



# BOLETIN FLUVIAL

SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE  
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES

15 de Agosto de 2018

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXXIII - N° 33/2018

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia.....	2
b - Rutas Secundarias .....	2
c - Accesos a Puertos.....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal .....	4
b - Ruta Secundaria .....	4
c - Acceso a Puertos .....	5
III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS.....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA.....	6
II - RIO DE LA PLATA.....	7
III - DELTA DEL PARANA .....	7
IV - RIO PARANA .....	7
V - RIO PARAGUAY .....	7
VI - RIO URUGUAY .....	7
VII - OCEANO ATLANTICO .....	7
a - Mar del Plata .....	7
b - Quequén.....	8
c - Bahía Blanca.....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO.....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS.....	10
6- SINOPSIS.....	10
7 - INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS.....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SI NO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

# I – PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR MAREAS (A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	metros	OTRO ANCHO CANAL m	m
RIO DE LA PLATA Canal Punta Indio (1).....	239,1-121,0	.....	149,4	100	10,40		
Canal Intermedio (4).....	121,0-81,0	.....	92,5	100	10,90		
Paso Banco Chico (4).....	81,0-57,0	.....	59,0	100	10,80		
Rada Exterior.....	57,0-37,0	.....	51,6	100	11,50		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires.....	37,0-12,0	.....	26,6	100	10,70		
Canal Ing. Emilio Mitre (3).....	12,0-42,0	.....	15,0	100	10,80		
	42,0-46,3	.....	42,4	100	13,10		
	46,3-49,8	.....	47,0	100	10,80		
Canales a Martín García (2).....	39,0-54,8	Barra del Farallón	53,6	110	10,10	---	---
	54,8-67,3	Paso del Farallón	63,8	100	9,75	---	---
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	73,8	90	10,30	70	10,20
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	10,00	75	10,20
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,3	90	10,00	69	10,30
	92,9-103,4	Canal Nuevo	99,4	90	10,00		
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,10		
Canal Principal (2)	110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	9,90		
	120,5-145,5	Canal Principal.....	120,5	200	11,00		
DELTA DEL PARANA Paraná Bravo (5).....	138-165	.....	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6).....	Acceso 124-165	La Paloma.....	122,5	60	7,50	70	7,00
	165-181	.....	162	100	6,40		
	181-217,7	.....	165	200	12,50		
	217,7-232	.....	216,7	100	6,60		
Río Pasaje Talavera (6).....	181,0-217,7	.....	222	130	10,40		
Río Paraná de las Palmas.....	49,8-180,4	.....	181,4	200	10,40	150	11,00
		Vuelta del Este.....	100,5	259	10,90		
		Isla Lucha.....	55,2	140	11,00		
		Ev. del Este/LosBarbones.....	107,0	122	11,10		
RIO PARANA Bifurcación Las Palmas Guazu – Villa Constitución.....	232-367	Vuelta de los Barbones.....	120,2	205	11,10		
Villa Constitución – Rosario.....	367-408,7	Cortada Isla Nueva.....	341,2	116	9,50		
		Yaguaron.....	357,8	116	9,20		
RIO CORONDA (7)	461 - 465,5 465,5 - 472,3	Paraguayo.....	388,7	116	8,80		
RIO URUGUAY Punta Gorda-Pto. Gral. San Martín (8).....	0-94	Paso Timbúes.....	463,9	116	8,60		
	Pto. Gral. San Martín - San Javier (8).....	94-164	EP. Timbúes / Abajo Correntoso.....	470,4	116	6,90	
	San Javier-Acc. Concepción del Uruguay (8).....	164-187	.....	35,7	80	6,30	
	Acc. a Concepción del Uruguay - Colón (8).....	187-219	Marquez Inferior.....	125,6	80	6,30	
	Colón - Concordia (8).....	219-233	Filomena Inferior.....	186,7	80	4,70	
			Paso Arroyo Negro Superior.....	195	60	2,50	
			Almiron Chico.....	278,3	60	1,10	
		Sombrito.....					

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces :

Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha : Julio 2018.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraído del Plano 41365, procesado con Altura Hidrometro Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Carabelitas: otro ancho; de fecha Agosto 2016.

(7) Noviembre 2016

(8) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0 16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1 33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3 31,03 - 37,9 37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7 57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3 2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA						
Canal Gdor. La Serna .....	0 - 11,4					
Canal N° 4.....	11,4 - 15					
Zanja Mercadal .....	217 - 224					
RIO PARANA						
Los Ratonés .....	286,6 - 296,2					
Abajo Las Hermanas.....	315 - 319,3					
Las Hermanas .....	322,3 - 324,7					
Tonelero Isla Nueva B.I.....	335,7 - 343,7	340	80	8		
RIO URUGUAY						
Brazo de la China .....	136 - 184					

