

# Monitor de Importaciones de bienes de capital productivo

Primer trimestre 2024

Año 4 - N° 13 - Mayo 2024 



**Ministerio  
de Economía**  
República Argentina

Secretaría de  
Política Económica

Subsecretaría de Programación  
Microeconómica

Dirección Nacional de Estudios  
Regionales y de Cadenas de Valor

---

# Resumen ejecutivo

- ▶ El monitor de importaciones de bienes de capital productivo (BKP) permiten aproximar la inversión realizada por las distintas actividades productivas. Los bienes de capital incluidos se clasifican en tres grandes categorías: bienes de capital de **uso general**, de **uso específico** y aquellas vinculadas al **transporte**. Nótese que el universo de BKP es más acotado que el considerado por cuentas nacionales.
- ▶ Durante el I trim. 2024, las importaciones de bienes de capital productivo alcanzaron los USD 1.784 millones (14% del total importado), reflejando una caída del 3,7% respecto al mismo período del 2023. Se observan desempeños heterogéneos entre las categorías analizadas. Los bienes vinculados al transporte incrementaron sus compras 24,3%, mientras que aquellos clasificados como de uso específico registraron una variación negativa del 17,5%. Los bienes de uso general se mantuvieron relativamente estables (+0,4%).
- ▶ Respecto de los orígenes, China y la Unión Europea representaron el 47% de las compras externas totales de BKP. En BKP de **uso específico**, al igual que en **uso general**, se replica este comportamiento; mientras que en **transporte**, el Mercosur se posiciona en el primer puesto con un participación del 50%, seguido por Estados Unidos (23%).
- ▶ El **42%** de las importaciones de BKP correspondió a bienes de **uso específico**. Entre los productos se destacaron máquinas y aparatos con una función propia; convertidores estáticos; equipamiento médico para el sistema de salud (instrumentos y aparatos de la medicina, cirugía y odontología); instrumentos de medición y máquinas para quebrantar triturar, moler o pulverizar.
- ▶ Los BKP de **uso general** representaron el **32%**. Entre los productos importados se registraron bombas y compresores de aire; centrifugadoras (aparatos para filtrar el aceite de los motores de émbolo); equipos de laboratorio (aparatos y dispositivos para la preparación de bebidas, aparatos de destilación o rectificación) y motores de corriente alterna.
- ▶ El **26%** de las importaciones de BKP se asociaron a **transporte**. Las principales compras fueron automóviles para transporte de mercancías, aviones y demás vehículos aéreos.

---

# Definición y alcance de los BKP

## ¿Qué son los Bienes de Capital Productivo (BKP)?

El universo de BKP surge a partir del Uso Económico “Bienes de Capital” de la clasificación del INDEC, considerando exclusivamente aquellos equipos destinados a inversiones que genuinamente contribuyen a expandir las posibilidades de producción.

## ¿Qué motiva su identificación?

Dado su enfoque basado en las definiciones de Cuentas Nacionales, el Uso Económico “Bienes de Capital” incluye productos que no son necesariamente maquinaria y equipo con impacto en la inversión productiva, por ejemplo televisores, aparatos de audio, muebles, etc. Por tanto, al restringir el universo de análisis, se obtiene una aproximación más precisa de la evolución de las maquinarias, equipos y sus partes directamente relacionadas con la producción de otros bienes y servicios.

## ¿Cómo se construyen?

La clasificación de los BKP parte de:

1. La selección según criterio sectorial de un conjunto de 26 ramas de actividad por CIIU a 4 dígitos.
2. La identificación de las posiciones arancelarias a nivel subpartida (6 dígitos del Sistema Armonizado) correspondientes a esos CIIU. La mayoría de estas ramas son consideradas integralmente, mientras que 3 de ellas sólo incluyen una selección parcial de sus subpartidas.
3. El volumen de comercio registrado proviene de la Dirección General de Aduanas.
4. Se excluyen las importaciones temporales para su transformación, las mismas no están destinadas a ser utilizadas como BKP.

## ¿Qué tipo de BKP están incluidos?

Según criterio sectorial, cada subpartida es clasificada de acuerdo al tipo de utilización del BKP en aquellos de **uso específico**, **uso general** y los vinculados al **transporte**.

# Definición y alcance de los BKP

¿Qué productos están incluidos en cada segmento?

## Uso Específico

Equipos demandados por una rama de actividad particular



Maquinaria agropecuaria y forestal



Maquinaria para alimentos y bebidas



Maquinaria para minas y canteras



Equipos para proyectos energéticos

Otros: máquinas-herramienta, equipos metalúrgicos, equipos textiles, etc.

