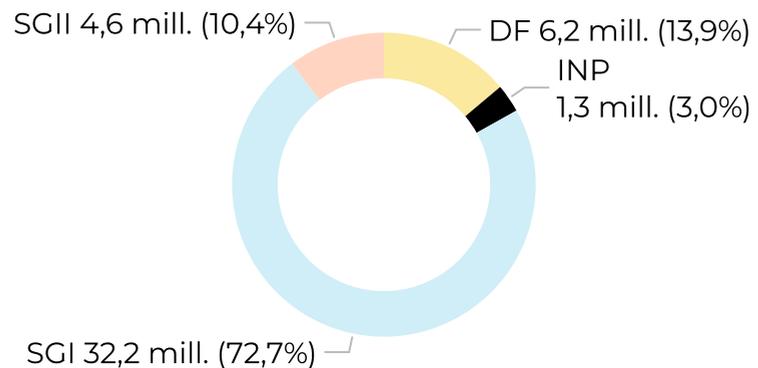
# Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio

Enero 2024

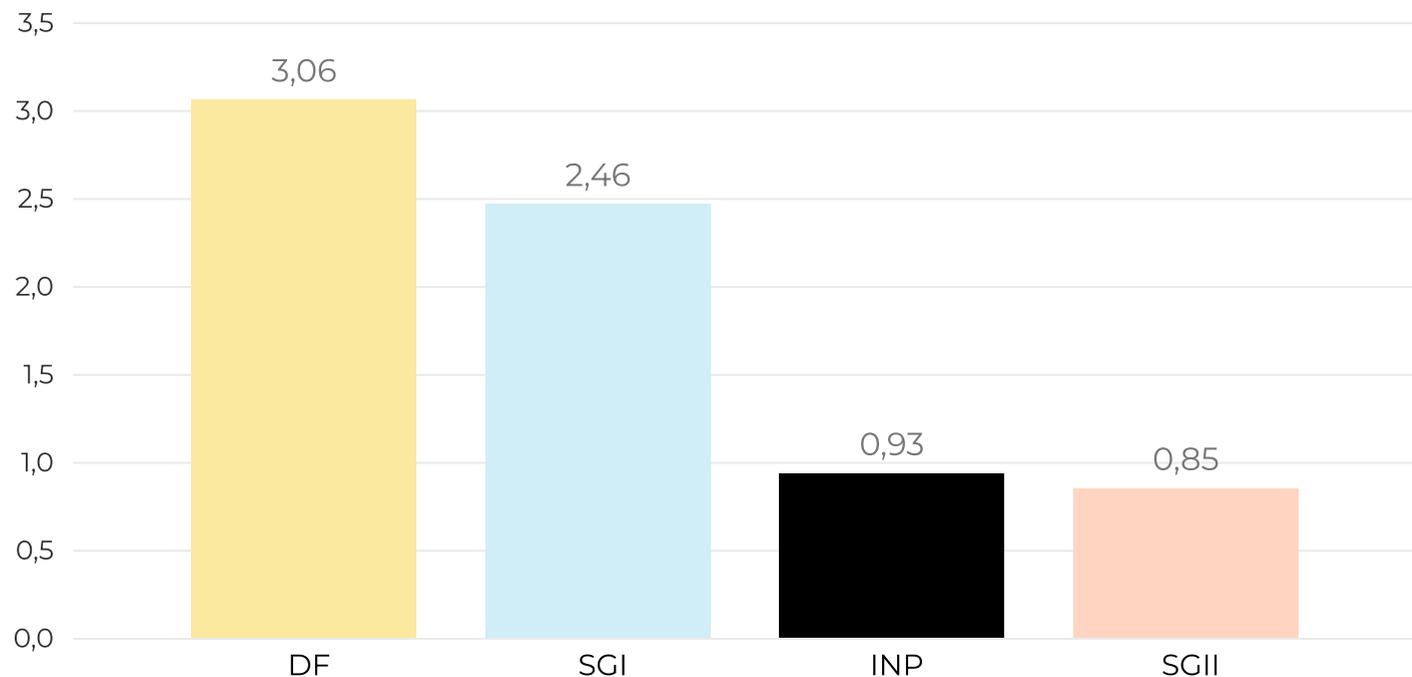
## Pasajeros



## Kilómetros



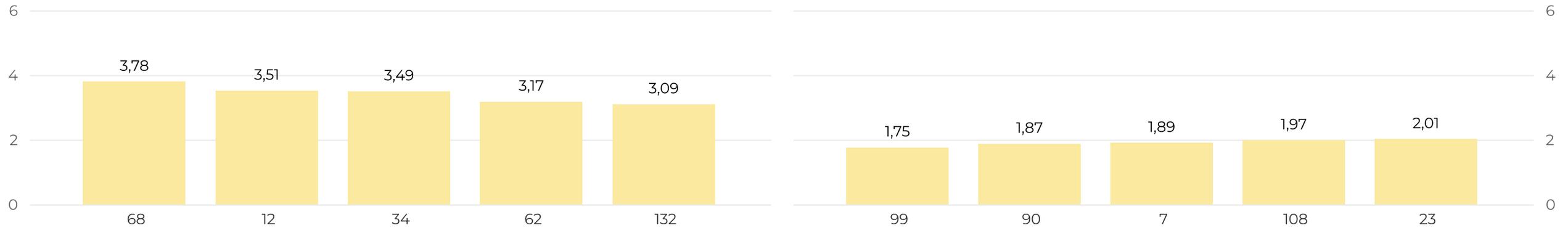
## IPK por tipo de servicio



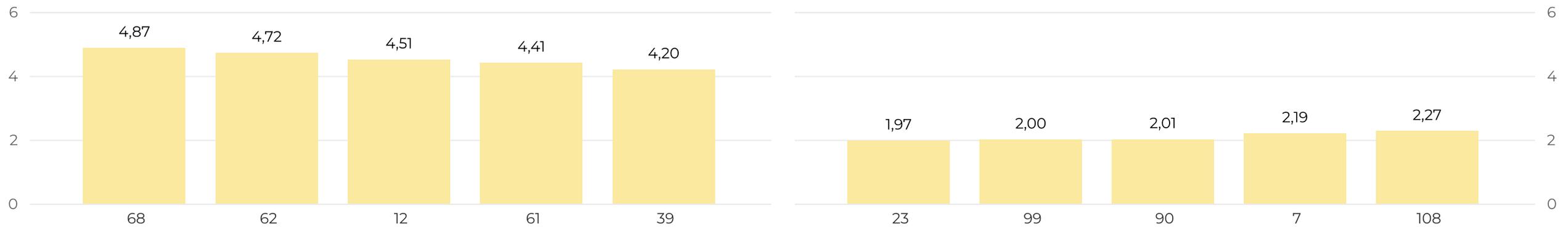
