



ANEXO 2

OPERACIONES (OPS) - (C-DNSO-OPS-002)

CONTROL DE CAMBIOS

Dirección de Administración y Gestión de Recursos Humanos	Documento	Revisión	Fecha
Departamento de Capacitación y Evaluación de Personal	ANEXO 2	ORIGINAL	16/08/2024

ELABORADO POR:	APROBADO POR:
-----------------------	----------------------

ÍNDICE

ANEXO 2 – OPERACIONES

ANEXO 2 – OPERACIONES (OPS)	5
Historial de Cambios.....	5
CONTROL DE REVISIONES.....	5
CONTROL DE REVISIONES - LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS	5
LISTADO Y CURRÍCULA DEL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN PARA INSPECTORES DE OPERACIONES (OPS)	6
[C-DNSO-OPS-002]	6
LISTADO DE CURSOS DEL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN PARA INSPECTORES DE OPERACIONES (OPS)	7
LISTADO DE CURSOS BÁSICOS OPERACIONES PILOTOS-DESPACHANTES DE AERONAVES-TRIPULANTES DE CABINA [C-DNSO-OPS-002.B].....	7
LISTADO DE CURSOS ESPECIALIZADOS DE OPERACIONES PILOTOS-DESPACHANTES DE AERONAVES-TRIPULANTES DE CABINA [C-DNSO-OPS-002.E]	7
LISTADO DE TAREAS ON JOB TRAINING OPS (OJT).....	10
[OPS-OJT]	10
CURRÍCULA DE CURSOS BÁSICOS OPERACIONES	16
Inspector Gubernamental de Operaciones.....	16
Certificación de Explotadores Aéreos RAAC 121/135	18
Vigilancia Continua de Explotadores Aéreos.....	19
CURRÍCULA DE CURSOS ESPECIALIZADOS DE OPERACIONES	20
Curso de transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea.....	20
Curso de especialidad en equipo BOEING B737- FAM	21
Curso de especialidad en equipo AIRBUS 319/320/321 FAM	22
Curso de especialidad en equipo AIRBUS 330/200-300.....	23
Curso de especialidad en equipo ASTRA 125	24



Curso de especialidad en equipo Bombardier 200/300/400/500.....	25
Curso de especialidad en equipo Cessna Citation 680.....	26
Curso de especialidad en equipo Cessna 310	27
Curso de especialidad en equipo Cessna 100/200.....	28
Curso de especialidad en equipo Cessna 550	29
Curso de especialidad en equipo Gulfstream IV-V.....	30
Curso de especialidad en equipo Learjet LJ31A/45.....	31
Curso de especialidad en equipo Learjet LJ35	32
Curso de especialidad en equipo Learjet LJ60	33
Curso de especialidad en equipo Challenger 605	34
Curso de especialidad en equipo Falcon 2000	35
Curso de especialidad en equipo Falcon 900EX	36
Curso de especialidad en equipo Embraer 190.....	37
Curso de especialidad en equipo Embraer MB-500.....	38
Curso de especialidad en equipo Embraer 135/145	39
Curso de especialidad en equipo Hawker 400	40
Curso de especialidad en equipo Hawker 800	41
Curso de especialidad en equipo Legacy 600.....	42
Curso de especialidad en equipo Metroliner SA 226/227	43
Curso de especialidad en equipo ATR 42	44
Curso de especialidad en equipo ATR 72	45
Curso de especialidad en equipo Dornier 228	46
Curso de especialidad en equipo Twin Otter DHC6-300/400	47
Curso de especialidad en equipo Beechcraft 1900	48
Curso de especialidad en equipo ATR 72	49
Curso de especialidad en equipo AS-350 B3 SERIES	50
Curso de especialidad en equipo EUROCOPTER BK-117 D2.....	51
Curso de especialidad en equipo BELL 212/412.....	52
Curso de especialidad en equipo BELL 206B.....	53
Curso de especialidad en equipo BELL 407	54



Curso de especialidad en equipo AS-350 B2	55
Curso de especialidad en equipo BO-105	56
Curso de especialidad en equipo AW109SP	57
Curso de especialidad en equipo LEONARDO A109E	58
Curso de especialidad Despachante de aeronaves (DAE) equipo B-737 FAM	59
Curso de especialidad Despachante de aeronaves (DAE) equipo AIRBUS 319/320/321 FAM	61
Curso de especialidad Despachante de aeronaves (DAE) equipo AIRBUS 330/200-300	63
Curso de especialidad Despachante de aeronaves (DAE) Embraer 190	65
Curso de especialidad (CSI) tripulantes de cabina en equipo B737 FAM.....	66
Curso de especialidad (CSI) tripulantes de cabina en equipo AIRBUS 319/320/321	68
Curso de especialidad (CSI) tripulantes de cabina en equipo AIRBUS 330/200-300	69
Curso de especialidad (CSI) tripulantes de cabina en equipo Embraer 135/145	71
Curso de especialidad (CSI) tripulantes de cabina en equipo Embraer 190.....	72
Curso de especialidad (CSI) tripulantes de cabina en equipo ATR 42/72	74
Curso Operaciones en espacio aéreo de alto nivel del atlántico norte (NAT HLA).....	75
Curso de Certificación y Vigilancia de Explotadores Aéreos Extranjeros	76
Curso en prevención y recuperación de pérdida de control (UPRT).....	77
Curso de certificación y vigilancia de explotadores de RPA/RPAS	78



ANEXO 2 – OPERACIONES (OPS)

Historial de Cambios

CONTROL DE REVISIONES

N° de Revisión	N° de Página Revisada	Breve Descripción	Fecha de Revisión	Persona que Actualiza

CONTROL DE REVISIONES - LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS

Pág.	Revisión	Fecha

Pág.	Revisión	Fecha

Pág.	Revisión	Fecha

LISTADO Y CURRÍCULA DEL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN PARA INSPECTORES DE OPERACIONES (OPS)

[C-DNSO-OPS-002]

Esta instrucción es la básica y la especializada para todos los inspectores de Operaciones que cuenta la ANAC, la cual contiene también el OJT.

Programa de Instrucción para Inspectores de Operaciones y sus codificaciones:

- Cursos básicos Operaciones (OPS): C-DNSO-OPS-002.B y sus números correlativos
- Cursos especializados Operaciones (OPS): C-DNSO-OPS-002.E y sus números correlativos
- Listado de tareas OJT Operaciones (OPS): OPS-OJT y sus números correlativos

LISTADO DE CURSOS DEL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN PARA INSPECTORES DE OPERACIONES (OPS)

LISTADO DE CURSOS BÁSICOS OPERACIONES PILOTOS-DESPACHANTES DE AERONAVES-TRIPULANTES DE CABINA [C-DNSO-OPS-002.B]

LISTADO DE CURSOS BASICOS DE OPS		
N°	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	C-DNSO-OPS-002.B.1	INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE OPERACIONES GSI - OPS
2	C-DNSO-OPS-002.B.2	CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS RAAC 121/135
3	C-DNSO-OPS-002.B.3	VIGILANCIA CONTÍNUA DE EXPLOTADORES AEREOS RAAC 121/135

LISTADO DE CURSOS ESPECIALIZADOS DE OPERACIONES PILOTOS-DESPACHANTES DE AERONAVES-TRIPULANTES DE CABINA [C-DNSO-OPS-002.E]

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE OPS		
N°	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	C-DNSO-OPS-002.E.1	TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA
2	C-DNSO-OPS-002.E.2	ESPECIALIDAD EN EQUIPO BOEING B737-FAM (GS-SIM)
3	C-DNSO-OPS-002.E.3	ESPECIALIDAD EN EQUIPO AIRBUS A319-320-321 FAM (GS-SIM)
4	C-DNSO-OPS-002.E.4	ESPECIALIDAD EN EQUIPO AIRBUS A330-200/300 (GS-SIM)
5	C-DNSO-OPS-002.E.5	ESPECIALIDAD EN EQUIPO ASTRA 125 (GS-SIM)
6	C-DNSO-OPS-002.E.6	ESPECIALIDAD EN EQUIPO BOMBARDIER 200/300/400/500 (GS-SIM)
7	C-DNSO-OPS-002.E.7	ESPECIALIDAD EN EQUIPO CESSNA CITATION 680 (GS-SIM)
8	C-DNSO-OPS-002.E.8	ESPECIALIDAD EN EQUIPO CESSNA 310 (GS-SIM)
9	C-DNSO-OPS-002.E.9	ESPECIALIDAD EN EQUIPO CESSNA 100/200 (GS-SIM)
10	C-DNSO-OPS-002.E.10	ESPECIALIDAD EN EQUIPO CESSNA 550 (GS-SIM)



LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE OPS		
N°	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
11	C-DNSO-OPS-002.E.11	ESPECIALIDAD EN EQUIPO GULFSTREAM IV-V (GS-SIM)
12	C-DNSO-OPS-002.E.12	ESPECIALIDAD EN EQUIPO LEARJET LJ31A/45 (GS-SIM)
13	C-DNSO-OPS-002.E.13	ESPECIALIDAD EN EQUIPO LEARJET LJ35 (GS-SIM)
14	C-DNSO-OPS-002.E.14	ESPECIALIDAD EN EQUIPO LEARJET LJ60 (GS-SIM)
15	C-DNSO-OPS-002.E.15	ESPECIALIDAD EN EQUIPO CHALLENGER 605 (GS-SIM)
16	C-DNSO-OPS-002.E.16	ESPECIALIDAD EN EQUIPO FALCON 2000 (GS-SIM)
17	C-DNSO-OPS-002.E.17	ESPECIALIDAD EN EQUIPO FALCON 900EX (GS-SIM)
18	C-DNSO-OPS-002.E.18	ESPECIALIDAD EN EQUIPO EMBRAER 190 (GS-SIM)
19	C-DNSO-OPS-002.E.19	ESPECIALIDAD EN EQUIPO EMBRAER MB-500 (GS-SIM)
20	C-DNSO-OPS-002.E.20	ESPECIALIDAD EN EQUIPO EMBRAER 135/145 (GS-SIM)
21	C-DNSO-OPS-002.E.21	ESPECIALIDAD EN EQUIPO HAWKER 400 (GS-SIM)
22	C-DNSO-OPS-002.E.22	ESPECIALIDAD EN EQUIPO HAWKER 800 (GS-SIM)
23	C-DNSO-OPS-002.E.23	ESPECIALIDAD EN EQUIPO LEGACY 600 (GS-SIM)
24	C-DNSO-OPS-002.E.24	ESPECIALIDAD EN EQUIPO METROLINER SA 226/227 (GS-SIM)
25	C-DNSO-OPS-002.E.25	ESPECIALIDAD EN EQUIPO ATR 42 (GS-SIM)
26	C-DNSO-OPS-002.E.26	ESPECIALIDAD EN EQUIPO ATR 72 (GS-SIM)
27	C-DNSO-OPS-002.E.27	ESPECIALIDAD EN EQUIPO DORNIER 228 (GS-SIM)
28	C-DNSO-OPS-002.E.28	ESPECIALIDAD EN EQUIPO TWIN OTTER DHC6-300/400 (GS-SIM)
29	C-DNSO-OPS-002.E.29	ESPECIALIDAD EN EQUIPO BEECHCRAFT 1900D (135-GS-SIM)
30	C-DNSO-OPS-002.E.30	ESPECIALIDAD EN EQUIPO AS-350 B3 SERIES (GS-SIM)



LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE OPS		
N°	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
31	C-DNSO-OPS-002.E.31	ESPECIALIDAD EN EQUIPO EUROCOPTER BK-117 B2 (GS-SIM)
32	C-DNSO-OPS-002.E.32	ESPECIALIDAD EN EQUIPO BELL 212/412 SERIES (GS-SIM)
33	C-DNSO-OPS-002.E.33	ESPECIALIDAD EN EQUIPO BELL 206B (GS-SIM)
34	C-DNSO-OPS-002.E.34	ESPECIALIDAD EN EQUIPO BELL 407 (GS-SIM)
35	C-DNSO-OPS-002.E.35	ESPECIALIDAD EN EQUIPO AS-350 B2 (GS-SIM)
36	C-DNSO-OPS-002.E.36	ESPECIALIDAD EN EQUIPO BO-105 (GS-SIM)
37	C-DNSO-OPS-002.E.37	ESPECIALIDAD EN EQUIPO AW109SP (GS-SIM)
38	C-DNSO-OPS-002.E.38	ESPECIALIDAD EN EQUIPO LEONARDO A109E (GS-SIM)
39	C-DNSO-OPS-002.E.39	ESPECIALIDAD EN EQUIPO BOEING B737-CL/NG/MAX ESPECIALIDAD DESPACHANTES DE AERONAVES (DAE)
40	C-DNSO-OPS-002.E.40	ESPECIALIDAD EN EQUIPO AIRBUS A319/320/321 FAM ESPECIALIDAD DESPACHANTES DE AERONAVES (DAE)
41	C-DNSO-OPS-002.E.41	ESPECIALIDAD EN EQUIPO AIRBUS A330/200-300 FAM ESPECIALIDAD DESPACHANTES DE AERONAVES (DAE)
42	C-DNSO-OPS-002.E.42	ESPECIALIDAD EN EQUIPO EMBRAER 190 ESPECIALIDAD DESPACHANTES DE AERONAVES (DAE)
43	C-DNSO-OPS-002.E.43	ESPECIALIDAD EN EQUIPO BOEING B737-CL/NG/MAX ESPECIALIDAD TRIPULANTES DE CABINA (CSI)
44	C-DNSO-OPS-002.E.44	ESPECIALIDAD EN EQUIPO AIRBUS A319/320/321 FAM ESPECIALIDAD TRIPULANTES DE CABINA (CSI)
45	C-DNSO-OPS-002.E.45	ESPECIALIDAD EN EQUIPO AIRBUS A330/200-300 FAM ESPECIALIDAD TRIPULANTES DE CABINA (CSI)
46	C-DNSO-OPS-002.E.46	ESPECIALIDAD EN EQUIPO ATR-42/72 FAM ESPECIALIDAD TRIPULANTES DE CABINA (CSI)
47	C-DNSO-OPS-002.E.47	ESPECIALIDAD EN EQUIPO EMBRAER 135/145 FAM ESPECIALIDAD TRIPULANTES DE CABINA (CSI)
48	C-DNSO-OPS-002.E.48	ESPECIALIDAD EN EQUIPO EMBRAER 190 FAM ESPECIALIDAD TRIPULANTES DE CABINA (CSI)
49	C-DNSO-OPS-002.E.49	OPERACIONES EN ESPACIO AÉREO DE ALTO NIVEL DEL ATLÁNTICO NORTE (NAT HLA).
50	C-DNSO-OPS-002.E.50	OPERACIONES DE EXPLOTADORES EXTRANJEROS
51	C-DNSO-OPS-002.E.51	PREVENCIÓN Y RECUPERACIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL (UPRT)
52	C-DNSO-OPS-002.E.52	CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA DE EXPLOTADORES DE RPA/RPAS



LISTADO DE TAREAS ON JOB TRAINING OPS (OJT)
[OPS-OJT]

LISTADO DE TAREAS OJT de OPS			
N°	CÓDIGO CURSO	CÓDIGO TAREA	TAREAS
1	C-DNSO-OPS-002.B.2	OPS-OJT.1-1	EVALUACIÓN DEPCE
2	FASE 1 CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS RAAC 121/135	OPS-OJT.1-2	PREPARACIÓN DE LA REUNION DE PRESOLICITUD
3	C-DNSO-OPS-002.B.2	OPS-OJT.2-1	EVALUACION NOTA-PAQUETE SOLICITUD FORMAL
4	C-DNSO-OPS-002.B.2 FASE 3 CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS RAAC 121/135	OPS-OJT.3-1	MANUAL DE OPERACIONES PARTE A
5		OPS-OJT.3-2	MANUAL DE OPERACIONES PARTE C (Aprobación de ruta)
6		OPS-OJT.3-3	MANUALES DE LA AERONAVE (AFM/AOM/FCOM/FCTM) (POH)
7		OPS-OJT.3-4	EVALUACION Y APROBACION DE LA LISTA DE EQUIPO MINIMO (MEL) Y LISTA DE DESVIACIONES RESPECTO A LA CONFIGURACION (CDL)
8		OPS-OJT.3-5	ACEPTACION/APROBACIÓN MTC (CSI)
9		OPS-OJT.3-6	APROBACIÓN DE TARJETAS DE EMERGENCIA
10		OPS-OJT.3-7	PROGRAMA DE EQUIPAJE DE MANO
11		OPS-OJT.3-8	ASIGNACION DE ASIENTOS DE EMERGENCIA
12		OPS-OJT.3-9	PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN Y CALIFICACION DE TRIPULANTES DE VUELO
13		OPS-OJT.3-10	APROBACION DEL IR Y CALIFICACION DE INSTRUCTORES DE VUELO Y TIERRA
14		OPS-OJT.3-11	PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN Y CALIFICACION DE TRIPULANTES DE CABINA
15		OPS-OJT.3-12	APROBACION DEL IR Y CALIFICACION DE INSTRUCTORES PARA INSTRUCTORES DE TRIPULANTES DE CABINA
16		OPS-OJT.3-13	PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN Y CALIFICACION DE DESPANCHANTES DE AERONAVES



LISTADO DE TAREAS OJT de OPS			
N°	CÓDIGO CURSO	CÓDIGO TAREA	TAREAS
17		OPS-OJT.3-14	APROBACION DEL IR Y CALIFICACION DE INSTRUCTORES PARA INSTRUCTORES DE DESPANCHANTES DE AERONAVES
18		OPS-OJT.3-15	INCORPORACION DE UN NUEVO TIPO DE AERONAVE EN LA FLOTA DE UN EXPLOTADOR
19		OPS-OJT.3-16	EVALUACION DE LOS CONTRATOS DE LEASING, ARRENDAMIENTO E INTERCAMBIO
20	C-DNSO-OPS-002.B.2 FASE 4 CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS RAAC 121/135	OPS-OJT.4-1	INSPECCION DE BASE
21		OPS-OJT.4-2	INSPECCION DE ESCALA (SI APLICA)
22		OPS-OJT.4-3	APROBACION DE RUTAS
23		OPS-OJT.4-4	VUELOS DE DEMOSTRACION (PRUEBA DEMOSTRACION)
24		OPS-OJT.4-5	DEMOSTRACION EVACUACION (TIERRA-AGUA) (CSI)
25		OPS-OJT.4-6	PRUEBAS DE VALIDACION
26		C-DNSO-OPS-002.B.2 FASE 5 CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS RAAC 121/135	OPS-OJT.5-1
27	OPS-OJT.5-2		ELABORACION DE OPSPECS
28	C-DNSO-OPS-002.B.3 VIGILANCIA CONTINUA DE EXPLOTADORES AEREOS	OPS-OJT.6-1	CONDUCIR UNA INSPECCION DE BASE
29		OPS-OJT.6-2	CONDUCIR UNA INSPECCION DE ESCALA
30		OPS-OJT.6-3	CONDUCIR UNA INSPECCION DE RAMPA
31		OPS-OJT.6-4	CONDUCIR UNA INSPECCION EN CABINA DE PILOTAJE EN RUTA
32		OPS-OJT.6-5	CONDUCIR UNA INSPECCION EN CABINA DE PASAJEROS EN RUTA (CSI)
33		OPS-OJT.6-6	INSPECCIONES A LOS REGISTROS DE VUELO
34		OPS-OJT.6-7	INSPECCIONES A MANUALES Y DOCUMENTOS
35		OPS-OJT.6-8	INSPECCIONES A LAS OPERACIONES DE LARGO ALCANCE EN RUTA
36		OPS-OJT.6-9	INSPECCIONES A LA VERIFICACION DE COMPETENCIA
37		OPS-OJT.6-10	INSPECCIONES A LOS REGISTROS DE PERSONAL AERONAUTICO
38		OPS-OJT.6-11	INSPECCIONES A LAS OPERACIONES DE DESHIELO Y ANTIHIELO PARA AERONAVES EN TIERRA
39		OPS-OJT.6-12	INSPECCION A LA GESTIÓN DE CAMBIOS SIGNIFICATIVOS
40		OPS-OJT.6-13	INSPECCIONES A LAS VERIFICACIONES DE LINEA



