REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE TRANSPORTE
SECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES
Avenida España 2221 1er. Piso-TEL.: 4362-1997
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL-COSTANERA SUR

Correo Argentino
FRANQUEO A PAGAR
CUENTA Nº 17958f2
I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES

20 de Noviembre de 2019
PUBLICACION SEMANAL -
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXII- N° 42/2019

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento

I- PROFUNDIDADESAL CERO - Régimen afectado por mareas
A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia 2
B - Rutas Secundarias 2
C - Accesos a Puertos 3

II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial
A - Rutas Principales 4
B - Rutas Secundarias 4
C - Accesos a Puertos 5

III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS 5

2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA 6
II- RIO DE LA PLATA 7
III - DEL TADELPARANA 7
IV - RIO PARANA 7
V - RIO PARAGUAY 7
VI - RIO URUGUAY 7
VII- OCEANO ATLANTICO 7
(A) Mar del Plata 7
(B) Quequén 8
(C) Bahia Blanca 8

3- NOVEDADES DE DRAGADO 8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO 9
5- ESTADO DE LOS RIOS 10
6- SINOPSIS 10

7 -INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTEALOS ULTIMOS SIETE DIAS 11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETíN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACiÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial

I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Rio de la Plata							
Canal Punta Indio (1)	239,1 - 121,0		186.70	160	10.50		
Canal Intermedio (4)	121,0 - 81,0		83,00	100	10.60		
Paso Banco Chico (4)	81,0 - 57,0		58.40	100	10.80		
Rada Exterior	57,0 - 37,0		49.40	100	10.90		
Canal Acceso Pto. Buenos Aires	37,0 - 12,0		13.50	100	10.50		
	12,0 - 42,0		15.20	100	10.70		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	42,0 - 46,3		44.80	100	12.60		
	46,3 - 49,8		48.30	100	10.70		
	39,0 -54,8	Barra del Farallón	53.60	110	10.36		
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón	63.80	100	10.36		
	67,3 - 76,4	Barra de San Pedro	76.20	90	10.36		
Canales a Martin Garcia (2)	76,4 - 82,0	Paso de San Juan	81.80	90	10.36		
	82,0 - 92,9	Pozos de San Juan	82.30	90	10.36		
	92,9 - 103,4	Canal Nuevo	98.00	90	10.60		
	103,4 - 110,5	Canal del Infierno	105.00	90	10.90		
	110,5 - 120,5	Canal del Este	112..0	90	10.60		
Canal Principal (2)	120,5 - 145,5	Canal Principal	129.90	200	11.20		
Delta del Paraná							
Paraná Bravo (5)	138 - 165		144.90	100	9.30	80	9.8
	Acceso		122.50	60	7.50		
	124 - 165	La Paloma	162.00	100	6.40	70	7
Paraná Guazú (6)	165 - 181		165.00	200	12.50		
	181 - 217,7		216.70	100	6.60		
	217,7 - 232		222.00	130	11.00		
Río Pasaje Talavera (6)	181 - 217,7		181.40	150	11.00		
		Isla Lucha	55.70	140	10.90		
Río Paraná de las Palmas	49,8 - 180,4	Ev. Del Este/Los Barbones	107.40	122	11.00		
		EV. Isla Lucha/Tordillo	60.80	126	11.20		
		Vuelta Abajo Las Limas	130.00	166	11.30		
Río Paraná							
Bifurcación Las Palnas Guazú - Villa Constitución	232 - 367	Cortada isla Nueva	341.90	116	9.50		
		Yaguaron	353.30	116	9.60		
Villa Constitución - Rosario	367 - 406,7	EP. AB. Abajo Alvear	401.80	116	9.30		
Río Coronda (7)	461 - 465,5	Paso Timbúes	463.90	116	8.60		
	465,5 - 472,3	EP. Timbúes / Abajo Correntoso	470.40	116			
Río Uruguay							
Punta Gorda - Pto Gral. San Martín (8)	0 - 94	Barrizal	86.90	100	7.10		
Pto Gral. San Martín - San Javier (8)	94 - 164	San Genaro	157.20	100	6.70		
San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (8)	164 - 187	Montaña	169.50	100	6.80		
Acc. Concepción del Uruguay - Colón (8)	187 - 219	San Francisco	215.00	60	2.00		
Colón - Concordia (8)	219 - 233	Dombrerito	277.50	60	1.20		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruces: Entre km 88,1 Y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre km 124,3 y km 130,2/ Entre km 137,3 ykm 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 Y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Rlo de la Plata de Fecha: Noviembre 2019.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 a147, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Dato extraido del Plano 41365, procesado con Altura Hidrometro Guazú-Guazucito km. 131,7 de fecha Junio 2016 Relevamiento parcial

(6) Dato extraido del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica de fecha Noviembre 2018.