## I – PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
		km	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros	Ancho Del Canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (1) .....	-----	100	10,36	-	-	-	-
	Canal Norte km 7,3 - 1,5 (1) .....	-----	100	10,36	-	-	-	-
	Canal Norte km 1,5 - 0,8 - (1) .....	-----	100	10,36	-	-	-	-
	Canal Sur: **							
	km -0,800 al km. -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" (*1)				10,05			
	km -0,200 al km. 1,000.....	1,000 .....	90	10,05				
	km 1,000 al 1,400 .....	1,000 .....	120	10,05	130	10,05		
	km 1,400 al 2,200.....	2,200 .....	120	10,05	-	-	-	
	km 2,200 al 5,800.....	5,800 .....	120	10,05	-	-	-	
	km 5,800 al 6,800.....	6,000 .....	120	10,05	165	10,05		
	Puerto Dock Sud							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400.....	1,000 .....	50	10,05	-	-	-	
	2da. Sección - km 1,400 al km. 2,735.....	1,650 .....	55	9,15				
	Dársena de Inflamables (Acceso)***) Antepuerto Norte ****		35	7,92	40	7,62		
Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5.....	0,900 .....	80	11,50	-	-	-		
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0.....	0,150 .....	50	6,20	-	-	-		
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4 .....	4,800 .....	40	2,60					
Buenos Aires .....	Dique de Maniobras - Diámetro 100 m.....	-1,250 .....	50	7,50	-	-	-	
	Dock Central, e / km -1,100 / +0,175.....	-1,000 .....	50	8,10				
	Canal de Entrada , e/km +0,175 / + 0,470.....	0,400 .....	110	8,50	-	-	-	
	e/km +0,470 / + 1,300	1,200 .....		10,00				
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m.....	1,650 .....	100	9,75				
	Canal de Acceso Interior km 1,820 / 5,500.....	3,850 .....	120	8,85				
	Canal de Acceso Exterior km 5,500 / 7,700 .....	7,500 .....	150	8,85				
	Canal Exterior - km 7,700 / 10,000 .....	8,300 .....	50	9,15				
La Plata * .....	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar.....	km 0,800 R Santiago		6,40				
	Canal de Acceso .....	-		-				
Olivos ***	Canal de Acceso .....	-		-				
	Canal de Acceso .....	216,5 .....	100	10,51				
San Isidro	Río Ibicuy .....							
	Canal de Acceso .....							
DELTA DEL PARANA	Canal de Acceso .....							
	Canal de Acceso .....							
Ibicuy *****	Canal de Acceso .....							
	Canal de Acceso .....							
RIO PARANA	Canal de Acceso .....							
	Canal de Acceso .....							
Baradero, Acceso Boca Sup.	Canal de Acceso .....							
	Canal de Acceso .....							
San Pedro (2) .....	Canal de Acceso .....	2,000 - 0,000 .....	60	8,00	-	-	-	
	Zona de Maniobras .....	-	-	8,00				
Ramallo .....	Canal de Acceso .....							
Puerto Ruiz .....	Canal de Acceso .....							
San Nicolás ***	Canal de Acceso .....							
	Canal de Acceso .....							
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle Elevadores .....							
	Canal Acceso Muelle Puerto .....							
RIO URUGUAY	Canal Acceso Muelle Fiscal.....	0,700 .....						
	Canal de Acceso Elevadores y F. C.M. ....							
Gualeguaychú .....	Canal de Acceso .....	0,800 .....						
	Canal de Acceso .....	0,900 .....						
Concepción del Uruguay	Canal de Acceso .....		60	0,40	-	-	-	
	Canal de Acceso .....							
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior .....		100	6,70	-	-	-	
	Acceso Interior .....		60	6,70	-	-	-	

\*Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha: Julio 2015

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de Fecha : Septiembre 2000

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 - A.G.P.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008

(1) Datos Suministrados por A.G.P. Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Mayo de 2018 - CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA

(\*1) km. -0800 a km. - 0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

## II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al cero	Altura de marea (*)	Profundidad Efectiva
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - km 460 (San Martín) .....	408,7 - 460	Canal Muelle Pto. rosario.....	416,5	200	8,90	1,94	10,84
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	473,1	116	5,70	2,20	7,9
Abajo Correntoso - Diamante.....	475,3 - 533	EP. Paranacito/Tacuaní.....	495,4	116	5,50	2,27	7,77
Diamante - Santa Fe .....	533 - 584	Tragadero.....	581,5	116	6,00	2,10	8,10
Santa Fe - Paraná.....	584 - 601	Atras Isla Puente .....	596,3	140	2,60	2,02	4,62
Paraná - Hernandarias .....	601 - 689	EP Abajo Urquiza/ Riacho Zapata .....	626,5	104	1,70	2,11	3,81
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	EP.Santa Elena/Cortada Arroyo.Seco.....	737,4	104	1,30	2,69	3,99
La Paz - Esquina .....	757 - 853	Riacho Las Nieves.....	853,0	125	1,20	2,40	3,60
Esquina - Reconquista .....	853 - 950	Guaycuru.....	908,8	104	1,30	2,46	3,76
Reconquista - Goya.....	950 - 972	Ñanganui.....	968,2	104	1,00	2,77	3,77
Goya - Bella Vista.....	972 - 1056	EP Ñanganui/Travesia Correntoso .....	973,8	104	1,30	2,83	4,13
Bella Vista - Empedrado.....	1056 - 1140	Travesía Colorado Ipyta.....	1085,9	104	1,40	2,50	3,90
Empedrado - Corrientes .....	1140 - 1208	Banco Noguera.....	1203,0	123	1,30	2,53	3,83
Corrientes - Confluencia.....	1208 - 1240	Bosnia .....	1231,2	130	2,10	2,59	4,69
Confluencia - Ituzaingó.....	1240 - 1455	Tacuaraal .....	1354,8	60	*	*	*
Ituzaingó - Posadas.....	1455 - 1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	1,10	1,40	3,50
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo.....	63,2	80	2,30	1,92	4,22
Puerto Bermejo - Formosa .....	65-207	Desembocadura Río Bermejo.....	81	80	1,90	1,92	3,42
Formosa - Puerto Alicia .....	207-293	Paray .....	287	80	-----	-----	-----
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo .....	293-375	Itá Pirú-Guyratí .....	340,8	80	-----	-----	-----