LISTADO DE TAREAS OJT de OPS			
N°	CÓDIGO CURSO	CÓDIGO TAREA	TAREAS
41		OPS-OJT.6-14	INSPECCIONES A LOS PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN
42		OPS-OJT.6-15	INSPECCIONES AL CONTROL DE LAS OPERACIONES
43		OPS-OJT.6-16	EVALUACIÓN DE IMPLEMENTACIÓN Y VIGILANCIA DEL SMS
44	C-TE-DNSO-001-06	OPS-OJT.7-1	INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)
45	PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)	OPS-OJT.7-2	CARGA DE DATOS DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)
46	C-TE-DNSO-001-01 APROBACIÓN DE AERONAVES Y EXPLOTADORES PARA OPERACIONES RNAV, RNP, PBN	OPS-OJT.8-1	PROCESO DE APROBACIÓN PARA OPERACIONES BASADAS EN LA PERFORMANCE (RNAV, RNP, PBN)
47		OPS-OJT.8-2	VIGILANCIA OPERACIONAL PARA REALIZAR OPERACIONES BASADAS EN LA PERFORMANCE (RNAV, RNP, PBN)
48	C-TE-DNSO-001-02 APROBACIÓN DE AERONAVES Y EXPLOTADORES PARA OPERACIONES RVSM	OPS-OJT.9-1	PROCESO DE APROBACION ESPECIFICA OPERACIONES RVSM
49		OPS-OJT.9-2	VIGILANCIA OPERACIONAL PARA REALIZAR OPERACIONES CON SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA REDUCIDA (RVSM)
50	C-TE-DNSO-001-03 APROBACIÓN DE AERONAVES Y EXPLOTADORES PARA OPERACIONES AWO (CAT II / CAT III)	OPS-OJT.10-1	PROCESO DE APROBACION ESPECIFICA PARA OPERACIONES CAT II - CAT III
51		OPS-OJT.10-2	VIGILANCIA OPERACIONAL PARA REALIZAR OPERACIONES CAT II - CAT III
52	C-TE-DNSO-001-04 APROBACIÓN DE AERONAVES Y EXPLOTADORES PARA OPERACIONES (EDTO)	OPS-OJT.11-1	PROCESO DE APROBACION ESPECIFICA OPERACIONES EDTO
53		OPS-OJT.11-2	VIGILANCIA OPERACIONAL PARA OPERACIONES CON TIEMPO DE DESVIACIÓN EXTENDIDO (EDTO)
54	C-TE-DNSO-001-05 APROBACIÓN DE AERONAVES Y EXPLOTADORES PARA USO DE MALETÍN DE VUELO ELECTRÓNICO (EFB)	OPS-OJT.12-1	PROCESO DE APROBACION ESPECIFICA OPERACIONES CON MALETINES ELECTRONICOS DE VUELO (EFB)
55		OPS-OJT.12-2	VIGILANCIA OPERACIONAL PARA OPERACIONES CON MALETINES ELECTRONICOS DE VUELO (EFB)
56	C-DNSO-OPS-002.E.1 APROBACIÓN DE	OPS-OJT.13-1	APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA TRANSPORTAR MERCANCÍAS PELIGROSAS COMO CARGA.



LISTADO DE TAREAS OJT de OPS			
N°	CÓDIGO CURSO	CÓDIGO TAREA	TAREAS
	EXPLORADORES PARA TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA		
57	C-DNSO-PEL-004.E6 CERTIFICACIÓN DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL	OPS-OJT.14-1	PROCESO DE CERTIFICACIÓN
58		OPS-OJT.14-2	EVALUACIÓN DE PERSONAL
59		OPS-OJT.14-3	EVALUACIÓN DE INSTALACIONES Y EDIFICACIONES, EQUIPAMIENTO, MATERIAL Y AYUDAS A LA INSTRUCCIÓN
60		OPS-OJT.14-4	EVALUACIÓN DEL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS (MIP)
61		OPS-OJT.14-5	EVALUACIÓN DEL EQUIPO DE INSTRUCCIÓN DE VUELO
62		OPS-OJT.14-6	EVALUACIÓN DEL SISTEMA DE GARANTÍA DE CALIDAD
63		OPS-OJT.14-7	EVALUACIÓN DE LA DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO
64		OPS-OJT.14-8	EVALUACIÓN Y ACEPTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS)
65		OPS-OJT.14-9	CERTIFICACIÓN DE CIAC/CEAC EXTRANJEROS
66		C-DNSO-PEL-004.E7 VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL	OPS-OJT.15-1
67	OPS-OJT.15-2		INSTALACIONES Y EDIFICACIONES, AERÓDROMOS
68	OPS-OJT.15-3		EQUIPAMIENTO, MATERIAL Y AYUDAS A LA INSTRUCCIÓN
60	OPS-OJT.15-4		CUMPLIMIENTO DEL MANUAL DE INSTRUCCIÓN Y PROCEDIMIENTOS (MIP)
70	OPS-OJT.15-5		EQUIPO DE INSTRUCCIÓN Y/O DE ENTRENAMIENTO DE VUELO
71	OPS-OJT.15-6		VIGILANCIA DEL SISTEMA DE GARANTÍA DE CALIDAD
72	C-TE-DNSO-001-08 INSPECTOR EVALUADOR DE LA ANAC	OPS-OJT.16-1	EXAMEN ORAL Y VERIFICACIÓN DE PERICIA PARA PILOTO PRIVADO.
73		OPS-OJT.16-2	EXAMEN ORAL Y VERIFICACIÓN DE PERICIA PARA PILOTO COMERCIAL Y HABILITACIÓN POR INSTRUMENTOS.
74		OPS-OJT.16-3	EXAMEN ORAL Y VERIFICACIÓN DE PERICIA PARA PILOTO DE TRANSPORTE DE LÍNEA AÉREA Y HABILITACIÓN DE TIPO.
75		OPS-OJT.16-4	EXAMEN ORAL Y CHEQUEO PRÁCTICO PARA TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS.
76		OPS-OJT.16-5	EXAMEN ORAL Y CHEQUEO PRÁCTICO PARA DESPACHANTE DE AERONAVE.
77	C-DNSO-PEL-004.E2	OPS-OJT.17-1	PLANIFICAR LAS TAREAS DE CALIFICACIÓN.
78	REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO	OPS-OJT.17-2	EVALUACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DEL FSTD.
79		OPS-OJT.17-3	DETERMINAR CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE CALIFICACIÓN DE RENDIMIENTO APLICABLES A LOS SIMULADORES DE VUELO (FFS) DE AVIÓN. PRUEBAS OBJETIVAS Y SUBJETIVAS.



LISTADO DE TAREAS OJT de OPS			
N°	CÓDIGO CURSO	CÓDIGO TAREA	TAREAS
80		OPS-OJT.17-4	DETERMINAR CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES DE CALIFICACIÓN DE RENDIMIENTO APLICABLES A LOS DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN DE VUELO (FTD) DE AVIÓN. PRUEBAS OBJETIVAS Y SUBJETIVAS.
81		OPS-OJT.17-5	DETERMINAR CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES DE CALIFICACIÓN DE RENDIMIENTO APLICABLES A LOS SIMULADORES DE VUELO (FFS) DE HELICÓPTERO. PRUEBAS OBJETIVAS Y SUBJETIVAS.
82		OPS-OJT.17-6	DETERMINAR CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES DE CALIFICACIÓN DE RENDIMIENTO APLICABLES A LOS DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN DE VUELO (FTD) DE HELICÓPTERO. PRUEBAS OBJETIVAS Y SUBJETIVAS.
83		OPS-OJT.17-7	EVALUACIÓN DEL SISTEMA DE CALIDAD DEL FFS / FTD
84		OPS-OJT.17-8	NOTIFICACIÓN DE NO CONFORMIDADES Y EVALUACIÓN DE ACCIONES CORRECTIVAS RESPECTO A LOS RESULTADOS DE LAS PRUEBAS EFECTUADAS.
85		OPS-OJT.17-9	CONFORMIDAD DE DOCUMENTACIÓN E INFORME PARA CIERRE DE INSPECCIÓN Y EMISIÓN DE CERTIFICADO DE CALIFICACIÓN, EN BASE A LOS MODELOS DEL RAAC 60.
86		OPS-OJT.17-10	ESTÁNDARES DE CALIFICACIÓN PARA ENTRENADORES BÁSICOS DE VUELO POR INSTRUMENTOS BASADOS EN EL USO DE COMPUTADORAS PERSONALES (PCATD).
87		OPS-OJT.17-11	CRITERIOS DE ACEPTACIÓN, EVALUACIÓN Y DISEÑO. PLANILLAS DE EVALUACIÓN – AVIONES Y HELICÓPTEROS.
88		OPS-OJT.17-12	CALIFICACIÓN DE UN SISTEMA DE VISIÓN DE VUELO MEJORADO (EFVS) DE FSTD.
89		C-TE-DNSO-001-10 ACEPTACIÓN DEL SMS DE PROVEEDOR DE SERVICIOS AÉREOS	OPS-OJT.18-1
90	C-DNSO-OPS-002.E.48 OPERACIONES EN ESPACIO AÉREO DE ALTO NIVEL DEL ATLÁNTICO NORTE (NAT HLA).	OPS-OJT.19-1	AUTORIZACIÓN DE OPERACIONES EN ESPACIO AÉREO DE ALTO NIVEL DEL ATLÁNTICO NORTE (NAT HLA).
91	C-DNSO-OPS-002.E.49 OPERACIONES DE EXPLOTADORES EXTRANJEROS	OPS-OJT.20-1	RECONOCIMIENTO DEL CERTIFICADO DE EXPLOTADOR DE SERVICIOS AÉREOS (AOCR)
92	C-DNSO-OPS-002.E.50 PREVENCIÓN Y RECUPERACIÓN DE	OPS-OJT.21-1	EVALUACION Y APROBACION DEL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN REFERENTE A LA PREVENCIÓN Y RECUPERACIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL (UPRT)