(7) Noviembre 2018

(8) Los datos correspondiente al Río Uruguay son respectivamente de fecha Noviembre 2018 / San Francisco - Sombrerito Rele 08/2014

I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Canal m	Metros	Otro Ancho de Canal m	m
Rio de la Plata							
Canal Buenos Aires	42 -76						
	3,2 - 16,0						
Acceso Río Lujan	16,0 - 27,3						
	27,3 - 33,1						
Río Lujan	33,1 - 43,9						
	27,3 - 31,3						
Acceso a Paraná de las Palmas	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
	35 - 57,7						
Acceso al Río Barca Grande	57,7 - 62						
	0,0 - 2,3						
Riachuelo	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(CONTINUA)

(Continuacíon)

Delta del Paraná							
Canal Gdor. La Serna	0 -11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15			**NO HAY DATOS ACTUALIZADOS**			
Zanja Mercadal	217 - 224						
Río Paraná							
Los Ratones	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas.	315 - 319,3						
Las Hermanas.	322,3 - 324,7						
Tonelero Isla Nueva BI	335,7 - 343,7		340	80	8		
Río Uruguay							
Brazo de la China	136 - 184						

I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS

(C) ACCESOS A PUERTOS

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
PUERTO	NOMBRE Y KM	NOMBRE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Rio de la Plata						
	Canal Acceso km 12,0 -7,3 (1)		100	10.36		
	Canal Norte km 7,3 - 1,5 (1)		100	10.36		
	Canal Norte km 1,5 - 0,8 (1)		100	10.36		
	Canal Sur.: •••					
	km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (*1)			10.05		
	km -0,200 al km, 1,000	1,000	90	10.05		
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10.05	130	10.05
	km 1 ,400 al 2,200	2,200	120	10.05		
Buenos Aires	km 2,200 al 5,800	5,800	120	10.05		
	km 5,800 al 6,800	6,000	120	10.05	165	10.05
	Puerto Dock Sud **.					
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10.05		
	2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735	1,650	55	9.15		
	Dársena de Inflamables (Acceso)***) Antepuerto Norte ***		35	7.92		
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	900	80	11.50		
	Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	150	50	6.20		
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2.80		
	Dique de Maniobras - Diámetro 1 00 m	-1,250		7.50		
	Dock Central, e / km -1,100/ +0,175	-1,050	50	8.10		
	Canal de Entrada, e/km +0,175/ + 0,470	300	50	8.50		
	e/km +0,470/ + 1,370	1,000	110	10.00		
La Plata "	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro 450 m	1,520		9.14		
	Canal de Acceso Interior km 1 ,820 /5,400	4,750	100	8.84		
	Canal de Acceso Exterior km 5,400/7,700	5,900	130	9.00		
	Canal Exterior - km 7,700 /10,000	8,750	140	8.84		
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	Km 800 R. Santiago	50	6.10		
Olivos***						
San Isidro	Canal de Acceso					
Delta del Paraná						
Ibicuy *****	Río Ibicuy (Canal de Accesi entre Km 212 y 218)	216.5	100	10,84 min		
Río Paraná						
Baradero Acceso Dock Sud				16,20 max		
	Acceso			9.20		
San Pedro (2)	Zona de Maniobras	2,000 - 000		9.20		
Ramallo						
Puerto Ruiz						
	Acesso Muelle Elevadores					
San Nicolas ***	Acceso Muelle Puerto					
	Canal Acesso Muelle fiscal					
Villa Constitutción **	Canal Acesso Elevadores y F.C.M.	700				
Río Uruguay		800				
Gualeguaychú	Canal de Acceso	900	80	0.40		
	Acceso Exterior	0.85	80	6.90		
Concepción del Uruguay	Acceso Interior	2.5	60	6.70		
	Acceso al Pto Concepción del Uruguay	0.85	80	6.90		

"Datos Suministrados por el Consorclo de Gestión del Puerto de la Plata de Fecha Noviembre 2019

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución de Fecha Septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010 - Canal Sur y Puerto Dock Sud de fecha: Mayo 2015

•••• Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011 ·AG.P, ·D,N,V.N,

••••• Datos Suministrados por el Ente Autartico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Rios de fecha Octubre de 2018

(1) Datos Suministrados por AG,P' - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Octubre 2018 - **CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA**

('1) km. -0800 a km,· 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - **(CONTINUA EN LA CONTRATAPA)**

I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
(A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
Río Paraná							
Rosario - km 460 (San Martín)	408,7 - 460	C. Muelles Pto. Rosario	415.1	200	8.80	1.84	10.64
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	474.0	116	5.90	2.02	7.92
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Paranacito	494.0	116	5.60	2.06	7.66
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero	582.5	116	5.80	1.82	7.62
Santa Fe - Paraná	578.5-598.7	Atrás Isla Puente (2)	596.2	150	2.30	1.74	4.04
Paraná - Hernandarias	598.7-689.0	Riacho Zapata (2)	628.1	130	2.10	1.84	3.94
Hernandarias - La Paz (4)	689 -757	Alcaraz	693.1	104	1.50	1.50	3.00
La Paz-Esquina	757,0 - 854.0	Brazo San Juan	775.2	104	1.10	1.10	2.20
Esquina - Reconquista	854.0-949.6	Riacho Las Nieves (2)	855.6	120	1.10	2.00	3.10
Reconquista - Goya	949.6-972.0	Ñanganui (2)	966.7	100	1.50	2.24	3.74
Goya - Bella Vista	972-1055.5	Costa Ocampo (2)	1,046.0	130	1.50	2.08	3.58
Bella Vista - Empedrado	1055.5 - 1137.0	Chimbolar (2)	1,118.3	125	1.60	1.78	3.38
Empedrado - Corrientes	1137.0 - 1208	Punta Mercedes (2)	1,153.7	100	1.80	1.73	3.53
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240.2	Isla del Medio (2)	1,214.7	130	1.90	1.96	3.86
Confluencia - Ituzaingó (3)	1240 - 1455	Tacuaral	1,354.8	60	0.10	1.50	1.60
Ituzaingó - Posadas (3)	1455 - 1583	Mbaracuya	1,463.5	60	1.10	0.95	2.05
Río Paraguay							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (3)	0-65		63.2	80	2.30	*	*
Puerto Bermejo - Formosa (3)	65-207		81.0	80	1.90	*	*
Formosa - Puerto Alicia (3)	207-293		287.0	80	1.40	1.24	2.64
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (3)	293-375		340.8	80	1.60	1.33	2.93

(!) Las alturas de las mareas correponden a la fecha de emisión del boletín

(2) Según ultima Batimetria Julio de 2018 (4) Según ultima Batimetria Octubra 2019

(3) Según ultima Batimetria con la se cuenta

I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
(B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
Río Paraná							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435						
Río Colastiné	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3		934.0	104	5.95		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5		935.5	104	5.95		
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura	13,1 -13,8						
Zona Boca del Río Negro	11,5-12,0						
Zona Ex Junta Nac. De Grano	10,5-11,0						
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8						
Zona Muelle YPF	6,5 -7,8			50	0.39	1.96	2.35
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,1						
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,7		7.0	50	0.48	1.96	2.44
Zona Desembocadura	0 - 1,5						

(*) Según ultima Batimetria con la se cuenta y Las alturas de las mareas correponden a la fecha de emisión del boletín

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
(C) ACCESO A PUERTOS

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
PUERTO	NOMBRE Y KM	Km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Río Paraná						
Rosario	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418.4	200	8.50		
San Martín	Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449.7	190			
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	532.5	60	9.82		
Santa Fe	Canal de Acceso a Puerto (2)	587.4	60	4.2		
Parana	Acceso Abajo Canal Sur	597.5				
Esquina (puerto interior)	Acceso Arriba Canal Sur	601.5				
Reconquista	Acceso Puerto Esquina	853.0			130	10.05
Goya	Puerto Reconquista Abajo	949.0				
Ocampo	Acceso Puerto Exterior Goya	969.5				
Bella Vista	Acceso Puerto Ocampo	1,051.4			165	10.05
Empedrado	Frente Bella Vista	1,062.0				
Corrientes	Acceso Puerto Empedrado	1,140.5				
Posadas	Frante Puerto Corrientes	1,210.0	104			
Muelle(4)						
T.F.A. (Ex Mosaic)				8.20		
COFCO INTL PGSM NORTH				7.00		
Usina Termoelectrica				6.60		
Jose de San Martin						
Pampa Energia (Ex Petrobras)				4.22		
COFCO INTL PGSM SOUTH						
COFCO INTL PGSM SOUTH				8.50		
Transito				8.50		
Pampa				8.50		
DEMPA				8.50		
Elevador de Villa Constitución				6.70		
Puerto San Pedro				9.00		

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018
(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe,de fecha: julio de 2019
(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.
(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	058-238grad				
Mar del Plata *	2) Antepuerto					
	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13.9		
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13.9		
Quequen **	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13.9		
	Canal del Fondo					
	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190		12.8	
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190		12.8	
Bahia Blanca ***	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205		13.5	
	Rada “A”				13.5	
	Rada “B”				13.5	
	Zona de Giro Puerto Galván				12.2	

* PUERTO MAR DEL PLATA
1) Aproximación Antepuerto:
Enfilación Entrada: 058-238
Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre,
cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488
Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.
** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2018
*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 9 de mayo de 2017
2) información suministrada por el Pto. de Santa Fe: mayo 2019.
Las alturas de marea corresponden a la fecha de emisión del Boletin

