



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

ENCUENTRO NACIONAL DEL OBSERVATORIO VIAL 2019

Un camino de experiencias y desafíos compartidos

**SEGURIDAD
VIAL**



**Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación**

La ciudad lisa: Flujos y puntos de amarre del comercio electrónico en Buenos Aires

- IVM - PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN INTERNACIONAL
HYPERLUGARES MÓVILES - *A. Gutiérrez, L. Ziliani, A. Borthagaray*

SEGURIDAD
VIAL



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

1 - Interrogaciones iniciales



¿Cuál es el impacto del e-comercio en nuestras ciudades?

- Los paquetes van, literalmente hacia todas partes
- ¿Qué lo hace posible?
- ¿Qué consecuencias físicas y no físicas?



2 - De pasividad a hipermovilidad

El transporte se vuelve
imperceptible para el consumidor.

De pasividad a hipermovilidad



Créditos: Shipnow

De pasividad a hipermovilidad



Créditos: Laura Ziliani

3- ¿Movilidad desordenada?

Los canales tradicionales de la distribución conviven con los nuevos, atomizados.

¿Movilidad desordenada?



Créditos: Laura Ziliani

¿Movilidad desordenada?



Créditos: Laura Ziliani

¿Movilidad desordenada?

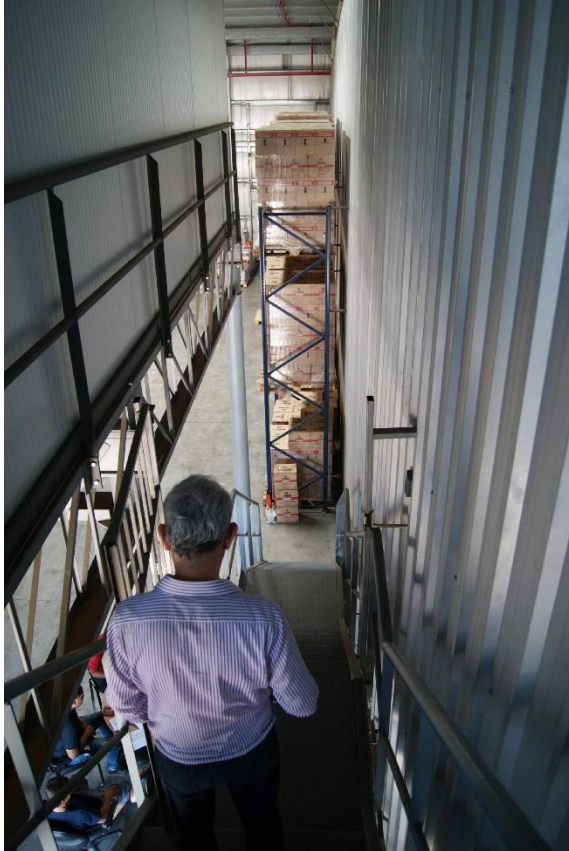


Créditos: Laura Ziliani

4 - Nuevos actores

Dominio tecnológico. Separación entre logística y transporte.
Eliminación de intermediarios.
Servicios a medida (on demand).
Terciarización. Plataformas.