## Uso General

Equipos utilizados de manera transversal por distintos sectores



Hornos industriales



Compresores industriales



Bombas industriales



Equipos de elevación y manipulación

Otros: motores, tanques, depósitos, generadores, etc.

## Transporte

Equipos empleados para el transporte



Vehículos automotores



Equipos aeronáuticos y espaciales



Locomotoras y material rodante



Equipos navales

Otros: carrocerías para vehículos automotores; remolques y semirremolques, etc.

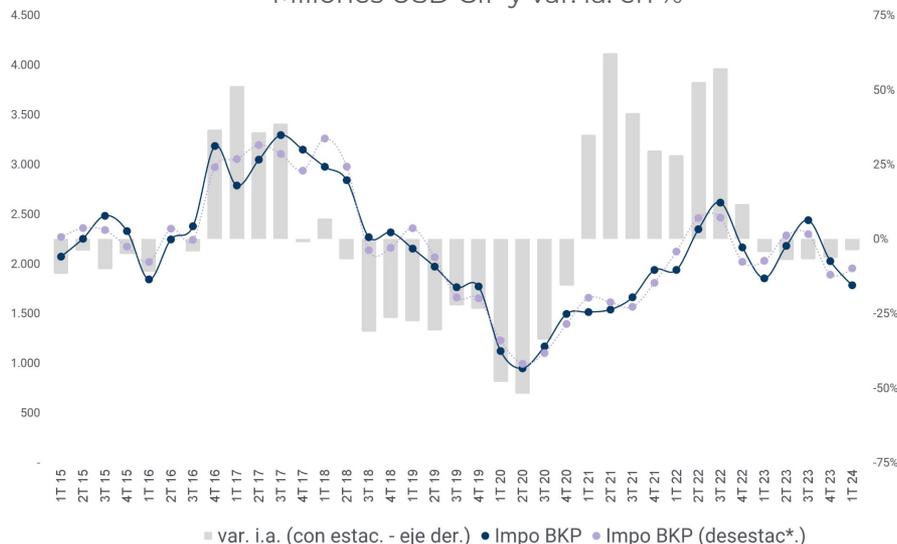
## ¿Cómo se clasifican sus sectores demandantes?

Los sectores demandantes se construyen a partir de la **CLAE a 3 dígitos declarados por las empresas importadoras** en SIPA.

# Panorama General

## Importaciones de bienes de capital productivo

Millones USD CIF y var. ia. en %



Las importaciones de bienes de capital productivo (BKP) alcanzaron los USD 1.784 millones en el I trim. 2024 (-3,7% var. i.a.), representando 14% de las importaciones totales de dicho período (USD 13.070 millones). En los últimos 5 trimestres se observan variaciones negativas en términos interanuales.

Asimismo, al analizar la serie desestacionalizada\*, las compras de estos bienes registraron un incremento del 3,4% en relación con el IV trim. de 2023.

El 42% de las importaciones de BKP correspondió a bienes de **uso específico**, 32% a BKP de **uso general** y el restante 26% a BKP asociados a **transporte**.

Tasa anual acumulada 2015 - 2023: **-0,9%**

Var. i.a.

\* Metodología de índices de variación estacional. Los coeficientes de desestacionalización se actualizan a medida que se incorporan nuevos períodos.

Fuente: DNERyCV con base en Aduana.

Tasa anual acumulada 1T 2015 - 1T 2024: **-1,6%**

1T 24 - 1T 23:  
**-3,7%**

# Panorama General

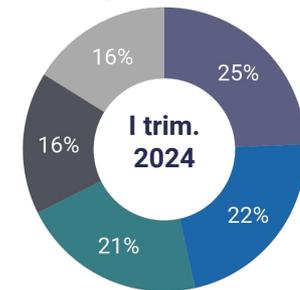
- ▶ A nivel de producto se destacaron las importaciones de vehículos automóviles para el transporte de mercancías, aeronaves y vehículos espaciales, máquinas y aparatos mecánicos con función propia, bombas de aire o vacío y equipos de laboratorio.
- ▶ Los automóviles para el transporte de mercancías lideraron el ranking y registraron una variación del 70,3% con respecto al I trim. 2023; el mayor incremento se registró en vehículos automóviles con carga máxima <= 5 t. (+206,1%).
- ▶ Asimismo, se destaca el crecimiento interanual en las compras de helicópteros (+177,5%), aviones y demás vehículos aéreos de más de 2.000 kg. (+159,5%) y máquinas y aparatos mecánicos con función propia (+97,7%).
- ▶ China y Unión Europea participaron con el 47% del origen de estas importaciones.
- ▶ En BKP de uso específico, China participó con 31% y la Unión Europea con 29% y en BKP de uso general, la Unión Europea lideró estas compras externas con 31%, seguida por China con 25%.
- ▶ El Mercosur explicó la mitad del origen de las importaciones de transporte, seguido por Estados Unidos con 23%.