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos	Muelles									Acceso	
	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Lugar	Metros
Puerto Nnuevo											
I - Buenos Aires	S.E.	10.30	10.40	S.O.	10.30	10.40	Cabecera	10.70	10.60	Canal de Pasaje	10.60
Dársena A (7)	Sección 2	10.20	10.10	Sección 3	10.10	10.30				Ingreso a Dársena	9.20
	Sección 1	10.20	10.40	Sección 2	10.20	10.60	Sección 3	9.70	9.70	Canal de Pasaje	10.30
Dársena B (7)	Sección 5	9.80	9.90	Sección 7	10.60	10.70	Cabecera	10.30	10.60	Ingreso a Dársena	9.90
	Sección 6	10.30	10.60								
Dársena C (7)	Sección 1	s/d	10.50	Sección 2	10.2	10.60	Sección 3	10.20	10.60	Canal de Pasaje	9.20
	Sección 4	10.70	10.70	Sección 5	s/d	s/d	Sección 6	9.40	10.00	Ingreso a Dársena	9.10
							Cabecera	10.40	10.60		
Dársena D (7)	Sección 1	9.80	10.10	Sección 2	10.50	10.70	Sección 3	10.40	10.90	Canal de Pasaje	11.00
	Sitio 1	10.40	10.40	Sitio 2	10.50	10.70				Ingreso a Dársena	10.40
	Sitio 3-4	10.60	10.80	Semi Cabecera	10.40	10.50	Semi Cabecera	10.80	10.50		
Dársena E (7)	S.E.	9.60	9.70	S.	S/D	S/D	S.O.	s/d	s/d	Canal de Pasaje	
	Cabecera	10.30	10.30	N.O.	s/d	10.70	N.E.	S/D	10.70	Ingreso a Dársena	
Espigones (7)	1 Cabecera	10.60	10.50	2 Cabecera	10.50	10.40	3 Cabecera	8.50	10.10		
	4 Cabecera	8.90	10.30	5 Cabecera	10.00	9.90	6 Cabecera				
I - Buenos Aires	N.O.	0.00	0.00	N	1.80	1.80	N.E.	0.00	1.00	Desde Canal Cos km	2.90
Dársena F	S.E.	1.60	2.00	S	2.45	2.55	N.O.	0.00	0.00	Ingreso a Darsena	4.60
	Tandanor	5.30	5.50	Sección 6	6.20	6.40	Sección 7	5.40	5.60	Zona Central	7.60
Dársena Norte (5)	S.O. ex 1°	6.60	7.00	N.O. ex 2-3 (8)	6.40	6.40	N(Apost Naval)	7.20	8.50	Ingreso a Darsena	8.40
	E (Y.C.A)	6.00	6.10								
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5	4.60	5.00	Sección 6-7	5.40	5.40	Sección 8	4.40	4.80	Zona Central	6.70
	Sección 1	5.40	5.60	Sección 2-3	5.80	6.00	Sección 4	4.60	4.60		
Dique Nº 3 (D3)	N.E.	4.40	4.40	E	5.00	5.20	S.E.	3.80	3.80	Zona Central	5.00
	Sección 1	4.60	4.60	Sección 2-3	5.40	5.40	Sección 4-5	4.60	5.00		
Dique Nº 2 (D2)	N.E.	4.00	4.00	E	4.80	5.00	S.E.	5.00	5.20	Zona Central	6.00
	Sección 1	4.60	4.60	Sección 2-3	4.60	4.60	Sección 4	4.60	4.80		
Dique Nº 1 (D1)	N.E.	4.00	4.00	Sección 5	4.20	4.20	Sección D	5.20	5.40	Zona Central	5.00
	Sección 1-2	4.80	4.60	Sección 3	4.40	4.40	Sección 4	3.80	3.80		
Dársena Sur (DS)	N.E.(3)			E	3.00	3.10				Zona Central	4.40
	Sección 1	4.40	4.60	Sección 2-3 (3)							
Esclusa entre	DS y D1	6.55		D1 y D2	7.20		D4 y DN	6.55		Antepuerto y	
	D2 y D3	7.20		D3 y D4	7.20					Darsena Sur	
I - Dock Sud (6)	Sec Exolgan										
Sección 1ra	Sitio 1 Atraque 1	10.20	10.20	Sitio 2 Atraque 4	11.00	11.00	Galeria 4				
	Sitio 1 Atraque 2	10.20	10.20	Sitio 3 (3)	11.00	11.00	Galeria 5			Antepuerto Sur	1.05
	Sitio 1 Atraque 3	10.20	10.20								
Sección 2da	A y B Segba (*1)	7.62	9.15	D:E.F.G	7.62	9.15	Areneras (*2)	7.62	9.15		
	Ex Segba	7.62	9.15	Elevador	7.62	9.15	Zona Central	7.62	9.15		
							Km 0,0 al 0,5	7.62	9.15		
Riachuelo	Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			En 85 m (km 0-350)	
(M.D.)	F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón			En 30 m de ancho	
(M.I:)	Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			Antepuerto Sur	
	F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón				
Zona Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda										
	Puente Avellaneda y L. S. Peña										
	L. S. Peña y F. C. Gral Roca										
	F. C. Gral Roca y Urquiza										
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
Dársena Este	Dársena 1										
	Dársena 2										
Central Costanera Sur	Muelle										
Dársena de Infamables (2)	Zona Central	9.35		Este			Oeste			De Canal Sur	8.24
	Muelle A	9.75	9.75	Muelle E	7.40	8.90	Muelle B	6.50	6.90		
	Muelle A	9.75	9.75	Muelle F	6.80	7.00	Muelle C	6.40	6.50		
1 La Plata (4)											
Gran Dock Central	Sitio 1	0.40	0.90	Sitio 9	7.85	8.20	Sitio 16	5.40	6.10		
	Sitio 2	3.10	3.60	Sitio 10	5.40	6.00	Sitio 17	6.50	7.10		
	Sitio 3	3.20	3.90	Sitio 11	6.30	6.80	Sitio 18	6.50	7.50	De 4 Bocas	10.40
	Sitio 4	9.14	9.14	Sitio 12	6.30	6.70	Sitio 19	6.30	7.30		
	Sitio 5	4.60	5.20	Sitio 13	***	***	Sitio 20	3.50	4.50		
	Sitio 7	8.30	8.50	Sitio 14	6.30	7.00	Sitio 21	10.10	10.20		
	Sitio 8	8.30	8.50	Sitio 15	6.65	7.10	Sitio 22	10.50	10.20		
Rio Santiago	Sitio 23 a (9)	6.60	6.90	Sitio 23 b	5.45	5.70					
Muelle SIDERAR	Sitio 24	***	***								