Nuevos actores



Créditos: Laura Ziliani

Nuevos actores



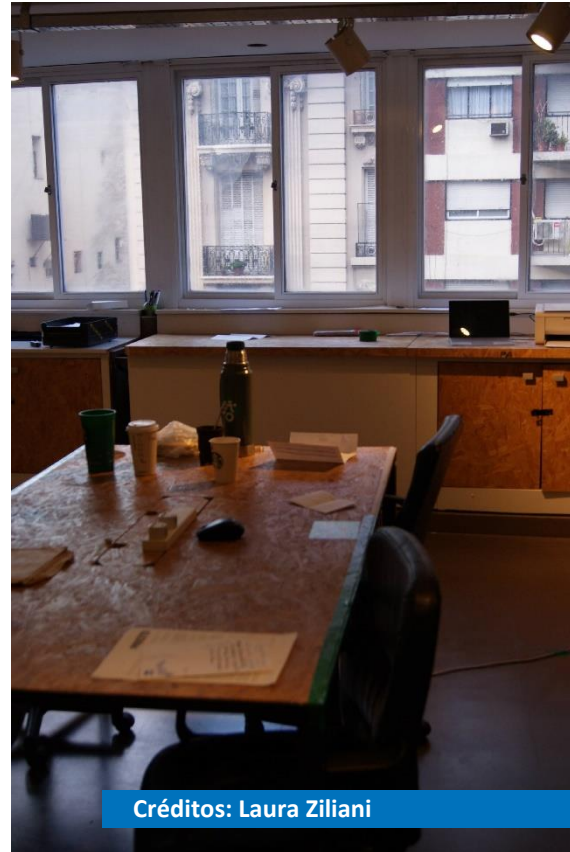
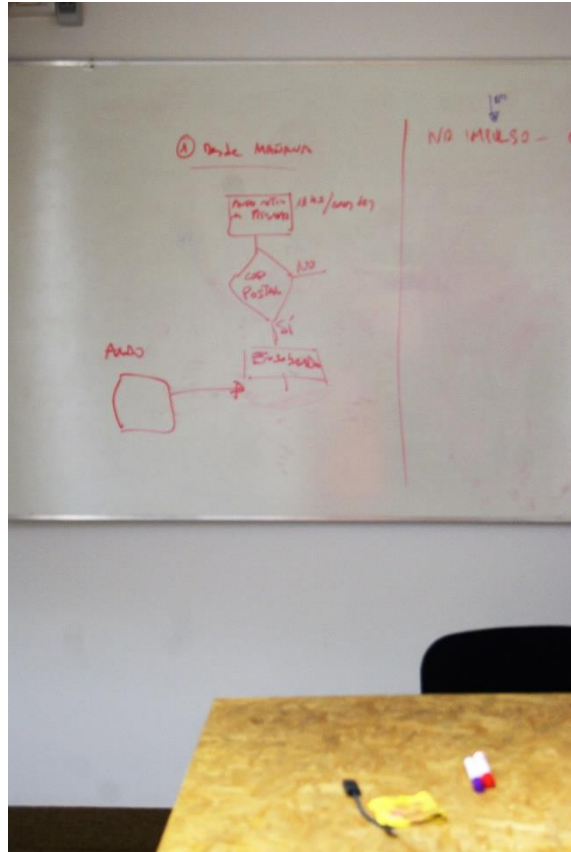
Créditos: Shipnow

Nuevos actores



Créditos: Laura Ziliani

Nuevos actores



Créditos: Laura Ziliani

Nuevos actores



Créditos: Laura Ziliani

Nuevos actores



Créditos: Laura Ziliani

Nuevos actores



Créditos: Laura Ziliani

Nuevos actores



Créditos: Laura Ziliani

Nuevos actores



Créditos: Laura Ziliani

Nuevos actores



Créditos: Laura Ziliani

5 - Conclusiones

Trayectorias resbaladizas en un terreno liso, con poco relieve. Reconfiguración de la distribución, nuevas centralidades. La adaptabilidad es central. Stock en el flujo.

Conclusiones



Créditos: Laura Ziliani

Conclusiones



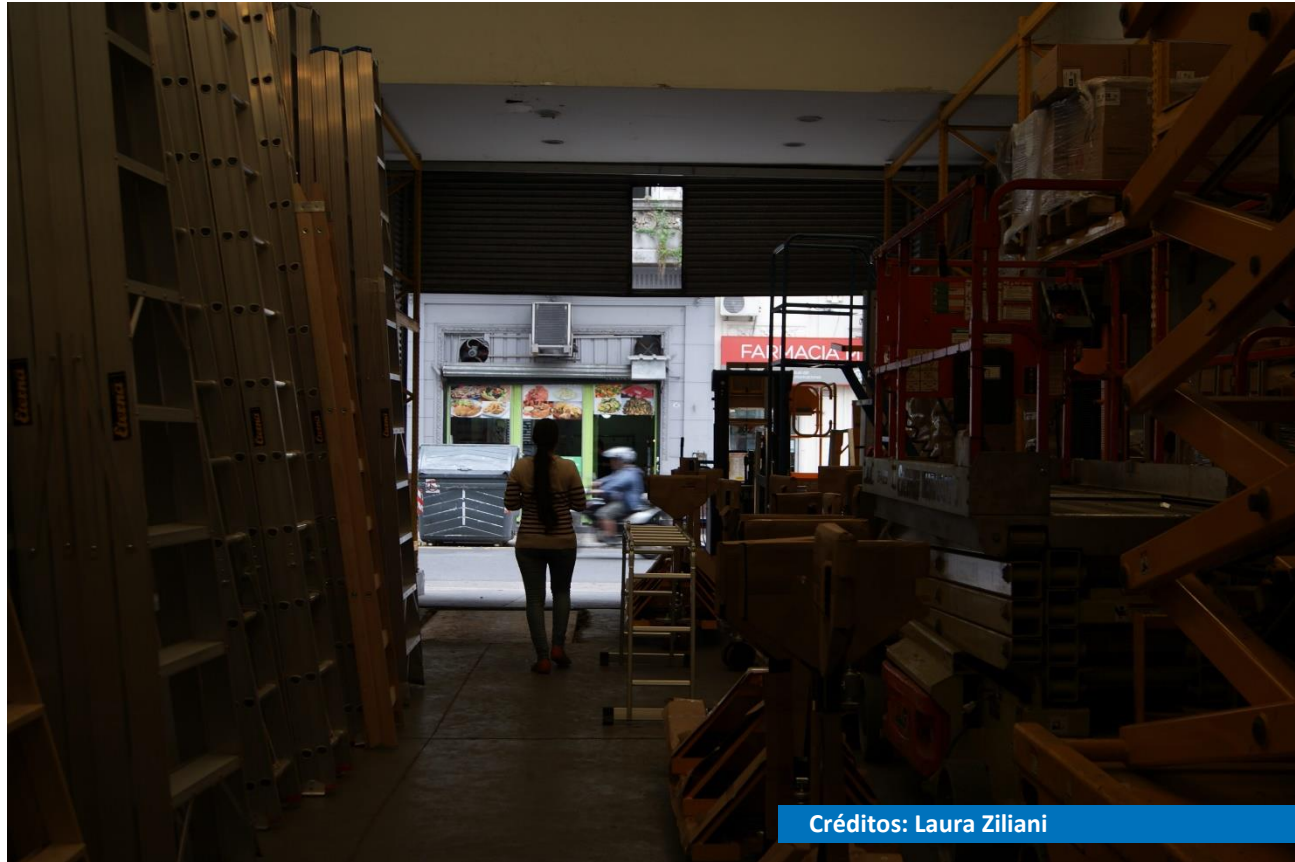
Créditos: Laura Ziliani

Conclusiones



Créditos: Laura Ziliani

Conclusiones



Créditos: Laura Ziliani

Conclusiones



Créditos: Laura Ziliani

Conclusiones



Créditos: Laura Ziliani

6 - ¿Y la seguridad vial en todo esto?

- Plataformas: las exigencias en términos de formación, aplicadas p. ej. a taxistas y a camioneros, no aplica.
- Ejes estructurales de circulación de carga y descarga: Cada vez menos pertinentes.
- Cajones azules: hoy cada coordenada GPS puede potencialmente ser un lugar de colecta o de distribución.

Muchas gracias.

www.argentina.gob.ar/seguridadvial

   /InfoSegVial



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación