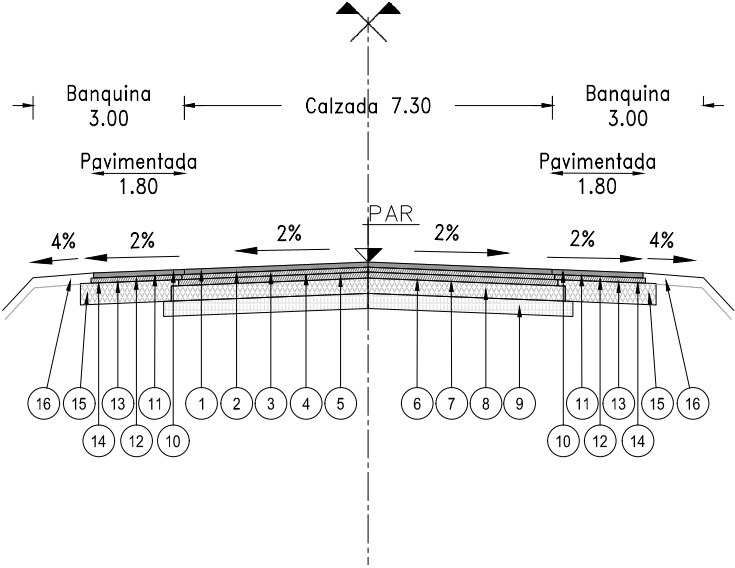


Variante Ruta Nacional N°35



REFERENCIAS VARIANTE:	Ancho
1 – Carpeta de concreto asfáltico tipo SMA 19 en 0.05m de espesor	7.30 m
2 – Riego de Liga con Material Bituminoso	7.30 m
3 – Base Superior Bituminosa tipo CAC 19 en 0.05m de espesor	7.40 m
4 – Riego de Liga con Material Bituminoso	7.40 m
5 – Base Inferior Bituminosa tipo CAC 19 en 0.06m de espesor	7.52 m
6 – Riego de Liga con Material Bituminoso	7.52 m
7 – Riego de Imprimación con Material Bituminoso	7.82 m
8 – Base estabilizado granular (VS≥80) en 0.15m de espesor	7.82 m
9 – Base estabilizado granular (VS≥40) en 0.15m de espesor	8.12 m
10 – Carpeta de concreto asfáltico tipo SMA 19 en 0.05m de espesor	2 x 1.80 m
11 – Riego de Liga con Material Bituminoso	2 x 1.80 m
12 – Base Superior Bituminosa tipo CAC 19 en 0.05m de espesor	2 x 1.85 m
13 – Riego de Liga con Material Bituminoso	2 x 1.85 m
14 – Riego de Imprimación con Material Bituminoso	2 x 2.06 m
15 – Base estabilizado granular (VS≥80) en 0.21m de espesor	2 x 2.06 m
16 – Recubrimiento con suelo–pasto en 0.10m de espesor	Variable

ESCALA: 1:75