(1) Draga operando.
(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables: Octubre de 2010
(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).
(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso).
Sitio Nº 23a corresponde a muelle zona franca y Sitio Nº 23b corresponde a muelle Armada Argentina.
Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: NOVIEMBRE de 2019.
(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - Noviembre 2011 A.G.P. -
(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. a Mayo 2015 (*1)El muelle "A" se ha retirado;
(*2): Las areneras han sido retiradas. (*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.
(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.
(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N. Noviembre 2011
(9) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armda Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Julio 2015

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA		
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos		
Olivos - Dársena		
San Isidro - Dársena		
San Fernando - Muelles		
Tigre - Atracadero		
III - DELTA DEL PARANA		
Campana - Muelle Nacional		
Campana - Muelle ESSO - E		
Campana - Muelle ESSO - F		
Campana - Muelle ESSO - H		
Campana - Muelle ESSO - G		
Zárate - Muelle Nacional		
Idem - Arsenal de Marina		
Idem - Atracadero Balsas		
Idem - Atracaderp Ferro - Barcos		
***** Ibicuy - Muelle Continental	10.51	10.51
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500		
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas		
******IV - RIO PARANA**		
Baradero - Muelle Cabotaje		
Idem - Dolfin Destilería de Maíz		
San Pedro		
(1) Dársena de Ultramar	7.10	7.10
Idem - Ultramar (Cabecera)	7.10	7.10
Ramallo - Muelle Elevador		
Idem - Ultramar		
Idem - Cabotaje		
Idem Emb. Hacienda		
Idem Fiplasto		
San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este		
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste		
*** Idem - Mercaderías Generales		
Idem - Super Usina		
Idem - Junta Nacional de Granos		
Idem - Fábrica Química		
Idem - Emb. Ultramar		
Idem - Cabotaje		
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R		
Idem - Ultramar Fiscal		
Idem - Dársena de Cabotaje		
Idem - Elevador Terminal Muelle N		
Idem - Elevador Terminal Muelle S		
Idem - F.C. Mitre (Muelle)		
ROSARIO Punta Alvear		
Idem - Emb. Hacienda		
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur		
Idem - Unidad VI		
Idem - Galpones F.G.H.I.		
Idem - Unidad V - Elev. Centro		
Idem - Galpones 24 al 30		
Idem - Dársena de Cabotaje		
Idem - Galpones 11 al 19		
Idem - Galpones 3/5 al 9		
Idem - Galpones 23/25		
Idem - Galpón Davis.		
Idem - Unidad IV.		
Idem - Galpones 28 al 32		
Idem - Galpones 36 al 38		
Idem - Galpón Colorado		
Idem - Unidad II - Bunge & Born		
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C.		
San Lorenzo - A.C.A.		
Idem - Unidad XVI Molseff.		
Idem - Y.P.F.		
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A.		
Idem - Gas del Estado.		
Idem - Dársena de Cabotaje		
Idem - Atracadero Balsas .		
Idem - INDO DEMPA .		
Idem - Fin.. Ind. Del Paraná		
Idem - El Tránsito		
Idem - Petroquímica		
Idem - Nidera Argentina.		
Idem - Cargill .		

Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
Coronda -			
Atracadero			
** Diamante:			
Muelle Provincial Nº 7		5.00	5.50
(2) Santa Fe - Dique Nº 1	4.00	4.50	4.80
Elevador de Grano, Terminal 1:			
habilitado para buques de hasta 228m de eslora	4.00	5.80	5.70
Muelle Loginter:			
habilitado para buques de hasta 190 m de eslora	4.00	5.60	5.50
Zona de Maniobras: 3,28 m			
Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná			
Paraná			
Idem - Dársena			
La Paz - Muelle Alto Nivel			
Muelle Bajo Nivel			
Muelle Puerto Marquez			

