

ADVERTENCIA 296/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 24 de mayo de 2024.

DIRIGIDO A:

Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca TECNAM, modelos P92 y P2002, en categorías VLA y ADL.

MOTIVO:

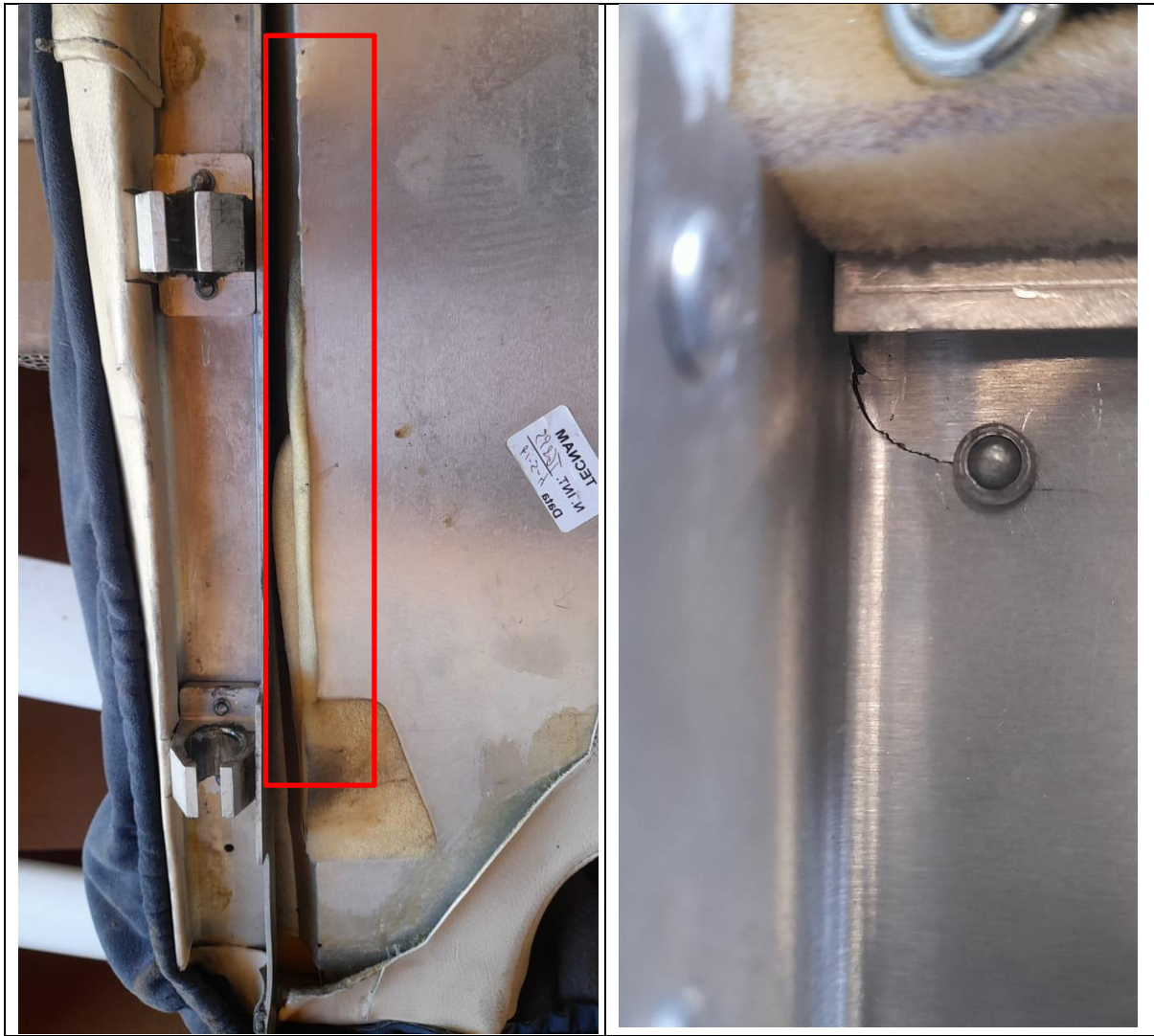
Posible rotura de las bases de los asientos.

ANTECEDENTES:

Se han recibido cuatro Informes de Dificultades en Servicio, en los cuales se informa la presencia de fisuras en las bases de los asientos de piloto y copiloto de varios modelos de aeronaves Tecnam.

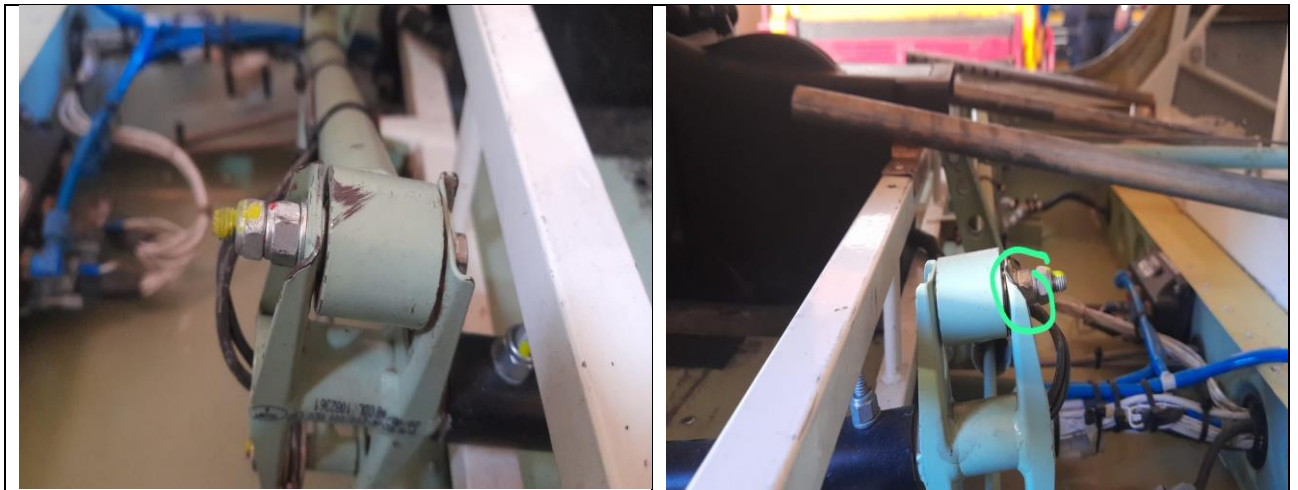
Algunas de las fisuras informadas pueden observarse en las fotografías que abajo se adjuntan.





En una de las aeronaves en las que se detectó la presencia de fisuras, un P92 Eaglet, el estado de avance de estas fisuras era tal que las bases de los asientos rompieron las protecciones instaladas debajo de los asientos, y comenzaron a rozar y desgastar componentes del sistema de comando del elevador / alerones.

El estado en que se encontró el sistema de comando puede observarse en las fotografías que abajo se adjuntan.



Véase en la fotografía de la izquierda, la marca del roce de la base del asiento contra el componente del comando, y en la fotografía de la derecha, el desgaste de las pestañas traseras.

RECOMENDACIONES:

En base a lo arriba descrito, y la gravedad que produciría la rotura de la base de un asiento y como consecuencia de ello, el atascamiento del comando del elevador y los alerones, se recomienda que en cada inspección de aeronaves TECNAM, modelos P92 y P2002 se realice lo siguiente:

- 1- Se desmonten los asientos.
- 2- Se inspeccione cuidadosamente la base de los mismos.
- 3- En el caso de detectar fisuras,
 - a. Se cambien las partes dañadas.
 - b. Se inspeccione cuidadosamente el sistema de comando del elevador y los alerones, en busca de daños.

ISA Ing. Aer. Francisco OSCIAK
Encargado del Área Ingeniería del DAG