(\*) Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

## II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al cero	Altura de marea (*)	Profundidad Efectiva
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	412,3 - 418,5	-	-	-	-	-	-
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 432,6	-	-	-	-	-	-
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo .....	436,7 - 438,9	-	-	-	-	-	-
Acceso Abajo - Riachos a Victoria.....	445 - 449	-	-	-	-	-	-
Acceso Arriba - Riachos a Victoria ....	449 - 435	-	-	-	-	-	-
Río Colastiné.....	585 - 598	-	-	-	-	-	-
Desemb. Riacho San Jerónimo.....	934 - 934,3	-	934	104	5,95	-	-
La Fuente - Cadorna .....	935 - 936,5	-	935,5	104	3,85	-	-
<b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>							
Zona Embocadura.....	13,1 - 13,8	-	-	-	-	-	-
Zona Boca del Río Negro.....	11,5 - 12,0	-	-	-	-	-	-
Zona Ex Junta Nac. De Granos .....	10,5 - 11,0	-	-	-	-	-	-
Zona Puerto Barranqueras.....	8,0 - 8,8	-	-	-	-	-	-
Zona Muelle YPF.....	6,5 - 7,8	-	-	50	0,39	2,55	2,94
Zona Muelle Shell.....	5,3 - 6,0	-	-	-	-	-	-
Zona Los Ranchos .....	2,5 - 4,8	-	7,0	-	0,48	2,55	3,03
Zona Desembocadura.....	0 - 1,5	-	-	50	-	-	-

Según última Batimetría

(\*) Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

## II – PROFUNDIDADES EFECTIVAS – REGIMEN FLUVIAL C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al cero	Altura de marea (4)	Profundidad Efectiva
RIO PARANA						
Rosario.....	Canal de los Muelles Puerto Rosario.....	416,1	200	8,90	1,94	10,84
San Martín .....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	-		
Diamante (puerto).....	Acceso a Puerto (1) .....	532,5	60	7,98	2,39	10,37
Santa Fe .....	Canal Acceso a Puerto (2) .....	586,7	60	6,08	2,24	8,32
Paraná .....	Acceso Abajo Canal Sur .....	597,5	-	-		
	Acceso Arriba Canal Sur .....	601,5	-	-		
Esquina (puerto interior) .....	Acceso Puerto Esquina.....	853	-	-		
Reconquista .....	Puerto Reconquista Abajo .....	949	-	-		
Goya (puerto exterior).....	Acceso Puerto Exterior Goya.....	969,5	-	-		
Ocampo .....	Acceso Puerto Ocampo .....	1051,4	-	-		
Bella Vista .....	Frente Bella Vista .....	1062	-	-		
Empedrado .....	Acceso Puerto Empedrado .....	1140,5	-	-		
Corrientes .....	Frente Puerto Corrientes .....	1210	104	-	-	-
Posadas .....		-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Enero 2018

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

## III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	058-238grad	-	-	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	-120	13,90	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,50
	Canal del Fondo					
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal			12,80		
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190			
	Canal Principal	(Canal del Toro)		12,80		
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190			
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)		13,50		
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205			
	Rada "A"			13,50		
	Rada "B"			13,50		
	Zona de Giro Puerto Galván			12,20		

\* PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 058-238

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6-COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044.488