LISTADO DE TAREAS OJT de OPS			
N°	CÓDIGO CURSO	CÓDIGO TAREA	TAREAS
	PÉRDIDA DE CONTROL (UPRT)		
93	C-DNSO-OPS-002.E.51 CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA DE EXPLOTADORES DE RPA/RPAS	OPS-OJT.22-1	PROCESO DE CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA DE EXPLOTADORES DE RPA/RPAS

Nota 1.- Las tareas OJT derivadas de cursos que requieren la acreditación y habilitación de los inspectores de acuerdo con la solicitud de un proceso de certificación, aprobación y/o aprobación específica, será posible aplicar la simulación (“Estudio de casos”), utilizando el material inherente a la certificación correspondiente concluido.

Nota 2.- Las tareas OJT del curso Inspector Evaluador de la ANAC son únicas para las diferentes especialidades, Ejemplo: un Funcionario que se desempeñara como Examinador de piloto helicóptero, únicamente deberá completar las tareas, OPS-OJT.16-1, OPS-OJT.16-2 y OPS-OJT.16-3



CURRÍCULA DE CURSOS BÁSICOS OPERACIONES

Inspector Gubernamental de Operaciones

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE OPERACIONES GSI - OPS		C-DNSO-OPS-002.B.1	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA	80 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	40 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar al personal técnico de la ANAC a fin de que los participantes adquieran conocimientos de los requerimientos de operaciones de las RAAC sobre procesos de certificación de explotadores aéreos, y de personal aeronáutico, supervisión y vigilancia continua, aprobación y aceptación de manuales. (Anexos 1, 2, 6 y 19, RAAC 91, 121, 135, 129 y Procedimientos del MIO).</i>		
REQUISITOS:	<i>Inducción a la ANAC y haber sido seleccionado por el Director de Área.</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción y aspectos administrativos - Presentación del curso	2 HRS.	
Módulo 2	Introducción a la certificación y al concepto de vigilancia de la seguridad operacional (Doc. 8335) / Manual del inspector de operaciones (MIO)	2 HRS.	
Módulo 3	RAACs OPS – Act. Práctica	4 HRS.	
Módulo 4	RAAC 91, 119 – Descripción general	2 HRS.	
Módulo 5	RAAC 135 – Descripción general	2 HRS.	
Módulo 6	RAAC 121 – Descripción general	2 HRS.	
Módulo 7	Proceso Genérico de certificación	2 HRS.	
Módulo 8	Fase I DEPCE – Act. Práctica	4 HRS.	
Módulo 9	Fase 1 – Conduciendo una reunión inicial de pre- solicitud	4 HRS.	
Módulo 10	Fase 2 – Conduciendo una reunión de solicitud formal – Act. Práctica	4 HRS.	
Módulo 11	Fase 3 – Manual de operaciones – Organización y contenido	2 HRS.	
Módulo 12	Fase 3 – Lista de equipos mínimos (MEL)	4 HRS.	
Módulo 13	Fase 3 – Evaluación de programas de instrucción	4 HRS.	



Módulo 14	Fase 3 – Evaluación de los IRs	4 HRS.
Módulo 15	Fase 3 – Manual de tripulación de cabina – Evaluación	2 HRS.
Módulo 16	Fase 3 – Evaluación de Control Operacional	4 HRS.
Módulo 17	Fase 3 — Aprobación Específica, aprobación y aceptación – Act. Práctica	4 HRS.
Módulo 18	Fase 3 – Exenciones y Desviaciones	2 HRS.
Módulo 19	Fase 3 – Evaluación de un contrato de arrendamiento, leasing, fletamento e intercambio de aeronaves	4 HRS.
Módulo 20	Fase 4 – Inspección de base principal y escalas	4 HRS.
Módulo 21	Fase 4 – Vuelos de demostración y validación	4 HRS.
Módulo 22	Fase 4 – Evaluando demostraciones de evacuación de emergencia y amaraje forzoso	4 HRS.
Módulo 23	Fase 4 – Certificación y especificaciones para las operaciones	4 HRS.
Módulo 24	Evaluación	2 HRS.
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	

Nota. – En el caso de una actualización técnica normativa y/o procedimental, la periodicidad de los programas de instrucción deberá contemplar los cambios realizados e incluirlos en los planes de instrucción.



Certificación de Explotadores Aéreos RAAC 121/135

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS RAAC 121/135		C-DNSO-OPS-002.B.2	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones y Aeronavegabilidad.</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Profundizar los conocimientos de los inspectores de la DNSO, para dar apoyo en un Proceso de Certificación de Explotadores de servicios Aéreos</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS/GSI-AIR o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción y Descripción de la Fase I- Presolicitud – Act. Práctica	2 HRS.	
Módulo 2	Descripción de la Fase II – Solicitud Formal – Act. Práctica	2 HRS.	
Módulo 3	Descripción de la Fase III – Evaluación de la documentación Act. Práctica	2 HRS.	
Módulo 4	Manual de Operaciones	4 HRS.	
Módulo 5	Manuales de Aeronaves	4 HRS.	
Módulo 6	Manual de Performance	2 HRS.	
Módulo 7	Manual de Control de Peso y Balance	2 HRS.	
Módulo 8	Control Operacional	2 HRS.	
Módulo 9	Programas de Instrucción (Tripulaciones de vuelo y personal de tierra)	4 HRS.	
Módulo 10	Aprobación de rutas	4 HRS.	
Módulo 11	Arrendamiento, leasing, fletamento e intercambio de aeronaves	2 HRS.	
Modulo 12	Exenciones	2 HRS.	
Módulo 13	Lista de equipo mínimo (MEL)	2 HRS.	
Módulo 14	Otras Aprobaciones	2 HRS.	
Módulo 15	Descripción de la Fase IV	2 HRS.	
Módulo 16	Descripción de la Fase V	2 HRS.	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y seaprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		



DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP/ otra AAC/ CIPE / Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS-OJT.1-1, OPS-OJT.1-2, OPS-OJT.2-1, OPS-OJT.3-1, OPS-OJT.3-2, OPS-OJT.3-3, OPS-OJT.3-4, OPS-OJT.3-5, OPS-OJT.3-6, OPS-OJT.3-7, OPS-OJT.3-8, OPS-OJT.3-9, OPS-OJT.3-10, OPS-OJT.3-11, OPS-OJT.3-12, OPS-OJT.3-13, OPS-OJT.3-14, OPS-OJT.3-15, OPS-OJT.3-16, OPS-OJT.4-1, OPS-OJT.4-2, OPS-OJT.4-3, OPS-OJT.4-4, OPS-OJT.4-5, OPS-OJT.4-6, OPS-OJT.5-1, OPS-OJT.5-2

**Nota. – Los inspectores que participen del curso de certificación de explotadores aéreos, podrán aplicar los conocimientos adquiridos en los procesos de certificación de trabajos aéreos, aplicando los requisitos y procedimientos específicos.*

Vigilancia Continua de Explotadores Aéreos

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
VIGILANCIA CONTINUA DE EXPLOTADORES AEREOS		C-DNSO-OPS-002.B.3	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Profundizar los conocimientos de los inspectores de la DNSO, para dar apoyo en la vigilancia realizada a los Explotadores de servicios aéreos</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción a la vigilancia de la seguridad operacional	1 HR.	
Módulo 2	Legislación básica, reglamentación y capítulos aplicables del Manual del Inspector de Operaciones.	4 HRS.	
Módulo 3	Metodología para la planificación y vigilancia continua. Vigilancia programada, no programada y sin aviso previo	2 HRS.	
Taller 1	Taller de planificación de actividades de vigilancia.	3 HRS.	
Módulo 4	Procedimientos de inspección	2 HRS.	
Taller 2	Taller de aplicación de procedimientos de inspección.	3 HRS.	
Módulo 5	Guías de Inspección aplicables para cada tipo de inspección.	3 HRS.	
Taller 3	Taller de utilización de guías de inspección.	3 HRS.	
Módulo 6	Proceso de resolución de constataciones de seguridad operacional. Distinción entre proceso de resolución de problemas de seguridad operacional y procedimiento de infracciones aeronáuticas.	3 HRS.	
Taller 4	Taller de resolución de constataciones de seguridad operacional	3 HRS.	
Modulo 7	Evaluación de Planes de Acción Correctiva y Medidas de Mitigación propuestas por el explotador aéreo. Procedimiento para solicitar la suspensión, revocación o modificación del CESA u OpSpecs.	2 HRS.	



Taller 5	Taller de evaluación de CAPs, medidas de mitigación y procedimiento de suspensión, revocación o modificación del CESA u OpSpecs.	3 HRS.
Módulo 8	Proceso de planificación de actividades posteriores a la inspección. Rediseño de planes de vigilancia en función de resultados de vigilancia.	2 HRS.
Caso	Caso de estudio Final	5 HRS.
Módulo 9	Evaluación	1 HR.
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP/ otra AAC / CIPE / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS-OJT.6-1, OPS-OJT.6-2, OPS-OJT.6-3, OPS-OJT.6-4, OPS-OJT.6-5, OPS-OJT.6-6, OPS-OJT.6-7, OPS-OJT.6-8, OPS-OJT.6-9, OPS-OJT.6-10, OPS-OJT.6-11, OPS-OJT.6-12, OPS-OJT.6-13, OPS-OJT.6-14, OPS-OJT.6-15, OPS-OJT.6-16	

CURRÍCULA DE CURSOS ESPECIALIZADOS DE OPERACIONES

Curso de transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea.

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA		C-DNSO-OPS-002.E.1	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones y aeronavegabilidad .</i>	INICIAL CARGA HORARIA	70 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	35 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	2 años
OBJETIVO:	<i>Formar a los inspectores de la DNSO para la certificación, manejo y transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea del personal aeronáutico sin afectar la seguridad operacional.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS/GSI-AIR o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Conceptos Básicos e Introducción al transporte de mercancías peligrosas por vía aérea	2 HRS.	
Módulo 2	Legislación aplicable al transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea.	6 HRS.	



Módulo 3	Alcances y competencias del inspector gubernamental DG	6 HRS.
Módulo 4	Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea para inspectores y personal técnico de la Autoridad Aeronáutica	40 HRS.
Módulo 5	Uso del Manual de Mercancías Peligrosas para inspectores de operaciones	16 HRS.
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS-OJT.13-1	

Curso de especialidad en equipo BOEING B737- FAM

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO ESPECIALIDAD EN EQUIPO BOEING B737-FAM		C-DNSO-OPS-002.E.2	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	<i>40 HRS.</i>
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	<i>8 sesiones</i>
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	<i>20 HRS.</i>
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	<i>4 sesiones</i>
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	<i>3 años</i>
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			



TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP/ otra AAC / CIPE / Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A

Curso de especialidad en equipo AIRBUS 319/320/321 FAM

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO AIRBUS 319/320/321 FAM		C-DNSO-OPS-002.E.3	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	<i>40 HRS.</i>
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	<i>8 sesiones</i>
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	<i>20 HRS.</i>
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	<i>4 sesiones</i>
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	<i>3 años</i>
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		



TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / CIPE / Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A

Curso de especialidad en equipo AIRBUS 330/200-300

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO AIRBUS 330/200-300		C-DNSO-OPS-002.E.4	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	<i>40 HRS.</i>
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	<i>8 sesiones</i>
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	<i>20 HRS.</i>
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	<i>4 sesiones</i>
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	<i>3 años</i>
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo ASTRA 125

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO ASTRA 125		C-DNSO-OPS-002.E.5	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico Operaciones.	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.		
REQUISITOS:	Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / CIPE / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Bombardier 200/300/400/500

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO BOMBARDIER 200/300/400/500		C-DNSO-OPS-002.E.6	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico Operaciones.	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.		
REQUISITOS:	Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / CIPE / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Cessna Citation 680

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO CESSNA CITATION 680		C-DNSO-OPS-002.E.7	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico Operaciones.	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.		
REQUISITOS:	Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Cessna 310

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPOCESSNA 31		C-DNSO-OPS-002.E.8	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Cessna 100/200

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO CESSNA 100/200		C-DNSO-OPS-002.E.9	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Cessna 550

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO CESSNA 550		C-DNSO-OPS-002.E.10	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Gulfstream IV-V

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO GULFSTREAM IV-V		C-DNSO-OPS-002.E.11	
DIRIGIO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Learjet LJ31A/45

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO LEARJET LJ31A/45		C-DNSO-OPS-002.E.12	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Learjet LJ35

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO LEARJET LJ35		C-DNSO-OPS-002.E.13	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Learjet LJ60

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO LEARJET LJ60		C-DNSO-OPS-002.E.14	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico Operaciones.	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.		
REQUISITOS:	Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Challenger 605

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO CHALLENGER 605		C-DNSO-OPS-002.E.15	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Falcon 2000

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO FALCON 2000		C-DNSO-OPS-002.E.16	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Falcon 900EX

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO FALCON 900EX		C-DNSO-OPS-002.E.17	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

Curso de especialidad en equipo Embraer 190

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO EMBRAER 190		C-DNSO-OPS-002.E.18	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Embraer MB-500

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO EMBRAER MB-500		C-DNSO-OPS-002.E.19	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Embraer 135/145

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO EMBRAER 135/145		C-DNSO-OPS-002.E.20	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Hawker 400

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO HAWKER 400		C-DNSO-OPS-002.E.21	
DIRIGIDIO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Hawker 800

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO HAWKER 800		C-DNSO-OPS-002.E.22	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Legacy 600

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO LEGACY 600		C-DNSO-OPS-002.E.23	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Metroliner SA 226/227

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO METROLINER SA 226/227		C-DNSO-OPS-002.E.24	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo ATR 42

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO ATR 42		C-DNSO-OPS-002.E.25	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo ATR 72

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO ATR 72		C-DNSO-OPS-002.E.26	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Dornier 228

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO DORNIER 228		C-DNSO-OPS-002.E.26	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Twin Otter DHC6-300/400

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO TWIN OTTER DHC6-300/400		C-DNSO-OPS-002.E.27	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo Beechcraft 1900

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO BEECHCRAFT 1900		C-DNSO-OPS-002.E.28	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

Curso de especialidad en equipo ATR 72

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO ATR 72		C-DNSO-OPS-002.E.29	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones.</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
<p>El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.</p> <p>La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 2 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs por piloto. Para el entrenamiento periódico será de 4 sesiones, cada una también de 2 hrs de duración por piloto, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD nivel 5 o superior. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.</p>			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

Curso de especialidad en equipo AS-350 B3 SERIES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO AS-350 B3 SERIES		C-DNSO-OPS-002.E.30	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	60 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	30 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	2 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
<p>El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.</p> <p>La instrucción inicial comprenderá 4 sesiones, cada una de 4 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs. Para el entrenamiento periódico será de 2 sesiones, cada una también de 4 hrs de duración, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.</p>			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo EUROCOPTER BK-117 D2

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO EUROCOPTER BK-117 D2		C-DNSO-OPS-002.E.31	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico Operaciones	INICIAL CARGA HORARIA G/S	74 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	8 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	24 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	2 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.		
REQUISITOS:	Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 8 sesiones, cada una de 4 hrs de duración, lo que suma un total de 32 hrs. Para el entrenamiento periódico será de 2 sesiones, cada una también de 4 hrs de duración, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo BELL 212/412

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO BELL 212/412		C-DNSO-OPS-002.E.32	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico Operaciones	INICIAL CARGA HORARIA G/S	85 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	42 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	2 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.		
REQUISITOS:	Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 4 sesiones, cada una de 4 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs. Para el entrenamiento periódico será de 2 sesiones, cada una también de 4 hrs de duración, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo BELL 206B

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO BELL 206B		C-DNSO-OPS-002.E.33	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico Operaciones	INICIAL CARGA HORARIA G/S	60 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	30 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	2 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.		
REQUISITOS:	Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 4 sesiones, cada una de 4 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs. Para el entrenamiento periódico será de 2 sesiones, cada una también de 4 hrs de duración, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo BELL 407

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO BELL 407		C-DNSO-OPS-002.E.34	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	60 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	30 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	2 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 4 sesiones, cada una de 4 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs. Para el entrenamiento periódico será de 2 sesiones, cada una también de 4 hrs de duración, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo AS-350 B2

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO AS-350 B2		C-DNSO-OPS-002.E.35	
DIRIGIDO A:	Personal Técnico Operaciones	INICIAL CARGA HORARIA G/S	60 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	30 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	2 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.		
REQUISITOS:	Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 4 sesiones, cada una de 4 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs. Para el entrenamiento periódico será de 2 sesiones, cada una también de 4 hrs de duración, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo BO-105

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO BO-105		C-DNSO-OPS-002.E.36	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	85 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	2 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 4 sesiones, cada una de 4 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs. Para el entrenamiento periódico será de 2 sesiones, cada una también de 4 hrs de duración, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo AW109SP

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO AW109SP		C-DNSO-OPS-002.E.37	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones</i>	INICIAL CARGA HORARIA G/S	85 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	2 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 4 sesiones, cada una de 4 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs. Para el entrenamiento periódico será de 2 sesiones, cada una también de 4 hrs de duración, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad en equipo LEONARDO A109E

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD EN EQUIPO LEONARDO A109E		C-DNSO-OPS-002.E.38	
DIRIGIO A:	Personal Técnico Operaciones	INICIAL CARGA HORARIA G/S	85 HRS.
		INICIAL CARGA HORARIA SIM	4 sesiones
		RECURRENTE CARGA HORARIA G/S	40 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA SIM	2 sesiones
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.		
REQUISITOS:	Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área		
CONTENIDO DEL CURSO			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en los Ground School desarrollados para la aeronave. Esto abarcará la descripción de la aeronave, sus sistemas, limitaciones, procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos.			
La instrucción inicial comprenderá 4 sesiones, cada una de 4 hrs de duración, lo que suma un total de 16 hrs. Para el entrenamiento periódico será de 2 sesiones, cada una también de 4 hrs de duración, según la periodicidad señalada. Ciertas maniobras de este último podrán ser realizadas en FTD. Aquellas maniobras que requieran la demostración / desarrollo de destreza se realizarán en FFS. Se deberá dejar asentado en los registros de instrucción el dispositivo empleado en cada maniobra.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra CAA / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Curso de especialidad Despachante de aeronaves (DAE) equipo B-737 FAM

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD DESPACHANTE DE AERONAVES EQUIPO B-737 FAM		C-DNSO-OPS-002.E.39	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones</i>	INICIAL CARGA HORARIA	<i>40 HRS.</i>
		RECURRENTE CARGA HORARIA	<i>20 HRS.</i>
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	<i>3 años</i>
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores de especialidad de despachante de aeronaves (DAE), para tener la calificación en los equipos utilizados por los explotadores</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Aeronaves	3 HRS.	
Módulo 2	Introducción y familiarización con el área operacional	1 HR.	
Módulo 3	Pesos máximos estructurales	2 HRS.	
Módulo 4	Procedimientos de llenado de peso y balance	2 HRS.	
Módulo 5	Plan de vuelo operacional	2 HRS.	
Módulo 6	Limitaciones operacionales (AFM, FCOM, MEL, CDL, landing analysis, MET, NOTAMS)	3 HRS.	
Módulo 7	Sistemas de la Aeronave	2 HRS.	
Módulo 8	Vuelo de Capacitación	2 HRS.	
Módulo 9	Performance	2 HRS.	
Módulo 10	Generalidades.	2 HRS.	
Módulo 11	Características de operación	2 HRS.	
Módulo 12	Operaciones especiales.	2 HRS.	
Módulo 13	Procedimientos de emergencia	2 HRS.	
Módulo 14	Despresurización	2 HRS.	
Módulo 15	Falla de motor	2 HRS.	
Módulo 16	Descenso progresivo	2 HRS.	



Módulo 17	Vaciado de combustible en vuelo	2 HRS.
Módulo 18	Falla de comunicación	2 HRS.
Módulo 19	Procedimientos para atender amenazas (avisos de bombas, mercancías peligrosas e interferencia ilícita)	3 HRS.
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DGAC/ SRVSOP/ CAA/ Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	



Curso de especialidad Despachante de aeronaves (DAE) equipo AIRBUS 319/320/321 FAM

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD DESPACHANTE DE AERONAVES (DAE) EQUIPO AIRBUS 319/320/321 FAM		C-DNSO-OPS-002.E.40	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones (Especialistas, Inspectores).</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores de especialidad de despachante de aeronaves (DAE), para tener la calificación en los equipos utilizados por los explotadores</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Generalidades curso	1 HR.	
Módulo 2	Forma de evaluación	1 HR.	
Módulo 3	Introducción familia A320	2 HR	
Módulo 4	Generalidades A320	2 HR	
Módulo 5	Desarrollo evolución A320	1 HR.	
Módulo 6	Manuales necesarios para A320	1 HR.	
Módulo 7	Aircraft características	1 HR.	
Módulo 8	Requerimientos Aeroportuarios	1 HR.	
Módulo 9	Introducción a los sistemas A320	1 HR.	
Módulo 10	Cabina de pilotos	1 HR.	
Módulo 11	Sistema eléctrico A320	1 HR.	
Módulo 12	Sistema neumático A320	1 HR.	
Módulo 13	Sistema de combustible	1 HR.	
Módulo 14	Sistema de controles de vuelo Fly By Wire	1 HR.	
Módulo 15	Sistema de comunicaciones A320	1 HR.	
Módulo 16	Sistema hidráulico A320	1 HR.	



Módulo 17	Sistema electrónico de instrumentos A320	1 HR.
Módulo 18	APU	1 HR.
Módulo 19	Motores	1 HR.
Módulo 20	Bodega de carga y contenedores	1 HR.
Módulo 21	Cabina de pasajeros y equipo de emergencia	1 HR.
Módulo 22	MEL, CDL y NEF	1 HR.
Módulo 23	Manual Dispatch Guide	1 HR.
Módulo 24	Airport Análisis	1 HR.
Módulo 25	FCOM	1 HR.
Módulo 26	Performance TORA, TODA, ASDA	1 HR.
Módulo 27	Flaps Slats	1 HR.
Módulo 28	Drate y Tflex	1 HR.
Módulo 29	Ploting Charts	1 HR.
Módulo 30	Cálculos de combustible	1 HR.
Módulo 31	Ejercicios de combustible	1 HR.
Módulo 32	Cálculos de pista MTOW	1 HR.
Módulo 33	Corrección QNH y PACKS ON	1 HR.
Módulo 34	Corrección viento TAIL HEAD	1 HR.
Módulo 35	Peso y balance formato OACI	1 HR.
Módulo 36	Ejercicios peso balance OACI	1 HR.
Módulo 37	Examen teórico	1 HR.
Módulo 38	Examen practico	1 HR.
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DGAC/ SRVSOP/ CAA/ Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	



Curso de especialidad Despachante de aeronaves (DAE) equipo AIRBUS 330/200-300

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD DESPACHANTE DE AERONAVES (DAE) EQUIPO AIRBUS 330/200-300		C-DNSO-OPS-002.E.41	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones (Especialistas, Inspectores).</i>	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	20 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores de especialidad de despachante de aeronaves (DAE), para tener la calificación en los equipos utilizados por los explotadores</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Generalidades curso	1 HR.	
Módulo 2	Forma de evaluación	1 HR.	
Módulo 3	Introducción familia A320	2 HR	
Módulo 4	Generalidades A320	2 HR	
Módulo 5	Desarrollo evolución A320	1 HR.	
Módulo 6	Manuales necesarios para A320	1 HR.	
Módulo 7	Aircraft características	1 HR.	
Módulo 8	Requerimientos Aeroportuarios	1 HR.	
Módulo 9	Introducción a los sistemas A320	1 HR.	
Módulo 10	Cabina de pilotos	1 HR.	
Módulo 11	Sistema eléctrico A320	1 HR.	
Módulo 12	Sistema neumático A320	1 HR.	
Módulo 13	Sistema de combustible	1 HR.	
Módulo 14	Sistema de controles de vuelo Fly By Wire	1 HR.	
Módulo 15	Sistema de comunicaciones A320	1 HR.	
Módulo 16	Sistema hidráulico A320	1 HR.	
Módulo 17	Sistema electrónico de instrumentos A320	1 HR.	



Módulo 18	APU	1 HR.
Módulo 19	Motores	1 HR.
Módulo 20	Bodega de carga y contenedores	1 HR.
Módulo 21	Cabina de pasajeros y equipo de emergencia	1 HR.
Módulo 22	MEL, CDL y NEF	1 HR.
Módulo 23	Manual Dispatch Guide	1 HR.
Módulo 24	Airport Análisis	1 HR.
Módulo 25	FCOM	1 HR.
Módulo 26	Performance TORA, TODA, ASDA	1 HR.
Módulo 27	Flaps Slats	1 HR.
Módulo 28	Drate y Tflex	1 HR.
Módulo 29	Ploting Charts	1 HR.
Módulo 30	Cálculos de combustible	1 HR.
Módulo 31	Ejercicios de combustible	1 HR.
Módulo 32	Cálculos de pista MTOW	1 HR.
Módulo 33	Corrección QNH y PACKS ON	1 HR.
Módulo 34	Corrección viento TAIL HEAD	1 HR.
Módulo 35	Peso y balance formato OACI	1 HR.
Módulo 36	Ejercicios peso balance OACI	1 HR.
Módulo 37	Examen teórico	1 HR.
Módulo 38	Examen practico	1 HR.
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DGAC/ SRVSOP/ CAA/ Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	



Curso de especialidad Despachante de aeronaves (DAE) Embraer 190

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD DESPACHANTE DE AERONAVES EQUIPO EMBRAER 190		C-DNSO-OPS-002.E.42	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones</i>	INICIAL CARGA HORARIA	<i>40 HRS.</i>
		RECURRENTE CARGA HORARIA	<i>20 HRS.</i>
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	<i>3 años</i>
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores de especialidad de despachante de aeronaves (DAE), para tener la calificación en los equipos utilizados por los explotadores</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Aeronaves	3 HRS.	
Módulo 2	Introducción y familiarización con el área operacional	1 HR.	
Módulo 3	Pesos máximos estructurales	2 HRS.	
Módulo 4	Procedimientos de llenado de peso y balance	2 HRS.	
Módulo 5	Plan de vuelo operacional	2 HRS.	
Módulo 6	Limitaciones operacionales (AFM, FCOM, MEL, CDL, landing analysis, MET, NOTAMS)	3 HRS.	
Módulo 7	Sistemas de la Aeronave	2 HRS.	
Módulo 8	Vuelo de Capacitación	2 HRS.	
Módulo 9	Performance	2 HRS.	
Módulo 10	Generalidades.	2 HRS.	
Módulo 11	Características de operación	2 HRS.	
Módulo 12	Operaciones especiales.	2 HRS.	
Módulo 13	Procedimientos de emergencia	2 HRS.	
Módulo 14	Despresurización	2 HRS.	
Módulo 15	Falla de motor	2 HRS.	
Módulo 16	Descenso progresivo	2 HRS.	



Módulo 17	Vaciado de combustible en vuelo	2 HRS.
Módulo 18	Falla de comunicación	2 HRS.
Módulo 19	Procedimientos para atender amenazas (avisos de bombas, mercancías peligrosas e interferencia ilícita)	3 HRS.
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DGAC/ SRVSOP/ CAA/ Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	

Curso de especialidad (CSI) tripulantes de cabina en equipo B737 FAM

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD (CSI) TRIPULANTES DE CABINA EN EQUIPO B737 FAM		C-DNSO-OPS-002.E.43	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones (Especialistas, Inspectores).</i>	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	8 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores de especialidad tripulantes de cabina (CSI), para tener la calificación en los equipos utilizados por los explotadores</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Descripción general	1 HR.	
Módulo 2	Puertas y toboganes/traslado de toboganes	1 HR.	
Módulo 3	Ventanas de emergencia/sogas de escape	1 HR.	
Módulo 4	Baños/Válvulas de cierre y drenaje/extintores/detectores de humo	30 MINUTOS	
Módulo 5	Sistema de agua potable/Tanque de desechos	30 MINUTOS	
Módulo 6	Sistema eléctrico/ APU – Auxiliary Power Unit (Planta auxiliar de poder)	30 MINUTOS	



Módulo 7	Sistema de iluminación cabina de pasajeros/de emergencia internas y externas	1 HR.
Módulo 8	Sistema de comunicaciones/pasajeros/tripulación	30 MINUTOS
Módulo 9	Sistema de presurización	30 MINUTOS
Módulo 10	Sistema de aire acondicionado (Air conditioning system)	30 MINUTOS
Módulo 11	Sistema fijo de Oxígeno de emergencia / oxígeno portátil	1 HR.
Módulo 12	Sistema hidráulico	30 MINUTOS
Módulo 13	Compartimientos de equipajes/peso permitido/seguros	30 MINUTOS
Módulo 14	Galleys/Circuit breakers/Valvulas de cierre y drenaje	30 MINUTOS
Módulo 15	Cabina de mando/ventana de emergencia/ sogas de escape/equipo de emergencia/medios de protección de la cabina de mando	1 HR.
Módulo 16	Configuración de la aeronave/asientos de pasajeros/asientos de TC	30 MINUTOS
Módulo 17	Suministros médicos de primeros auxilios de la aeronave	1 HR.
Módulo 18	Compartimiento de Carga/Bodegas	30 MINUTOS
Módulo 19	Tanque de combustible / Tren de aterrizaje	30 MINUTOS
Módulo 20	Equipos de Emergencia y de Seguridad /Lay Out Passenger Accomodation (LOPA)	2 HR
Módulo 21	Zona de mínimo riesgo de la aeronave (Procedimientos para atender amenazas avisos de bombas, mercancías)	1 HR.
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DGAC/ SRVSOP/ CAA/ Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	



Curso de especialidad (CSI) tripulantes de cabina en equipo AIRBUS 319/320/321

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD (CSI) TRIPULANTES DE CABINA EN EQUIPO AIRBUS A320		C-DNSO-OPS-002.E.44	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones (Especialistas, Inspectores).</i>	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	8 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores de especialidad tripulantes de cabina (CSI), para tener la calificación en los equipos utilizados por los explotadores</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Descripción general A319/A320/321 Información y dimensiones	2 HR	
Módulo 2	Puertas y toboganes /toboganes balsa/ traslado de toboganes	1 HR.	
Módulo 3	Ventanas de emergencia/sogas de escape/diferencias	1 HR.	
Módulo 4	Baños/Válvulas de cierre y drenaje/extintores/detectores de humo/dispositivo para sillas de ruedas	30 MINUTOS	
Módulo 5	Sistema de agua potable/ Tanque de desechos/FAP	30 MINUTOS	
Módulo 6	Sistema eléctrico / APU – Auxiliary Power Unit (Planta auxiliar de poder	30 MINUTOS	
Módulo 7	Sistema de iluminación cabina de pasajeros/de emergencia internas y externas	30 MINUTOS	
Módulo 8	Componentes del CIDS en las estaciones de TC/Galleys Cabin Intercommunication Data System	30 MINUTOS	
Módulo 9	FAP Flight Attendant Panel Digital o análogo	30 MINUTOS	
Módulo 10	Sistema de comunicaciones/pasajeros/tripulación	30 MINUTOS	
Módulo 11	Sistema de presurización	30 MINUTOS	
Módulo 12	Sistema de aire acondicionado (Air conditioning system)	30 MINUTOS	
Módulo 13	Sistema de Oxígeno fijo de emergencia/oxígeno portátil	1 HR.	
Módulo 14	Sistema de advertencia/comando de evacuación/ubicación/uso	30 MINUTOS	
Módulo 15	Compartimientos de equipajes/peso permitido/seguros	30 MINUTOS	
Módulo 16	Cabina de mando/ventana de emergencia/ sogas de escape/equipo de emergencia/medios de protección de la cabina de mando	1 HR.	



Módulo 17	Galleys/Circuit breakers/Valvulas de cierre y drenaje	30 MINUTOS
Módulo 18	Configuración de la aeronave/ asientos de pasajeros/asientos de TC	30 MINUTOS
Módulo 19	Suministros médicos de primeros auxilios de la aeronave	1 HR.
Módulo 20	Cunas para infantes /Silla de ruedas	30 MINUTOS
Módulo 21	Equipos de Emergencia, de Seguridad Lay Out Passenger Accomodation (LOPA)Diferencias A 319/320/321	2 HR
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DGAC/ SRVSOP/ CAA/ Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	

Curso de especialidad (CSI) tripulantes de cabina en equipo AIRBUS 330/200-300

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD (CSI) TRIPULANTES DE CABINA EN EQUIPO AIRBUS A320		C-DNSO-OPS-002.E.45	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones (Especialistas, Inspectores).</i>	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	8 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores de especialidad tripulantes de cabina (CSI), para tener la calificación en los equipos utilizados por los explotadores</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Descripción general A330/300-200 Información y dimensiones	2 HR	
Módulo 2	Puertas y toboganes /toboganes balsa/ traslado de toboganes	1 HR.	
Módulo 3	Ventanas de emergencia/sogas de escape/diferencias	1 HR.	
Módulo 4	Baños/Válvulas de cierre y drenaje/extintores/detectores de humo/dispositivo para sillas de ruedas	30 MINUTOS	



Módulo 5	Sistema de agua potable/ Tanque de desechos/FAP	30 MINUTOS
Módulo 6	Sistema eléctrico / APU – Auxiliary Power Unit (Planta auxiliar de poder	30 MINUTOS
Módulo 7	Sistema de iluminación cabina de pasajeros/de emergencia internas y externas	30 MINUTOS
Módulo 8	Componentes del CIDS en las estaciones de TC/Galleys Cabin Intercommunication Data System	30 MINUTOS
Módulo 9	FAP Flight Attendant Panel Digital o análogo	30 MINUTOS
Módulo 10	Sistema de comunicaciones/pasajeros/tripulación	30 MINUTOS
Módulo 11	Sistema de presurización	30 MINUTOS
Módulo 12	Sistema de aire acondicionado (Air conditioning system)	30 MINUTOS
Módulo 13	Sistema de Oxígeno fijo de emergencia/oxígeno portátil	1 HR.
Módulo 14	Sistema de advertencia/comando de evacuación/ubicación/uso	30 MINUTOS
Módulo 15	Compartimientos de equipajes/peso permitido/seguros	30 MINUTOS
Módulo 16	Cabina de mando/ventana de emergencia/ sogas de escape/equipo de emergencia/medios de protección de la cabina de mando	1 HR.
Módulo 17	Galleys/Circuit breakers/Valvulas de cierre y drenaje	30 MINUTOS
Módulo 18	Configuración de la aeronave/ asientos de pasajeros/asientos de TC	30 MINUTOS
Módulo 19	Suministros médicos de primeros auxilios de la aeronave	1 HR.
Módulo 20	Cunas para infantes /Silla de ruedas	30 MINUTOS
Módulo 21	Equipos de Emergencia, de Seguridad Lay Out Passenger Accomodation (LOPA)Diferencias A330/200-300	2 HR
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DGAC/ SRVSOP/ CAA/ Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	



Curso de especialidad (CSI) tripulantes de cabina en equipo Embraer 135/145

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD (CSI) TRIPULANTES DE CABINA EN EQUIPO EMBRAER 135/145		C-DNSO-OPS-002.E.46	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones (Especialistas, Inspectores).</i>	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	8 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores de especialidad tripulantes de cabina (CSI), para tener la calificación en los equipos utilizados por los explotadores</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Descripción general	1 HR.	
Módulo 2	Puertas y toboganes/traslado de toboganes	1 HR.	
Módulo 3	Ventanas de emergencia/sogas de escape	1 HR.	
Módulo 4	Baños/Válvulas de cierre y drenaje/extintores/detectores de humo	30 MINUTOS	
Módulo 5	Sistema de agua potable/Tanque de desechos	30 MINUTOS	
Módulo 6	Sistema eléctrico/ APU – Auxiliary Power Unit (Planta auxiliar de poder)	30 MINUTOS	
Módulo 7	Sistema de iluminación cabina de pasajeros/de emergencia internas y externas	1 HR.	
Módulo 8	Sistema de comunicaciones/pasajeros/tripulación	30 MINUTOS	
Módulo 9	Sistema de presurización	30 MINUTOS	
Módulo 10	Sistema de aire acondicionado (Air conditioning system)	30 MINUTOS	
Módulo 11	Sistema fijo de Oxígeno de emergencia / oxígeno portátil	1 HR.	
Módulo 12	Sistema hidráulico	30 MINUTOS	
Módulo 13	Compartimientos de equipajes/peso permitido/seguros	30 MINUTOS	
Módulo 14	Galleys/Circuit breakers/Valvulas de cierre y drenaje	30 MINUTOS	
Módulo 15	Cabina de mando/ventana de emergencia/ sogas de escape/equipo de emergencia/medios de protección de la cabina de mando	1 HR.	
Módulo 16	Configuración de la aeronave/asientos de pasajeros/asientos de TC	30 MINUTOS	
Módulo 17	Suministros médicos de primeros auxilios de la aeronave	1 HR.	



Módulo 18	Compartimiento de Carga/Bodegas	30 MINUTOS
Módulo 19	Tanque de combustible / Tren de aterrizaje	30 MINUTOS
Módulo 20	Equipos de Emergencia y de Seguridad /Lay Out Passenger Accomodation (LOPA)	2 HR
Módulo 21	Zona de mínimo riesgo de la aeronave (Procedimientos para atender amenazas avisos de bombas, mercancías)	1 HR.
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DGAC/ SRVSOP/ CAA/ Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	

Curso de especialidad (CSI) tripulantes de cabina en equipo Embraer 190

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD (CSI) TRIPULANTES DE CABINA EN EQUIPO EMBRAER 190		C-DNSO-OPS-002.E.47	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones (Especialistas, Inspectores).</i>	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	8 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores de especialidad tripulantes de cabina (CSI), para tener la calificación en los equipos utilizados por los explotadores</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Descripción general	1 HR.	
Módulo 2	Puertas y toboganes/traslado de toboganes	1 HR.	
Módulo 3	Ventanas de emergencia/sogas de escape	1 HR.	
Módulo 4	Baños/Válvulas de cierre y drenaje/extintores/detectores de humo	30 MINUTOS	
Módulo 5	Sistema de agua potable/Tanque de desechos	30 MINUTOS	



Módulo 6	Sistema eléctrico/ APU – Auxiliary Power Unit (Planta auxiliar de poder)	30 MINUTOS
Módulo 7	Sistema de iluminación cabina de pasajeros/de emergencia internas y externas	1 HR.
Módulo 8	Sistema de comunicaciones/pasajeros/tripulación	30 MINUTOS
Módulo 9	Sistema de presurización	30 MINUTOS
Módulo 10	Sistema de aire acondicionado (Air conditioning system)	30 MINUTOS
Módulo 11	Sistema fijo de Oxígeno de emergencia / oxígeno portátil	1 HR.
Módulo 12	Sistema hidráulico	30 MINUTOS
Módulo 13	Compartimientos de equipajes/peso permitido/seguros	30 MINUTOS
Módulo 14	Galleys/Circuit breakers/Valvulas de cierre y drenaje	30 MINUTOS
Módulo 15	Cabina de mando/ventana de emergencia/ sogas de escape/equipo de emergencia/medios de protección de la cabina de mando	1 HR.
Módulo 16	Configuración de la aeronave/asientos de pasajeros/asientos de TC	30 MINUTOS
Módulo 17	Suministros médicos de primeros auxilios de la aeronave	1 HR.
Módulo 18	Compartimiento de Carga/Bodegas	30 MINUTOS
Módulo 19	Tanque de combustible / Tren de aterrizaje	30 MINUTOS
Módulo 20	Equipos de Emergencia y de Seguridad /Lay Out Passenger Accomodation (LOPA)	2 HR
Módulo 21	Zona de mínimo riesgo de la aeronave (Procedimientos para atender amenazas avisos de bombas, mercancías)	1 HR.
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DGAC/ SRVSOP/ CAA/ Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	



Curso de especialidad (CSI) tripulantes de cabina en equipo ATR 42/72

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD (CSI) TRIPULANTES DE CABINA EN EQUIPO ATR 42/72		C-DNSO-OPS-002.E.48	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones (Especialistas, Inspectores).</i>	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	8 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores de especialidad tripulantes de cabina (CSI), para tener la calificación en los equipos utilizados por los explotadores</i>		
REQUISITOS:	<i>Haber sido seleccionado por el Coordinador Técnico o Director de Área Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Generalidades	1 HR.	
Módulo 2	Puertas	1 HR.	
Módulo 3	Sistema de agua potable	1 HR.	
Módulo 4	Tanque de desechos	30 MINUTOS	
Módulo 5	Baños	30 MINUTOS	
Módulo 6	APU – Auxiliary Power Unit (Planta auxiliar de poder)	30 MINUTOS	
Módulo 7	Sistema eléctrico	1 HR.	
Módulo 8	Sistema de iluminación/cabina de pasajeros/emergencia	1 HR.	
Módulo 9	Sistema de comunicaciones/pasajeros/tripulación	1 HR.	
Módulo 10	Sistema de presurización	1 HR.	
Módulo 11	Sistema de aire acondicionado (Air conditioning system)	30 MINUTOS	
Módulo 12	Sistema -de Oxígeno de emergencia y sostenimiento	1 HR.	
Módulo 13	Sistema hidráulico	30 MINUTOS	
Módulo 14	Tren de aterrizaje /Tanque de combustible	30 MINUTOS	
Módulo 15	Compartimientos de equipajes/	30 MINUTOS	
Módulo 16	Galleys/Circuit breakers/Valvulas de cierre y drenaje	30 MINUTOS	
Módulo 17	Suministros médicos de primeros auxilios de la aeronave	30 MINUTOS	
Módulo 18	Cabina de mando/ventana de emergencia/ medios de escape/equipo de	30 MINUTOS	



	emergencia/medios de protección de la cabina de mando	
Módulo 19	Compartimiento de Carga/Bodegas	30 MINUTOS
Módulo 20	Configuración de la aeronave/asientos de pasajeros/tripulación	30 MINUTOS
Módulo 21	Equipos de Emergencia, de Seguridad Lay Out Passenger Accomodation (LOPA)	2 HR
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.	
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDI.	
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)	
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DGAC/ SRVSOP/ CAA/ Otros	
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A	

Curso Operaciones en espacio aéreo de alto nivel del atlántico norte (NAT HLA).

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
OPERACIONES EN ESPACIO AÉREO DE ALTO NIVEL DEL ATLÁNTICO NORTE (NAT HLA).		C-DNSO-OPS-002.E.49	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico Operaciones y aeronavegabilidad .</i>	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	8 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	<i>Capacitar a los inspectores de la DNSO en el proceso a seguir para la aprobación de operaciones en Espacio Aéreo de Alto Nivel del Atlántico Norte (NAT HLA)</i>		
REQUISITOS:	<i>Aprobación del curso GSI-OPS/GSI-AIR o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área</i>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Uso del Espacio Aéreo de Alto Nivel del Atlántico Norte (NAT HLA)	3 HRS.	
Módulo 2	Estructura de rutas	3 HRS.	
Módulo 3	Comunicaciones	3 HRS.	
Módulo 4	Planificación de Vuelo	3 HRS.	
Módulo 5	Procedimientos de contingencia	4 HRS.	



TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS-OJT.19-1

Curso de Certificación y Vigilancia de Explotadores Aéreos Extranjeros

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA DE EXPLOTADORES AÉREOS EXTRANJEROS		C-DNSO-OPS-002.E.50	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico: Inspectores de operaciones</i>	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	4 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Identificar las técnicas y procedimientos de certificación y vigilancia de explotadores aéreos extranjeros, teniendo en miras los programas regionales y locales de vigilancia.		
REQUISITO:	Aprobación del curso GSI-OPS/GSI-AIR o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción: Marco normativo nacional e internacional Roles y responsabilidades de los inspectores en la certificación y vigilancia de los explotadores aéreos extranjeros. Documento OACI 8335	2 HRS.	
Módulo 2	RAAC 129 Requisitos para el reconocimiento de AOC extranjeros. Proceso de reconocimiento de AOC de explotadores aéreos extranjeros. Guías del Manual del Inspector de Operaciones	2 HRS.	
Módulo 3	Programa de vigilancia de explotadores aéreos extranjeros. Inspecciones de rampa a explotadores aéreos extranjeros: Programa IDISR Proceso de constataciones y solución de hallazgos.	2 HRS.	
Taller 1	Actividad práctica de reconocimiento de AOC extranjeros según RAAC 129. Simulación de realización de actividades de inspección a explotadores aéreos extranjeros.	2 HRS.	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		



TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PORVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS-OJT.20-1

Curso en prevención y recuperación de pérdida de control (UPRT)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
PREVENCIÓN Y RECUPERACIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL (UPRT)		C-DNSO-OPS-002.E.51	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico: Inspectores de operaciones</i>	INICIAL CARGA HORARIA	6 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	3 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de OPS en técnicas para la prevención y recuperación de aeronaves (UPRT).		
REQUISITO:	Aprobación del curso GSI-OPS o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Módulo teórico de técnicas de UPRT	4.5 HRS.	
Módulo 2	Módulo práctico en aeronave o simulador	1.5 HRS.	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PORVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS-OJT.21-1		



Curso de certificación y vigilancia de explotadores de RPA/RPAS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CERTIFICACIÓN Y VIGILANCIA DE EXPLOTADORES DE RPA/RPAS		C-DNSO-OPS-002.E.52	
DIRIGIDO A:	<i>Personal Técnico: Inspectores de operaciones</i>	INICIAL CARGA HORARIA	20 HRS.
		RECURRENTE CARGA HORARIA	10 HRS.
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Brindar capacitación sobre las normas y procedimientos que se refieren a la certificación de explotadores de RPA/RPAS.		
REQUISITO:	Aprobación del curso GSI-OPS/GSI-AIR o equivalente y haber sido seleccionado por el Director de Área		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Introducción a los Vehículos Aéreos No Tripulados.	2 HRS.	
Módulo 2	Fundamentos legales de la actividad. Código Aeronáutico, Normativa OACI, SRVSOP y ANAC.	2 HRS.	
Módulo 3	Categorías de RPA/RPAS. Proceso de registración de RPA/RPAS,	2 HRS.	
Módulo 4	Aspectos operativos de los RPA/RPAS (Operaciones VLOS y BVLOS). Limitaciones de operación.	2 HRS.	
Módulo 5	Procedimiento de otorgamiento de licencias/certificados de competencia y habilitaciones para RPA/RPAS. Reconocimiento de licencias o autorizaciones de CAA extranjeras.	2 HRS.	
Módulo 6	Actividades de trabajo y transporte aéreos c/ RPA/RPAS. /RPAS.	2 HRS.	
Módulo 7	Documentación técnica exigida para el otorgamiento de UOC (MOE, seguro de responsabilidad civil, etc.)	2 HRS.	
Módulo 8	Emisión de UOC y afectaciones de tripulaciones y RPA.	2 HRS.	
Módulo 9	Vigilancia de operadores aéreos de RPA/RPAS.	2 HRS.	
Módulo 10	Introducción a los Vehículos Aéreos No Tripulados.	2 HRS.	
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDI o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación "apreciativa" o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDI.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PORVEEDOR	Instructor ANAC / SRVSOP / otra AAC / CIPE / Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS-OJT.22-1		



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Anexo 2 Operaciones OPS

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 78 pagina/s.