**Top 10 productos (HS a 4 dig.)**  
Importaciones Millones USD CIF



**53%**  
de las  
**M BKP**

**Origen**  
Participación  
USD CIF (%)



- Unión Europea
- China
- Mercosur
- Estados Unidos
- Resto del mundo

# Panorama General

## Top 10 sectores demandantes

Importaciones Millones USD CIF



\* Los datos corresponden a la actividad principal (CLAE) declarada ante la AFIP por parte de las firmas importadoras.

\*\* Inversiones informadas a través de comunicados de prensa de las empresas.

Fuente: DNERyCV con base en Aduana.

## Sectores demandantes\* y principales productos importados

**Fabricación de vehículos automotores:** vehículos automóviles para transporte de mercancías, de carga máxima  $\leq$  5tn y "diesel o semi-diesel", tractores de carretera para semirremolques. Son adquiridos por las principales automotrices en relación con sus diversas estrategias comerciales, destacándose tanto la compra de camiones, como SUVs y pick ups.

**Venta al por mayor de máquinas, equipos y materiales conexos:** convertidores estáticos, máquinas cuya superestructura pueda girar 360 grados, cosechadoras-trilladoras, cargadoras y palas cargadoras y carretillas autopropulsadas con motor eléctrico.

**Transporte aéreo de pasajeros\*\*:** aviones y demás vehículos aéreos, adquiridos principalmente por Aerolíneas Argentinas, como parte de su estrategia de expansión de la flota planteada en 2023. Otras compañías aéreas también adquirieron aeronaves de menor tamaño y helicópteros.

**Explotación de minas y canteras:** máquinas y aparatos con función propia, máquinas y aparatos de galvanotecnología, electrólisis o electroforesis, aparatos para filtrar el aceite de los motores de émbolo y grupos electrógenos.

# Bienes de capital de uso específico

- ▶ En el I trim. 2024 las importaciones de uso específico representaron 42% del total de BKP y alcanzaron los USD 757 millones (-17,5% respecto del I trim. 2023 y -23,9% respecto del trim. anterior, IV del 2023).
- ▶ Entre los productos importados predominaron máquinas y aparatos con una función propia (part. 15%; var. i.a. +131,4%); convertidores estáticos (part. 6%; var. i.a. +5,3%); equipamiento médico para el sistema de salud (instrumentos y aparatos de la medicina, cirugía y odontología, part. 3%; var. i.a. -39,8%); máquinas para quebrantar triturar, moler o pulverizar(part. 4%; var. i.a. +912,7%).
- ▶ Los principales orígenes fueron China y Unión Europea, concentrando 60% de las compras externas de BKP de uso específico.
- ▶ Los principales sectores demandantes\* de importaciones de BKP de uso específico fueron la venta al por mayor de maquinarias y equipos conexos (15%), explotación de minas y canteras (10%) y preparación de frutas y hortalizas (5%).

## Top 10 productos (HS a 4 dig.)

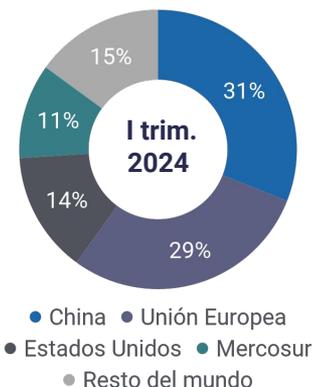
Importaciones Mill. USD CIF



61% de las M BKP

## Origen

Participación USD CIF (%)



## Top 10 sectores demandantes

Importaciones Mill. USD CIF



54% de las M BKP

# Bienes de capital de uso general

- ▶ En el I trim. 2024, las importaciones de uso general representaron 32% del total de BKP y alcanzaron los USD 573 millones (+0,4% respecto del I trim. 2023 y +6,8% respecto del trim. anterior, IV del 2023).
- ▶ Entre los productos importados se registraron bombas y compresores de aire (part. 7%; var. i.a. +21,0%); centrifugadoras (aparatos para filtrar el aceite de los motores de émbolo, part. 4%; var. i.a. -12,1%); equipos de laboratorio (aparatos y dispositivos para la preparación de bebidas, part. 6%; var. i.a. +1,3%) y los demás motores de corriente alterna (part. 3%; var. i.a. +84,3%).
- ▶ Los principales orígenes fueron la Unión Europea y China concentrando 56% de las compras externas de BKP de uso general.
- ▶ Entre los principales sectores demandantes\* predominó la venta al por mayor de máquinas, equipo y materiales conexos y la extracción de petróleo crudo, ambos con una participación del 9%, seguidos por maquinaria y equipo de uso general e industrias básicas de hierro y acero, ambas con 6%.