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 9 de mayo de 2017

(4) Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletín

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
<b>PUERTO NUEVO</b>											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (7)	S.E. Sección 2	10,70 10,70	10,70 10,70	S.O. Sección 3	10,30 10,50	10,50 10,70	Cabecera -	10,60 -	10,70 -	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 9,20
Dársena B (7)	Sección 1 Sección 5 Sección 6	10,40 10,50 10,20	11,00 10,80 11,00	Sección 2 Sección 7	10,60 10,70	10,80 11,10	Sección 3 Cabecera	10,20 10,20	10,80 10,40	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 9,90
Dársena C (7)	Sección 1 Sección 4	10,50 10,70	10,70 10,90	Sección 2 Sección 5	10,60 10,20	10,70 10,80	Sección 3 Sección 6 Cabecera	10,10 10,00 10,50	10,90 10,80 10,60	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	9,20 9,10
Dársena D (7)	Sección 1 Sitio 1 Sitio 3-4	10,80 10,40 10,50	11,10 10,80 11,10	Sección 2 Sitio 2 Semi Cabecera N	10,70 10,10 10,80	10,70 10,45 11,70	Sección 3 - Semi Cabecera S	10,50 - 10,70	11,00 - 10,90	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	11,00 10,40
Dársena E (7)	S.E. Cabecera	10,30 10,20	10,00 10,60	S. N.O.	9,00 10,00	10,00 10,60	S.O. N.E.	10,00 10,40	9,80 10,80	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	- -
Espigones (7)	1 Cabecera 4 Cabecera	8,70 8,50	8,80 9,00	2da. Cabecera 5 Cabecera	7,70 7,90	7,70 8,50	3 Cabecera 6 Cabecera (1)	7,20 6,00	7,20 6,70	- -	- -

  

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
Dársena F	N.O. S.E.	0,00 1,60	0,80 2,00	N. S.	1,80 2,45	1,85 2,55	N.E. S.O.	0,00 0,00	1,50 0,00	Desde Canal Cos. km... Ingreso a Dársena	2,90 4,60
Dársena Norte (5)	Tandano S.O. ex 1º E. (Y.C.A.)	5,30 6,60 6,00	5,50 7,10 6,10	Sección 6 N.O. ex 2-3 (8)	6,20 6,40	6,40 6,40	Sección 7 N.(Apost. Naval)	5,40 7,20	5,60 8,50	Zona Central Ingreso en Dársena	7,60 8,40
Dique N° 4 (D4)	Sección 5 Sección 1	4,60 5,40	5,00 5,60	Sección 6-7 Sección 2-3	5,40 5,80	5,40 6,00	Sección 8 Sección 4	4,40 4,60	4,80 4,60	Zona Central -	6,70 -
Dique N° 3 (D3)	N.E. Sección 1	4,40 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	5,00 5,40	5,20 5,40	S.E. Sección 4-5	3,80 4,80	3,80 5,00	Zona Central -	5,00 -
Dique N° 2 (D2)	N.E. Sección 1	4,00 4,60	4,40 4,80	E. Sección 2-3	4,80 4,60	5,00 4,60	S.E. Sección 4	5,00 4,60	5,20 4,80	Zona Central -	6,00 -
Dique N° 1 (D1)	N.E. Sección 1 - 2	4,00 4,80	4,00 4,80	Sección 5 Sección 3	4,20 4,40	4,20 4,40	Sección D Sección 4	5,20 3,80	5,40 3,80	Zona Central -	5,00 -
Dársena Sur (DS)	N.E. (3) Sección 1	- 4,40	- 4,60	E. Sección 2-3(3)	3,00 -	3,10 -	- -	- -	- -	Zona Central -	4,40 -
Esclusa entre	DS y D1 D2 y D3	6,55 7,20	- -	D1 y D2 D3 y D4	7,20 7,20	- -	D4 y DN	6,55 -	- -	Antepuerto y Dársena Sur	- -
I - DOCK SUD (6)											
- SECCION 1ra	Sec. Exolgan Sit.1 Atraque 1 Sit.1 Atraque 2 Sit 1 Atraque 3	- 10,20 10,20 10,20	- 10,20 10,20 10,20	Sitio 2 Atraque 4 Sitio 3 (*3)	11,00 11,00	11,00 11,00	Galería 4 Galería 5	- -	- -	Antepuerto Sur	- 10,05
- SECCION 2da	A y B Segba (*1) Ex - Segba	7,62 7,62	9,15 9,15	D.E.F.G. Elevador	7,62 7,62	9,15 9,15	Areneras (*2) Zona Central... km 0,0 al 0,5	7,62 7,62 7,62	9,15 9,15 9,15	- -	- -
- RIACHUELO											
- (M.D.)	Dársena Sur F.N.G.R.	- -	- -	Pte. Avellaneda Urquiza	- -	- -	L. Saenz Peña Pueyrredón	- -	- -	En 85 m (km-0,350) En 30 m de ancho	- -
* (M.I.)	Dársena Sur F.N.G.R.	- -	- -	Pte. Avellaneda Urquiza	- -	- -	L. Saenz Peña Pueyrredón	- -	- -	Antepuerto Sur	- -
- Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
- DARSENA ESTE	Dársena 1 Dársena 2	- -	- -	- -	- -	8,90 7,00	- -	- -	- -	- -	- -
- CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Dars. de inflamables (2)	Zona Central.. Muelle A Muelle A'	9,35 9,75 9,75	- 9,75 9,75	Este Muelle E Muelle F	- 7,40 6,80	8,20 6,00 6,80 6,70	Oeste Muelle B Muelle C	- 6,50 6,40	- 6,90 6,50	De Canal Sur	8,24
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central	Sitio 1 Sitio 2 Sitio 3 Sitio 4 Sitio 5 Sitio 7 Sitio 8	0,40 3,10 3,20 9,14 4,60 8,30 8,30	0,90 3,60 3,90 9,14 5,20 8,50 8,50	Sitio 9 Sitio 10 Sitio 11 Sitio 12 Sitio 13 Sitio 14 Sitio 15	7,95 5,40 6,30 6,30 - 6,30 6,65	7,00 7,10 - 5,70 - - -	Sitio 16 Sitio 17 Sitio 18 Sitio 19 Sitio 20 Sitio 21 Sitio 22	5,40 6,50 6,50 6,30 10,50 10,50 10,50	6,10 7,10 7,50 7,30 4,50 10,50 10,50	De 4 bocas	10,40
- RIO SANTIAGO											
- MUELLE SIDERAR	Sitio 23 a (9) Sitio 24	6,60 2,20	6,90 2,60	Sitio 23 b	5,45	-	-	-	-	-	-

