

ANEXO V

Matriz de Evaluación IPROA

Criterios de evaluación		Puntaje máximo	Puntaje Obtenido
I.	Relevancia del Conglomerado	40	
I.1.	Pertenece a los sectores productivos priorizados por el MINISTERIO DE PRODUCCIÓN	10	
	Pertenece a los sectores priorizados	10	
	Forma parte de la cadena de valor	5	
	No es un sector priorizado	0	
I.2.	Cantidad de agentes productivos e instituciones asociadas	10	
	Entre 10 y 20	5	
	Entre 20 y 30	7	
	Más de 30	10	
I.3.	Importancia para marco territorial	10	
	Se encuentra dentro del Plan de Acción Provincial	5	
	Importancia en el Producto Bruto Geográfico	5	
I.4.	Empleo	10	
	Intensivo en empleo	10	
	Intensidad de empleo media	5	
II.	Idea Proyecto	60	
II.1.	La IP plantea vinculación entre las empresas y/o sus organizaciones y/o instituciones de apoyo	15	
	Alta vinculación	15	
	Vinculación media	10	
	Baja vinculación	5	
II.2.	La IP contribuye a promover o mejorar el modo de producción colectivo de las empresas	5	
II.3.	La IP incorpora algún nivel de innovación tecnológica en las empresas	5	
II.4.	La IP supone mejora en la comercialización de los productos y/o servicios	5	
II.5.	La IP supone mejora en los productos y/o servicios con mayor valor agregado	5	
II.6.	La IP contribuye a la mejora ambiental y/o promueve la eficiencia energética	5	
II.7.	La IP promueve la generación de empleo	5	
II.8.	La IP mejora la productividad de las empresas del Conglomerado	5	
II.9.	La IP incorpora o amplía los mercados de destino	5	
II.10.	La IP mejora la capacidad Instalada del Conglomerado	5	
Total		100	

Sectores priorizados: Automotriz y Autopartes; Maquinaria agrícola; Biotecnología; Industria Farmacéutica; Manufacturas especializadas; orientadas a fortalecer el diseño y uso de base a mano de obra calificada; agroindustria; productos médicos; software, TICs, servicios audiovisuales, profesionales y de investigación clínica y KIBS; Industrias creativas; proveedores para el sector minero, petróleo y gas e industrias extractivas y energías renovables; proveedoras del sector aeronáutico, aeroespacial, naval y ferroviario; Foresto-Industrial; turismo.