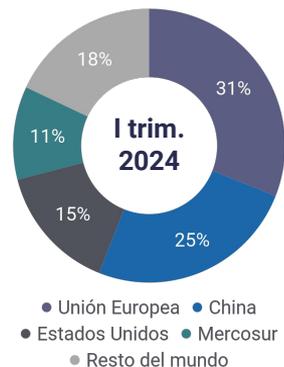
## Top 10 productos (HS a 4 dig.)

Importaciones Mill. USD CIF



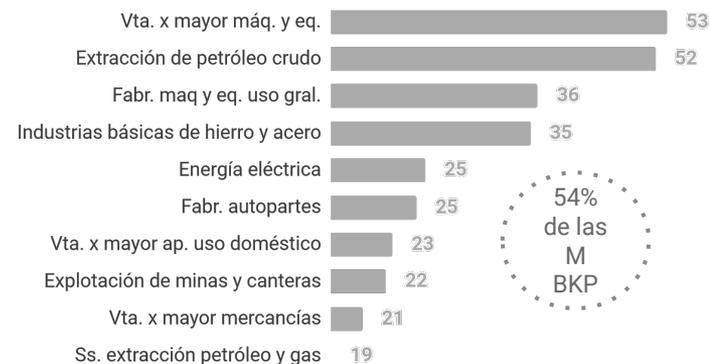
## Origen

Participación USD CIF (%)



## Top 10 sectores demandantes

Importaciones Mill. USD CIF



# Bienes de capital vinculados al transporte

- ▶ En el I trim. 2024 las importaciones de BKP vinculadas al transporte representaron 26% del total de BKP y alcanzaron los USD 454 millones (+24,3% respecto del I trim. 2023 y -8,3% respecto del trim. anterior, IV del 2023).
- ▶ Las importaciones de BKP de transporte se destinaron a la compra de automóviles para transporte de mercancías de carga máxima <= 5 t (part. 29%; var. i.a. +206,1%), seguido por la compra de aviones y demás vehículos aéreos de peso superior a 15.000 k. (part. 22%; var. i.a. -20,4%) y en menor medida, tractores de carretera para semirremolques (part. 11%; var. i.a. +24,6%).
- ▶ El Mercosur resultó el principal origen, seguido por Estados Unidos. Entre ambos orígenes concentran el 73% de las importaciones de BKP vinculadas al transporte.
- ▶ Los dos principales sectores demandantes de importaciones\* resultaron ser la fabricación de vehículos automotores (56%) y el servicio de transporte aéreo de pasajeros (27%).

## Top 10 productos (HS a 4 dig.)

Importaciones Mill. USD CIF



100%  
de las  
M BKP

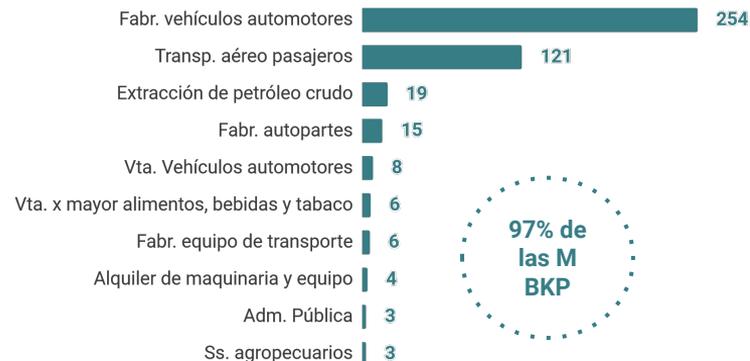
## Origen

Participación USD CIF (%)



## Top 10 sectores demandantes

Importaciones Mill. USD CIF



97% de  
las M  
BKP

Fuente: DNERyCV con base en Adúana.

\*Los datos corresponden a la actividad principal (CLAE) declarada ante la AFIP por parte de las firmas importadoras.



**Ministerio  
de Economía**  
República Argentina