- (1) Draga operando.  
(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010  
(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).  
(4) Sitio N° 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio N° 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Enero 2018.  
(5) Datos extraídos de plano N° 9142 - Noviembre 2011 A.G.P.  
(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (\*1) El muelle "A" se ha retirado; (\*2): Las areneras han sido retiradas. (\*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.  
(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en Julio de 2018.  
(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011  
(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armda Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	PUERTOS Y LUGARES	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA			Coronda - .....	-	-	-
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos .....	-	-	Atracadero .....	-	-	-
Olivos - Dársena .....	-	-	** Diamante: .....	-	-	-
San Isidro - Dársena .....	-	-	Muelle Provincial N° 7 .....	-	5,50	5,50
San Fernando - Muelles .....	-	-	(2) Santa Fe - Dique N° 1 .....	3,60	4,00	4,00
Tigre - Atracadero .....	-	-	Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 228m de eslora.....	4,00	5,00	5,00
III - DELTA DEL PARANA			Muelle Loginter: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora.....	3,00	3,20	4,10
Campana - Muelle Nacional .....	-	-	Zona de Maniobras: 3,28 m			
Campana - Muelle ESSO - E .....	-	-				
Campana - Muelle ESSO - F .....	-	-				
Campana - Muelle ESSO - H .....	-	-				
Campana - Muelle ESSO - G .....	-	-				
Zárate - Muelle Nacional .....	-	-				
Idem - Arsenal de Marina .....	-	-				
Idem - Atracadero Balsas .....	-	-				
Idem - Atracaderp Ferro - Barcos .....	-	-				
**** Ibicuy - Muelle Continental .....	10,51	10,51	Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná.....	-	-	-
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500 .....	-	-	Paraná .....	-	-	-
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas .....	-	-	Idem - Dársena.....	-	-	-
****IV - RIO PARANA			La Paz - Muelle Alto Nivel.....	-	-	-
Baradero - Muelle Cabotaje .....	-	-	Muelle Bajo Nivel.....	-	-	-
Idem - Dolfin Destilería de Maíz .....	-	-	Muelle Puerto Marquez .....	-	-	-
San Pedro .....	-	-				
(1) Dársena de Ultramar .....	7,10	7,10				
Idem - Ultramar (Cabecera).....	7,10	7,10				
Ramallo - Muelle Elevador .....	-	-	<b>PUERTOS Y LUGARES</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	
Idem - Ultramar .....	-	-	Metros	Metros		
Idem - Cabotaje .....	-	-	Esquina Muelle .....	-	-	
Idem Emb. Hacienda .....	-	-	Reconquista - Atracadero Balsa .....	-	-	
Idem Fiplasto .....	-	-	Idem - Cargadero N° 1 .....	-	-	
San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este .....	-	-	Idem - Cargadero N° 2 .....	-	-	
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste .....	-	-	Idem - Cargadero N° 3 .....	-	-	
*** Idem - Mercaderías Generales .....	-	-	Idem - Cargadero N° 4 .....	-	-	
Idem - Super Usina .....	-	-	Idem - Cargadero N° 5 .....	-	-	
Idem - Junta Nacional de Granos .....	-	-	Goya Pro. Exterior .....	-	-	
Idem - Fábrica Química .....	-	-				
Idem - Emb. Ultramar .....	-	-	Bella Vista Alto Nivel.....	-	-	
Idem - Cabotaje .....	-	-	Idem Aguas Abajo .....	-	-	
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R. ....	-	-	Empedrado .....	-	-	
Idem - Ultramar Fiscal .....	-	-	Barranqueras - Muelle 1ra. Sección .....	+2,00	+1,00	
Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-	Idem - Muelle 2da. Sección .....	+0,60	0,60	
Idem - Elevador Terminal Muelle N. ....	-	-	Idem - Muelle 3ra. Sección.....	1,00	-	
Idem - Elevador Terminal Muelle S. ....	-	-				
Idem - F.C. Mitre (Muelle).....	-	-	Corrientes - Muelle Nuevo.....	1,20	2,10	
ROSARIO Punta Alvear .....	-	-	Paso de la Patria - Embarcadero Flotante .....	-	-	
Idem - Emb. Hacienda .....	-	-	Ituzaingó - Embarcadero Flotante .....	3,00	3,40	
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur .....	-	-	Posadas - Muelle .....	-	-	
Idem - Unidad VI .....	-	-	V - RIO PARAGUAY			
Idem - Galpones F.G.H.I. ....	-	-	Bermejo - Embarcadero Flotante E 17 .....	-	-	
Idem - Unidad V - Elev. Centro .....	-	-	Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207 .....	-	-	
Idem - Galpones 24 al 30 .....	-	-	Idem - Muelle Nuevo km. 1445 .....	-	-	
Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-	Idem - Ext. Noreste .....	0,20	0,80	
Idem - Galpones 11 al 19 .....	-	-	Idem - Parte Media .....	+0,70	+0,20	
Idem - Galpones 3/5 al 9 .....	-	-	Idem - Ext. Sureste .....	0,40	1,20	
Idem - Galpones 23/25 .....	-	-	(3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle.....	-	-	
Idem - Galpón Davis .....	-	-	Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa .....	-	-	
Idem - Unidad IV .....	-	-	Idem - Embarcadero Flotante E 10.....	-	-	
Idem - Galpones 28 al 32 .....	-	-		-	-	
Idem - Galpones 36 al 38 .....	-	-	<b>PUERTOS Y LUGARES</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	
Idem - Galpón Colorado .....	-	-	Metros	Metros		
Idem - Unidad II - Bunge & Born .....	-	-	VI - RIO URUGUAY			
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C.....	-	-	Gualeguaychú - Muelle Cabotaje .....	-	-	
San Lorenzo - A.C.A. ....	-	-	Idem - Arenas .....	-	-	
Idem - Unidad XVI Moiseff .....	-	-	Concepción del Uruguay - Ultramar .....	-	-	
Idem - Y.P.F. ....	-	-	Idem - Cabotaje .....	-	-	
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. ....	-	-	Idem - Inflamable .....	-	-	
Idem - Gas del Estado .....	-	-	Colón - Muelle .....	-	-	
Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-	Idem - Dársena .....	-	-	
Idem - Atracadero Balsas .....	-	-	Concordia - Muelle de Pasajeros .....	-	-	
Idem - INDO DEMPA .....	-	-	Idem - Dársena .....	-	-	
Idem - Fin. Ind. Del Paraná .....	-	-	VII - OCEANO ATLANTICO			
Idem - El Tránsito .....	-	-	A MAR DEL PLATA			
Idem - Petroquímica .....	-	-	*** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho) .....	-	-	
Idem - Nidera Argentina .....	-	-	*** Zona Central (100m ancho) .....	-	-	
Idem - Cargill .....	-	-	Espigón N° 1 - Sección A .....	-	-	
			Idem Sección B .....	-	-	