Puertos y Lugares	3 Metros	8 Metros
Esquina Muelle		
Reconquista - Atracadero Balsa		
Idem - Cargadero Nº 1		
Idem - Cargadero Nº 2		
Idem - Cargadero Nº 3		
Idem - Cargadero Nº 4		
Idem - Cargadero Nº 5		
Goya Pro. Exterior		
Bella Vista Alto Nivel	Inoperable	Inoperable
Idem Aguas Abajo	Inoperable	Inoperable
Empedrado		
Barranqueras - Muelle 1ra. Sección	2.00	1.00
Idem - Muelle 2da. Sección	0.80	0.60
Idem - Muelle 3ra. Sección	1.00	
Corrientes - Muelle Nuevo	1.20	2.10
Paso de la Patria - Embarcadero Flotante	Inexistente	Inexistente
Ituzaingó - Embarcadero Flotante	3.00	3.40
Posadas - Muelle		
V - RIO PARAGUAY		
Bermejo - Embarcadero Flotante E 17	Inactivo	y Varado
Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207	3.00	6.20
Idem - Muelle Nuevo km. 1445		
Idem - Ext. Noreste	0.20	0.80
Idem - Parte Media	0.70	0.20
Idem - Ext. Sureste	0.40	1.20
(3) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle		
Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa		
Idem - Embarcadero Flotante E 10		

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros
VI - RIO URUGUAY		
Gualeguaychú - Muelle Cabotaje		
Idem - Areneras		
Concepción del Uruguay - Ultramar		
Idem - Cabotaje		
Idem - Inflamable		
Colón - Muelle		
Idem - Dársena		
Concordia - Muelle de Pasajeros		
Idem - Dársena		
VII - OCEANO ATLANTICO		
A MAR DEL PLATA		
*** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho)		
*** Zona Central (100m ancho)		
Espigón Nº 1 - Sección A		
Idem Sección B		
Idem - Sección C		
Idem - Sección D		

(Continua)

** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provinvial de Entre Rios (IPPER) de fecha Octubre 2008
*** Datos suministrados por la Direccion Provinvial de Actividades Portuarios del M.O.S.P. de la Pcia. De Bs. As.
**** No se cuenta con datos actualizados de los respectivos Entes Adninistrativos
****** Suministrados por el Instituto Portuario Provinvial de Entre Rios (IPPER) de fecha Noviembre 2008
(1) Datos suministrados por el Consorcio de Gestion del Puerto de San Pedro de Fecha Agostp 2018.
(2) Datos suministrados por el Ente Administrativo del Puerto de Santa Fe de Fecha julio de 2019.
(3) Datos suministrados por la Direccion Provincial de Puertos de la Pcia. de Formosa de fecha 03-08-2007

(Continuación)

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros
Espigón Nº 2 - Sección 5			**C - BAHIA BLANCA (X)**		
Idem - Sección 6			Muelle Cdte. L. Piedrabuena	12.90	13.70
Idem - Sección 7			Muelle Toepfer	13.80	14.20
Idem - Sección 8			5/6 TBB	7.40	7.50
Idem - Sección 9			**7/8 TBB**	7.10	7.40
Idem - Sección 10			9 TBB	12.70	13.00
Espgón Nº 3 - Sección 11			Cargill	13.40	14.00
Idem - Sección 12			Dársena de Pescadores	2.00	2.20
Idem - Sección 13			17 Muelle Mtro. Carranza	4.40	4.90
Dársena de Pescadores Este			18 Muelle Mtro Carranza	5.90	6.10
Dársena de Pescadores Sur			19 Muelle Mtro Carranza	6.90	6.90
Dársena de Pescadores Norte			20 Muelle Mtro Carranza	5.70	6.20
Posta de Inflamables			21 Muelle Multipropósito	13.50	13.90
B - QUEQUEN (xx)			Profértil	13.10	13.40
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1)	13.10	13.1	Compañía Mega (Regasificador LNG Express)	13.00	13.40
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)					
Siiio 3 (ex Ultramar - prolongación)	13.00	13.00	Dreyfus	12.90	13.20
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1)	13.60	13.60	5 Puerto Galván	7.70	7.90
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1)	13.10	13.30	6 Puerto Galván	6.50	6.70
Sitio 6 (ex Ultramar II)	12.80	13.90	7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván	4.90	5.30
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)			2 / 3 Puerto Galván	10.90	11.10
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	12.80	11.80	1 Puerto Galván	5.60	5.80
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	12.90	13.00	Posta Inflamables 1	12.80	12.90
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	11.50	12.30	Posta Inflamables 2	12.90	12.90
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D)			Círculo de giro: 500 m; profundidad 11,80m		
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D)	8.40	12.60			

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha Marzo 2013

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos al 05/10/2015

NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

3. NOVEDADES DE DRAGADO

Ziona Rio	Lugar	Km	Draga	Novedades que se Comunican
RIO DE LA PLATA	Canal Norte y Acceso	0,0 - 12,0	Hang Jung 4011	Dragando día y noche
	Canal Punta Indio	121,0 - 239,0	Giovanni Venturi	Dragando día y noche
RÍO PARANÁ	Río Paraná Inferior	286,4 - 290,2	256-C Capitán Núnez	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	292,5 - 296,4	256-C Capitán Núnez	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	307,2 - 312,4	256-C Capitán Núnez	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	403,8 - 408,3	Américo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	412,3 - 418,9	Américo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	472,4 - 475,2	Alvar Nuñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	543,1 - 551,8	Alvar Nuñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	571,2 - 573,6	Alvar Nuñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	578,5 - 586,4	Alvar Nuñez Cabeça de Vaca	Dragando día y noche

