

ADVERTENCIA 309/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 10 de enero del 2025.

DIRIGIDO A:

Talleres Aeronáuticos de Reparación y propietarios de aeronaves Marca Piper, Chincul y LAVIA SA, modelos PA-25, PA-25-235 y PA-25-260, para todos los números de series y certificados en cualquier categoría.

MOTIVO:

Posible presencia de corrosión en el conjunto de montantines de los semiplanos.

ANTECEDENTES:

Durante un vuelo, una aeronave marca Piper modelo PA-25-235 sufrió el colapso de los montantes del semiplano izquierdo, lo que ocasiono que el piloto perdiera el control de la aeronave y se impactara contra el terreno. De la investigación realizada sobre los restos de la aeronave, surge que la misma presentaba signos de corrosión avanzada en los montantines del semiplano izquierdo, como se puede ver en la FOTOGRAFIA 1



FOTOGRAFIA 1 - Intermediate Jury Lift Strut P/N: 64260-000

En ella se puede observar el avanzado estado de corrosión de la pieza, la que produjo una disminución de la sección del componente, afectando su capacidad para soportar las cargas para las cuales fue diseñada.

Analizando la Guía de Inspección contenida en el Manual de Mantenimiento (REV 0: 01-10-2018) emitida por el LAVIA SA, observamos que en la misma no se contempla la inspección de los Montantines. Dicha guía solo requiere inspeccionar los montantes, sus extremos y los bulones por condición y seguridad, según lo indicado en los Boletines de Servicio N° 528 y 910, como se muestra a continuación:

E. WING GROUP						
Remove inspection plates and fairings	0	0	0	0		
Remove fuel tanks cover plates (See note 8)		0	0	0		
Inspect fabric and finish for cracks and damages. If fabric condition is doubtful, refer to FAA AC-43-13-1.		0	0	0		
Inspect conditions of wing's fittings and attachment bolts and check bolts for proper torque (See Piper Service Bulletin No. 551 A)		0	0	0		
Install inspection grommets at drag wires intersection to inspect drag wires tension, wing ribs and compression members for damage. (See Note 21)		0	0	0		
Inspect struts according to Piper Service Bulletin No. 528 and 910, strut ends and bolts for safety and condition		0	0	0		
Inspect aileron hinges attachment for damages, operation and safety (Replace pins, bearing blocks and/or bushings as required)		0	0	0		
Inspect aileron cables, turnbuckles, pulleys and bellcranks for corrosion, damages and operation (See Note 16)		0	0	0		
Inspect flaps hinges attachment for damages, operation and safety (Replace pins, bearing blocks and/or bushings as required)		0	0	0		
Inspect flaps cables, pulleys and bellcranks for corrosion, damages and operation (See Note 16)		0	0	0		
Lubricate according to Lubrication Chart		0	0	0		
IP-2018-054580590-APN-DNSO#ANAC						

REV 0: 01-10-2018 Página 27 de 124 Page 3-7

Luego del análisis de los boletines de servicio mencionados anteriormente, encontramos que:

1. El boletín de servicio N° 910 es aplicable a los modelos PA-18/18A y PA-19 y no al PA-25 Series.
2. El boletín de servicio N° 528D es aplicable al PA-25 Series y el mismo solicita, entre sus instrucciones, inspeccionar por condición los montantines.

A continuación, podemos observar lo requerido por el boletín N° 528D:

INSTRUCTIONS:

1. Prepare the aircraft for the removal of wing lift struts by supporting the wing as necessary.
2. Remove the old wing lift struts.
3. **Inspect clamps, hardware, fairleads and jury struts for condition and replace as necessary.** Note that the new Piper sealed lift strut assemblies incorporate the latest configuration fork bolt assembly.
4. Refer to the Part Number Supplement on Page 6 of this Service Bulletin to determine the proper wing lift strut part number for the appropriate aircraft.
5. Install, rig, and adjust the new sealed lift strut assemblies as required.
Note: Use appropriate Piper Service Memo and Owners Handbook as required to accomplish proper rigging.
6. Install "No Step" Decal, Piper Part Number 80944-02, on each wing lift strut approximately six (6) inches from the bottom of the struts, or paint the statement "NO STEP" in one (1) inch minimum high letters, in a color which contrasts with the airplane color, on each wing lift strut approximately six (6) inches from the bottom of the struts, and in such a direction that the "No Step" caution can be read when entering and leaving the airplane.
7. Make appropriate logbook entry of compliance with PART II of this Service Bulletin for strut(s) replaced.

BS N° 528 D

De este análisis se llega a la conclusión que la Guía de Inspección emitida por el fabricante solicita la aplicación parcial de los boletines de servicio, ya que solo se pide su utilización para la inspección de los montantes y no de los montantines, como bien lo solicita el boletín de servicio.

Posteriormente, un inspector de ANAC emitió un IDS por corrosión en los montantines de un PA-25 (150 HP). En la FOTOGRAFIA 2 se puede observar el estado en el que se encontraba el montantín de la aeronave inspeccionada.



FOTOGRAFÍA 2

RECOMENDACIONES:

En base a lo arriba indicado, se recomienda:

- 1- A los propietarios de estas aeronaves, inspeccionar visualmente el estado de los montantines, y de observar signos de corrosión, se pongan en contacto con su TAR de confianza, para solucionar esta situación.
- 2- A los TAR que, en cada Inspección Anual de estas aeronaves, se inspeccionen detalladamente los montantines, especialmente la parte inferior, a fin de determinar el estado de los mismos y reemplazarlos en caso de ser necesario.

ISA Ing. Aer. Francisco OSCIAK
Encargado del Área de Ingeniería del DAG