(CONTINUA)

\*\* DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER) DE FECHA: OCTUBRE 2008.  
 \*\*\* DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.  
 \*\*\*\* NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTES ADMINISTRADORES.  
 \*\*\*\*\* SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RIOS (IPPER), DE FECHA NOVIEMBRE 2008  
 (1) DATOS SUMINISTRADOS POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE SAN PEDRO, DE FECHA: Agosto 2016  
 (2) DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR DEL PTO. DE SANTA FE, DE FECHA: ENERO DE 2018  
 (3) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE FORMOSA DE FECHA: 03-08-07

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C.....	-	-	C - BAHIA BLANCA (X).....	-	-
Idem - Sección D.....	-	-	Muelle Cdte. L. Piedrabuena.....	12,90	13,70
Espigón N° 2 - Sección 5.....	-	-	Muelle Toepfer.....	13,80	14,20
Idem - Sección 6.....	-	-	5/6 TBB.....	7,40	7,50
Idem - Sección 7.....	-	-	7/8 TBB.....	7,10	7,40
Idem - Sección 8.....	-	-	9 TBB.....	12,70	13,00
Idem - Sección 9.....	-	-	Cargill.....	13,40	14,00
Idem - Sección 10.....	-	-	Dársena de Pescadores.....	2,00	2,20
Espgón N° 3 - Sección 11.....	-	-	17 Muelle Mtro. Carranza.....	4,40	4,90
Idem - Sección 12.....	-	-	18 Muelle Mtro Carranza.....	5,90	6,10
Idem - Sección 13.....	-	-	19 Muelle Mtro Carranza.....	6,90	6,90
Dársena de Pescadores Este.....	-	-	20 Muelle Mtro Carranza.....	5,70	6,20
Dársena de Pescadores Sur.....	-	-	21 Muelle Multipropósito.....	13,50	13,90
Dársena de Pescadores Norte.....	-	-	Profértil.....	13,10	13,40
Posta de Inflamables.....	-	-	Compañía Mega (Regasificador LNG Express).....	13,00	13,40
			Dreyfus.....	12,90	13,20
			5 Puerto Galván.....	7,70	7,90
			6 Puerto Galván.....	6,50	6,70
			7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván.....	4,90	5,30
			2 / 3 Puerto Galván.....	10,90	11,10
			1 Puerto Galván.....	5,60	5,80
			Posta Inflamables 1.....	12,80	12,90
			Posta Inflamables 2.....	12,90	12,90
			Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m	--	-
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1).....	13,10	13,10			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1).....	-	-			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación).....	13,00	13,00			
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1).....	13,60	13,60			
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1).....	13,10	13,30			
Sitio 6 (ex Ultramar II).....	12,80	13,90			
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo).....	-	-			
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo).....	12,80	11,80			
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo).....	12,90	13,00			
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo).....	11,50	12,30			
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D).....	-	-			
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D).....	8,40	12,60			
(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013			(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015 NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m		