NOTA: DRAGAS: HANG HUNG 5011, HANG HUNG 4011, ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, (256-C), CAPITAN NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

Río / Zona	Km o Casco	Señalización	Novedades de Balizamineto
RIO DE LA PLATA			
CANAL EMILIO MITRE	20.700	BOYA VERDE LUMINOSA	Normalizada. Verificó alterada. Cambió linterna. Repuso cartel de kilometraje.
CANAL EMILIO MITRE	36.50	BOYA VERDE LUMINOSA	Verificó señal en posición. Denunciada Garreada
CANAL ING. HUERGO (ex Canal Norte)	ASTARSA	BOYA NEGRA ROJA NEGRA CIEGA	FALTANTE

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS km 14,0/21,0 - 22,5/24,5 y 34,0/35,0 AL NORDESTE
DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.
EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.)
PARA LA REGION “B”, ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.N. - I.A.L.A.)
PARA LA REGION “B”, ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y
RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCIÓN DE ESTA REPARTICION
* INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO DE LA PLATA DE FECHA 04-06-14

5. ESTADO DE LOS RIOS

Hidrómetro		Nivel Medio	Altura de Agua en la Fecha	Variaciones en metros en las ultimas horas		Rio de la Plata Predicciones Alturas de Pleamares			
Nombre	Km	M		Crecio (m)	Bajo (m)	Mes	Dia	Hora	Alt.
Río Paraná						**Puerto Buenis Aires**			
Puerto Iguazú	1928	10.25	9.50	0.00					
Posadas	1584	1.54	9.97	0.00					
Ituzaingó	1455	1.38	0.95	0.05		Noviembre	21	01:08	1.37
Itatí	1279	2.94	2.38		0.04	Noviembre	21	13:36	0.85
Paso de la Patria	1245	3.03	2.00		0.08	Noviembre	22	02:18	1.4
Corrientes	1208	3.12	1.95		0.05	Noviembre	22	14:39	0.83
Empedrado	1140	2.63	1.68		0.14	Noviembre	23	03:29	1.42
Bella Vista	1057	2.96	2.05		0.10	Noviembre	23	15:48	0.84
Goya	967	2.99	2.31		0.05	Noviembre	24	04:39	1.44
Esquina	853	3.13	2.00	0.06		Noviembre	24	16:58	0.89
La Paz	757	3.11	2.36	0.00		Noviembre	25	05:45	1.44
Hernandarias	689	2.8	2.12		0.02	Noviembre	25	18:04	0.98
Paraná	601	2.46	1.71		0.03	Noviembre	26	06:45	1.43
Santa Fe	594	2.94	2.14		0.04	Noviembre	26	19:01	1.08
Diamante	533	2.89	2.12		0.04	Noviembre	27	07:40	1.38
San Martín	448	2.7	1.98		0.00	Noviembre	27	19:53	1.17
Rosario	420	2.44	1.85		0.03				
Villa Constitución	368	2.18	1.50		0.00				
San Nicolás	352	1.89	1.62		0.02	**(*) Isla Martin Garcia**			
Ramallo	325	1.71	1.15	0.03					
San Pedro	277	1.48	1.20	0.06					
Afluentes									
Victoria (Río Victoria)	146.5	2.67	2.69	0.00		Noviembre	21	03:39	1.22
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1.79	1.80		0.22	Noviembre	21	14:35	0.7
Río Paraguay						Noviembre	22	04:41	1.23
Formosa	1447	3.58	1.24	0.01		Noviembre	22	15:32	0.68
Puerto Bermejo	1305	3.01	*	*		Noviembre	23	05:41	1.22
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3.03	2.00		0.08	Noviembre	23	16:31	0.68
Río Uruguay						Noviembre	24	06:43	1.20
San Javier	960	2.09	2.06		0.32	Noviembre	24	18:59	0.71
Puerto Concepción	879	2.15	2.74		0.16	Noviembre	25	07:43	1.18
Alvear	676	3.64	4.70		0.39	Noviembre	25	20:00	0.79
Monte Caseros	490	2.43	3.88		0.26	Noviembre	26	08:37	1.14
Concordia	329	4.17	6.56		0.04	Noviembre	26	20:54	0.88
Colón	216	2.36	3.62		0.19	Noviembre	27	09:26	1.08
Concepción del Uruguay	183	1.94	2.81		0.17	Noviembre	27	21:43	0.96
Afluentes									
Puerto Gualeguaychú	111	1.38	1.88	0.08					

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Estacionario en Pto. Iguazú y en Posadas. Baja desde Itati hasta Goya. Crece en esquina y estac. en La Paz.
Baja desde Hernandarias hasta San Nicolas. baja en el resto de su recorrido.

A FLU E N TE S : Estacionario en Victoria y baja en Pto. Ruiz.

RIO PARAGUAY: Crece en Formosa, baja en Paso de la Patria.