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

TOP5 - Distrito Federal - Enero 2023 vs Enero 2024

## 2023 - Enero



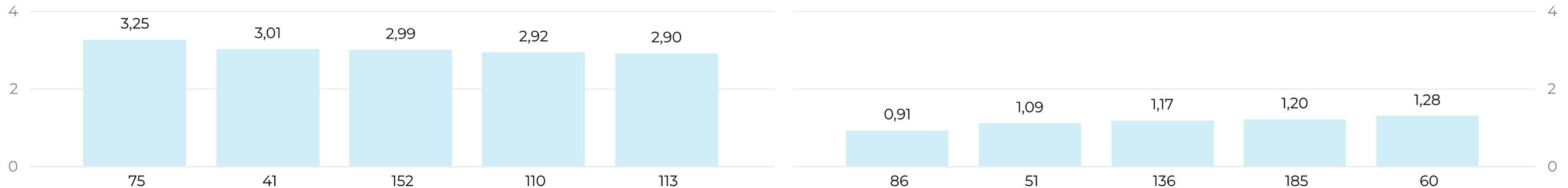
## 2024 - Enero



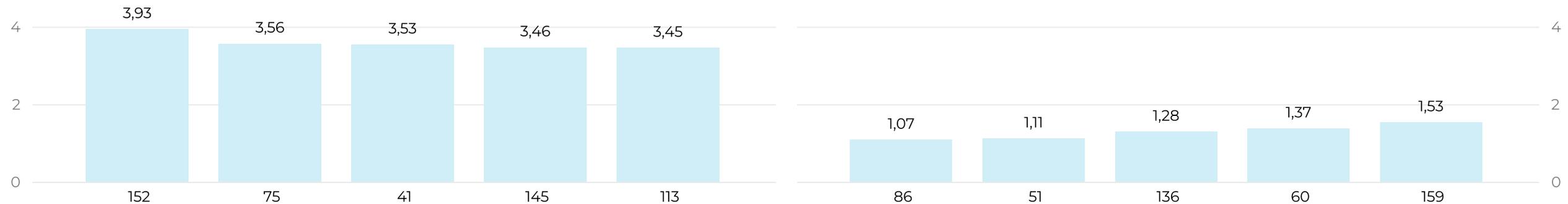
# Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

TOP5 - Suburbano Grupo I - Enero 2023 vs Enero 2024

## 2023 - Enero



## 2024 - Enero



# PARQUE MÓVIL

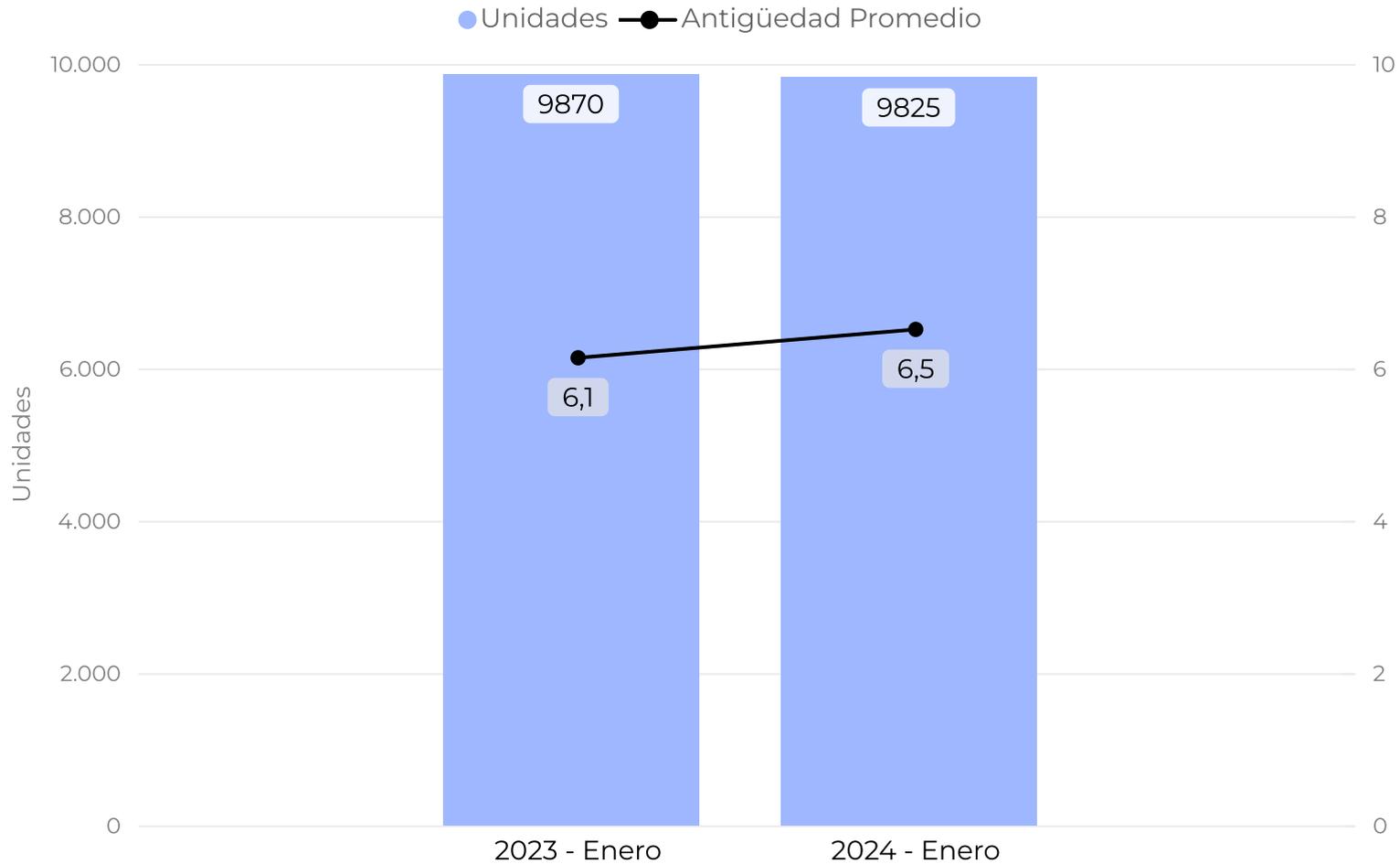


Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE

# Total parque móvil

## Enero 2023 vs Enero 2024



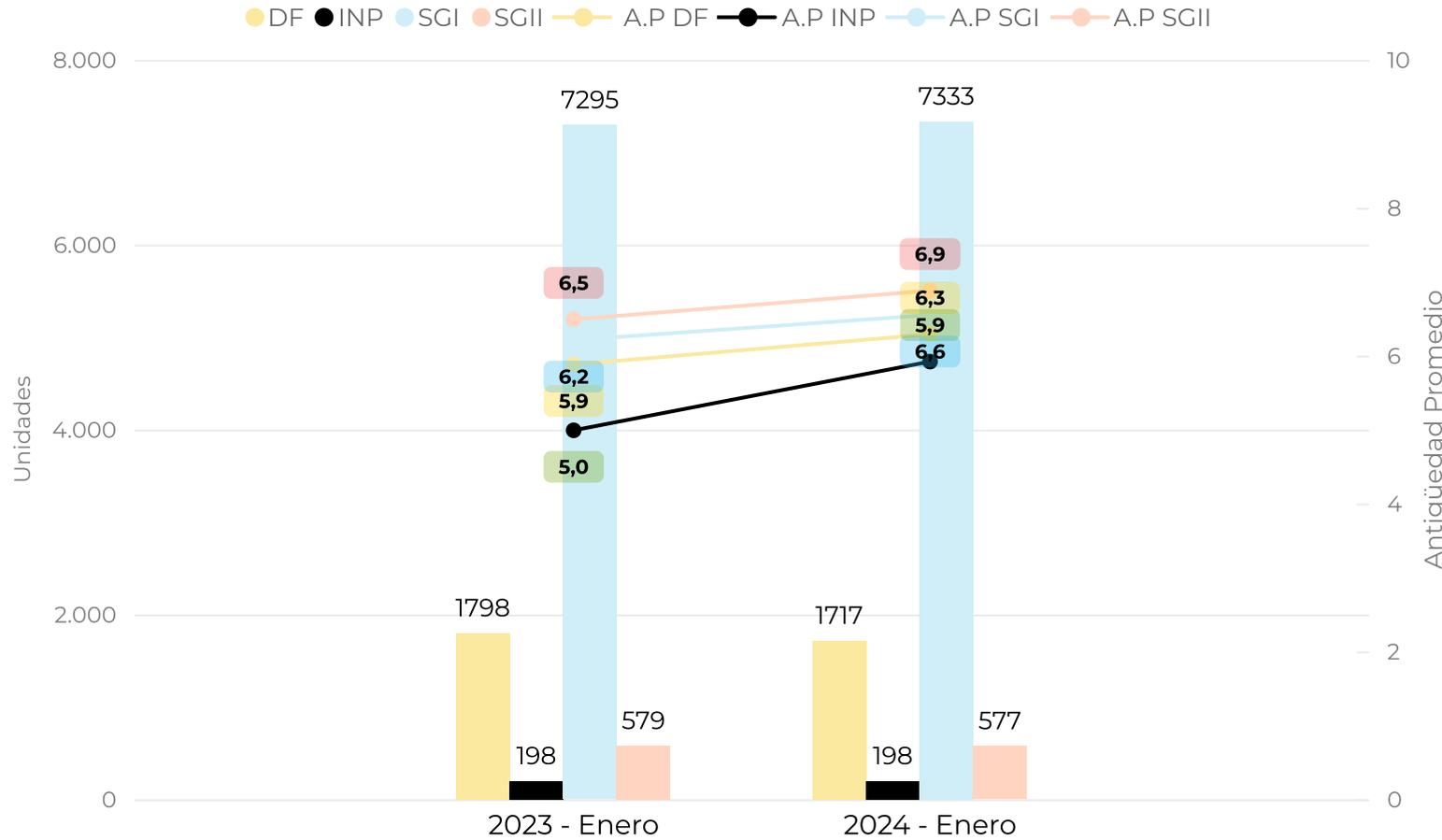
### Desagregación de unidades en función del AA



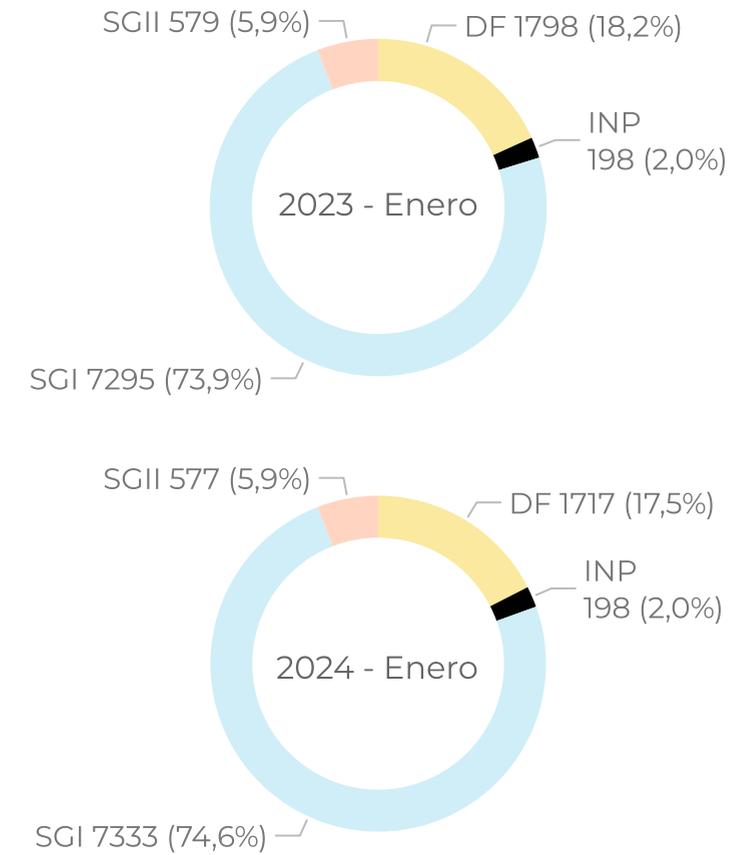
# Total parque móvil

## Enero 2023 vs Enero 2024

### Unidades y Antigüedad Promedio por Tipo de Servicio



### Unidades por tipo de servicio



En Servicios Urbanos durante el mes de enero de 2024 se realizaron 5,3% menos de kilómetros que durante el mes de enero de año 2023, a la vez que se transportaron un 6,2% más de pasajeros.

A partir del índice de pasajeros por kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto de dicho indicador, para igual período del año anterior; el mismo análisis se ha realizado para las cinco líneas que se encuentran en peor situación frente a dicho índice, sólo para las que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.

**Aspectos a  
destacar**

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro en enero del 2024, en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron las 68, 62, 12, 61 y 39. Respecto al mes de enero del año 2023, la línea 68 sigue en el primer puesto del grupo, las líneas 34 y 132 durante enero 2024 no se encuentran entre las 5 líneas con mayor IPK del distrito federal, a la vez que se incorporaron las líneas 61 y 39.

El top 5 de líneas con menor IPK en el Distrito Federal este mes se encuentra integrado por las líneas 23, 99, 90, 7 y 108, las mismas 5 líneas que lo integraban durante el mes de enero del 2023.

En el servicio Suburbano Grupo I, el grupo del top 5 líneas con mayor Índice de Pasajeros por Kilómetros durante el mes de enero del año 2024 se encuentra integrado por las líneas 152, 75, 41, 145 y 113. En comparación al mes de enero 2023, la línea 152 ocupa el primer puesto del ranking, la línea 110 abandonó este top 5 a la vez que se agregó la 145 en el cuarto puesto.

El top 5 de líneas con menor Índice de Pasajeros por Kilómetros de este servicio este mes se encuentra formado por las líneas; 86, 51, 136, 60 y 159. A diferencia del grupo del mes de diciembre, la línea 185 ya no forma parte del mismo a la vez que se sumó la línea 159 en el quinto puesto.

**Aspectos a  
destacar**

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión, al cierre de enero de año 2024 un total de 9.825 unidades conforman el Parque Móvil de transporte Urbano, en el mismo se observa una disminución del 0,5% respecto al Parque Móvil de Servicios Urbanos del mes de enero del año 2023.

Del total de las 9.825 unidades el 86,6% cuenta con aire acondicionado, desde el mes de enero del año 2023 a enero del 2024 hubo un incremento del 5% en unidades con aire acondicionado; si bien la Resolución N° 1761/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte establece que toda Unidad Urbana que se incorpore a partir del 31/01/14 debe contar con dicho estándar, a partir del dictado de la Resolución S.T. 10/24 que estableció una prórroga para las unidades existentes de tres años adicionales a la vigencia, las unidades sin esta características podrían circular hasta el 31/12/26.

Este mes la Antigüedad Promedio de las unidades en el Parque Urbano es de 6,5 tuvo un incremento del 6,6% en comparación a enero de 2023.

**Aspectos a  
destacar**



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**CNRT** | CONTROL  
DEL TRANSPORTE