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>RIO DE LA PLATA</b>	Canales Norte y Acceso al Puerto Buenos Aires	-	Hang Hung 5011	Dragando día y noche.
	Canal Sur	-	Hang Hung 4011	Dragando día y noche.
	Canl Ing. Emilio Mitre	12,0 - 49,5	(256-C) Capitán Núñez	Dragando día y noche.
<b>RIO PARANA</b>	Río Paraná de las Palmas	135,0 - 137,0	(256-C) Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas	176,0 - 180,4	(256-C) Capitán Núñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	286,4 - 289,5	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	306,2 - 311,0	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	320,4 - 323,5	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	387,0 - 392,0	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	403,8 - 408,6	Manzanillo II	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	761,0 - 765,0	Alvar Núñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche.

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.



#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO / ZONA	Km o CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO	
RÍO DE LA PLATA	12,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422983,82 E 6153258,34 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422725,64 E 6153366,70	DESTELLO DESTELLO 60 DES. POR MIN. 60 DES. POR MIN.	
	10,400	ESPEQUE VERIL VERDE N 6422366,10 E 6151782,39 ESPEQUE VERIL ROJO N 6422108,00 E 6151891,00	DESTELLO DESTELLO 4 DES. c/12 SEG. 4 DES. c/12 SEG.	
	9,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421825,59 E 6150491,00 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421567,41 E 6150599,30	DESTELLO DESTELLO 3 DES. c/9 SEG. 3 DES. c/9 SEG.	
	8,000	ESPEQUE VERIL VERDE N 6421439,52 E 6149568,47 ESPEQUE VERIL ROJO N 6421181,33 E 6149676,83	DESTELLO DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1 PERIODO ISOFASICO ISO 1+1	
	7,700	PILOTE VERIL VERDE N 6421296,93 E 6149300,31 PILOTE VERIL ROJO N 6421084,01 E 6149399,72	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.	
	6,600 5,400	PILOTE VERIL VERDE N 6420862,00 E 6148292,00 PILOTE VERIL ROJO N 6420678,00 E 6148370,00	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.	
	PUERTO LA PLATA *		PILOTE VERIL ROJO N 6420215,72 E 6147223,67 PILOTE VERIL VERDE N 6420364,02 E 6147155,55	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		4,500	PILOTE VERIL ROJO N 6419912,95 E 6146460,57 PILOTE VERIL VERDE N 6420055,02 E 6146405,83	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		3,200	PILOTE VERIL ROJO N 6419365,06 E 6145233,50 PILOTE VERIL VERDE N 6419549,47 E 6145156,10	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		1,820	PILOTE VERIL VERDE N 6419063,00 E 6143864,00	DESTELLO 2 DES. c/6 SEG.
		1,800	LUZ BORDURA VERIL VERDE* N 6419105,00 E 6143607,00	DESTELLO FIJAS COLOR AMARILLO
		1,600	LUZ BORDURA VERIL ROJO* N 6418696,00 E 6144006,00	DESTELLO FIJAS COLOR AMARILLO
		1,595	PILOTE LUZ DE SECTOR N 6419170,44 E 6143574,82	DESTELLO 1 DES. c/3 SEG.
		1,300	TORRETA VERIL VERDE N 6418836,71 E 6143441,68 TORRETA VERIL ROJO** N 6418636,48 E 6143524,54	DESTELLO DESTELLO 2 DES. c/6 SEG. 2 DES. c/6 SEG.
		-1,375	TORRETA LUZ DE SECTOR N 6417689,00 E 6140976,00	DESTELLO PERIODO ISOFASICO ISO 1+1
		Banco Chico	81,00	BOYA ROJA Y BLANCA LUMINOSA
	Canal Emilio Mitre	23,00	BOYA ROJA LUMINOSA	Faltante
Río Paraná de Las Palmas	58,00	BZA. VERDE ROJA VERDE LUMINOSA	Inclinada	
Río Paraná Bravo	148,30	BOYA VERDE LUMINOSA	Garreada	
P. Inferior	277,00	BOYA VERDE LUMINOSA	Reubicó señal en N:6274550; E:5534240 por cambio de traza según O.S. N°60/18. Cambió el cartel de kilometraje por "276.6". Repuso fondeo completo.	
P. Inferior	274,50	BOYA ROJA LUMINOSA	Reubicó señal en N:6272580; E:5535320 por cambio de traza según O.S. N°60/18. Cambió el cartel de kilometraje por "274.4". Repuso fondeo completo.	
P. Inferior	274,50	BOYA VERDE ROJA VERDE LUMINOSA	Reubicó señal en N:6272430; E:5534980 por cambio de traza según O.S. N°60/18. Repuso fondeo completo.	
P. Inferior	318,30	BOYA VERDE LUMINOSA	Normalizada. Verificó garreada. Rescató y reinstaló señal	
P. Inferior	320,00	BOYA VERDE LUMINOSA	Normalizada. Verificó garreada. Rescató y reinstaló señal. Repuso fondeo completo.	

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION

\* INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú .....	1928	10,25	11,70	0,00	0,07				
Posadas .....	1584	1,54	10,00	0,00	0,10				
Ituzaingó .....	1455	1,38	1,40	0,00	0,12	Agosto	15	10:26	1.31
Itatí .....	1279	2,94	*	*	0,03	Agosto	15	22:53	0.97
Paso de la Patria .....	1245	3,03	2,60	1,10		Agosto	16	11:37	1.27
Corrientes .....	1208	3,12	2,55			Agosto	16	23:45	0.99
Empedrado .....	1140	2,63	2,28		0,03	Agosto	17	12:43	1.22
Bella Vista .....	1057	2,96	2,62		0,00	Agosto	17	*	*
Goya .....	967	2,99	2,83		0,04	Agosto	18	00:36	1.01
Esquina .....	853	3,13	2,50	0,07	0,13	Agosto	18	13:42	1.15
La Paz .....	757	3,11	2,81	0,02	0,14	Agosto	19	01:27	1.02
Hernandarias .....	689	2,80	2,40		0,04	Agosto	19	14:39	1.07
Paraná .....	601	2,46	1,99		0,07	Agosto	20	02:18	1.02
Santa Fe .....	594	2,94	2,24		0,04	Agosto	20	15:36	0.99
Diamante .....	533	2,89	2,39		0,05	Agosto	21	03:13	1.01
San Martín .....	448	2,70	2,12		0,06	Agosto	21	16:36	0.91
Rosario .....	420	2,44	1,94						
Villa Constitución .....	368	2,18	1,63						
San Nicolás .....	352	1,89	1,58						
Ramallo .....	325	1,71	1,28						
San Pedro .....	277	1,48	1,04						
AFLUENTES						( *) ISLA MARTIN GARCIA			
Victoria (Río Victoria) .....	146,5	2,67	2,80	0,04					
Puerto Ruíz (Río Gualeguay) .....	335	1,79	1,34		0,20				
RIO PARAGUAY									
Formosa .....	1447	3,58	*		*	Agosto	15	12:10	1.09
Puerto Bermejo .....	1305	3,01	1,92		0,02	Agosto	15	*	*
Confluencia (Paso de la Patria) .....	1240	3,03	2,60	0,10		Agosto	16	00:26	0.72
RIO URUGUAY						Agosto	16	13:08	1.02
San Javier .....	960	2,09	1,20	0,00		Agosto	17	01:21	0.72
Barra Concepción .....	879	2,15	1,40		0,10	Agosto	17	14:06	0.95
Alvear .....	676	3,64	*		*	Agosto	18	02:18	0.73
Monte Caseros .....	490	2,43	1,38	0,04		Agosto	18	15:01	0.86
Concordia .....	329	4,17	1,80		0,62	Agosto	19	03:13	0.73
Colón .....	216	2,36	1,30		0,20	Agosto	19	15:53	0.78
Concepción del Uruguay .....	183	1,94	1,12		0,07	Agosto	20	04:05	0.73
AFLUENTES						Agosto	20	16:43	0.69
Puerto Gualeguaychú .....	111	1,38	1,14		0,12	Agosto	21	04:56	0.73
						Agosto	21	17:33	0.63

## 6. SINOPSIS

RIO PARANA: Estacionario desde Pto. Iguazu.hasta Ituzaingo.Creció en Paso de la Patria. Bajo desde Corrientes hasta Goya. Crecio en Esquina y La Paz y bajo en el resto de su recorrido.

AFLUENTES: Creció en Victoria y bajo en Pto. Ruiz

RIO PARAGUAY: Bajó en Bermejo y creció en Confluencia.

RIO URUGUAY.Estacionario en San Javier. Bajo en Concepción.Creció en Monte Caseros y bajo en el resto de su recorrido.

AFLUENTES:Bajo en Pto. Gualeguaychu

los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY  
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración  
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

ESTACION	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS AÑO :
			MES
			DIAS
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

**8. REFERENCIAS**

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

- Rada Exterior: Febrero 2018 -- Banco Chico: Marzo 2018 -- Canal Intermedio: Marzo 2018 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Febrero 2018.
- Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Marzo 2018 -- Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires, km 37 al km 12 -- Febrero 2018

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES.....KM 12 AL 7,3 } Datos suministrados por la Administración General de Puertos  
CANAL NORTE ..... KM 7,3 AL 0,8 } Julio 2018.

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

**PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO**

DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.  
DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA, mareógrafo del puerto. Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

— Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreeanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