RIO URUGUAY: Baja en todo su recorrido.

AFLUENTES: crece en Pto. Gualeguaychú.

Los datos correspondientes al uso horario. +3

7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)

Estación	Km	Nivel Medio (m)	Alturas del Año Mes - Dias
			NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Octubre 2018 -- Banco Chico: Octubre 2018 -- Canal Intermedio: Octubre 2018 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Octubre 2018.
Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Diciembre 2018 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Octubre 2018

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES	KM 12 AL 7,3	Datos suministrados por la Administración General de Puertos Julio 2018.
CANAL NORTE	KM 7,3 AL 0,8	

CANAL SUR: Datos correspondientes a Mayo 2015 -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.
DARSENA DE INFLAMABLES: relevamiento Octubre 2010. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO
DARSENA NORTE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.
ANTEPUERTO NORTE y DARSENA “A” a DARSENA “E” y CANALES DE PASAJE -- Noviembre 2011 -- A.G.P.
DARSENA “F” Y CANAL DE PASAJE -- Mayo 2010.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.
El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

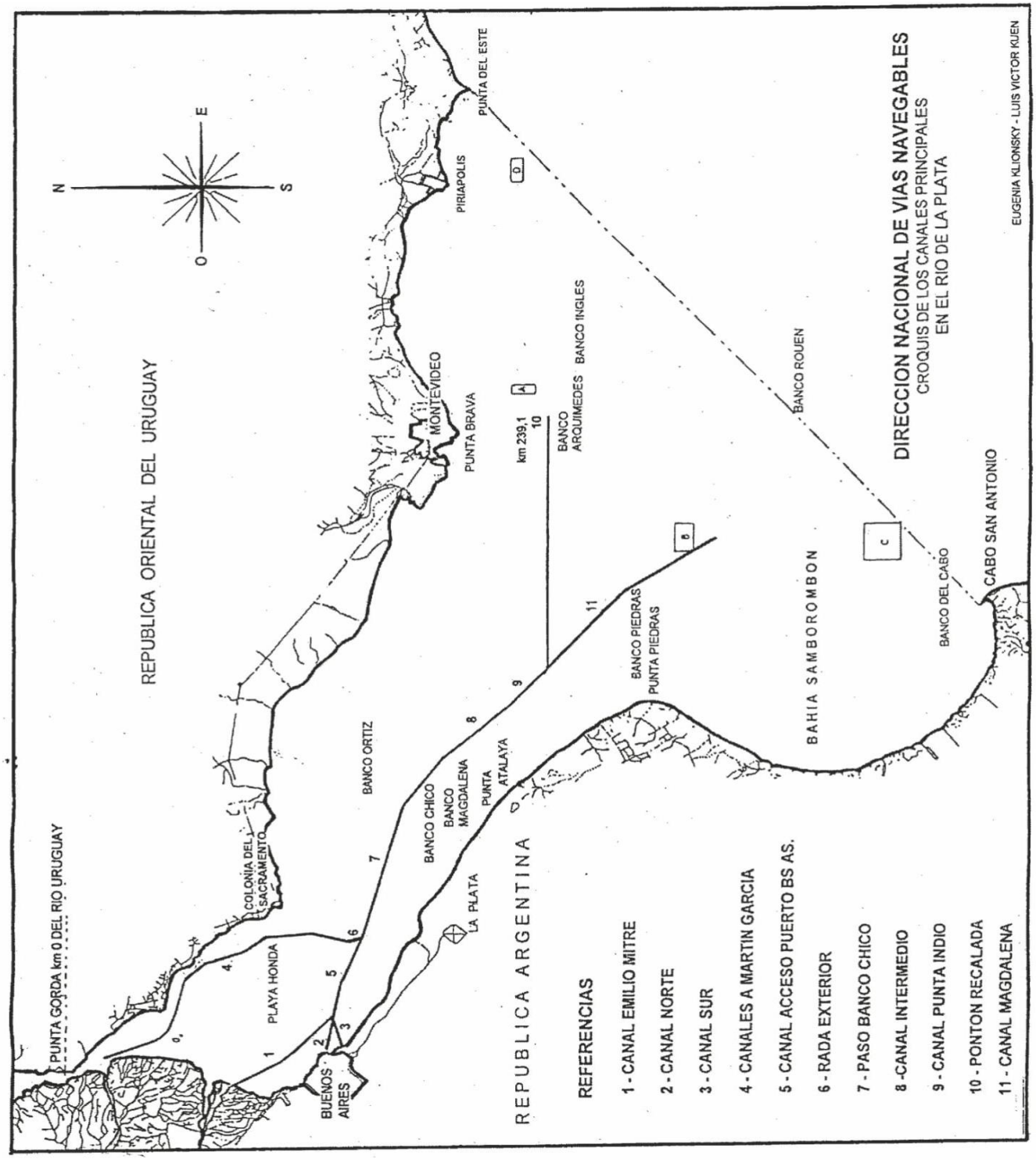
Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.
Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.
Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.
Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta Nº 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.
Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial

Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.



https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial