



ANEXO 3 - AERONAVEGABILIDAD (AIR) - (C-DNSO-AIR-003)

CONTROL DE CAMBIOS

Dirección de Administración y Gestión de Recursos Humanos	Documento	Revisión	Fecha
Departamento de Capacitación y Evaluación de Personal	ANEXO 3	ORIGINAL	16/08/2024

ELABORADO POR:	APROBADO POR:



ÍNDICE

Anexo 3 - Aeronavegabilidad (air) - (c-dnso-air-003)	1
CONTROL DE CAMBIOS	1
Historial de Cambios.....	6
CONTROL DE REVISIONES.....	6
CONTROL DE REVISIONES - LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS	6
LISTADO Y CURRÍCULA DEL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN PARA INSPECTORES DE AERONAVEGABILIDAD (AIR) [C-DNSO-AIR-003]	6
LISTADO DE CURSO DEL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN PARA INSPECTORES DE AERONAVEGABILIDAD (AIR)	7
LISTADO DE CURSOS BÁSICOS AIR [C-DNSO-AIR-003.B].....	7
LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD AIR [C-DNSO-AIR-003.E].....	7
LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD AIR-AED [C-DNSO-AIR-AED-003.E].....	9
LISTADO DE CURSOS OJT DE AIR [C-DNSO-AIR-003.OJT].....	9
CURRÍCULA DE CURSOS BASICOS DE AERONAVEGABILIDAD (AIR)	16
Curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad – GSI AIR.....	16
CURRÍCULA DE CURSOS DE ESPECIALIDAD AIR	19
Certificación de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas RAAC 145 y RAAC 43 Mantenimiento	19
Curso Certificación de Aeronaves y Componentes de Aeronaves - RAAC 21	20
Curso de Directrices de Aeronavegabilidad - RAAC 39	21
Curso Programa de Mantenimiento	22
Curso Lista de Equipo Mínimo – MEL.....	24



Curso Programa de Análisis y Vigilancia Continua - PAVC	25
Curso Programa de confiabilidad.....	26
Curso Aprobación de datos de diseño de reparaciones y alteraciones mayores.....	27
Curso Ensayos No Destructivos - NDT	28
Curso Norma Federal Especial de Aviación –SFAR 88.....	29
Curso Electrical Wiring Interconnection System – EWIS.....	30
Curso Generalidades de Aviónica.....	32
Curso Inicial materiales compuestos.....	33
Curso Vigilancia de las organizaciones de mantenimiento.....	35
Curso Reglamentos sobre Trabajos Aéreos – RAAC 119, RAAC 132, RAAC 133	36
Curso Verificación de Datos Técnicos para Registros de Aeronaves	37
Cursos de aeronaves.....	38
Curso Inicial A330 – 200/300	39
Curso Inicial ASTRA 125.....	40
Curso Inicial ATR 42	41
Curso Inicial ATR 72	42
Curso Inicial B737 NG	43
Curso Inicial Beechcraft 1900	44
Curso Inicial Bombardier 200/300/400/500	45
Curso Inicial Challenger 605.....	46
Curso Inicial Cessna Citation 680.....	47
Curso Inicial Cessna 310.....	48
Curso Inicial Cessna 100 / 200 SERIES	49
Curso Inicial Cessna 550	50
Curso Inicial Dornier 228	51
Curso Inicial Embraer 190	52
Curso Inicial Embraer 550	53
Curso Inicial Embraer 135/145.....	54
Curso Inicial Falcon 2000	55
Curso Inicial Falcon 900EX.....	56
Curso Inicial Gulfstream IV / V.....	57
Curso Inicial Hawker 400	58
Inicial Hawker 800	59
Curso Inicial Lear Jet LJ31A/45	60



Curso Inicial Lear Jet LJ35	61
Curso Inicial Lear Jet LJ60	62
Curso Inicial Legacy 600.....	63
Inicial Metroliner SA 96 226/227	64
Inicial Twin OTter DHC6-300/400	65
Curso Inicial AS-350 SERIES	66
Inicial Eurocopter BK-117 B2	67
Curso Inicial BELL 206B	68
Curso Inicial BELL 407	69
Curso Inicial AS-350-B2.....	70
Curso Inicial BO-105.....	71
Curso Inicial AW109SP	72
Inicial Leonardo A109E	73
Curso Vigilancia de explotadores de servicios aéreos	74
Dificultades en Servicio	76
Conceptos Jurídicos Básicos	77
Informes Técnicos de Alteraciones y de Reparaciones	78
Técnicas de mantenimiento, reparación y detección de fallas de baterías	79
Vigilancia continua de la seguridad operacional	80
Capacitación continua sobre Regulaciones RAAC.....	81
Redacción de Informes - Básico	82
Redacción de Informes - Avanzado	83
Diseño de planes de mantenimiento, estrategias y políticas de mantenimiento	84
Especialización en reparación de piezas de material compuesto.....	86
Identificación y tratamiento de la corrosión	87
Inspección de soldaduras aeronáuticas	88
Envejecimiento de aeronaves. Aprobaciones de reparaciones y alteraciones, y su relación con el fenómeno de fatiga (RAAC/FAR-26)	89
Propeller Shop Training - Hartzell Propeller Inc.	90
Introducción a exenciones, desviaciones, y waivers o autorizaciones.....	91
CURRÍCULA DE CURSOS ESPECIALIZADOS (AED)	92
Ingeniero de seguridad de aviación/propulsión	92
Fabricación de Estructuras Aeronáuticas	93
Fabricación y Ensayo de Tuberías y Cables Metálicos Aeronáuticos	94



Introducción a las tolerancias geométricas y dimensionales	95
Rendimiento y cualidades de vuelo (alas fijas)	96
Estándares de vuelo	97
Introducción a las performances y cualidades de vuelo de alas rotativas	98
Aeronaves deportivas ligeras.....	99
Ingeniería de alteraciones y reparaciones mayores	100
Introducción a la Certificación de Software	101



ANEXO 3 - AERONAVEGABILIDAD (AIR)

HISTORIAL DE CAMBIOS

CONTROL DE REVISIONES

N° de Revisión	N° de Página Revisada	Breve Descripción	Fecha de Revisión	Persona que Actualiza

CONTROL DE REVISIONES - LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS

Pág.	Revisión	Fecha

Pág.	Revisión	Fecha

Pág.	Revisión	Fecha

LISTADO Y CURRÍCULA DEL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN PARA INSPECTORES DE AERONAVEGABILIDAD (AIR) [C-DNSO-AIR-003]

Esta instrucción es la básica y la especializada para todos los inspectores de Aeronavegabilidad que cuenta la ANAC, la cual contiene también el OJT.

Programa de Instrucción para Inspectores de Aeronavegabilidad

- Cursos básicos Aeronavegabilidad (AIR): C-DNSO-AIR-003.B y sus números correlativos



- Cursos especializados Aeronavegabilidad (AIR): C-DNSO-AIR-003.E y sus números correlativos
- Cursos especializados Aeronavegabilidad (AED): C-DNSO-AIR-AED.003.E y sus números correlativos
- Listado de tareas OJT Aeronavegabilidad (AIR): C-DNSO-AIR-003.OJT y sus números correlativos

LISTADO DE CURSO DEL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN PARA INSPECTORES DE AERONAVEGABILIDAD (AIR)

LISTADO DE CURSOS BÁSICOS AIR [C-DNSO-AIR-003.B]

LISTADO DE CURSOS BASICOS DE AIR		
N°	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	C-DNSO-AIR-003.B.1	CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERONAVEGABILIDAD - GSI AIR (*)

(*) Habilita como inspector

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD AIR [C-DNSO-AIR-003.E]

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE AIR		
N°	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	C-DNSO-AIR-003.E.1	CERTIFICACIÓN DE ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO APROBADAS - RAAC 145 Y RAAC 43 MANTENIMIENTO
2	C-DNSO-AIR-003.E.2	CERTIFICACIÓN DE AERONAVES Y COMPONENTES - RAAC 21
3	C-DNSO-AIR-003.E.3	DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD - RAAC 39
4	C-DNSO-AIR-003.E.4	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO
5	C-DNSO-AIR-003.E.5	LISTA DE EQUIPO MÍNIMO – MEL
6	C-DNSO-AIR-003.E.6	PROGRAMA DE ANALISIS Y VIGILANCIA CONTINUA – PAVC
7	C-DNSO-AIR-003.E.7	PROGRAMA DE CONFIABILIDAD
8	C-DNSO-AIR-003.E.8	APROBACION DE DATOS DE DISEÑO DE REPARACIONES Y ALTERACIONES MAYORES
9	C-DNSO-AIR-003.E.9	ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS – NDT
10	C-DNSO-AIR-003.E.10	NORMA FEDERAL ESPECIAL DE AVIACIÓN - SFAR 88
11	C-DNSO-AIR-003.E.11	ELECTRICAL WIRING INTERCONNECTION SYSTEM – EWIS
12	C-DNSO-AIR-003.E.12	GENERALIDADES DE AVIÓNICA
13	C-DNSO-AIR-003.E.13	MATERIALES COMPUESTOS
14	C-DNSO-AIR-003.E.14	VIGILANCIA DE LAS ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO
15	C-DNSO-AIR-003.E.15	RAAC 119, 132, 133, 137, REGLAMENTO SOBRE TRABAJOS AEREOS



LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE AIR

N°	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
16	C-DNSO-AIR-003.E.16	VERIFICACION DE DATOS TÉCNICOS PARA REGISTROS DE AERONAVES
17	C-DNSO-AIR-003.E.17	INICIAL AIRBUS A319/320/321 SERIES
18	C-DNSO-AIR-003.E.18	INICIAL AIRBUS A330-200/300
19	C-DNSO-AIR-003.E.19	INICIAL ASTRA 1125
20	C-DNSO-AIR-003.E.20	INICIAL ATR-42
21	C-DNSO-AIR-003.E.21	INICIAL ATR-72
22	C-DNSO-AIR-003.E.22	INICIAL BOEING B737 FAM
23	C-DNSO-AIR-003.E.23	INICIAL BEECHCRAFT B1900
24	C-DNSO-AIR-003.E.24	INICIAL BOMBARDIER 200/300/400/500
25	C-DNSO-AIR-003.E.25	INICIAL CHALLENGER 605
26	C-DNSO-AIR-003.E.26	INICIAL CESSNA CITATION 680
27	C-DNSO-AIR-003.E.27	INICIAL CESSNA 310
28	C-DNSO-AIR-003.E.28	INICIAL CESSNA 100/200 SERIES
29	C-DNSO-AIR-003.E.29	INICIAL CESSNA 550
30	C-DNSO-AIR-003.E.30	INICIAL DORNIER 228
31	C-DNSO-AIR-003.E.31	INICIAL EMBRAER 190
32	C-DNSO-AIR-003.E.32	INICIAL EMBRAER MB-500
33	C-DNSO-AIR-003.E.33	INICIAL EMBRAER 135 Y 145
34	C-DNSO-AIR-003.E.34	INICIAL FALCON 2000
35	C-DNSO-AIR-003.E.35	INICIAL FALCON 900EX
36	C-DNSO-AIR-003.E.36	INICIAL GULFSTREAM IV-V
37	C-DNSO-AIR-003.E.37	INICIAL HAWKER 400
38	C-DNSO-AIR-003.E.38	INICIAL HAWKER 800
39	C-DNSO-AIR-003.E.39	INICIAL LEAR JET LJ31A/45
40	C-DNSO-AIR-003.E.40	INICIAL LEAR JET LJ35
41	C-DNSO-AIR-003.E.41	INICIAL LEAR JET LJ60
42	C-DNSO-AIR-003.E.42	INICIAL LEGACY 600
43	C-DNSO-AIR-003.E.43	INICIAL METROLINER SA 226/227
44	C-DNSO-AIR-003.E.44	INICIAL TWIN OTTER DHC6-300/400
45	C-DNSO-AIR-003.E.45	INICIAL AS-350 SERIES
46	C-DNSO-AIR-003.E.46	INICIAL EUROCOPTER BK-117 B2
47	C-DNSO-AIR-003.E.47	INICIAL BELL 206B
48	C-DNSO-AIR-003.E.48	INICIAL BELL 407
49	C-DNSO-AIR-003.E.49	INICIAL AS-350B2
50	C-DNSO-AIR-003.E.50	INICIAL BO-105
51	C-DNSO-AIR-003.E.51	INICIAL AW109SP
52	C-DNSO-AIR-003.E.52	INICIAL LEONARDO A109E
53	C-DNSO-AIR-003.E.53	VIGILANCIA DE EXPLOTADORES DE SERVICIOS AÉREOS
54	C-DNSO-AIR-003.E.54	DIFICULTADES EN SERVICIO
55	C-DNSO-AIR-003.E.55	CONCEPTOS JURÍDICOS BÁSICOS



LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE AIR		
N°	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
56	C-DNSO-AIR-003.E.56	INFORMES TÉCNICOS DE ALTERACIONES Y DE REPARACIONES
57	C-DNSO-AIR-003.E.57	TÉCNICAS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y DETECCIÓN DE FALLAS DE BATERÍAS
58	C-DNSO-AIR-003.E.58	VIGILANCIA CONTINUA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL
59	C-DNSO-AIR-003.E.59	CAPACITACIÓN CONTINUA SOBRE REGULACIONES RAAC
60	C-DNSO-AIR-003.E.60	REDACCION DE INFORMES - BASICO
61	C-DNSO-AIR-003.E.61	REDACCION DE INFORMES - AVANZADO
62	C-DNSO-AIR-003.E.62	DISEÑO DE PLANES DE MANTENIMIENTO, ESTRATEGIAS Y POLÍTICAS DE MANTENIMIENTO
63	C-DNSO-AIR-003.E.63	ESPECIALIZACIÓN EN REPARACIÓN DE PIEZAS DE MATERIAL COMPUESTO
64	C-DNSO-AIR-003.E.64	IDENTIFICACIÓN Y TRATAMIENTO DE LA CORROSIÓN
65	C-DNSO-AIR-003.E.65	INSPECCION DE SOLDADURAS AERONAUTICAS
66	C-DNSO-AIR-003.E.66	ENVEJECIMIENTO DE AERONAVES APROBACIONES DE REPARACIONES Y ALTERACIONES, Y SU RELACIÓN CON EL FENÓMENO DE FATIGA (RAAC/FAR-26)
67	C-DNSO-AIR-003.E.67	PROPELLER SHOP TRAINING - HARTZELL PROPELLER INC.
68	C-DNSO-AIR-003.E.68	INTRODUCCION A EXENCIONES, DESVIACIONES, Y WAIVERS o AUTORIZACIONES

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD AIR-AED [C-DNSO-AIR-AED-003.E]

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE AIR - AED		
N°	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	C-DNSO-AIR-AED-003.E.1	INGENIERO DE SEGURIDAD DE AVIACIÓN/PROPULSIÓN
2	C-DNSO-AIR-AED-003.E.2	FABRICACIÓN DE ESTRUCTURAS AERONÁUTICAS
3	C-DNSO-AIR-AED-003.E.3	FABRICACIÓN Y ENSAYO DE TUBERÍAS Y CABLES METÁLICOS AERONÁUTICOS
4	C-DNSO-AIR-AED-003.E.4	INTRODUCCIÓN A LAS TOLERANCIAS GEOMÉTRICAS Y DIMENSIONALES
5	C-DNSO-AIR-AED-003.E.5	RENDIMIENTO Y CUALIDADES DE VUELO (ALAS FIJAS)
6	C-DNSO-AIR-AED-003.E.6	ESTANDARES DE VUELO
7	C-DNSO-AIR-AED-003.E.7	INTRODUCCION A LAS PERFORMANCES Y CUALIDADES DE VUELO DE ALAS ROTATIVAS
8	C-DNSO-AIR-AED-003.E.8	AERONAVES DEPORTIVAS LIGERAS
9	C-DNSO-AIR-AED-003.E.9	INGENIERIA DE ALTERACIONES Y REPRACIONES MAYORES
10	C-DNSO-AIR-AED-003.E.10	INTRODUCCIÓN A LA CERTIFICACIÓN DE SOFTWARE

LISTADO DE CURSOS OJT DE AIR [C-DNSO-AIR-003.OJT]

LISTADO DE TAREAS OJT DE AIR			
N°	CURSO	CÓDIGO DE TAREA	NOMBRE DEL CURSOP



1	C-DNSO-AIR-003.E.1 ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO APROBADAS RAAC 145 Y RAAC 43	AIR-OJT.1-1	PROCESO DE CERTIFICACION Y VIGILANCIA DE UNA OMA - RAAC 145 Y RAAC 43
2		AIR-OJT.1-2	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DE LA LISTA DE CUMPLIMIENTO DEL RAAC 145, RAAC 43 Y LISTA DE MEDICIÓN DE CUMPLIMIENTO - LMC-145.
3		AIR-OJT.1-3	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA MANUAL DE LA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO
4		AIR-OJT.1-4	EVALUACIÓN DE LA LISTA DE CAPACIDAD Y PERSONAL DE LA OMA
5		AIR-OJT.1-5	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DE EDIFICIOS E INSTALACIONES, EQUIPAMIENTO, HERRAMIENTAS Y MATERIALES
6		AIR-OJT.1-6	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DE LOS DATOS DE MANTENIMIENTO REGISTROS DE MANTENIMIENTO Y CERTIFICACIÓN DE LA CONFORMIDAD DE MANTENIMIENTO
7		AIR-OJT.1-7	EVALUACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE MANTENIMIENTO, INSPECCIÓN Y DE CALIDAD
8		AIR-OJT.01-8	PROCESAMIENTO DE REPORTES DE PARTES SOSPECHOSA DE NO ESTAR APROBADAS
9	C-TE-DNSO-001-10 ACEPTACIÓN DEL SMS DE PROVEEDOR DE SERVICIOS AÉREOS	AIR-OJT.2-1	USO DE LA HERRAMIENTA PARA ESTABLECER LA IMPLEMENTACION DEL SMS EN UN PROVEEDOR DE SERVICIOS Y LA VIGILANCIA DE LA EFICACIA DEL SMS
10	C-DNSO-OPS-002.B.2 CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS RAAC 121/135	AIR-OJT.3-1	EVALUACIÓN DE LA LISTA DE CUMPLIMIENTO DEL CAPÍTULO I DEL RAAC 121 Y CAPÍTULO J DEL RAAC 135
11		AIR-OJT.3-2	EVALUACIÓN DEL PERSONAL DE UN SOLICITANTE DE UN AOC
12		AIR-OJT.3-3	EVALUACIÓN DEL MANUAL DE CONTROL DE MANTENIMIENTO DE UN SOLICITANTE DE UN AOC
13		AIR-OJT.3-4	EVALUACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD DE UN SOLICITANTE DE UN AOC
14		AIR-OJT.3-5	EVALUACIÓN DEL SISTEMA DE REGISTROS DEL MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD DE LAS AERONAVES DE UN SOLICITANTE DE UN AOC
15		AIR-OJT.3-6	EVALUACIÓN DE LA LISTA DE EQUIPO MÍNIMO (MEL) DE UN SOLICITANTE DE UN AOC
16		AIR-OJT.3-7	EVALUACIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS PARA ESCALAMIENTO A CORTO PLAZO ENTRE INSPECCIONES DE UN SOLICITANTE DE UN AOC



17		AIR-OJT.3-8	EVALUACIÓN DEL PROGRAMA DE PESO (MASA) Y CENTRADO DEL EXPLOTADOR
18		AIR-OJT.3-9	EVALUACIÓN DE CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DE AERONAVES DE UN AOC
19		AIR-OJT.3-10	EVALUACIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS DE DEMOSTRACIONES DE EVACUACIÓN DE EMERGENCIA Y AMARAJE
20		AIR-OJT.3-11	PROCESO DE EVALUACION DEL PROGRAMA DE ANÁLISIS DE DATOS DE VUELO (FDP) DE UN SOLICITANTE DE UN AOC
21		AIR-OJT.3-12	EVALUACIÓN DE INFORMES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN SOBRE DIFICULTADES EN SERVICIO
22		AIR-OJT.3-13	MONITOREO DEL REGISTRADOR DE DATOS DE VUELO (FDR) Y COCKPIT VOICE RECORDER SYSTEM CVR /CARS / DLRS / AIRS
23	C-TE-DNSO-001-06 PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)	AIR-OJT.4-1	INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)
24		AIR-OJT.4-2	CARGA DE DATOS DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)
25	C-DNSO-AIR-003.E.4 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	AIR-OJT.5-1	PROCESO DE EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE UN EXPLOTADOR (AOC).
26		AIR-OJT.5-2	EVALUACIÓN PARA LA AUTORIZACIÓN DE PRORRATEO DE TIEMPO DE UN SOLICITANTE DE UN AOC.
27	C-DNSO-AIR-003.E.7 EVALUACION Y APROBACION PROGRAMA DE CONFIABILIDAD	AIR-OJT.6-1	PROCESO DE EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DEL PROGRAMA DE CONFIABILIDAD DE UN SOLICITANTE DE UN AOC.
28		AIR-OJT.6-2	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DE UN PROGRAMA DE CONFIABILIDAD CONTRATADO DE UN SOLICITANTE DE UN AOC.
29	C-DNSO-AIR-003.E.6 PAVC	AIR-OJT.7-1	PROCESO DE EVALUACIÓN Y VIGILANCIA DEL PROGRAMA DE ANÁLISIS Y VIGILANCIA CONTINUA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE UN SOLICITANTE DE UN AOC
30	C-TE-DNSO-001-01 APROBACIÓN DE AERONAVES Y EXPLOTADORES PARA	AIR-OJT.8-1	APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD Y VIGILANCIA PARA REALIZAR OPERACIONES RNAV Y RNP DE UN SOLICITANTE DE UN AOC



	OPERACIONES RNAV – RNP (PBN)		
31	C-TE-DNSO-001-02 APROBACIÓN DE AERONAVES Y EXPLOTADORES PARA OPERACIONES RVSM	AIR-OJT.9-1	APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD Y VIGILANCIA PARA REALIZAR OPERACIONES CON SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA REDUCIDA (RVSM) DE UN SOLICITANTE DE UN AOC
32		AIR-OJT.9-2	NOTIFICACION Y CARGADO DE DATOS DE LA AERONAVE A CARSAMMA
33		AIR-OJT.9-3	VIGILANCIA DE LA EXENCIÓN A LA AERONAVE Y EXPLOTADORES PARA OPERACIONES RVSM
34			
35	C-TE-DNSO-001-03 APROBACIÓN DE AERONAVES Y EXPLOTADORES PARA OPERACIONES AWO (CAT II / CAT III)	AIR-OJT.10-1	PROCESO DE APROBACION Y VIGILANCIA ESPECIFICA OPERACIONES TODO TIEMPO ILS CAT II Y CAT III DE UN SOLICITANTE DE UN AOC
36		AIR-OJT.10-2	EVALUACIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD PARA PODER EFECTUAR OPERACIONES TODO TIEMPO ILS CAT II Y CAT III DE UN SOLICITANTE DE UN AOC
37	C-TE-DNSO-001-04 APROBACIÓN DE AERONAVES Y EXPLOTADORES PARA OPERACIONES EDTO	AIR-OJT.11-1	APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD PARA OPERACIONES CON TIEMPO DE DESVIACIÓN EXTENDIDO (EDTO)
38		AIR-OJT.11-2	VIGILANCIA PARA OPERACIONES CON TIEMPO DE DESVIACIÓN EXTENDIDO (EDTO)
39	C-TE-DNSO-001-05 APROBACIÓN DE EXPLOTADORES PARA USO DE MALETIN DE VUELO ELECTRONICO (EFB)	AIR-OJT.12-1	APROBACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD PARA OPERACIONES CON MALETINES ELECTRONICOS DE VUELO (ELECTRONIC FLIGHT BAG)
40		AIR-OJT.12-2	VIGILANCIA PARA OPERACIONES CON ON MALETINES ELECTRONICOS DE VUELO (ELECTRONIC FLIGHT BAG)
41	C-DNSO-AIR-003.E.2 CERTIFICACIÓN DE AERONAVES RAAC 21	AIR-OJT.13-1	PROCESO DE EMISIÓN DEL PRIMER CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD Y RENOVACION DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD.
42		AIR-OJT.13-2	CONVALIDACIÓN DE CERTIFICADO DE TIPO.
43		AIR-OJT.13-3	EVALUACIÓN Y EMISIÓN DEL CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE RUIDO.
44		AIR-OJT.13-4	EMISIÓN DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD PARA EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN DE AERONAVES VERIFICACIÓN DE ELEGIBILIDAD.
45		AIR-OJT.13-5	PROCEDIMIENTOS PARA EJECUCIÓN DE VUELOS DE VERIFICACIÓN.
46		AIR-OJT.13-6	PROCEDIMIENTOS PARA OTORGAR UN PERMISO ESPECIAL DE VUELO.



47		AIR-OJT.13-7	EVALUACION, VIGILANCIA Y EMISION DE EXENCION A LAS AERONAVES.
48	C-DNSO-AIR-003.E.8	AIR-OJT.14-1	APROBACION Y VIGILANCIA DE DATOS DE DISEÑO DE REPARACIONES Y MODIFICACIONES MAYORES.
49	APROBACION DE DATOS DE DISEÑO DE REPARACIONES Y ALTERACIONES MAYORES	AIR-OJT.14-2	EVALUACION PARA EFECTUAR REPARACIONES O MODIFICACIONES Y ACEPTACION DE CERTIFICADO TIPO Y TIPO SUPLEMENTARIO (STC -TC).
50	C-TE-DNSO-001-08	AIR-OJT.15-1	EVALUACION DE SOLICITUD DE EXPEDICION /RENOVACION DE LICENCIAS DE TECNICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES – EVALUACION PRACTICA Y ORAL DEL POSTULANTE.
51	C-DNSO-AIR-003.E.8 VIGILANCIA DE LAS OMAs	AIR-OJT.16-1	VIGILANCIA DE PERSONAL
52		AIR-OJT.16-2	VIGILANCIA DE INSTALACIONES DE OMAs
53		AIR-OJT.16-3	VIGILANCIA DE EQUIPAMIENTO, HERRAMIENTAS Y MATERIALES
54		AIR-OJT.16-4	VIGILANCIA DE DATOS DE MANTENIMIENTO
55		AIR-OJT.16-5	VIGILANCIA DE LA CERTIFICACION DE CONFORMIDAD DE MANTENIMIENTO
56		AIR-OJT.16-6	VIGILANCIA DE LOS REGISTROS DE MANTENIMIENTO
57		AIR-OJT.16-7	VIGILANCIA DE LOS SISTEMAS DE MANTENIMIENTO, INSPECCION Y DECALIDAD
58		AIR-OJT.16-8	VIGILANCIA DEL SMS DE UNA OMA
59	C-DNSO-AIR-003.E.53 VIGILANCIA DE EXPLOTADORES DE SERVICIOS AEREOS	AIR-OJT.17-1	AUDITORIA/INSPECCION DE BASE PRINCIPAL DE UN EXPLOTADOR
60		AIR-OJT.17-2	VIGILANCIA DEL PERSONAL DE UN EXPLOTADOR
61		AIR-OJT.17-3	VIGILANCIA DEL MANUAL DE CONTROL DE MANTENIMIENTO DE UN EXPLOTADOR
62		AIR-OJT.17-4	VIGILANCIA DEL SISTEMA DE GESTION DE LA AERONAVEGABILIDAD DE UN EXPLOTADOR



63		AIR-OJT.17-5	VIGILANCIA DEL SISTEMA DE REGISTROS DEL MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD DE UN EXPLOTADOR
64		AIR-OJT.17-6	VIGILANCIA DE LA LISTA DE EQUIPO MÍNIMO (MEL)
65		AIR-OJT.17-7	VIGILANCIA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE UN EXPLOTADOR
66		AIR-OJT.17-8	VIGILANCIA DEL PROCEDIMIENTO PARA ESCALAMIENTO A CORTO PLAZO ENTRE INSPECCIONES DE UN EXPLOTADOR
67		AIR-OJT.17-9	VIGILANCIA DEL PROGRAMA DE PESO (MASA) Y CENTRADO DE UN EXPLOTADOR
68		AIR-OJT.17-10	VIGILANCIA DEL SISTEMA DE ANÁLISIS Y VIGILANCIA CONTINUA DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE UN EXPLOTADOR
69		AIR-OJT.17-11	VIGILANCIA DEL PROGRAMA DE CONFIABILIDAD DE UN EXPLOTADOR
70		AIR-OJT.17-12	INSPECCIÓN EN RAMPA DE UN EXPLOTADOR
71		AIR-OJT.17-13	INSPECCIÓN DE CABINA DE MANDO EN RUTA DE UN EXPLOTADOR
72		AIR-OJT.17-14	INSPECCIÓN IN SITU (SPOT) DE UN EXPLOTADOR
73	C-DNSO-AIR-003.E.54 DIFICULTADES EN SERVICIO	AIR-OJT.18-1	ANÁLISIS Y TRATAMIENTO DE UNA DIFICULTAD EN SERVICIO
74	C-DNSO-AIR-003.E.56 INFORMES TÉCNICOS DE ALTERACIONES Y DE REPARACIONES	AIR-OJT.19-1	INFORME TÉCNICO DE AL MENOS TRES ALTERACIONES
75		AIR-OJT.19-2	INFORME TÉCNICO DE AL MENOS TRES REPARACIONES
76	C-DNSO-AIR-003.E.58 VIGILANCIA CONTINUA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	AIR-OJT.20-1	PARTICIPACION EN PLANIFICACION DE INSPECCIONES DE VIGILANCIA DE AL MENOS 4 CASOS
77		AIR-OJT.20-2	PARTICIPACION EN EL DESARROLLO DE INSPECCIONES DE VIGILANCIA DE AL MENOS 4 CASOS



78	C-DNSO-AIR-003.E.61 REDACCION DE INFORMES - AVANZADO	AIR-OJT.21-1	TAREAS DE PREPARACION DE INFORMES DE AL MENOS 6 CASOS
----	--	--------------	--



CURRÍCULA DE CURSOS BASICOS DE AERONAVEGABILIDAD (AIR)

CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERONAVEGABILIDAD – GSI AIR

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE AERONAVEGABILIDAD – GSI AIR (*)		C-DNSO-AIR-003.B.1	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	110 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	55 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	<i>Impartir conocimientos sobre certificación de aeronaves y componentes, tareas de mantenimiento y Organizaciones de Mantenimiento Aprobados, basados en el convenio de Chicago, ANEXOS 6, 7 y 8 de la OACI, reglamentos RAAC aplicables y procedimientos del Manual del Inspector de Aeronavegabilidad (MIA)</i>		
REQUISITOS:	<i>Inducción a la ANAC y haber sido seleccionado por el Director del Área.</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Objetivo del curso y metodología de la evaluación	1 HR	
Módulo 2	Convenio de Chicago	2 HRS	
Módulo 3	Anexos OACI	2 HRS	
Módulo 4	Funciones y Responsabilidades del Inspector de Aeronavegabilidad	2 HRS	
Módulo 5	Exenciones y Desviaciones	2 HRS	
Módulo 6	Introducción a los reglamentos RAAC	2 HRS	
Módulo 7	Introducción a la Aeronavegabilidad	2 HRS	
Módulo 8	Proceso de Aceptación / Aprobación	2 HRS	
Módulo 9	RAAC 43 – Capítulos A, B y C	2 HRS	
Módulo 10	RAAC 43 – Capítulos D y E	2 HRS	
Módulo 11	RAAC 43 – Apéndices	1 HRS	
Módulo 12	RAAC 145 – Capítulos A y B	2 HRS	
Módulo 13	RAAC 145 – Capítulo D	3 HRS	
Módulo 14	RAAC 145 – Apéndices	2 HRS	
Módulo 15	Evaluación del MOM	1 HRS	
Módulo 16	RAAC 145 – Capítulo C	2 HRS	
Módulo 17	Implementación SMS	2 HRS	



CONTENIDO DEL CURSO		
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA
Módulo 18	Indicadores y metas	2 HRS
Módulo 19	Proceso de Certificación de un OMA	2 HRS
Módulo 20	Programa de Vigilancia – Inspección de OMA	2 HRS
Módulo 21	Acuerdo de cooperación técnica multinacional para la aceptación de las organizaciones de mantenimiento	2 HRS
Módulo 22	Directrices de Aeronavegabilidad	2 HRS
Módulo 23	RAAC 45 – Identificación de aeronaves y componentes de aeronaves	2 HRS
Módulo 24	RAAC 91 – Control y Requisitos de Mantenimiento	2 HRS
Módulo 25	RAAC 121/35 – Control y Requisitos de Mantenimiento	2 HRS
Módulo 26	Gestión de Aeronavegabilidad de un AOC	2 HRS
Módulo 27	Evaluación del Programa de Mantenimiento	2 HRS
Módulo 28	Evaluación del Manual de Control de Mantenimiento (MCM)	2 HRS
Módulo 29	Evaluación de la Lista de Equipo Mínimo (MEL)	2 HRS
Módulo 30	Evaluación del Sistema del Programa de Análisis y Vigilancia Continua (PAVC)	2 HRS
Módulo 31	Inspección Interior y Exterior	2 HRS
Módulo 32	Proceso de certificación de un AOC	2 HRS
Módulo 33	Programa de vigilancia	2 HRS
Módulo 34	Certificado de Tipo	2 HRS
Módulo 35	Emisión, convalidación y aceptación de un Certificado de Tipo	1 HRS
Módulo 36	Certificado de Tipo Provisional	1 HRS
Módulo 37	Modificaciones al Certificado de Tipo	1 HRS
Módulo 38	Certificado de Tipo Provisional	1 HRS
Módulo 39	Producción bajo Certificado de Tipo Solamente	1 HRS
Módulo 40	Certificado de organización de producción	2 HRS
Módulo 41	Certificado de Aeronavegabilidad	3 HRS
Módulo 42	Certificado de Aeronavegabilidad Provisional	1 HRS
Módulo 43	Componentes de aeronaves	2 HRS
Módulo 44	Exportación e Importación	1 HRS



CONTENIDO DEL CURSO		
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA
Módulo 45	Autorización de Orden Técnica Estándar	2 HRS
Módulo 46	Aprobación de datos para Modificaciones y Reparaciones Mayores	2 HRS
Módulo 47	Certificado de organización de diseño	1 HRS
Módulo 48	Requisitos EDTO	1 HRS
Módulo 49	Talleres en Aula	24 HRS
	Evaluaciones (3)	3 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	



CURRÍCULA DE CURSOS DE ESPECIALIDAD AIR

CERTIFICACIÓN DE ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO APROBADAS RAAC 145 Y RAAC 43 MANTENIMIENTO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CERTIFICACIÓN DE ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO APROBADAS RAAC 145 Y RAAC 43 MANTENIMIENTO		C-DNSO-AIR-003.E.1	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Adquirir los conocimientos necesarios para conducir procesos de certificación y vigilancia de organizaciones de mantenimiento</i>		
REQUISITOS:	1) <i>Haber sido seleccionado por el DA según corresponda.</i> 2) <i>Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Objetivo del Curso, metodología de evaluación	1 HR	
Módulo 2	Introducción Generalidades	1 HR	
Módulo 3	RAAC 43	3 HRS	
Taller 1	Taller de RAAC 43	4 HRS	
Módulo 4	RAAC 145	4 HRS	
Taller 2	Taller de RAAC 145	4 HRS	
Módulo 5	MIA Parte II Volumen I Certificación de OMAS	4 HRS	
Módulo 6	MIA Parte II Volumen I Certificación de OMAS	4 HRS	
Taller 3	Taller de MIA Volumen I Certificación de OMAS	4 HRS	
Módulo 7	Implementación del SMS	4HRS	
Taller 4	Taller de implementación del SMS	4 HRS	
Módulo 8	Acuerdo de Cooperación Multinacional para Certificación de OMAS	2 HRS	
Módulo 9	Evaluación	1 HR	
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%.	



	No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR-OJT.1-1, AIR-OJT.1-2, AIR-OJT.1-3, AIR-OJT.1-4, AIR-OJT.1-5, AIR-OJT.1-6, AIR-OJT.1-7, AIR-OJT.01-8

CURSO CERTIFICACIÓN DE AERONAVES Y COMPONENTES DE AERONAVES - RAAC 21

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CERTIFICACIÓN DE AERONAVES Y COMPONENTES DE AERONAVES - RAAC 21		C-DNSO-AIR-003.E.2	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar al personal de Aeronavegabilidad en los procesos de emisión y convalidación de certificados de tipo, certificado tipo suplementario; emisión de certificado de aeronavegabilidad,</i>		
REQUISITOS:	<i>1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Administración del Curso y Método de Evaluación	1 HR	
Módulo 2	Generalidades	3 HR	
Módulo 3	Certificado de tipo	2 HRS	
Módulo 4	Emisión de certificado de tipo	2 HRS	
Módulo 5	Cambios al certificado de tipo	2 HRS	
Módulo 6	Certificado de tipo suplementario	2 HRS	
Módulo 7	Producción bajo certificado de producción solamente	1 HRS	
Módulo 8	Certificado de producción	2 HRS	
Módulo 9	Certificado de aeronavegabilidad	1 HRS	
Módulo 10	Emisión del certificado de aeronavegabilidad	2HRS	



Módulo 11	Componentes de aeronave	1 HRS
Módulo 12	Autorización de orden técnica estándar	2 HRS
Módulo 13	Exportación / Importación	1 HRS
Módulo 14	Aprobación de fabricación de componentes	2 HRS
Módulo 15	Aprobación de datos de diseño de reparaciones y/o modificaciones mayores	2 HRS
Módulo 16	Certificación de organización de diseño	1 HRS
Módulo 17	Requisitos EDTO (Operaciones con tiempo de desviación extendido)	1 HRS
Taller	Talleres	8 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR-OJT.13-1, AIR-OJT.13-2, AIR-OJT.13-3, AIR-OJT.13-4, AIR-OJT.13-5, AIR-OJT.13-6, AIR-OJT.13-7	

CURSO DE DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD - RAAC 39

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
DIRECTRICES DE AERONAVEGABILIDAD - RAAC 39		C-DNSO-AIR-003.E.3	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	6 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	3 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Identificar los productos aeronáuticos en los que existe una condición insegura, estableciendo acciones correctivas obligatorias bajo las cuales el producto aeronáutico puede seguir funcionando. La directriz de aeronavegabilidad es la forma más común de información de aeronavegabilidad obligatoria.</i>		
REQUISITOS:	<i>1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción	0.5 HR	



Módulo 2	Directivas de Aeronavegabilidad RAAC-39	0.5 HR
Módulo 3	Material de Referencia	0.5 HR
Módulo 4	Descripción de una AD	0.5 HR
Módulo 5	Categorías de una AD: AD NORMAL / AD de EMERGENCIA	0.5 HR
Módulo 6	Aplicabilidad y Cumplimiento de una AD / Cumplimiento en Tiempo o en Fecha	0.5 HR
Módulo 7	Ajustes en Requerimiento de Cumplimiento / AMOC	0.5 HR
Módulo 8	Responsabilidad de Cumplimiento de una AD	0.5 HR
Módulo 9	Chequeos de AD'S Realizados por Pilotos (AFM)	0.5 HR
Módulo 10	AD'S de una Sola Aplicación / AD'S Repetitivas	05 HR
Módulo 11	Taller – Evaluación de un AD	1 HR
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A	

CURSO PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO		C-DNSO-AIR-003.E.4	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	13 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	6.5 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Profundizar los conocimientos de los inspectores de Aeronavegabilidad, para que puedan realizar la revisión de los programas de mantenimiento del operador</i>		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			



MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción	0.5 HRS
Módulo 2	Documentos guías	0.5 HRS
Módulo 3	MRB	0.5 HRS
Módulo 4	Industria / Autoridad	0.5 HRS
Módulo 5	Aprobación MRBR / Revisiones MRBR	1 HRS
Módulo 6	MPD	1 HRS
Módulo 7	Responsabilidades - Aeronavegabilidad	1 HRS
Módulo 8	Manual de control de mantenimiento(MCM)	0.5 HRS
Módulo 9	MSG-2 y MSG-3	1 HRS
Módulo 10	Organización de Mantenimiento	0.5 HR
Módulo 11	Ejecución y Aprobación – Mantenimiento y Alteraciones	1 HRS
Módulo 12	Intervalos de Mantenimiento / Ítems de Inspección Requeridos (RII)	1 HR
Módulo 13	Sistema de Registros de Mantenimiento	0.5 HR
Módulo 14	Mantenimiento Contratado	0.5 HR
Módulo 15	Taller de Evaluación de un Programa de Mantenimiento (uso de listas de verificación)	2 HRS
Módulo 16	Evaluación de Aprendizaje	1 HR
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR-OJT.5-1, AIR-OJT.5-2	



CURSO LISTA DE EQUIPO MÍNIMO – MEL

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
LISTA DE EQUIPO MÍNIMO – MEL		C-DNSO-AIR-003.E.5	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar el conocimiento de los inspectores respecto al proceso usado para evaluar y aprobar una lista de equipos mínimos (MEL) requerida por la RAAC 121/135 para titulares/solicitantes de un AOC		
REQUISITOS:	1) haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR) 3) Haber completado y aprobado el curso del programa de mantenimiento.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Definiciones y una visión general del sistema MEL	0.5 HR	
Módulo 2	Responsabilidades y coordinación para la evaluación de la MEL (Operaciones / Aeronavegabilidad - Aviónica)	0.5 HR	
Módulo 3	Propósito de la MEL y Lista de Desviación de la Configuración (CDL)	0.5 HR	
Módulo 4	Ítems listados en la MEL.	0.5 HR	
Módulo 5	Reparaciones a tiempo de ítems que están inoperativos	1 HR	
Módulo 6	Registros de ítem MEL, verificación de las referencias a los procedimientos de mantenimiento y operación. Evaluación del programa de administración de la MEL / revisión del Sistema de control de diferidos.	1 HR	
Módulo 7	Ítems múltiples inoperativos	1 HR	
Módulo 8	Aprobación de MEL para una flota	1 HR	
Módulo 9	Revisiones a la MEL y accesibilidad	0.5 HR	
Módulo 10	Conflicto con cualquier otro documento aprobado.	0.5 HR	
Módulo 11	Taller de evaluación de una lista de equipo mínimo	1 HR	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO PROGRAMA DE ANÁLISIS Y VIGILANCIA CONTINUA - PAVC

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
PROGRAMA DE ANALISIS Y VIGILANCIA CONTINUA – PAVC		C-DNSO-AIR-003.E.6	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Incrementar los conocimientos, habilidades y competencias del inspector AIR, a fin de mejorar en el desempeño de las funciones de reglamentación y vigilancia de los servicios de aeronavegabilidad.</i>		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR). 3) Culminar y aprobar el curso del programa de mantenimiento.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Programa de Análisis y Vigilancia Continua (PAVC) de un Explotador Aéreo	1 HR	
Módulo 2	Ambiente Regulatorio	1 HR	
Módulo 3	Descripción del PAVC	1 HR	
Módulo 4	Gestión de riesgos en el PAVC	1 HR	
Módulo 5	Función de auditoría	1 HR	
Módulo 6	Función de rendimiento mecánico	1 HR	
Módulo 7	Funcionamiento apropiado del PAVC	1 HR	
Módulo 8	Taller de evaluación	1 HR	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR-OJT.7-1		



CURSO PROGRAMA DE CONFIABILIDAD

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
PROGRAMA DE CONFIABILIDAD		C-DNSO-AIR-003.E.7	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Introducir a los inspectores de la DA a programas de confiabilidad.		
REQUISITOS:	1) haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR) 3) Culminar y aprobar los cursos: Programa de mantenimiento y PAVC.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción	0.5 HR	
Módulo 2	Políticas de la Estructura Organizacional	1 HR	
Módulo 3	Estándares de la Performance	1 HR	
Módulo 4	Recolección de Datos	0.5 HR	
Módulo 5	Estadísticas de Vuelo	1 HR	
Módulo 6	Confiabilidad de Despacho	1 HR	
Módulo 7	Confiabilidad de los Sistemas	1 HR	
Módulo 8	Confiabilidad de los Componentes	1 HR	
Módulo 9	Confiabilidad de los Motores	1 HR	
Módulo 10	Confiabilidad de las Estructuras	1 HR	
Módulo 11	Análisis de Datos y Acciones Correctivas	1 HR	
Módulo 12	Ajustes de los Intervalos de Mantenimiento	1 HR	
Módulo 13	Factores Humanos	1 HR	
Módulo 14	Medición de la Confiabilidad de los Componentes	1 HR	
Módulo 15	Taller de Evaluación de un Programa de Confiabilidad	2 HRS	
Módulo 16	Evaluación del Curso	1 HR	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		



DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR-OJT.6-1, AIR-OJT.6-2

CURSO APROBACIÓN DE DATOS DE DISEÑO DE REPARACIONES Y ALTERACIONES MAYORES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACION DE DATOS DE REPARACIONES Y ALTERACIONES MAYORES		C-DNSO-AIR-003.E.8	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	24 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	12 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores responsables de la aprobación de los datos de modificaciones y/o reparaciones, en la aplicación de los reglamentos y códigos de aeronavegabilidad adoptados que sustenten la viabilidad de su aprobación, en correspondencia con el reglamento RAAC 21 en la parte correspondiente a las aceptaciones de las modificaciones y/o reparaciones mayores alineados con el anexo 8.</i>		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Objetivos, Generalidades	1 HR	
Módulo 2	Reparaciones y Modificaciones Mayores	4 HRS	
Módulo 3	Certificado de Tipo Suplementario (STC)	2 HRS	
Módulo 4	Normas y Procedimientos	2 HRS	
Módulo 5	Aprobación de los datos para las modificaciones y reparaciones mayores	4 HRS	
Módulo 6	Aeronaves de matrícula extranjera	2 HRS	
Módulo 7	Certificación de conformidad luego de una modificación / reparación y registros	4 HRS	
Módulo 8	Taller de evaluación de aprobación de datos de reparaciones y modificaciones Mayores	4 HRS	
Módulo 9	Evaluación del curso	1 HR	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		



TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR-OJT.14-1, AIR-OJT.14-2

CURSO ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS - NDT

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS – NDT		C-DNSO-AIR-003.E.9	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores de aeronavegabilidad en los métodos y técnicas de Ensayos No Destructivos (NDT), así como la determinación e implementación de los requisitos para autorizar a los operadores en la utilización de la metodología y técnicas.</i>		
REQUISITOS:	<i>1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR). 3) Haber completado y aprobado el curso del programa de mantenimiento.</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción a los Ensayos No Destructivos (NDT)	0,5 HRS	
Módulo 2	Entrenamiento, Capacitación, Certificación de Inspectores en NDT Aplicando la Norma	1 HR	
Módulo 3	Método Visual de Inspección	1 HR	
Módulo 4	Método de Líquidos Penetrantes Bajo la Norma ASTM y Manuales NDT de la Aeronave.	1 HR	
Módulo 5	Método de Partículas Magnéticas Aplicadas con la Norma ASTM y Manuales de NDT de la Aeronave.	1.5 HRS	
Módulo 6	Método de Corrientes Eddy o Electromagnetismo con la Norma ASTM y Manuales de NDT de la Aeronave.	1.5 HRS	
Módulo 7	Método de Ultrasonido con la Norma ASTM y Manuales de NDT de la Aeronave.	1,5 HRS	
Módulo 8	Método de Radiografía Industrial con la Norma ASTM y Manuales de NDT de la Aeronave.	1,5 HRS	
Módulo 9	Métodos de Termografía Infrarroja	1,5 HRS	
Módulo 10	Otros métodos de NDT Aplicados a las Aeronaves	1 HR	
Módulo 11	Taller de Evaluación de Ensayos No Destructivos - NDT	2 HRS	



Módulo 12	Evaluación del Curso	1 HR
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRV/SOP / otra AAC / CIPE / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A	

CURSO NORMA FEDERAL ESPECIAL DE AVIACIÓN –SFAR 88

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
NORMA FEDERAL ESPECIAL DE AVIACIÓN – SFAR 88		C-DNSO-AIR-003.E.10	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	12 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	6 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores de aeronavegabilidad para realizar inspecciones y/o evaluaciones a los procedimientos de explotador relacionados con los tanques de combustible de conformidad al SFAR 88.</i>		
REQUISITOS:	1) <i>Haber sido seleccionado por el DA según corresponda</i> 2) <i>Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Generalidades / Objetivo	0,5 HR	
Módulo 2	Aplicabilidad / Antecedentes	0,5 HR	
Módulo 3	Circulares de Asesoramiento / Requisitos Relacionados	0,5 HR	
Módulo 4	Políticas Relacionadas a los Sistemas de Tanques de Combustible	0,5 HR	
Módulo 5	EAPAS / FTS (fuel tank safety)	1 HR	
Módulo 6	Requerimientos Sobre Sistema del Tanque de Combustible	1 HR	
Módulo 7	STC Tanques de Combustible Auxiliares	1 HR	
Módulo 8	STCS, Aplicables	0,5 HR	
Módulo 9	Prácticas de Mantenimiento Sistemas de Tanques de Combustible	1 HR	
Módulo 10	Alteraciones en Tanques de Combustible - DAH (desing approval holder)	1 HR	
Módulo 11	Intervalos e Instrucciones / Procedimientos, Cambios en los Sistemas de Tanques de Combustible Explotadores	1 HR	



Módulo 12	Limitaciones de Aeronavegabilidad - Cumplimiento por Parte de los Explotadores	1 HR
Módulo 13	Instrucciones de Mantenimiento Desarrollados por el Explotador	0,5 HR
Módulo 14	Cambios en ICAS como Resultado de Alteraciones	0,5 HR
Módulo 15	Programa de Inspección del Explotador	0,5 HR
Módulo 16	Evaluación del Curso	1 HR
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	

CURSO ELECTRICAL WIRING INTERCONNECTION SYSTEM – EWIS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
ELECTRICAL WIRING INTERCONNECTION SYSTEM - EWIS		C-DNSO-AIR-003.E.11	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	9 HR
		RECURRENTE CARGA HORARIA	4 HR
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores de AIR, en los sistemas de interconexión eléctrica de cableado – EWIS</i>		
REQUISITOS:	1) <i>Haber sido seleccionado por el DA según corresponda.</i> 2) <i>Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Antecedentes y Normativa: Antecedentes de la regulación aplicable . Procedimientos generales del EWIS.	1 HR	
Módulo 2	Prácticas Generales de los Sistemas de Cableado Eléctrico (EWIS): . Prácticas de seguridad . Manejo y protección de dispositivos sensibles a la descarga electrostática ESDS. . Herramientas, herramientas especiales y equipamiento. . Calibración y certificación de herramientas y equipos . Caza fallas . Prácticas Generales para la sustitución de LRU . Índices y tablas de referencias cruzadas	1 HR	



Módulo 3	Documentación Aplicable para las Prácticas Estándar: <ul style="list-style-type: none">. Contenido y estructura del manual de prácticas estándar del Cableado. Datos y Tablas más Importantes. Manuales de Diagramas de Cableado	1 HR
Módulo 4	Técnicas de inspección: <ul style="list-style-type: none">. Inspección visual general (GVI). Inspección detallada (DET). Factores humanos para la inspección. Inspección por zonas de la aeronave. Tipos de daños sobre el cableado	1 HR
Módulo 5	Limpieza y Mantenimiento, Fuentes de Contaminación: <ul style="list-style-type: none">. Fuentes de contaminación externa. Fuentes de contaminación interna. Otras fuentes de contaminación. Planificación de la protección contra la contaminación. Protección durante las tareas de reparación y mantenimiento. Procesos de limpieza	1 HR
Módulo 6	Tipos de Cableado y Consideraciones Aplicables: <ul style="list-style-type: none">. Identificación del cableado, tipos y construcción. Cualidades de los aislantes y límites de daño. Criterio de Inspección y estándares para el cableado y sus mazos. Continuidad y tierras. Procedimientos de mantenimiento y reparación	1 HR
Módulo 7	Elementos de Interconexión: <ul style="list-style-type: none">. Tipos de conectores y su identificación. Precauciones y protecciones. Procedimientos de inspección visual. Daños habituales. Procedimientos de reparación	1 HR
Módulo 8	Reparación de Dispositivos de Interconexión <ul style="list-style-type: none">. Reemplazo de componentes para conectores circulares. Reemplazo de componentes para conectores rectangulares. Reemplazo de componentes para borneras-modulares. Reemplazo de componentes para regletas de terminales no modulares. Reemplazo de componentes para módulos de puesta a tierra. Reemplazo del sello de presión	1 HR
	Evaluación	1 HR
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	



CURSO GENERALIDADES DE AVIÓNICA

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
GENERALIDADES DE AVIÓNICA		C-DNSO-AIR-003.E.12	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	14 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	7 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	4 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de la CTA y/o CT para el conocimiento a la introducción al área de aviónica		
REQUISITOS:	1) <i>Haber sido seleccionado por el DA según corresponda.</i> 2) <i>Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción a la Aviónica	2 HRS	
Módulo 2	Evaluación para la Aprobación del Equipo de Aviónica	2.5 HRS	
Módulo 3	Aprobación de las Fuentes para Ajuste de Instrumentos	2.5 HRS	
Módulo 4	Sistemas de Navegación Zonal (Area Navigational Systems)	2 HRS	
Módulo 5	Monitoreo de Registradores de Datos de Vuelo - FDR / CVR	2 HRS	
Módulo 6	Sistemas de Comunicaciones	2 HRS	
Módulo 7	Taller de Evaluación Práctica	1 HR	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



CURSO INICIAL MATERIALES COMPUESTOS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL MATERIALES COMPUESTOS		C-DNSO-AIR-003.E.13	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	30 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en materiales compuestos.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Fundamentos de la Tecnología de los Materiales Compuestos	1 HR	
Módulo 2	Aplicaciones y usos de adhesivo, resina, fibra y núcleo (honeycomb, foam, corrugated, and balsa)	1 HR	
Módulo 3	Parámetros de procesamiento de los materiales compuestos.	1 HR	
Módulo 4	Tipos de resinas	1 HR	
Módulo 5	Procesos de maquinado, montaje y acabado.	1 HR	
Módulo 6	Material compuesto híbrido (Hybrid composite)	1 HR	
Módulo 7	Capa / Espuma Adhesiva	1 HR	
Módulo 8	Fibras de Aramida	1 HR	
Módulo 9	Fibra de Carbono (Carbon Fibers)	1 HR	
Módulo 10	Fibra de Vidrio (Glass Fibers)	1 HR	
Módulo 11	Orientación de la Capa (Ply Orientation)	1 HR	
Módulo 12	Tipo de núcleo	1 HR	
Módulo 13	Tipos de estructuras de material compuesto	1 HR	
Módulo 14	Configuración de la Estructura del tipo nido de abeja (Honeycomb Cell)	1 HR	
Módulo 15	Aplicación Estructural del Honeycomb	1 HR	
Módulo 16	Procesos y Materiales.	1 HR	
Módulo 17	Procesos de Detección, Inspección y Reparación de Daños en Materiales Compuestos.	1 HR	
Módulo 18	Métodos Básicos de Inspección No Destructiva (NDI) o Ensayos No Destructivos (NDT) (Visual, Inspección Ultrasónica (A-Scan, C-Scan), Rayos X, Imágenes Térmicas) Utilizados Para la Evaluación de Daños y la Inspección Posterior a la Reparación.	1 HR	



Módulo 19	Reparación de Paneles de Material Compuesto	1 HR
Módulo 20	Fabricación de la Bolsa de Vacío	1 HR
Módulo 21	Descripción de la Manta Térmica (Heat Blanket)	1 HR
Módulo 22	Identificación de los Componentes para Reparar	1 HR
Módulo 23	Material Aeroespacial Preimpregnado (Prepeg) y Wet Lay Up	1 HR
Módulo 24	Precauciones de Seguridad	1 HR
Modulo 25	Prácticas	5 HRS
Módulo 26	Evaluación	1 HR
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
TIPO DE PROVEEDOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	



CURSO VIGILANCIA DE LAS ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
VIGILANCIA DE LAS ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO		C-DNSO-AIR-003.E.14	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	24 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	12 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad para realizar las actividades de vigilancia a las organizaciones de mantenimiento		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Programa de Vigilancia	1 HRS	
Módulo 2	Inspección de OMAs	1 HRS	
Módulo 3	Evaluación de informes sobre fallas, casos de mal funcionamiento y defectos	2 HRS	
Módulo 4	Evaluación del manual de la organización de mantenimiento (MOM)	2 HRS	
Módulo 5	Evaluación de la solicitud de modificación de la lista de capacidades	2 HRS	
Módulo 6	Vigilancia de personal	2 HRS	
Módulo 7	Vigilancia de instalaciones de OMAs	2 HRS	
Módulo 8	Vigilancia de equipamiento, herramientas y materiales	2 HRS	
Módulo 9	Vigilancia de datos de mantenimiento	2 HRS	
Módulo 10	Vigilancia de la certificación de conformidad de mantenimiento	2 HRS	
Módulo 11	Vigilancia de los registros de mantenimiento	2 HRS	
Módulo 12	Vigilancia de los sistemas de mantenimiento, inspección y de calidad	2 HRS	
Módulo 13	Vigilancia del SMS de una OMA	2 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		



TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / INSTRUCTOR DE OTRA AAC / Fabricante / Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR-OJT.19-1, AIR-OJT.19-2, AIR-OJT.19-3, AIR-OJT.19-4, AIR-OJT.19-5, AIR-OJT.19-6, AIR-OJT.19-7, AIR-OJT.19-8.

CURSO REGLAMENTOS SOBRE TRABAJOS AÉREOS – RAAC 119, RAAC 132, RAAC 133

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
Reglamentos sobre Trabajo Aéreos - RAAC 119, RAAC 132, RAAC 133		C-DNSO-AIR-003.E.15	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	20 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	12 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de aeronavegabilidad en operaciones de aviación agrícolas, extinción de incendios en cumplimiento a las reglas de certificación de explotadores de trabajos aéreos.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Generalidades de las Aeronaves Agrícolas	2 HRS	
Módulo 2	Certificación	2 HRS	
Módulo 3	Reglas de operación	4 HRS	
Módulo 4	Control y Requisitos de Mantenimiento	4 HRS	
Módulo 5	Instrucción para el Personal de Mantenimiento	4 HRS	
Módulo 6	Instrumentos y Equipos	4 HRS	
Módulo 7	Documentos, Registros e Información	4 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



CURSO VERIFICACIÓN DE DATOS TÉCNICOS PARA REGISTROS DE AERONAVES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
VERIFICACION DE DATOS TECNICOS PARA REGISTROS DE AERONAVES		C-DNSO-AIR-003.E.16	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Incrementar los conocimientos, habilidades y competencias del inspector air, a fin de mejorar en el desempeño de las funciones de reglamentación y vigilancia de los servicios de aeronavegabilidad</i>		
REQUISITOS:	1) <i>Haber sido seleccionado por el DA según corresponda.</i> 2) <i>Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Objetivo	1 HR	
Módulo 2	Alcance	1 HR	
Módulo 3	Responsabilidad	1 HR	
Módulo 4	Documentos de Respaldo	1 HR	
Módulo 5	Verificación de Datos para Matriculas Definitivas y Temporal	2 HRS	
Módulo 6	Verificación de Datos Técnicos para Matriculas Provisional	1 HR	
Módulo 7	Recomendaciones	1 HR	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSOS DE AERONAVES

Curso Inicial A319/320/321 SERIES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL AIRBUS A319/320/321 SERIES		C-DNSO-AIR-003.E.17	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	80 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión AIRBUS A319/320/321 SERIES.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL A330 – 200/300

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL A330 – 200/300		C-DNSO-AIR-003.E.18	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	80 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión INICIAL A330 – 200/300.</i>		
REQUISITOS:	<i>1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL ASTRA 125

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL ASTRA 125		C-DNSO-AIR-003.E.19	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	60 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión ASTRA 125</i>		
REQUISITOS:	<i>1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL ATR 42

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL ATR 42		C-DNSO-AIR-003.E.20	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	80 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión ATR 42.		
REQUISITOS:	1) <i>Haber sido seleccionado por el DA según corresponda.</i> 2) <i>Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL ATR 72

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL ATR 72		C-DNSO-AIR-003.E.21	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	80 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión ATR 72.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL B737 NG

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL B737 NG		C-DNSO-AIR-003.E.22	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	80 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión B737 NG.</i>		
REQUISITOS:	<i>1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL BEECHCRAFT 1900

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL BEECHCRAFT 1900		C-DNSO-AIR-003.E.23	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	60 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión BEECHCRAFT 1900.</i>		
REQUISITOS:	<i>1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL BOMBARDIER 200/300/400/500

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL BOMBARDIER 200/300/400/500		C-DNSO-AIR-003.E.24	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	60 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión BOMBARDIER 200/300/400/500.</i>		
REQUISITOS:	<i>1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL CHALLENGER 605

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL CHALLENGER 605		C-DNSO-AIR-003.E.25	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	60 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión CHALLENGER 605.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL CESSNA CITATION 680

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL CESSNA CITATION 680		C-DNSO-AIR-003.E.26	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	60 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión CESSNA CITATION 680.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL CESSNA 310

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL CESSNA 310		C-DNSO-AIR-003.E.27	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	60 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	30 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión CESSNA 310.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL CESSNA 100 / 200 SERIES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL CESSNA 100 / 200 SERIES		C-DNSO-AIR-003.E.28	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión CESSNA 100 / 200 SERIES.</i>		
REQUISITOS:	<i>1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL CESSNA 550

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL CESSNA 550		C-DNSO-AIR-003.E.29	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	<i>Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión CESSNA 550.</i>		
REQUISITOS:	<i>1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL DORNIER 228

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL DORNIER 228		C-DNSO-AIR-003.E.30	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión DORNIER 228.</i>		
REQUISITOS:	<i>1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL EMBRAER 190

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL EMBRAER 190		C-DNSO-AIR-003.E.31	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión EMBRAER 190.</i>		
REQUISITOS:	<i>1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL EMBRAER 550

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL EMBRAER MB-550		C-DNSO-AIR-003.E.32	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión EMBRAER MB-550</i>		
REQUISITOS:	<i>1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL EMBRAER 135/145

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL EMBRAER 135/145		C-DNSO-AIR-003.E.33	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo de la aeronave EMBRAER 135/145.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL FALCON 2000

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL FALCON 2000		C-DNSO-AIR-003.E.34	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo de la aeronave FALCON 2000.		
REQUISITOS:	1) <i>Haber sido seleccionado por el DA según corresponda.</i> 2) <i>Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL FALCON 900EX

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL FALCON 900EX		C-DNSO-AIR-003.E.35	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	80 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo de la aeronave FALCON 900EX		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL GULFSTREAM IV / V

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL GULFSTREAM IV / V		C-DNSO-AIR-003.E.36	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo de la aeronave GULFSTREAM IV / V		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL HAWKER 400

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL HAWKER 400		C-DNSO-AIR-003.E.37	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo de la aeronave HAWKER 400		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



INICIAL HAWKER 800

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL HAWKER 800		C-DNSO-AIR-003.E.38	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo de la aeronave HAWKER 800		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL LEAR JET LJ31A/45

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL LEAR JET LJ31A/45		C-DNSO-AIR-003.E.39	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo de la aeronave LEAR JET LJ31A/45		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL LEAR JET LJ35

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL LEAR JET LJ35		C-DNSO-AIR-003.E.40	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo de la aeronave LEAR JET LJ35		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL LEAR JET LJ60

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL LEAR JET LJ60		C-DNSO-AIR-003.E.41	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo de la aeronave LEAR JET LJ60.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL LEGACY 600

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL LEGACY 600		C-DNSO-AIR-003.E.42	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo de la aeronave LEGACY 600.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



INICIAL METROLINER SA 96 226/227

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL METROLINER SA 96 226/227		C-DNSO-AIR-003.E.43	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo del avión modelo METROLINER SA 96 226/227.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



INICIAL TWIN OTTER DHC6-300/400

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL TWIN OTTER DHC6-300/400		C-DNSO-AIR-003.E.44	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el equipo de vuelo de la aeronave TWIN OTTER DHC6-300/400.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL AS-350 SERIES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL - AS-350 SERIES		C-DNSO-AIR-003.E.45	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el motor modelo AS-350 SERIES.		
REQUISITOS:	1) <i>Haber sido seleccionado por el DA según corresponda.</i> 2) <i>Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



INICIAL EUROCOPTER BK-117 B2

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL EUROCOPTER BK-117 B2		C-DNSO-AIR-003.E.46	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el motor modelo EUROCOPTER BK-117 B2.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL BELL 206B

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL BELL 206B		C-DNSO-AIR-003.E.47	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el motor modelo BELL 206B.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL BELL 407

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL BELL 407		C-DNSO-AIR-003.E.48	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el motor modelo BELL 407.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL AS-350-B2

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL AS-350-B2		C-DNSO-AIR-003.E.49	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el motor modelo AS-350-B2.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL BO-105

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL BO-105		C-DNSO-AIR-003.E.50	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el motor modelo BO-105.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO INICIAL AW109SP

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL AW109SP		C-DNSO-AIR-003.E.51	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el motor modelo AW109SP.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



INICIAL LEONARDO A109E

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INICIAL LEONARDO A109E		C-DNSO-AIR-003.E.52	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad en el motor modelo LEONARDO A109E.		
REQUISITOS:	1) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		
	SEGÚN CONTENIDO ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE DE LA AERONAVE PARA UNA CAPACITACIÓN NIVEL 2, rampa y tránsito, personalizado a las funciones de un Inspector AIR.		
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Fabricante / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N / A		



CURSO VIGILANCIA DE EXPLOTADORES DE SERVICIOS AÉREOS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
VIGILANCIA DE EXPLOTADORES DE SERVICIOS AÉREOS		C-DNSO-AIR-003.E.53	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico de Aeronavegabilidad</i>	INICIAL CARGA HORARIA	32 HRS
		RECURRENTE CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de aeronavegabilidad para realizar las actividades de vigilancia de los explotadores de servicios aéreos		
REQUISITOS:	3) Haber sido seleccionado por el DA según corresponda. 4) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI-AIR).		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Programa de vigilancia de un explotador	1 HRS	
Módulo 2	Auditoría/Inspección de base principal de un explotador	2 HRS	
Módulo 3	Vigilancia del personal de un explotador	2 HRS	
Módulo 4	Vigilancia del manual de control de mantenimiento de un explotador	2 HRS	
Módulo 5	Vigilancia del sistema de gestión de la aeronavegabilidad de un explotador	2 HRS	
Módulo 6	Vigilancia del sistema de registros del mantenimiento de la aeronavegabilidad de un explotador	2 HRS	
Módulo 7	Vigilancia de la lista de equipo mínimo (MEL)	2 HRS	
Módulo 8	Vigilancia del programa de mantenimiento de un explotador	2 HRS	
Módulo 9	Vigilancia del procedimiento para escalamiento a corto plazo entre inspecciones de un explotador	2 HRS	
Módulo 10	Vigilancia del programa de peso (masa) y centrado de un explotador	2 HRS	
Módulo 11	Vigilancia del sistema de análisis y vigilancia continua del programa de mantenimiento de un explotador	2 HRS	
Módulo 12	Vigilancia del programa de confiabilidad de un explotador	2 HRS	
Módulo 13	Evaluación de un programa de confiabilidad contratado de un explotador	2 HRS	
Módulo 13	Inspección en rampa de un explotador	1 HR	
Módulo 14	Inspección de cabina de mando en ruta de un explotador	2 HRS	
Módulo 15	Inspección in situ (spot) de un explotador	2 HRS	



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

**ANAC | AVIACIÓN CIVIL
ARGENTINA**

Módulo 16	Evaluación del sistema de información sobre dificultades en servicio	2 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / INSTRUCTOR DE OTRA AAC / Fabricante / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR-OJT.20-1, AIR-OJT.20-2, AIR-OJT.20-3, AIR-OJT.20-4, AIR-OJT.20-5, AIR-OJT.20-6, AIR-OJT.20-7, AIR-OJT.20-8, AIR-OJT.20-9, AIR-OJT.20-10, AIR-OJT.20-11, AIR-OJT.20-12, AIR-OJT.20-13, AIR-OJT.20-14.	



DIFICULTADES EN SERVICIO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
DIFICULTADES EN SERVICIO		C-DNSO-AIR-003.E.54	
DIRIGIDO A:	Personal de Inspectores de los DAG, DAT y DAv	INICIAL CARGA HORARIA	22
		RECURRENTE CARGA HORARIA	4
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para realizar el análisis de Dificultades en Servicio y evaluar la necesidad de emisión de los documentos correspondientes		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad de los DAG, DAT y DAv y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Análisis de Dificultades en Servicio	6 HRS	
Módulo 2	Estudio, desarrollo y emisión de Advertencias afines	6 HRS	
Módulo 3	Informes de accidentes	4 HRS	
Módulo 4	Notas PREVAC	2 HRS	
Módulo 5	Taller	4 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso en su será con una calificación igual o superior al 80%		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	ANAC		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso será dado por el CIPE con Instructores de la DA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR-OJT.18-1		



CONCEPTOS JURÍDICOS BÁSICOS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CONCEPTOS JURÍDICOS BÁSICOS		C-DNSO-AIR-003.E.55	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	22
		RECURRENTE CARGA HORARIA	4
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	Este curso está orientado a que en los inspectores desarrollen habilidades para cumplir con sus funciones de acuerdo con los aspectos legales básicos que rodean su actividad, en base a lo prescripto por el Código Aeronáutico (Ley 17285), Ley 19549, Decretos 2352/83, 4907/73, 1883/91 y demás normas relacionadas, y posibilitar de ese modo, que la aplicación de las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil y documentos asociados por parte de los inspectores, se realice sin comprometer su responsabilidad y la de la ANAC.		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	El inspector de aeronavegabilidad	5 HRS	
Módulo 2	La inspección de aeronavegabilidad	5 HRS	
Módulo 3	Faltas e infracciones	5 HRS	
Módulo 4	Las actas de inspección y la prueba documental	5 HRS	
Módulo 5	Taller	2 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso en su será con una calificación igual o superior al 80%		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	ANAC		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso será dado por el CIPE con Instructores de la DA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



INFORMES TÉCNICOS DE ALTERACIONES Y DE REPARACIONES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INFORMES TÉCNICOS DE ALTERACIONES Y DE REPARACIONES		C-DNSO-AIR-003.E.56	
DIRIGIDO A:	Personal de Inspectores del DAG	INICIAL CARGA HORARIA	34
		RECURRENTE CARGA HORARIA	4
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para: <ul style="list-style-type: none">Realizar el análisis de datos correspondiente a Informes Técnicos de Alteración (ITA) y de Reparación (ITR), evaluarlos respecto a las regulaciones aplicables y realizar la aprobación de acuerdo con los procedimientos aprobados.Realizar el seguimiento de novedades		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad del DAG y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Informes Técnicos de Alteración (ITA)		15 HRS
Módulo 2	Informes Técnicos de Reparación (ITR)		15 HRS
Módulo 3	Evaluación teórico-práctica		4 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso en su será con una calificación igual o superior al 80%		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	ANAC		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso será dado por el CIPE con Instructores de la DA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR-OJT.19-1, AIR-OJT.19-2		



TÉCNICAS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y DETECCIÓN DE FALLAS DE BATERÍAS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
TÉCNICAS DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y DETECCIÓN DE FALLAS DE BATERÍAS		C-DNSO-AIR-003.E.57	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	24
		RECURRENTE CARGA HORARIA	3
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para realizar el mantenimiento general de baterías. y la puesta en servicio. Desarrollar capacidades para detectar fallas de baterías y prevenir accidentes.		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Baterías de Níquel-Cadmio para uso aeronáutico. Construcción de una batería, funcionamiento, ensayos de capacidad, mantenimiento, test especial, test de polarización de celdas, test suplementario, test pre-vuelo, test post-vuelo, efecto de memoria, ecualización de celdas, descarga profunda, métodos de carga, fallas, prevención de accidentes, disparada térmica, test de ohm, test de conducción C.D.	5 HRS	
Módulo 2	Batería de Plomo-Acido, libre mantenimiento, electrolito absorbido, Construcción de una batería de Plomo ácido absorbida de libre mantenimiento para la aviación, batería de Plomo Acido con electrodos inundados para la aviación, Técnicas de mantenimiento, Detección de Fallas, Sistemas de Carga, Test de Capacidad para baterías de plomo Acido, Prevención de accidentes, Utilización, Que se debe hacer y que no se debe hacer en baterías de plomo ácido para aviación, inspecciones periódicas.	5 HRS	
Módulo 3	Practica en un Taller de baterías, presentación de tipos de inspecciones, Herramientas especiales y elementos de Seguridad	12 HRS	
Módulo 4	Taller: Evaluación final integradora	2 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórica-práctica.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Idóneo en la materia que dicta, Habilidades didácticas acordes a la temática,		
TIPO DE PROVEEDOR	FAdeA		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso será dado por la FAdeA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



VIGILANCIA CONTINUA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
VIGILANCIA CONTINUA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL		C-DNSO-AIR-003.E.58	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	40
		RECURRENTE CARGA HORARIA	4 cada uno (ver nota al pie)
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	Al menos una anual
OBJETIVO:	<p>En base a las Normas y Métodos Recomendados, Documentos de la OACI y a las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil, posibilitar una eficaz aplicación de las regulaciones.</p> <p>Este curso permitirá desarrollar capacidades para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reconocer la importancia de desarrollar e implementar un sistema estatal de vigilancia de la seguridad operacional y un plan de vigilancia de la seguridad operacional. • Identificar las acciones de supervisión que deben incluirse en el plan de vigilancia continua, asociadas a los diferentes Procesos de Certificación responsabilidad de la DA; reconocer sus aspectos comunes, sus puntos de contacto y la regulación aplicable. • Planificar, ejecutar, documentar e informar las diferentes acciones de supervisión verificando el cumplimiento de los requisitos regulatorios aplicables, trabajando en equipo en cumplimiento con los procesos y procedimientos aprobados. 		
REQUISITOS:	Haber aprobado la capacitación de Inducción, la Capacitación Inicial Básica (transversal), el Curso de inspección gubernamental de aeronavegabilidad - General y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Establecimiento y gestión de un sistema estatal de vigilancia de la seguridad operacional – Los ocho elementos críticos. Características de un sistema efectivo y sostenible de vigilancia de la seguridad operacional.	5 HRS	
Módulo 2	Desarrollo e implementación del plan de vigilancia continua de la seguridad operacional.	5 HRS	
Módulo 3	Vigilancia continua: programación, acciones de supervisión y seguimiento de medidas correctivas de productos y organizaciones certificadas. Inspecciones y Auditorías.	18 HRS	
Módulo 4	Determinación de casos de incumplimiento y otros problemas de seguridad operacional y su solución efectiva y oportuna. Documentación del proceso. Análisis de lo actuado y diseño de acciones de mejora	10 HRS	
Módulo 5	Taller - Evaluación final integradora	2 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Se evaluará a los cursantes mediante evaluaciones formativas y sumativas. Se procederá al diseño de rúbricas con criterios de niveles de dominio. La aprobación del curso en su totalidad será con una calificación igual o superior al 80%, lo que equivaldrá al menos al criterio de dominio de nivel 3: resolutive, para cada uno de los criterios evaluados		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	ANAC		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso será dado por el CIPE con Instructores de la DA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR-OJT.20-1, AIR-OJT.20-2		

NOTA: Las recurrencias de este curso se realizarán a modo talleres o mesas de trabajo y discusión de experiencias y casos de certificación y vigilancia pasadas; o como exposición de temas puntuales o de problemáticas particulares y criterios de aplicación. El objetivo será explorar tanto cuestiones problemáticas resueltas satisfactoriamente, como soluciones alternativas; y/o analizar cambios en el entorno operacional y tecnologías en evolución relacionadas.



CAPACITACIÓN CONTINUA SOBRE REGULACIONES RAAC

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CAPACITACIÓN CONTINUA SOBRE REGULACIONES RAAC		C-DNSO-AIR-003.E.59	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	---
		RECURRENTE CARGA HORARIA	Depende de cada Regulación (Ver Nota al pie)
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	Cada vez que se realiza una revisión de alguna RAAC
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para: <ul style="list-style-type: none"> Identificar los cambios introducidos en las Regulaciones. Identificar los procedimientos relacionados con los cambios regulatorios introducidos y el impacto en dichos procedimientos. 		
REQUISITOS:	Ser personal de Inspección de Aeronavegabilidad y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Cambios introducidos en la enmienda xx de la RAAC XX	(Ver Nota al pie)	
Módulo 2	Procedimientos relacionados	(Ver Nota al pie)	
Módulo 3	Procedimientos relacionados	(Ver Nota al pie)	
Módulo 4	Taller - Evaluación final por rúbricas		
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso en su será con una calificación igual o superior al 80%		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	ANAC		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso será dado por el CIPE con Instructores de la DA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

NOTA: El curso se ofrece mediante un espacio de capacitación abierto en la Plataforma virtual del CIPE, con el nombre de Capacitación recurrente continua sobre RAACs DA.

Ese espacio estará dividido en sub espacios, uno para cada RAAC; dependiendo del RAAC de que se trate y de la magnitud de la revisión en cuestión, será la duración de la capacitación.

En cada uno de esos sub espacios, los inspectores designados accederán a la capacitación correspondiente a cada enmienda de la RAAC, cuando corresponda.

Estos sub espacios permanecerían disponibles al personal que realice cada capacitación, tanto para su utilización para realizar consultas por posibles dudas o cuestiones de interpretación que pudieran surgir, como para insertar futuras enmiendas a la RAAC de que se trate.



REDACCIÓN DE INFORMES - BÁSICO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
REDACCION DE INFORMES - BASICO		C-DNSO-AIR-003.E.60	
DIRIGIDO A:	<ul style="list-style-type: none">Los Directores de las diferentes Direcciones Nacionales/Generales de la ANAC, Directores y a los Jefes de Departamento;Al personal de Inspección de la ANAC, desde la categoría de Inspector de menor experiencia y calificación hasta la de máxima.A todo el resto de personas de la ANAC distintas a las mencionadas que desarrollen actividades en las que deban llevar a cabo la tarea de redactar informes.	INICIAL CARGA HORARIA	4
		RECURRENTE CARGA HORARIA	---
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	N/A
OBJETIVO:	Se espera que el personal que realice la capacitación, desarrolle capacidades para: <ul style="list-style-type: none">Identificar casos en los que resulte importante o conveniente la realización de un informe de la tarea realizada.Identificar las características que debe reunir un informe para ser efectivo.		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	La importancia de informar.	2 HRS	
Módulo 2	Características de un informe efectivo.	2 HRS	
Módulo 3	Taller - Evaluación final por rúbricas		
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso en su será con una calificación igual o superior al 80%		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	ANAC		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso será dado por el CIPE con Instructores de la DA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



REDACCIÓN DE INFORMES - AVANZADO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
REDACCION DE INFORMES - AVANZADO		C-DNSO-AIR-003.E.61	
DIRIGIDO A:	<ul style="list-style-type: none">Los Directores de las diferentes Direcciones Nacionales/Generales de la ANAC, Directores y a los Jefes de Departamento;Al personal de Inspección de la ANAC, desde la categoría de Inspector de menor experiencia y calificación hasta la de máxima.A todo el resto de personas de la ANAC distintas a las mencionadas que desarrollen actividades en las que deban llevar a cabo la tarea de redactar informes.	INICIAL CARGA HORARIA	50
		RECURRENTE CARGA HORARIA	15
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	N/A
OBJETIVO:	<p>Se espera que el personal que realice la capacitación, desarrolle capacidades y criterios uniformes para:</p> <ul style="list-style-type: none">Valorar los informes como el principal elemento de diagnóstico del nivel de seguridad operacional en la provisión de servicios, e imprescindible para la toma de decisiones tendientes a mejorar el nivel de seguridad operacional del Estado.Redactar no conformidades en forma objetiva y sin ambigüedades.Preparar informes efectivos: que se presenten oportunamente, completos, con redacción clara y precisa, concisos, sin errores desde el punto de vista gramatical u ortográfico y con su estructura ordenada.Redactar informes objetivos, en los que queden claramente diferenciados los hechos de las hipótesis.Incluir en los informes, conclusiones que denoten la gravedad o no de lo observado, con pautas precisas sobre si los hechos detectados se producen en forma casual, puntual o sistemática.En el caso de informes de inspección, incluir recomendaciones de carácter orientativo exclusivamente.		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción - La importancia del informe - Su contenido	6 HRS	
Módulo 2	Redacción de no conformidades	10 HRS	
Módulo 3	Preparación de informes efectivos	18 HRS	
Módulo 4	Redacción de conclusiones y recomendaciones	4 HRS	
Módulo 5	Características diferenciales de un informe jurídico	5 HRS	
Módulo 6	Taller - Trabajo práctico final	7 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes se realizará mediante una matriz de evaluación. La aprobación del curso se dará con el nivel Resolutivo de la Matriz de Evaluación como mínimo, en todos los criterios establecidos.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	ANAC		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso será dado por el CIPE con Instructores de la DA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	AIR-OJT.21-1		



DISEÑO DE PLANES DE MANTENIMIENTO, ESTRATEGIAS Y POLÍTICAS DE MANTENIMIENTO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
DISEÑO DE PLANES DE MANTENIMIENTO, ESTRATEGIAS Y POLÍTICAS DE MANTENIMIENTO			
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	24
		RECURRENTE CARGA HORARIA	6
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para el desarrollo, elaboración, evaluación, y aprobación de planes, rutinas y estrategias de mantenimiento, gestión de fallas y confiabilidad; de acuerdo con políticas, estrategias y planes de Mantenimiento a través del análisis de los modos de fallas.		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	<p>Evolución del Mantenimiento. Perspectivas actuales y Paradigmas. La enseñanza aeronáutica.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Modos de Falla y causas raíz de falla. ▪ Patrones de falla (tasas de fallas). ▪ Confiabilidad, Disponibilidad y Mantenibilidad. ▪ Leyes de Distribución de falla y reparación. ▪ Parámetros RAM de sistemas. 	4 HRS	
Módulo 2	<p>Mantenimiento Preventivo Periódico (MPP). Alcance, definiciones y condiciones de validación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ MPP de Sustitución y Reacondicionamiento. Vida Útil y MTBF. ▪ Bases para establecer los intervalos de MPP – Ejemplos. Intervalos de Tareas de MPP. ▪ Límite de Vida Segura y las acciones de MPP. ▪ Límite de Vida Económica / Justificación. ▪ Tipos de bases de datos y su relación con el Mantenimiento. 	4 HRS	
Módulo 3	<p>Mantenimiento basado en Condición. Hipótesis y condiciones de aplicación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mantenimiento Predictivo y Mantenimiento Proactivo. Fallas Potenciales y Fallas Funcionales. ▪ Intervalo P-F. Tratamiento analítico del Mantenimiento Condicional. Intervalos P-F Primarios. ▪ Ejemplos. Mención de las técnicas más comunes. ▪ Condiciones para validar estrategias de Mantenimiento a Condición. ▪ Inspecciones por zonas / sistemas como rutinas a condición. RIE / RID / Inspecciones. ▪ Intervalos de tareas a condición. ▪ Rutas de Mantenimiento Condicional – Aglutinación de puntos. Parámetros Generales y Singulares. ▪ Impacto de la falla funcional; consecuencias en Seguridad o impacto económico. ▪ Monitoreo discrecional y combinación de tareas. Monitoreo continuo o protecciones indicativas. 	6 HRS	
Módulo 4	<p>Búsqueda de Fallos Ocultos (Mantenimiento Detectivo)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tareas de búsqueda de fallos (Mantenimiento Detectivo) y riesgo industrial. Tarea "por defecto". ▪ Dispositivos Redundantes y de Protección. Redundancias o elementos soportes (salvaguardas). ▪ Protecciones interruptivas, contensivas e indicativas. Fallas Ocultas y Fallas Evidentes. ▪ Fallos simultáneos – Impacto y consecuencias. Criterios para establecer intervalos de búsqueda de fallos. Mantenimiento Detectivo como parte del Plan de Mantenimiento. 	6 HRS	



	<ul style="list-style-type: none">▪ Cálculo preciso de frecuencias de Mantenimiento Detectivo.▪ Condiciones de aplicación segura. Gestión del Riesgo, niveles y criterios de aceptación. Descripción del▪ impacto en Seguridad y Medio Ambiente o Económico, de la falla simultánea.▪ Ajuste del intervalo entre inspecciones. Ponderación del riesgo y simplificación de tareas. Ejemplos	
Módulo 5	Herramientas de aplicación <ul style="list-style-type: none">▪ Métodos para elaborar, ajustar, optimizar o adaptar planes de mantenimiento.▪ Diagramas, herramientas y programas de decisión.▪ La aplicación y optimización de una política de Mantenimiento.	2 HRS
Módulo 6	Taller - Evaluación final integradora	2 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso en su será con una calificación igual o superior al 80%	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos	
TIPO DE PROVEEDOR	INGENIERÍA EN CONFIABILIDAD	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Pistarelli Alejandro J. & Asociados	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	



ESPECIALIZACIÓN EN REPARACIÓN DE PIEZAS DE MATERIAL COMPUESTO

ESPECIALIZACIÓN EN REPARACIÓN DE PIEZAS DE MATERIAL COMPUESTO		C-DNSO-AIR-003.E.63	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	113
		RECURRENTE CARGA HORARIA	50
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	Desarrollar habilidades para: <ul style="list-style-type: none">Reconocer los distintos tipos de materiales utilizados para la reparación de piezas de materiales compuestos, sus formas de uso, metodologías y normas de fabricación, ensayos y controles finales de las piezas para alcanzar la calidad establecidas para las mismas.Identificar y evaluar daños en estructuras de material compuesto de acuerdo documentación técnica específica de cada programa.Efectuar las reparaciones necesarias para lograr su calificación para reparación de piezas y estructuras de material compuestos específica de cada programa.		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	REPARACION EN LAMINADO HUMEDO	Teórico 8 HRS. Práctico: 24 HRS.	
Módulo 2	TERMINACION DE PIEZAS	Teórico 2 HRS Práctico: 16 HRS	
Módulo 3	PEGADOS ESPECIALES	Teórico 4 HRS Práctico: 8 HRS.	
Módulo 4	REPARACION EN PRE-PREG	Teórico: HRS. Práctico: 24 HRS.	
Módulo 5	REPARACION DE METALIZACIONES CONDUCTIVAS	Teórico: 1 HRS Práctico: 4 HRS.	
Módulo 6	REPARACIONES METALICAS	Teórico: 4 HRS Práctico: 16 HRS	
Módulo 7	Taller - Evaluación teórico práctica por modulo. Tiempo incluido en la carga horaria		
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso en su será con una calificación igual o superior al 80%		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	FAdeA		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso será dado por FAdeA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



IDENTIFICACIÓN Y TRATAMIENTO DE LA CORROSIÓN

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
IDENTIFICACIÓN Y TRATAMIENTO DE LA CORROSIÓN		C-DNSO-AIR-003.E.64	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	20
		RECURRENTE CARGA HORARIA	6
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	Desarrollar habilidades para: <ul style="list-style-type: none">Reconocer las diferentes formas de corrosión en aleaciones de Aluminio y aceros, sus causas y efectos.Identificar los tratamientos de remoción y su posterior tratamiento superficial de protección.		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Definición y problemática de la corrosión Tipos de Corrosión General Uniforme Atmosféricas, industriales, marinas, rurales, galvánicas Localizada Por fisuras Crevice Por picaduras o pitting Intergranular o Microbiológica Proceso de Corrosión Corrosión electroquímica Tratamiento de la corrosión Protección catódica Protección anódica Alternativas de protección superficial Interrupción del circuito electroquímico Pasivado Recubrimientos metálicos Recubrimientos no metálicos Recorridas visuales sobre estructuras aeronáuticas	20 HRS (8 HRS de práctica a modo de taller)	
TIPO DE EVALUACIÓN	La aprobación se logra con un puntaje mayor o igual a 80% y una asistencia mayor o igual al 80 %.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos.		
TIPO DE PROVEEDOR	FAdeA		
DETALLE DEL PROVEEDOR	EL CURSO SERA DICTADO POR FADEA EN LA PROVINCIA DE CORDOBA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



INSPECCIÓN DE SOLDADURAS AERONÁUTICAS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSPECCION DE SOLDADURAS AERONAUTICAS		C-DNSO-AIR-003.E.65	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	30
		RECURRENTE CARGA HORARIA	10
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para: <ul style="list-style-type: none"> Reconocer, evaluar y clasificar el tipo de daño en uniones soldadas de estructuras y componentes aeronáuticos. Aceptar o rechazar uniones soldadas. Identificar distintos procesos de soldaduras y métodos de END aplicables. 		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	<ul style="list-style-type: none"> Introducción al proceso SMAW. Generalidades. Características. Introducción al proceso GMAW. Generalidades. Características. Introducción al proceso OXIGAS. Generalidades. Características. Desarrollo del proceso GTAW. Generalidades. Características. Aplicaciones Aeronáuticas en aceros inoxidables y aleaciones de aluminio. Identificación de daños, clasificación del mismo y métodos de END. Requerimientos de inspector y operador de soldaduras aeronáuticas Clasificación y Evaluación de Discontinuidades, defectos y fallas en uniones y/o reparaciones soldadas. Descripción de ensayos mecánicos aplicables a uniones soldadas. Inspecciones. Criterios de Aceptación. Tipos de Defectos. Clasificación de los Defectos. Exigencias de Inspección. Introducción a métodos de END aplicables en estructuras y componentes aeronáuticos. Criterio de aceptación y/o rechazo Inspecciones. Criterios de Aceptación. Tipos de Defectos. Exigencias de Inspección. Revisión de norma AWS D17.1 • Normativa Interna de IOP 0098 y 0099. 	30 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso en su será con una calificación igual o superior al 80%.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	FAdeA		
DETALLE DEL PROVEEDOR	EL CURSO SERA DICTADO POR FAdeA EN LA PROVINCIA DE CORDOBA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



ENVEJECIMIENTO DE AERONAVES. APROBACIONES DE REPARACIONES Y ALTERACIONES, Y SU RELACIÓN CON EL FENÓMENO DE FATIGA (RAAC/FAR-26)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
ENVEJECIMIENTO DE AERONAVES APROBACIONES DE REPARACIONES Y ALTERACIONES, Y SU RELACIÓN CON EL FENÓMENO DE FATIGA (RAAC/FAR-26)		C-DNSO-AIR-003.E.66	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	16
		RECURRENTE CARGA HORARIA	N/A
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	N/A
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para evaluar, clasificar, analizar y aprobar datos técnicos relacionados con las actividades de Aeronavegabilidad continuada y la sustanciación estructural relacionada con la aprobación de reparaciones y alteraciones.		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	La fatiga y los accidentes relacionados. Evolución de la normativa RBAC 26 – Subpartes C y E (equivalente a RAAC/FAR 26)	16 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso será con una calificación igual o superior al 80%		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	ANAC Brasil		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Dictado en Brasil por ANAC Brasil		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



PROPELLER SHOP TRAINING - HARTZELL PROPELLER INC.

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
PROPELLER SHOP TRAINING - HARTZELL PROPELLER INC.		C-DNSO-AIR-003.E.67	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	32
		RECURRENTE CARGA HORARIA	32
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para identificar diferentes técnicas de inspección y reparaciones en Hélices de Material Compuesto		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Inspection Techniques	8 HRS	
Módulo 2	Composite Blade Repairs	8 HRS	
Módulo 3	Composite Blade Finish & Assembly	8 HRS	
Módulo 4	Erosion Shield Replacement	8 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso en su será con una calificación igual o superior al 80%		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	Hartzell Training Center		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso será dado por Instructores de Hartzell Propeller Inc.		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



INTRODUCCIÓN A EXENCIONES, DESVIACIONES, Y WAIVERS O AUTORIZACIONES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INTRODUCCION A EXENCIONES, DESVIACIONES, Y WAIVERS o AUTORIZACIONES		C-DNSO-AIR-003.E.68	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	20
		RECURRENTE CARGA HORARIA	3
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para: <ul style="list-style-type: none">Identificar las instancias en las que un operador puede solicitar excepciones, desviaciones y exenciones o autorizaciones de los requisitos de una regulación en particular.Reconocer las condiciones y limitaciones específicas para otorgar excepciones, desviaciones y exenciones o autorizaciones		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Concepto de excepciones	3 HRS	
Módulo 2	Concepto de exenciones	3 HRS	
Módulo 3	Criterios de evaluación	3 HRS	
Módulo 4	Condiciones seguras de operación alternativas	2 HRS	
Módulo 5	Evaluación de riesgo	3 HRS	
Módulo 6	Acciones de mitigación	2 HRS	
Módulo 7	Instrucciones de aeronavegabilidad Continuada	2 HRS	
Módulo 8	Taller - Evaluación final integradora	2 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso en su será con una calificación igual o superior al 80%		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	FAA		
DETALLE DEL PROVEEDOR	FAA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



CURRÍCULA DE CURSOS ESPECIALIZADOS (AED)

INGENIERO DE SEGURIDAD DE AVIACIÓN/PROPULSIÓN

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INGENIERO DE SEGURIDAD DE AVIACIÓN/PROPULSIÓN		C-DNSO-AIR-AED-003.E.1	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad del DCA	INICIAL CARGA HORARIA	80
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	10
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para: <ul style="list-style-type: none">• Interpretar las regulaciones, manuales de procedimientos y circulares de asesoramiento relacionadas con el área de propulsión.• Verificar cumplimiento de los aspectos técnicos en procesos de certificación tipo, tanto de motor y hélice, como en instalación del sistema de propulsión en procesos de certificación tipo de aeronaves, incluyendo consideraciones sobre la aprobación del diseño, la aprobación de la producción y la seguridad operativa continua.		
REQUISITOS:	Ser Inspector del DCA del área propulsión y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Aspectos técnicos de la ingeniería de certificación de propulsión	18 HRS	
Módulo 2	Certificación de tipo. Aprobación del diseño, aprobación de producción	18 HRS	
Módulo 3	Seguridad operativa	18 HRS	
Módulo 4	Continuidad en seguridad operativa	18 HRS	
Módulo 5	Taller - Evaluación final integradora	8 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórica-práctica.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Idóneo en la materia que dicta, Habilidades didácticas acordes a la temática		
TIPO DE PROVEEDOR	FAA		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso será dado por la FAA (FAA21021)		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



FABRICACIÓN DE ESTRUCTURAS AERONÁUTICAS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
FABRICACIÓN DE ESTRUCTURAS AERONÁUTICAS		C-DNSO-AIR-AED-003.E.2	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad del DCA	INICIAL CARGA HORARIA	15
		RECURRENTE CARGA HORARIA	6
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	Desarrollar habilidades para: <ul style="list-style-type: none">Reconocer los procesos de operaciones de expansión en frío, remachado, hermetización y pegadosIdentificar y evaluar el empleo de normas, croquis, planos, manuales, disposiciones técnicas y de seguridad vigentes aplicable en dichas operaciones.		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad del DCA y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción a los pegados – Pegados realizados en la empresa – Materiales utilizados – Herramientas utilizadas	Teórico 1 HRS. Práctico: 2 HRS	
Módulo 2	Pegados estructurales – Definición – Adhesivos y Adherentes (Sustratos) - Tipos de pegados estructurales con Materiales Compuestos	Teórico 1 HRS Práctico: 2 HRS	
Módulo 3	Teoría de la Adhesión – Aspectos que promueven la adhesión - Rugosidad de la superficie de los adherentes	Teórico 1 HRS Práctico: 2 HRS	
Módulo 4	Preparación de la superficie del sustrato – Controles a realizar (adhesivo , tratamientos y proceso)	Teórico 1 HRS Práctico: 2 HRS	
Módulo 5	Procedimientos de pegado – Pasos básicos para la realización de un pegado – Preparación de kits de adhesivos y adherentes	Teórico 1 HRS Práctico: 2 HRS	
Módulo 6	Taller - Evaluación final integradora		
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso en su será con una calificación igual o superior al 80%		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	FAdeA		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso será dado por FAdeA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



FABRICACIÓN Y ENSAYO DE TUBERÍAS Y CABLES METÁLICOS AERONÁUTICOS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
FABRICACIÓN Y ENSAYO DE TUBERÍAS Y CABLES METÁLICOS AERONÁUTICOS		C-DNSO-AIR-AED-003.E.3	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad del DCA	INICIAL CARGA HORARIA	30
		RECURRENTE CARGA HORARIA	10
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	Desarrollar habilidades para: <ul style="list-style-type: none"> Reconocer los requisitos básicos para la fabricación y control de cañerías, conjuntos, mangueras flexibles y cables comandos Identificarlos puntos más relevantes de las normas y disposiciones técnicas vigentes aplicables a dicho proceso. Reconocer y analizar diversas problemáticas que se presenten en la realización del proceso e identificar las distintas soluciones a aplicar. Inspeccionar la fabricación y ensayo de tuberías Aeronáuticas Inspeccionar la fabricación y ensayo de cables metálicos Aeronáutico 		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad del DCA y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Fabricación y ensayo de tuberías aeronáuticas: Fabricación y control de mangueras flexibles Fabricación y control de tuberías rígidas de acero y aleación de aluminio. Conformado de caños según tubo modelo y/o plano Fabricación y control de tubo modelo Uniones de caños – Sistema Harrison. Aboquillados de tubos según SAE AS4330 Ensayo de presión, ensayo de hermeticidad o estanqueidad según corresponda a la presión indicada Lavado por ultrasonido y enjuague Limpieza de caño por medio de turco 4215 Control periódico de proceso de limpieza. Verificación de pH. Verificación de ultrasonido Identificación con banda y marcado con tinta indeleble para caños y rotulo para mangueras de distintas medidas. Instalación de termocontraible transparente y taponado de extremos con termocontraible negro.	20 HRS	
Módulo 2	Fabricación y ensayo de cableado metálico: Fabricación de cables comando. Corte a medida y matrizado de los terminales según corresponda. Ensayo de cables comando.	10 HRS	
Módulo 3	Evaluación por módulo, tiempo incluido en cada módulo		
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación constará de preguntas a desarrollar, múltiples opciones y la realización de trabajos prácticos de cada uno de los aspectos desarrollados en los dos módulos.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	FAdeA		
DETALLE DEL PROVEEDOR	FAdeA - CORDOBA-ARGENTINA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



INTRODUCCIÓN A LAS TOLERANCIAS GEOMÉTRICAS Y DIMENSIONALES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INTRODUCCIÓN A LAS TOLERANCIAS GEOMÉTRICAS Y DIMENSIONALES		C-DNSO-AIR-AED-003.E.4	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad del DCA	INICIAL CARGA HORARIA	37,5
		RECURRENTE CARGA HORARIA	10
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para: <ul style="list-style-type: none">Identificar las ventajas de la utilización del GD&T (basado en la norma ASME Y14.5M - 2009), su impacto en el proceso, tanto de diseño, fabricación, armado y su control dimensional.Interpretar planos y/o diseños 3D, a los cuales se le han introducido requerimientos de tolerancia bajo simbología GD&T, determinando correctamente en cada uno de los <i>cuadros de control de figura</i>, el tipo de tolerancia, la zona de tolerancia y el sistema de referencia determinado a partir del <i>cuadro de referencia de Datums</i>.		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad del DCA y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción al GD&T	2,5 HRS	
Módulo 2	REGLA Nro. 1	2,5 HRS	
Módulo 3	Sistema de Datums, Parte 1	2,5 HRS	
Módulo 4	Sistema de Datums, Parte 2	2,5 HRS	
Módulo 5	Introducción al concepto de tolerancias geométricas	2,5 HRS	
Módulo 6	Tolerancias de Orientación	2,5 HRS	
Módulo 7	Tolerancias de Localización, Parte 1	2,5 HRS	
Módulo 8	Tolerancias de Localización, Parte 2	2,5 HRS	
Módulo 9	Tolerancias de Perfil	2,5 HRS	
Módulo 10	Taller - Evaluación final integradora	2,5 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Examen integrador al final del curso		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	FAdeA		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso será dado por el FAdeA con Instructores de designados.		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



RENDIMIENTO Y CUALIDADES DE VUELO (ALAS FIJAS)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
RENDIMIENTO Y CUALIDADES DE VUELO (ALAS FIJAS)		C-DNSO-AIR-AED-003.E.5	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad del DCA - Área de Ensayos en vuelo	INICIAL CARGA HORARIA	80
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	El curso se ha diseñado para familiarizar a los participantes con la planificación, realización y evaluación de los ensayos en vuelo para este tipo de aeronaves de alas fijas, como parte del proceso de aprobación del DISEÑO TIPO para el cumplimiento de la Regulación aplicable		
REQUISITOS:	Ser Inspector del Departamento de Certificación Aeronáutica, afectados al área Ensayos en Vuelo		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Sistemas de control de vuelo; Performances en crucero	16 HRS	
Módulo 2	Efectos de Mach en la estabilidad y control; Análisis dimensional	16 HRS	
Módulo 3	Polar de resistencia; performances de despegue y aterrizaje; Energía	14 HRS	
Módulo 4	Aerodinámica subsónica; Cualidades de vuelo; aero elasticidad, atmósfera estándar	16 HRS	
Módulo 5	Control longitudinal; Aerodinámica transónica.	14 HRS	
Módulo 6	Evaluación final integradora	4 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	Teórico - Práctica		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	National Test Pilot School		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso dictado por la NTPS en Mojave, EEUU		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



ESTÁNDARES DE VUELO

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
ESTANDARES DE VUELO		C-DNSO-AIR-AED-003.E.6	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad	INICIAL CARGA HORARIA	20
		RECURRENTE CARGA HORARIA	10
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	<p>Desarrollar capacidades y técnicas de observación visual para la detección de fallas y anomalías Reconocer relaciones, similitudes y diferencias entre las normas y regulaciones aeronáuticas vigentes en el país Reconocer e identificar los requisitos básicos que debería reunir un Sistema de control de calidad en aviación Identificar relaciones entre calidad y seguridad y relacionarlas con la responsabilidad y el compromiso en el trabajo aeronáutico</p>		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	ÓRGANOS Y REGULACIONES AERONÁUTICAS • Derecho Aeronáutico • OACI • Código Aeronáutico • Autoridades Aeronáuticas: ANAC – DIGAMC • Regulaciones Argentina de Aviación Civil (RAAC) - Reglamento de Aeronavegabilidad Militar (RAM)	8 HRS	
Módulo 2	CALIDAD EN LA AVIACIÓN • Introducción a la Calidad • Evolución del Control • Sistema de Calidad en la Aviación • Norma ISO 9001-2008, generalidades • Norma AS 9100C, generalidades • Plan de calidad: objetivo y conformación	4 HRS	
Módulo 3	SEGURIDAD EN LA AVIACIÓN • Responsabilidad Aeronáutica, introducción • Seguridad y Calidad Aeronáutica • Rastreabilidad y Trazabilidad • Compromiso con el Trabajo Aeronáutico • Daños por Objeto Extraño (DOE)	4 HRS	
Módulo 4	4. INSPECCIÓN • Diagrama y Definición • Inspección en Fabricación • Detección de Fallas • El Inspector de Calidad • Manual de Calidad y Plan de Calidad • Manual de mantenimiento y de inspección	4 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	La aprobación se logra con un puntaje mayor o igual a 80% y una asistencia mayor o igual al 80 %		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	FAdeA		
DETALLE DEL PROVEEDOR	FAdeA – CORDOBA ARGENTINA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



INTRODUCCIÓN A LAS PERFORMANCES Y CUALIDADES DE VUELO DE ALAS ROTATIVAS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INTRODUCCION A LAS PERFORMANCES Y CUALIDADES DE VUELO DE ALAS ROTATIVAS		C-DNSO-AIR-AED-003.E.7	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad del DCA, Área Ensayos en vuelo	INICIAL CARGA HORARIA	80
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para: <ul style="list-style-type: none">• Evaluar el desempeño, estabilidad y cualidades de control y manejo del helicóptero.• Obtener los datos requeridos en vuelo y realizar el análisis post vuelo.• Comparar los datos obtenidos con el Título 14 del Código de Regulaciones Federales (CFR), con las regulaciones de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) y las especificaciones militares relevantes		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad del DCA, Área Ensayos en vuelo y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Pitot Static System Position Error Correction	15 HRS	
Módulo 2	Hover Performance	15 HRS	
Módulo 3	Engine Assessment and Performance	10 HRS	
Módulo 4	Level Flight and Forward Flight Climb and Descent Performance	8 HRS	
Módulo 5	Low Airspeed Characteristics	12 HRS	
Módulo 6	Longitudinal and Lateral Directional Static Stability	10 HRS	
Módulo 7	Longitudinal and Lateral Direction Dynamic Stability	10 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso será con una calificación igual o superior al 80%		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	NTPS (National Test Pilot School)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso dictado por la NTPS en Mojave, EEUU.		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



AERONAVES DEPORTIVAS LIGERAS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
AERONAVES DEPORTIVAS LIGERAS		C-DNSO-AIR-AED-003.E.8	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad del DCA	INICIAL CARGA HORARIA	4,5
		RECURRENTE CARGA HORARIA	2
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para: <ul style="list-style-type: none">Identificar los requisitos regulatorios aplicables a las Aeronaves deportivas ligerasIdentificar las cuestiones diferenciales relativas a la Certificación experimental de aeronaves deportivas ligerasIdentificar las calificaciones que debe solicitarse a los centros de inspección y mantenimiento de aeronaves deportivas ligerasReconocer los estándares generalmente aceptados		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad del DCA y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Descripción general de la regulación de aeronaves deportivas ligeras,	1 HRS	
Módulo 2	Certificación experimental/especial de aeronaves deportivas ligeras,	1 HRS	
Módulo 3	Estándares de consenso para aeronaves deportivas ligeras,	1 HRS	
Módulo 4	Calificaciones de inspección y mantenimiento de reparadores de aeronaves deportivas ligeras,	1 HRS	
Módulo 5	Evaluación final integradora		
		0,5 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso será con una calificación igual o superior al 80%		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	FAA		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso dictado por la NTPS en Mojave, EEUU.		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



INGENIERÍA DE ALTERACIONES Y REPARACIONES MAYORES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INGENIERIA DE ALTERACIONES Y REPRACIONES MAYORES		C-DNSO-AIR-AED-003.E.9	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad del DCA	INICIAL CARGA HORARIA	40
		RECURRENTE CARGA HORARIA	10
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para autorizar la realización de reparaciones y modificaciones mayores y la relación con el Sistema de garantía de seguridad (SAS)		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad del DCA y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Diseño de la reparación	5 HRS	
Módulo 2	Tipos de reparaciones	5 HRS	
Módulo 3	Materiales empleados	5 HRS	
Módulo 4	Herramientas	5 HRS	
Módulo 5	Habilidades necesarias	5 HRS	
Módulo 6	Modificaciones	5 HRS	
Módulo 7	Sustanciación	5 HRS	
Módulo 8	Instrucciones de Aeronavegabilidad continuada	4 HRS	
Módulo 9	Evaluación final integradora	1 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórico-práctica. La aprobación del curso en su será con una calificación igual o superior al 80%		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	FAA		
DETALLE DEL PROVEEDOR	FAA		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



INTRODUCCIÓN A LA CERTIFICACIÓN DE SOFTWARE

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INTRODUCCIÓN A LA CERTIFICACIÓN DE SOFTWARE		C-DNSO-AIR-AED-003.E.10	
DIRIGIDO A:	Inspectores de Aeronavegabilidad del DCA	INICIAL CARGA HORARIA	24
		RECURRENTE CARGA HORARIA	6
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5
OBJETIVO:	Desarrollar capacidades para identificarlas diferencias conceptuales entre el proceso de certificación de software y el proceso de certificación convencional de otros productos aeronáuticos		
REQUISITOS:	Ser Inspector de Aeronavegabilidad del Departamento de Certificación Aeronáutica y haber sido seleccionado para la realización del curso por parte del Director de Aeronavegabilidad.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	- Describir y analizar críticamente el proceso de certificación y documentación de software de acuerdo con el estándar RTCA/DO-178C. - Descripción general del proceso - Proceso de planificación de software	4 HRS	
Módulo 2	- Proceso de desarrollo de software - Definición de Requisitos - Proyecto de software	4 HRS	
Módulo 3	- Codificación - Integración - Procesos de soporte	4 HRS	
Módulo 4	- Verificación y Validación - Control de configuración - Garantía de Calidad	4 HRS	
Módulo 5	- Interfaces certificadas - Consideraciones adicionales	4 HRS	
Módulo 6	- Herramientas - Suplementos a la norma RTCA/DO-178C	4 HRS	
Módulo 7	Evaluación final integradora	3 HRS	
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los cursantes será teórica. La aprobación del curso en su será con una calificación igual o superior al 80%		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	Los Instructores serán designados de acuerdo con los procedimientos establecidos		
TIPO DE PROVEEDOR	ANAC Brasil		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El curso será dado por Instructores de ANAC Brasil		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Anexo 3 Aeronavegabilidad AIR

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 101 pagina/s.